KUPAX01KWEYL

Krajský úřad Pardubického kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-19842/2026-5
Spisová značka: KUPA-19842/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz

Datum: 16.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **T2K Progressive s.r.o., Nový dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec, IČ 098 49 009** (dále jen „žadatel“), podané dne 10.11.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal paušální stanovisko dne 12.11.2026 pod č. j. KRPE-107153-2/ČJ-2026-1700DP,

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. třídy v Pardubickém kraji, a to na silnicích I/2, I/17, I/34, I/35, I/36, I/37, I/37 H v okresech Chrudim a Pardubice, a to umístěním přechodného dopravního značení/zařízení dle schémat platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s.p.

Důvodem přechodné úpravy provozu je údržba komunikací – kácení a ořezy stromů v souvislosti s platnými rámcovými smlouvami uzavřenými s Ředitelstvím silnic a dálnic s.p.

Přechodné dopravního značení/zařízení bude umístěno vždy na nezbytně nutnou dobu, která bude třeba pro zajištění bezpečnosti provozu a pracovníků po dobu výše uvedené údržby komunikací.

Termín přechodné úpravy provozu: od 1.1.2027 do 31.12.2027.

Dopravní značení proveďte jako: přenosné svislé dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: T2K Progressive s.r.o., Nový dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec, IČ 098 49 009; kontaktní osoba: Přemysl Kuchařík, tel. č. 725 739 718

Dodavatel dočasného dopravního značení: T2K Progressive s.r.o., Nový dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec, IČ 098 49 009 nebo ASIG s.r.o., Chrudimská 662/9, 286 01 Čáslav, IČ 259 54 849; kontaktní osoba: Přemysl Kuchařík, tel. č. 725 739 718

Další podmínky pro přechodnou úpravu provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude realizována na silnicích I. třídy v okresech Chrudim a Pardubice.
2. **Tato přechodná úprava provozu se nevztahuje na práce, které budou prováděny při částečné nebo úplné uzavírce provozu na silnici.**
3. Dopravní značení/zařízení (dále jen „DZ“) bude provedeno dle schémat dopravního značení platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023) vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s.p.
4. Budou splněny podmínky paušálního stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 12.11. 2026, č.j. KRPE-107153-2/ČJ-2026-1700DP:

- Dopravní značení bude užito v souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s.p. (dále jen „Příručka“). Mj. upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí.
- V obci budou užita schémata z VI. dílu příručky. **Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.**
- Mimo obec na směrově nerozdělených komunikacích budou užita schémata z V. dílu příručky. **Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.**
- V případě silnice I/37 v úseku, kde je označena jako silnice pro motorová vozidla, budou vždy užita pouze schémata uvedená v II. dílu příručky. **Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.**
- Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
- V extravilánu obcí budou výstražné a zákazové značky vždy opakovány i na levé straně komunikace.
- V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.
- Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
- Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
- **O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (krpe.podatelna@police.gov.cz).**
- Pracovní místo nebude na sil. I. třídy delší než 500 m, pokud příručky nestanovují menší vzdálenost.
- Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umisťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.
- V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.
- Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.

- **Toto paušální stanovisko se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat povolení záměru, anebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 500 m na dobu delší než 72 hodin. Práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.**
- Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu, plynulost silničního provozu bude omezena v nezbytně nutné míře.

5. **Žadatel zadá jednotlivé úkony dopravního omezení do portálu Národního dopravního informačního centra (NDIC), Hornopolní 3308/40, 702 00 Ostrava (http://jsu.jsdi.cz). Možno telefonicky na tel. č. 954 913 550-554, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.**
6. **Žadatel je povinen informovat o plánovaných omezeních Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, min. 3 pracovní dny předem, email: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz, tel. 466 026 126.**
7. Přechodné DZ musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
8. Přechodné DZ bude umístěno odbornou firmou.
9. Po dokončení prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.
10. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ.
11. Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
12. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
13. Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10.11.2026 podala společnost T2K Progressive s.r.o., Nový dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec, IČ 098 49 009, na krajský úřad žádost o paušální stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy v Pardubickém kraji, a to na silnicích I/2, I/17, I34, I/35, I/36, I/37, I/37 H v okresech Chrudim a Pardubice, v termínu od 1.1.2027 do 31.12.2027. Důvodem přechodné úpravy provozu je údržba komunikací – kácení a ořezy stromů v souvislosti s platnými rámcovými smlouvami uzavřenými s ŘSD s.p.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal paušální stanovisko dne 12.11.2026 pod č. j. KRPE-107153-2/ČJ-2026-1700DP. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Jedná se o celoroční stanovení v souladu s § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, kdy přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce:
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na výše uvedené úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Obdrží:
T2K Progressive s.r.o., Nový dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 - Správa Pardubice
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice