KUPAX01KTQE4

Krajský úřad Pardubického kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-19264/2026-4
Spisová značka: KUPA-19264/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 18.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu Zemědělsko-obchodního družstva Žichlínek, Žichlínek 200, 563 01 Lanškroun, IČ: 00131768 (dále jen „žadatel“), podaného dne 27.10.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 6.11.2026 pod č. j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 a I/43, okres Ústí nad Orlicí:

- na silnici I/14 v úseku Třebovice – Česká Třebová,
- na silnici I/43 v úsecích Albrechtice – Lanškroun, Rudoltice – Damníkov, Damníkov – Opatov,

a to umístěním přechodného dopravního značení, dle grafického znázornění situace dopravního značení a dle vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 6.11.2026, č.j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106. Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečného výjezdu a vjezdu zemědělské techniky na pozemní komunikaci v souvislosti s obhospodařováním přilehlých zemědělských pozemků.

Termín přechodné úpravy provozu: od 1.1.2027 do 31.12.2027

O přechodnou úpravu provozu požádalo dne 27.10.2026 Zemědělsko – obchodní družstvo Žichlínek, Žichlínek 200, 563 01 Lanškroun, IČ: 00131768.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:
Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, IČ: 00131768, Jaroslav Vaníček, tel. č. 607 629 892

Dopravní značení proveďte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Odpovědná právnická osoba: Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, IČ: 00131768
Kontaktní osoba: Jaroslav Vaníček, tel. č. 607 629 892
Dodavatel dočasného dopravního značení: JAST, s.r.o., IČO: 62065939

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle schémat dopravního značení platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD, dle grafického znázornění situace dopravního značení, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy a dle vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 6.11.2026, č.j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106
2. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
3. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
4. Ze strany žadatele během omezení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
5. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
6. Po skončení omezení bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
8. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
9. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
10. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
11. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
12. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 6.11.2026 pod č. j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106:
    a. Výjezdy z polí budou prováděny ze stávajících hospodářských sjezdů a napojení polních cest, kde budou dodrženy rozhledové poměry podle příslušných norem ČSN 736110, 736101 a 736109.
    b. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. a § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.). Na silniční síti se podle ustanovení § 19 odst. 2, písm. f) nesmí otáčet zemědělské stroje. Pokud i přes čištění vozidel před výjezdy z hospodářských sjezdů a napojení polních cest bude docházet ke znečištění silnic, bude povrch vozovky bezodkladně čištěn již v době provádění prací (§ 28 zákona č. 13/1997 Sb.).
    c. Pracovní stroje budou mít při výjezdu a jízdě po silniční síti vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu po silniční síti musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
    d. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době intenzivního výjezdu zemědělské techniky na silniční síť při provádění polních prací a při sklizni. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude značení bezodkladně odklizeno.
    e. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
    f. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Umístěné značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Přenosné značení nesmí být osazované v rozhledových polích křižovatek a jednotlivých sjezdů a nesmí zakrývat stávající místní úpravu provozu.
    g. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
    h. Provoz na silnicích I. třídy nebude omezován za hustého deště. V zimním období nebude omezován také při hustém sněžení a v případě sněhové nebo ledové pokrývky. V případě výše uvedených klimatických podmínek tedy nebude docházet k intenzivnímu výjezdu zemědělské techniky.
13. **Před konkrétním umístěním přenosného dopravního značení vyrozumí žadatel krajský úřad o umístění dopravního značení a zařízení.**
14. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 27.10.2026 podalo Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, Žichlínek 200, 563 01 Lanškroun, IČ: 00131768, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 a I/43. Na silnici I/14 v úseku Třebovice - Česká Třebová, na silnici I/43 v úsecích Albrechtice – Lanškroun, Rudoltice – Damníkov, Damníkov – Opatov, vše okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle grafického znázornění situace dopravního značení a dle vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 6.11.2026, č.j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106, v termínu od 1.1.2027 do 31.12.2027.
Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečného výjezdu a vjezdu zemědělské techniky na pozemní komunikaci v souvislosti s obhospodařováním přilehlých zemědělských pozemků.

K žádosti bylo vydáno písemné vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí dne 6.11.2025 pod č. j. KRPE-103927-2/ČJ-2026-171106. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Obec Třebovice, Třebovice 238, 56124 Třebovice
Obec Rybník, Rybník 64, 56002 Rybník
Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
Obec Albrechtice, Albrechtice 145, 56301 Albrechtice
Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 5, 56301 Lanškroun
Obec Rudoltice, Rudoltice 95, 56125 Rudoltice
Obec Damníkov, Damníkov 9, 56123 Damníkov
Obec Opatov, Opatov 159, 56912 Opatov

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

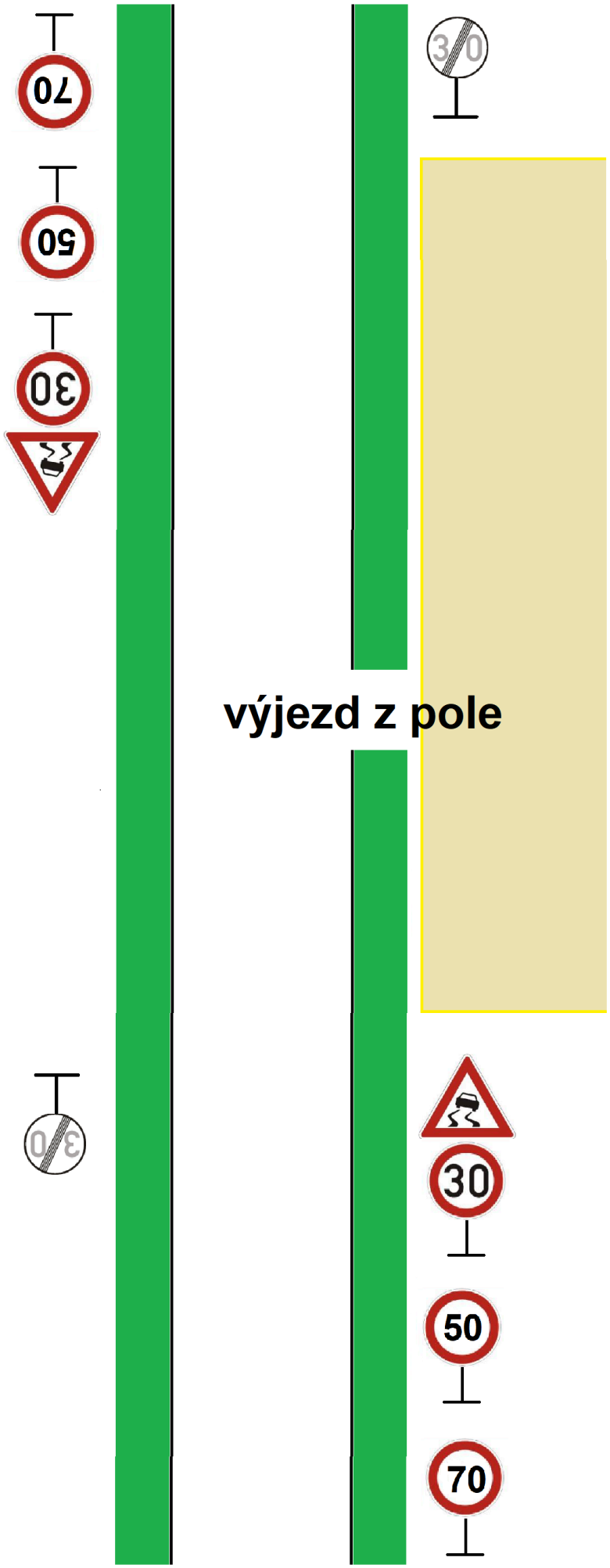
Příloha:
situace dopravního značení

Obdrží:
účastník řízení:
Zemědělsko-obchodní družstvo, Žichlínek 200, 563 01 Lanškroun, IČ: 00131768

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Návrh přechodné úpravy provozu - výjezd zemědělské techniky v době sklizně (nepřehledná místa, případně kombinace s IP22, umístěného v přehledných místech)





IP 22

Změna organizace dopravy