KUPAX01KSLPX

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje

odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování

krajský stavební úřad

Číslo jednací: KUPA-18675/2024/OMSŘÚP/Fr- 42
Spisová zn.: KUPA-18675/2024
Vyřizuje: Petra Fraňková
Telefon: 466026341
Mobil: 720862556
E-mail: petra.frankova@pardubickykraj.cz

Datum: 6.11. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), který je věcně příslušný k vedení územního řízení podle § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon“), v platném znění ke dni podání žádosti, s odkazem na přechodná ustanovení, konkrétně § 330 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 283/2001 Sb., stavebního zákona (dále jen „nový stavební zákon“), a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), obdržel dne 27. 6. 2024 žádost společnosti **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice-Doubravice** (dále jen „žadatel“), kterou zastoupila na základě plné moci společnost **HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno**, o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

I. Na základě posouzení žádosti podle § 84 až § 90 stavebního zákona v navazujícím řízení podle § 9b až 9e zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vydává podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006“)

rozhodnutí o umístění stavby

„Napojení silnice II/312 na D 35 MÚK Vysoké Mýto – západ, III etapa“

dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí,

na pozemcích parc. č. 267/8 (orná půda), parc. č. 757 (orná půda), vše **v katastrálním území Běstovice,**

na pozemcích parc. č. 27/1 (trvalý travní porost), parc. č. 27/2 (trvalý travní porost), parc. č. 29 (zahrada), parc. č. 41/1 (orná půda), parc. č. 41/2 (orná půda), parc. č. 41/3 (orná půda), parc. č. 43/1 (orná půda), parc. č. 43/3 (ostatní plocha), parc. č. 46/2 (orná půda), parc. č. 46/3 (orná půda), parc. č. 46/4 (orná půda), parc. č. 48/1 (orná půda), parc. č. 61/8 (ostatní plocha), parc. č. 61/18 (orná půda), parc. č. 263 (ostatní plocha), parc. č. 265/1 (ostatní plocha), parc. č. 266 (orná půda), parc. č. 267 (ostatní plocha), parc. č. 268 (ostatní plocha), parc. č. 314/3 (ostatní plocha), vše **v katastrálním území Dvořisko**,

na pozemcích st. p. 2/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 53 (orná půda), parc. č. 54 (orná půda), parc. č. 55 (orná půda), parc. č. 56/1 (orná půda), parc. č. 56/2 (orná půda), parc. č. 56/3 (orná půda), parc. č. 57 (orná půda), parc. č. 58/3 (orná půda), parc. č. 58/4 (orná půda), parc. č. 59/1 (orná půda), parc. č. 59/2 (orná půda), parc. č. 60 (orná půda), parc. č. 61/1 (orná půda), parc. č. 61/2 (orná půda), parc. č. 62/1 (trvalý travní porost), parc. č. 62/3 (ostatní plocha), parc. č. 65/2 (orná půda), parc. č. 69 (orná půda), parc. č. 74/1 (orná půda), parc. č. 74/2 (ostatní plocha), parc. č. 74/3 (ostatní plocha), parc. č. 76 (orná půda), parc. č. 79/1 (orná půda), parc. č. 79/2 (orná půda), parc. č. 83/2 (ostatní plocha), parc. č. 83/3 (orná půda), parc. č. 276 (ostatní plocha), parc. č. 278 (ostatní plocha), parc. č. 289 (ostatní plocha), vše **v katastrálním území Hemže,**

na pozemcích parc. č. 439/1 (orná půda), parc. č. 439/2 (orná půda), parc. č. 463/6 (trvalý travní porost), parc. č. 463/8 (ostatní plocha), parc. č. 463/13 (ostatní plocha), parc. č. 463/25 (ostatní plocha), parc. č. 463/31 (ostatní plocha), parc. č. 467 (orná půda), parc. č. 468 (orná půda), parc. č. 472 (orná půda), parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 475 (orná půda), parc. č. 477 (orná půda), parc. č. 479/1 (orná půda), parc. č. 479/2 (zahrada), parc. č. 479/3 (zahrada), parc. č. 482/1 (trvalý travní porost), parc. č. 482/3 (ostatní plocha), parc. č. 483/1 (trvalý travní porost), parc. č. 485/5 (trvalý travní porost), parc. č. 488 (orná půda), parc. č. 497/6 (trvalý travní porost), parc. č. 497/7 (ostatní plocha), parc. č. 497/15 (ostatní plocha), parc. č. 503 (orná půda), parc. č. 505 (orná půda), parc. č. 506/10 (orná půda), parc. č. 506/15 (orná půda), parc. č. 510/1 (orná půda), parc. č. 510/2 (orná půda), parc. č. 516/1 (orná půda), parc. č. 517/1 (orná půda), parc. č. 521 (orná půda), parc. č. 536/1 (orná půda), parc. č. 536/2 (ostatní plocha), parc. č. 548 (trvalý travní porost), parc. č. 550/1 (orná půda), parc. č. 550/2 (orná půda), parc. č. 550/3 (orná půda), parc. č. 610 (orná půda), parc. č. 811 (orná půda), parc. č. 1448/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1448/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1453 (trvalý travní porost), parc. č. 1503 (trvalý travní porost), parc. č. 1504 (trvalý travní porost), parc. č. 1505/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1505/2 (ostatní plocha), parc. č. 1505/3 (ostatní plocha), parc. č. 1506 (trvalý travní porost), parc. č. 1507 (trvalý travní porost), parc. č. 1508 (trvalý travní porost), parc. č. 1511 (trvalý travní porost), parc. č. 1515 (trvalý travní porost), parc. č. 1516 (trvalý travní porost), parc. č. 1523 (trvalý travní porost), parc. č. 1532 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/11 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/14 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1540/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1544 (trvalý travní porost), parc. č. 1554/6 (ostatní plocha), parc. č. 1555/1 (ostatní plocha), parc. č. 1556 (trvalý travní porost), parc. č. 1557/1 (lesní pozemek), parc. č. 1559/38 (lesní pozemek), parc. č. 1565/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1565/24 (trvalý travní porost), parc. č. 1571/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1613/17 (ostatní plocha), parc. č. 1613/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1618/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1623/2 (ostatní plocha), parc. č. 1626/25 (trvalý travní porost), parc. č. 1628/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1629 (trvalý travní porost), parc. č. 1631/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1631/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1632 (trvalý travní porost), parc. č. 1634 (trvalý travní porost), parc. č. 1635/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1637/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1637/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/6 (ostatní plocha), parc. č. 1639/7 (ostatní plocha), parc. č. 1639/12 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/13 (ostatní plocha), parc. č. 1639/14 (ostatní plocha), parc. č. 1639/15 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1640 (trvalý travní porost), parc. č. 1641/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1650 (trvalý travní porost), parc. č. 1651 (trvalý travní porost), parc. č. 1654 (trvalý travní porost), parc. č. 1656 (trvalý travní porost), parc. č. 1662 (trvalý travní

porost), parc. č. 1667/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1670/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1670/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1676 (trvalý travní porost), parc. č. 1677 (trvalý travní porost), parc. č. 1680 (lesní pozemek), parc. č. 1681/2 (ostatní plocha), parc. č. 1681/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1681/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1684/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1685/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1689/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1689/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1690/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1690/2 (ostatní plocha), parc. č. 1691/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1691/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1692/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1694/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1695/1 (lesní pozemek), parc. č. 1701 (lesní pozemek), parc. č. 1704/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/11 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/12 (trvalý travní porost), parc. č. 1710/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1724 (lesní pozemek), parc. č. 1725 (lesní pozemek), parc. č. 1739 (lesní pozemek), parc. č. 1746/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1746/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1771/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1774/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2239 (lesní pozemek), parc. č. 2243 (lesní pozemek), parc. č. 2249/1 (lesní pozemek), parc. č. 2252/2 (lesní pozemek), parc. č. 2254/1 (lesní pozemek), parc. č. 2254/3 (lesní pozemek), parc. č. 2273 (lesní pozemek), parc. č. 2274 (trvalý travní porost), parc. č. 2275/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2282/2 (ostatní plocha), parc. č. 2282/3 (lesní pozemek), parc. č. 2290 (trvalý travní porost), parc. č. 2293/2 (ostatní plocha), parc. č. 2484/2 (orná půda), parc. č. 2490/1 (orná půda), parc. č. 2491/1 (orná půda), parc. č. 2494/1 (orná půda), parc. č. 2498/1 (orná půda), parc. č. 2498/3 (orná půda), parc. č. 2498/4 (ostatní plocha), parc. č. 2498/7 (zahrada), parc. č. 2499/2 (orná půda), parc. č. 2502/10 (zahrada), parc. č. 2505/1 (orná půda), parc. č. 2505/3 (orná půda), parc. č. 2510/1 (orná půda), parc. č. 2516/1 (orná půda), parc. č. 2526 (orná půda), parc. č. 2528 (orná půda), parc. č. 2531 (orná půda), parc. č. 2535/2 (orná půda), parc. č. 2536 (orná půda), parc. č. 2541/1 (orná půda), parc. č. 2541/2 (orná půda), parc. č. 2547/2 (orná půda), parc. č. 2551 (orná půda), parc. č. 2554/2 (orná půda), parc. č. 2560 (orná půda), parc. č. 2562 (orná půda), parc. č. 2565/1 (orná půda), parc. č. 2565/2 (orná půda), parc. č. 2570 (orná půda), parc. č. 2575 (orná půda), parc. č. 2576 (orná půda), parc. č. 2586/1 (orná půda), parc. č. 2587/1 (orná půda), parc. č. 2592/1 (orná půda), parc. č. 2596/1 (orná půda), parc. č. 2598/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2607/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2608/1 (ostatní plocha), parc. č. 2608/2 (ostatní plocha), parc. č. 2609/4 (orná půda), parc. č. 2609/9 (trvalý travní porost), parc. č. 2609/10 (trvalý travní porost), parc. č. 2610 (orná půda), parc. č. 2611 (orná půda), parc. č. 2614/1 (orná půda), parc. č. 2616/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2619/1 (orná půda), parc. č. 2619/2 (orná půda), parc. č. 2620 (orná půda), parc. č. 2629/1 (orná půda), parc. č. 2629/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2629/16 (orná půda), parc. č. 2629/20 (orná půda), parc. č. 2631 (orná půda), parc. č. 2632 (orná půda), parc. č. 2642/2 (orná půda), parc. č. 2643 (orná půda), parc. č. 2652/1 (orná půda), parc. č. 2664/2 (zahrada), parc. č. 2664/5 (ostatní plocha), parc. č. 2673/2 (zahrada), parc. č. 2718 (orná půda), parc. č. 2749/3 (ostatní plocha), parc. č. 2774/3 (ostatní plocha), parc. č. 2774/7 (ostatní plocha), parc. č. 2774/27 (lesní pozemek), parc. č. 2774/28 (lesní pozemek), parc. č. 2774/41 (ostatní plocha), parc. č. 2774/52 (ostatní plocha), parc. č. 2774/53 (ostatní plocha), parc. č. 2794 (ostatní plocha), parc. č. 2795 (ostatní plocha), parc. č. 2797/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2797/4 (ostatní plocha), parc. č. 2798/2 (ostatní plocha), parc. č. 2798/6 (ostatní plocha), parc. č. 2798/7 (ostatní plocha), parc. č. 2798/9 (ostatní plocha), parc. č. 2798/10 (ostatní plocha), parc. č. 2798/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/14 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/15 (ostatní plocha), parc. č. 2798/16 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/17 (ostatní plocha), parc. č. 2798/18 (ostatní plocha), parc. č. 2798/19 (ostatní plocha), parc. č. 2798/20 (ostatní plocha), parc. č. 2798/21 (ostatní plocha), parc. č. 2799/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2799/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2831 (orná půda), parc. č. 2832 (orná půda), parc. č. 2834 (orná půda), parc. č. 2835/1 (ostatní plocha), parc. č. 2837/4 (ostatní plocha), parc. č. 2837/7 (ostatní plocha), parc. č. 2841/1 (vodní plocha), parc. č. 2845/1 (ostatní plocha), parc. č. 2845/3 (ostatní plocha), parc. č. 2846/1 (ostatní plocha), parc. č. 2873/1 (zahrada), parc. č. 2873/3 (vodní plocha), parc. č. 2873/4 (zahrada), parc. č. 2873/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/5 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/7 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2935 (ostatní plocha), parc. č. 2940/1 (orná půda), parc. č. 2943/11 (orná půda), parc. č. 2943/12 (orná půda), parc. č. 2943/13 (orná půda), parc. č. 2943/14 (orná půda), parc. č. 2943/15 (orná půda), parc. č. 2943/16 (orná půda), parc. č. 2943/17 (orná půda), parc. č. 2943/18 (orná půda), parc. č. 2943/19 (orná půda), parc. č. 2943/22 (orná půda), parc. č. 2944/2 (orná půda), parc. č. 2966 (ostatní plocha), parc. č. 2967

(ostatní plocha), parc. č. 3005/2 (ostatní plocha), parc. č. 3014/2 (ostatní plocha), parc. č. 3016/2 (ostatní plocha), vše **v katastrálním území Choceň,**

na pozemcích parc. č. 312/25 (orná půda), parc. č. 312/27 (orná půda), parc. č. 312/28 (orná půda), parc. č. 312/35 (orná půda), parc. č. 313/4 (orná půda), parc. č. 313/5 (orná půda), parc. č. 313/6 (orná půda), parc. č. 337/1 (orná půda), parc. č. 337/2 (orná půda), parc. č. 339/1 (orná půda), parc. č. 349/22 (ostatní plocha), parc. č. 349/23 (ostatní plocha), parc. č. 364 (orná půda), parc. č. 365/2 (ostatní plocha), parc. č. 530/1 (ostatní plocha), parc. č. 536/1 (ostatní plocha), vše **v katastrálním území Mostek nad Orlicí,**

na pozemcích parc. č. 246/1 (lesní pozemek), parc. č. 249/1 (lesní pozemek), parc. č. 249/2 (lesní pozemek), parc. č. 283/1 (orná půda), parc. č. 283/2 (orná půda), parc. č. 285/12 (ostatní plocha), parc. č. 286/1 (orná půda), parc. č. 287 (ostatní plocha), parc. č. 288 (ostatní plocha), parc. č. 290/1 (trvalý travní porost), parc. č. 290/3 (trvalý travní porost), parc. č. 291 (lesní pozemek), parc. č. 294/1 (lesní pozemek), parc. č. 295/2 (ostatní plocha), parc. č. 297/3 (orná půda), parc. č. 297/14 (orná půda), parc. č. 297/22 (orná půda), parc. č. 297/23 (orná půda), parc. č. 297/24 (orná půda), parc. č. 299/2 (orná půda), parc. č. 300/2 (orná půda), parc. č. 301/1 (orná půda), parc. č. 303/1 (orná půda), parc. č. 306/1 (orná půda), parc. č. 306/2 (orná půda), parc. č. 320/1 (orná půda), parc. č. 320/5 (ostatní plocha), parc. č. 320/7 (orná půda), parc. č. 320/8 (orná půda), parc. č. 320/11 (ostatní plocha), parc. č. 320/27 (ostatní plocha), parc. č. 320/28 (ostatní plocha), parc. č. 320/29 (orná půda), parc. č. 320/30 (orná půda), parc. č. 320/32 (orná půda), parc. č. 320/33 (orná půda), parc. č. 320/34 (orná půda), parc. č. 320/35 (orná půda), parc. č. 320/36 (orná půda), parc. č. 320/37 (orná půda), parc. č. 320/38 (orná půda), parc. č. 320/39 (orná půda), parc. č. 320/40 (orná půda), parc. č. 320/41 (orná půda), parc. č. 320/42 (orná půda), parc. č. 320/43 (orná půda), parc. č. 320/44 (orná půda), parc. č. 320/56 (orná půda), parc. č. 322 (orná půda), parc. č. 326/1 (trvalý travní porost), parc. č. 326/2 (trvalý travní porost), parc. č. 326/3 (trvalý travní porost), parc. č. 326/4 (trvalý travní porost), parc. č. 326/5 (trvalý travní porost), parc. č. 330/2 (trvalý travní porost), parc. č. 330/8 (trvalý travní porost), parc. č. 333/1 (trvalý travní porost), parc. č. 333/8 (orná půda), parc. č. 333/9 (orná půda), parc. č. 333/10 (orná půda), parc. č. 333/11 (orná půda), parc. č. 333/12 (orná půda), parc. č. 333/15 (orná půda), parc. č. 333/26 (orná půda), parc. č. 333/37 (trvalý travní porost), parc. č. 333/38 (trvalý travní porost), parc. č. 333/40 (trvalý travní porost), parc. č. 333/43 (trvalý travní porost), parc. č. 333/44 (trvalý travní porost), parc. č. 333/45 (trvalý travní porost), parc. č. 333/48 (trvalý travní porost), parc. č. 333/49 (trvalý travní porost), parc. č. 333/50 (trvalý travní porost), parc. č. 333/51 (trvalý travní porost), parc. č. 333/52 (trvalý travní porost), parc. č. 366/6 (orná půda), parc. č. 430/2 (ostatní plocha), parc. č. 474/4 (lesní pozemek), parc. č. 475 (lesní pozemek), parc. č. 1189/1 (orná půda), parc. č. 1193/1 (ostatní plocha), parc. č. 1268/1 (ostatní plocha), vše **v katastrálním území Sruby,**

na pozemcích parc. č. 3226/1 (trvalý travní porost), parc. č. 3254/1 (orná půda), parc. č. 3254/2 (ostatní plocha), parc. č. 3255 (ostatní plocha), parc. č. 3256 (ostatní plocha), parc. č. 3257/1 (trvalý travní porost), parc. č. 3257/2 (ostatní plocha), parc. č. 3257/3 (trvalý travní porost), parc. č. 5054/1 (ostatní plocha), parc. č. 5054/2 (ostatní plocha), parc. č. 5054/3 (ostatní plocha), parc. č. 5667/1 (ostatní plocha), parc. č. 5667/2 (ostatní plocha), parc. č. 5671 (orná půda), vše **v katastrálním území Vysoké Mýto.**

Výše uvedené pozemky se současně vymezují jako pozemky stavební.

Druh a účel umísťované stavby včetně určení jejího prostorového řešení:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, včetně souvisejících staveb technické infrastruktury. Předmětem stavby je přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Je navržena dvoupruhová silnice II. třídy v kategorii S 9,5/90 v celkové délce cca 12,9 km v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přivaděče dálnice D35 od MÚK Vysoké Mýto – západ. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Stavba je členěna na tři samostatné etapy. **Předmětem tohoto územního řízení je stavba III. etapy – km 4,340-12,905 – představuje obchvat Chocně, od nového odbočení na obchvat Chocně – po napojení na silnici II/312 za Hemží, v délce cca 8,6 km.**

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 023 Příprava území – III. Etapa
SO 101.3 Silnice II/312, km 4.340-12.905
SO103 Přeložka silnice II/357 v km 4.06
SO 104 Přeložka silnice II/357 v km 7.06
SO 105 Propojení silnice II/312 a II/35
SO 106 Přeložka silnice II/312 v km 12.510
SO 107 Napojení na silnici II/317
SO 113 Okružní křižovatka v km 10.500
SO 114 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – jih
SO 115 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – sever
SO 116 Přeložka silnice II/312 v km 12.510
SO 117 Okružní křižovatka v km 9.400
SO 122 Přeložka místní komunikace v km 5.610
SO 123 Přeložka místní komunikace v km 9.420
SO 124 Přeložka místní komunikace v km 10.500
SO 132 Přeložka účelové komunikace v km 5.120
SO 133 Přeložka účelové komunikace v km 5.600
SO 134 Sjezd z SO 133 k regulační stanici GasNet
SO 135 Sjezd z SO 106 v km 0.070
SO 141 Přeložka lesní cesty v km 7.230
SO 142 Přeložka lesní cesty v km 7.980
SO 153.1 Přeložka cyklostezky v km 4.660 v k.ú. Vysoké Mýto
SO 153.3 Přeložka cyklostezky v km 4.660 v k.ú. Choceň
SO 153.4 Přeložka cyklostezky v km 4.660 v k.ú. Dvořisko
SO 155 Přístupová cesta v km 9.120 – 9. 400 vlevo v k.ú. Choceň
SO 174 Provizorní komunikace v km 4.700
SO 175 Provizorní komunikace v km 8.100
SO 176 Provizorní komunikace v km 12.700 – 12.900
SO 183 Dopravně inženýrská opatření – III. etapa (není předmětem územního řízení)
SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení – III. etapa (není předmětem územního řízení)
SO 204 Most na II/312 v km 6.02 přes liniovou vegetaci
SO 205 Most na II/312 v km 6.4 přes železniční trať Choceň – Vysoké mýto a Choceň – Pardubice
SO 206 Most na II/312 v km 6.8 přes migrační koridor
SO 207 Most na II/312 v km 8.1 přes údolí
SO 208 Most na II/312 v km 8.6 přes železniční trať Choceň – Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice
SO 209 Most na II/312 v km 10.0 přes II/37
SO 210 Most na II/312 v km 10.0 přes HOZ
SO 211 Most na II/312 v km 7.52 přes pěší komunikaci
SO 222 Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4.7
SO 223 Nadjezd nad II/315 přes II/312 v km 7.0
SO 224 Ekodukt přes II/312 v km 7.2
SO 225 Ekodukt přes II/312 v km 8.0
SO 251 Zárubní zeď v km 8.00 vlevo
SO 252 Zárubní zeď v km 7.900 vlevo
SO 253 Opěrná zeď v km 8,400 vpravo
SO 321 Úprava toku na místní komunikaci km 5.600
SO 322 Úprava toku na SO 101.3 v km 6.020

SO 331 Přeložka kanalizace DN300 BET km 5.540
SO 332 Přeložka kanalizace DN600 BET km 8.800
SO 343 Přeložka vodovodu D300 PE v km 2.292
SO 346 Přeložka vodovodu D160 PVC v km 5.545
SO 347 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.640
SO 348 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.540
SO 349 Přeložka vodovoduDN300 AC v km 9.430
SO 350 Přeložka vodovodu DN300 AC v km 9.480
SO 351 Přeložka vodovodu D110 PVC na místní komunikaci v km 9.480
SO 352 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 9.945
SO 353 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 10.040
SO 354 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 10.434
SO 355 Přeložka vodovodu DN200 Osinkocement na silnici III/31610
SO 356 Přeložka vodovodu D 110 PVC v km 12.564
SO 360 Retenční nádrž v km 8.800
SO 363 Dešťová nádrž v km 6.200
SO 364 Dešťová nádrž v km 6.500
SO 365 Dešťová nádrž v km 9.900
SO 366 Dešťová nádrž v km 5.600
SO 370 Dešťová nádrž na SO 124
SO 371 Dešťová nádrž v km 10.200
SO 372 Dešťová nádrž v km 11.000
SO 383 Úprava meliorací v k.ú. Choceň
SO 384 Úprava meliorací v k.ú. Dvořisko
SO 385 Úprava meliorací v k.ú. Mostek nad Orlicí
SO 401 Úprava vedení VVN v km 6.145
SO 413.1 Přeložka vedení VN v km 5.540
SO 413.2 Přeložka vedení VN v km 5.572
SO 414 Úprava vedení VN v km 6.130
SO 415 Úprava vedení VN v km 7.080 a 7.300
SO 416 Úprava vedení VN v km 7.317
SO 417 Přeložka vedení VN v km 8.794
SO 418 Přeložka vedení VN v km 8.810
SO 419 Přeložka vedení VN v km 9.570
SO 420 Přeložka vedení VN v km 9.740 – 10.150
SO 421 Přeložka vedení VN v km 9.750 – 10.160
SO 422 Úprava vedení VN v km 10.200 - 10.560
SO 424 Trafostanice km 10.500
SO 425 Přípojka VN pro SO 424
SO 426 Přeložka vedení NN v km 9.400
SO 427 Přípojka NN pro SO 442
SO 433 Přeložka vedení NN v km 9.965
SO 434 Přeložka podzemního vedení NN v km 12.460 (v kolizi s SO 106)
SO 435 Přeložka VO v km 9.965
SO 436 Přeložka kabelu PKO v km 5.550
SO 437 Přeložka kabelu PKO v km 10.525
SO 441 Osvětlení okružní křižovatky SO 113
SO 442 Osvětlení okružní křižovatky SO 117
SO 460 Demontáž SEK vedení CETIN v km 4.600

SO 461 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.631
SO 462 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.955
SO 463 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.467
SO 464 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.722
SO 465 Přeložka SEK vedení CETIN v km 9.400
SO 466 Přeložka SEK vedení CETIN v km 9.960 podél silnice II/317
SO 467 Přeložka SEK vedení CETIN v km 10.593
SO 468 Přeložka SEK vedení CETIN v km 0.086 SO 106
SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.500 - 5.600
SO 502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.600 – 5.800
SO 503 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 10.400 – 10.500
SO 504 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 10.500 – 11.000
SO 511 Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.500
SO 512 Přeložka STL plynovodu PE dn160 v km 5.500
SO 513 Přeložka STL plynovodu PE dn90 v km 5.500
SO 514 Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.600 – 5.800
SO 515 Přeložka STL plynovodní přípojky PE dn32 v km 9.960
SO 670 Přeložka vedení ČD Telematika km 6.332
SO 671 Úprava trakčního vedení trati č. 010 Praha – Česká Třebová
SO 672 Úprava trakčního vedení trati č. 020 Týniště nad Orlicí – Choceň
SO 752 Oplocení - III.etapa
SO 762 PHS km 9.800 – 10.060 vlevo
SO 763 PHS km 9.800 – 10.060 vpravo
SO 783 Zábrana proti letounům km 6.016 – 6.045 vlevo
SO 784 Zábrana proti letounům km 6.016 – 6.045 vpravo
SO 785 Zábrana proti letounům km 8.464 – 8.811 vlevo
SO 786 Zábrana proti letounům km 8.464 – 8.811 vpravo
SO 787 Zábrana proti letounům km 10.901 – 10.947 vlevo
SO 788 Zábrana proti letounům km 10.901 – 10.947 vpravo
SO 791 Clona na Ekoduktu 224 – jih
SO 792 Clona na Ekoduktu 224 – sever
SO 793 Clona na Ekoduktu 225 – jih
SO 794 Clona na Ekoduktu 225 – sever
SO 803 Vegetační úpravy III. etapa
SO 808 Náhradní výsadba - III. etapa
SO 813 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování – III. etapa
SO 833 Technická rekultivace - III. etapa
SO 836 Rekultivace dočasného záboru – III. etapa (není předmětem územního řízení)

Popis stavebních objektů:

SO 023 Příprava území - III. etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění tělesa a vozovky komunikací a odstranění drobných opuštěných objektů v obvodu staveniště. SO 023 řeší plochy v trvalém záboru a dočasném záboru nad rok.

Odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch, polních a lesních cest

V rámci tohoto objektu budou v celém prostoru staveniště odstraněny živičné vozovky včetně podkladních vrstev. Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů. Dále budou odstraněny

nezpevněné polní cesty. Odstraněné vrstvy budou použity na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Dále bude odstraněna zámková dlažba z chodníků, dopravní značky, směrové sloupky, příkopové tvárnice a svodidla.

SO 101.3 Silnice II/312, km 4.340-12.905

Přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v extravilánu. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90. Trasa navazuje na II. etapu (SO 101.2), kde se odpojuje z koridoru stávající silnice II/312. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Trasa je koncipovaná mimo zástavbu převážně po lesních a zemědělsky využívaných pozemcích. V trase objektu SO 101.3 je z důvodu napojení na přilehlé křižující komunikace navrženo několik úrovňových křižovatek.
Je zde navrženo několik mostních objektů, mimo jiné nad železniční tratí Choceň-Vysoké Mýto, Choceň-Pardubice a tratí Choceň-Týniště nad Orlicí společně s vodním tokem Tichá Orlice. V místě, kde se trasa přibližuje zástavbě, je po obou stranách komunikace navržena protihluková stěna.
Minimální tloušťka konstrukce vozovky byla v rámci stupně DÚR stanovena na tl. min 570 mm. Celková plocha vozovky je 76 130 $m^{2.}$

SO 103 Přeložka silnice II/357 v km 4.06

Jedná se o přeložku silnice II/357 z důvodu napojení na nově navrženou silnici II/312 (SO 101.3). Na ZÚ začíná trasa přeložky v místě stykové křižovatky se silnicí II/312 (SO 101.3) v km 4,609. V km 0,10445 objekt zahrnuje stykovou křižovatku v místě křížení silnice s místní komunikací směřující do obce Podrážek. Na KÚ trasa kopíruje současnou polohu silnice II/357.
Součástí SO 103 je také přeložka stávající autobusové zastávky “Choceň, odb. Podrážek” severněji, směrem k obci Dvořisko, výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty a její napojení na přilehlou cyklostezku (SO 153).
Celková plocha vozovky SO 103 je 2091 m2 (z toho 1850 m2 jízdní pás a 241 m^2 zálivy autobusové zastávky), celková plocha chodníku (včetně autobusových nástupišť a společné stezky) je 299 m^2.

SO 104 Přeložka silnice II/315 v km 7.060

Jedná se o přeložku silnice II/315, která je vyvolána v důsledku stavby silnice II/312 (SO 101.3). Na ZÚ a KÚ se objekt napojuje na stávající silnici II/315, dále pak dochází ke křížení se silnicí II/312 (SO 101.3), přes kterou je SO 104 převedena mostem SO 223.
V km 0,110 36 vzniká nová styková křižovatka (SO 104 x SO 105), v křižovatce je navržen odbočovací pruh vlevo.

SO 105 Propojení silnice II/312 a II/315

Jedná se o propojení silnice II/312 (SO 101.3) a silnice II/315 (SO 104). Na ZÚ se objekt napojuje na SO 101.3 a na KÚ se objekt napojuje na SO 104. Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 7,5/30 (s rozšířením o 1 m na každou stranu) dle ČSN 73 6101.

SO 106 Přeložka silnice II/312 v km 12,510

Přeložka silnice II/312 v km 12,510 - řeší propojení objektu SO 101.3 v km 12,510 a stávající silnice II/312. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 171,95 m.
Trasa přeložky silnice je navržena s dvěma směrovými oblouky R = 150 – 86 m s přechodnicí délky 30 m resp. 40 m v místě napojení na SO 101.3.
V km 0,070 00 vpravo je navržen sjezd (SO 135) přibližně ve stávající poloze silnice II/312.
Celková plocha vozovky SO 106 je 1325 m^2.

SO 107 Napojení na silnici II/317

Napojení silnice II/312 řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a přeložky II/317 (obchvat Běstovic). Jedná se o výhledový paprsek novostavby silnice II. třídy. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 100.00 m.

SO 113 Okružní křižovatka v km 10.500

Okružní křižovatka v km 10,500 je navržena jako jednopruhová, šestiramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu a na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace včetně průmyslového areálu a plánované přeložky silnice II/317. Celková plocha vozovky SO 113 je 1120 m^2.

SO 114 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – jih

Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - jih řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a stávající silnice III/31610. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 357.72 m. Celková plocha všech sjezdů na objektu SO 114 je 271 m^2.

SO 115 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – sever

Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - sever řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a stávající silnice III/31610. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 220.00 m. Celková plocha vozovky SO 115 je 1416 m^2.

SO 116 Přeložka silnice II/312 v km 12,510

Přeložka silnice III/3154 v km 12,510 - řeší propojení objektu SO 101.3 v km 12,510 a stávající silnice III/3154. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 135,16 m.
Trasa přeložky silnice je navržena s jedním směrovým obloukem R = 100 m s přechodnicí délky 50 m resp. 30 m v místě napojení na SO 101.3.
V km 0,067 00 vlevo je navržen hospodářsky sjezd přibližně ve stávající poloze hospodářského sjezdu. Sjezd je navržen šířky 6,0m s napojením na hranu zpevnění SO 116 bez zakružovacích oblouků. Sjezd ne navržen v přímé délky 12 m.
Celková plocha vozovky SO 116 je 1050 m^2.

SO 117 Okružní křižovatka v km 9,400

Okružní křižovatka v km 9,400 je navržena jako jednopruhová, čtyřramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu, na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace (SO 123) a plánované přeložky silnice II/312 (SO 101.3). Celková plocha vozovky SO 117 je 1368 m2.

SO 122 Přeložka místní komunikace v km 5,610

Přeložka zahrnuje průsečnou křižovatku se silnicí II/312 (SO 101.3) v km 0,161 49, stykovou křižovatku s účelovou komunikací k zemědělskému obchodnímu družstvu Zálší (řeší SO 133) v km 0,099 96 a sjezdy na přilehlé pozemky, které nahrazují stávající rušené sjezdy v km 0,047 50, 0,262 a v km 0,335. Celková délka přeložky místní komunikace je 371,07 m. Plocha vozovky místní komunikace je 2880,4 m^2, plocha sjezdů je 336,1 m^2.

SO 123 Přeložka místní komunikace v km 9,420

Přeložka místní komunikace v km 9,420 kříží v km 0,30070 silnici II/312 (SO 101.3) průsečnou křižovatkou. Komunikace je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 6,5/60. Délka trasy je 613,00 m. Z důvodu přístupu na přilehlé zemědělské pozemky jsou z komunikace navrženy sjezdy. Celková plocha vozovky SO 123 je 3474 m^2 + plocha sjezdů 550 m^2.

SO 124 Přeložka místní komunikace v km 10.500

Přeložka místní komunikace v km 10,500 řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a průmyslového areálu v obci Běstovice. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii MS -/7,0/60. Délka trasy je 606.57 m.

Sjezdy:

Sjezdy byly navržené z důvodu přístupu na přilehlé zemědělské pozemky ze SO 124.

Manipulační plocha:

V km 0.47637 – 0.57289 se pravá strana šířkově napojuje na stávající hranu zpevnění a zpevněná plocha bude sloužit pro nájezd nákladního vozidla ze směru od okružní křižovatky do průmyslového areálu. Součástí SO je rovněž úprava vjezdové brány společnosti Agro Choceň a.s. v km 485.69. Konkrétní způsob úpravy bude řešen v navazujícím stupni PD-DSP ve spolupráci se společností Agro Choceň a.s. V km 0.325-0.460 vpravo je navrženo 5 podélných parkovacích stání pro nadrozměrná vozidla. Tato parkovací stání budou sloužit výhradně pro společnost Agro Choceň A.S.

SO 132 Přeložka účelové komunikace v km 5.120

Účelová komunikace zajišťující přístup na letiště Choceň se nachází západně od Dvořiska, které je městskou částí Chocně. Komunikace je navržena jako jednopruhová s výhybnami v kategorii S 4,5/30. Délka trasy je 502,60 m. Celková plocha všech sjezdů na objektu SO 123 je 402 m^2.

SO 133 Přeložka účelové komunikace v km 5,600

Předmětná účelová komunikace zajišťuje přístup k areálu ZOD Zálší, komunikace se odpojuje z místní komunikace vedoucí z Dvořiska k průmyslové zóně a silnici II/315. Z důvodu přeložky uvedené místní komunikace (řeší SO 122) je potřebné upravit i napojení účelové komunikace na novou trasu místní komunikace, přičemž je nutné respektovat polohu plynové regulační stanice a jejího anodového uzemnění.
Přeložka zahrnuje i stykovou křižovatku s přeložkou místní komunikace SO 122 na začátku úseku, který je rozšířený na parametry výhybny a zajišťuje i možnost vyhnutí se vozidel na jednopruhové komunikaci. Dále se na trase v km 0,102 79 nachází sjezd k regulační stanici GasNet (řesí SO 134). Těsně za koncem úseku se z levé strany na předmětnou účelovou komunikaci připojuje přeložka účelové komunikace SO 132, přičemž do řešené přeložky zasahuje pouze část nároží, většina stykové křižovatky se připojuje na stávající stav.
Celková délka přeložky je 165,91 m. Účelová komunikace je navržena v smysle ČSN 73 6109 jako jednopruhová obojsměrná komunikace v návrhové kategorii P 4,5/30 se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m a nezpevněnou krajnicí započítanou do volné šířky 2x0,50 m. Plocha vozovky účelové komunikace je 792,5 m^2.

SO 134 Sjezd z SO 133 k regulační stanici GasNet

Stávající regulační plynová stanice GasNet se nachází v těsné blízkosti rušené části místní komunikace, která se překládá do nové trasy v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 122. Pro zajištění plynulosti dopravy a omezení množství křižovatek na komunikacích vyššího významu je navržené připojení regulační stanice z přeložky účelové komunikace SO 133 novým sjezdem, který se připojí do areálu stanice z opačné strany než stávající sjezd. Konec sjezdu je navržený uvnitř stávajícího oploceného areálu regulační stanice v místě napojení na stávající zpevněnou plochu. Celková délka sjezdu je 44,29 m. Sjezd je navržený jako jednopruhová obojsměrná komunikace MO1k -/5/30 se základní šířkou jízdního pruhu 4,0 m a nezpevněnou krajnicí započítanou do volné šířky 2x0,50 m. Plocha vozovky sjezdu je 196,3 m^2.

SO 135 Sjezd z SO 106 v km 0,070

Sjezd z SO 106 v km 0,070 - řeší přístup k rozděleným pozemkům přeložkou cesty II/312 a přístup na stávající část silnice II/312. Je navržena ve šířkové uspořádáni jako stávající část silnice II/312 jako dvoupruhová komunikace v kategorii MO2k 7,5/7,5/30. Délka trasy je 41,20 m. Trasa sjezdu je navržena s jedním směrovými oblouky R = 30 m bez přechodnicí s přímím napojení na SO 106 a stávající část silnice. Celková plocha vozovky SO 135 je 355 m^2.

SO 141 Přeložka lesní cesty v km 7.230

Objekt SO 141 řeší přeloženi lesní cesty, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Lesní cesta kříží silnici II/312 v km 7,230. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii 2L 4,0/30. Délka trasy je 260,0 m.

SO 142 Přeložka lesní cesty v km 7.980

Objekt SO 142 řeší přeloženi lesní, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Lesní cesta kříží silnici II/312 v km 7,980. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii 2L 4,0/30. Délka trasy je 160,0 m. Celková plocha vozovky SO 142 je 514,30 m^2.

SO 153.1 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Vysoké Mýto

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 221,92 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.1 je 666 m^2.

SO 153.3 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Choceň

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 243,26 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.3 je 730 m^2.

SO 153.4 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Dvořisko

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 97,53 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.4 je 293 m^2.

SO 155 Přístupová cesta v km 9.120 - 9.400 vlevo v KÚ Choceň

SO 155 – Přístupová cesta v km 9.120 – 9.400 vlevo v KÚ Choceň řeší obsluhu pozemků kat. č. 2551, 2541/2, 2536, 2535/2, 2832 a 2531 z katastrálního území č. 651974 Choceň. Stavbou SO 101.1 bude přerušena možnost přístupu na dotčené pozemky. Stavbou SO 154, který se napojuje na hospodářský sjezd v km 0,194 SO 123, bude přístup na pozemky zachován. Přístupová cesta je navržena v kategorii P 4,0/30 se základní šířkou jízdního pruhu 1x3,00 m a nezpevněnou krajnicí 2x0,50 m. Celková plocha konstrukce vozovky je 1043 m^2.

SO 174 Provizorní komunikace v km 4.700

SO 174 – Provizorní komunikace v km 4.700 je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby SO 103. Po dokončení stavby SO 103 bude provizorní komunikace snesena a zábor bude rekultivován. Celková plocha konstrukce vozovky je 1506 m^2.

SO 175 Provizorní komunikace v km 8.100

SO 175 – Provizorní komunikace v km 8.100 je navržena z důvodu umožnění příjezdu stavební techniky potřebné ke stavbě SO 101.3 v km 8,000-8,800, SO 207 a SO 208. Po dokončení stavby bude provizorní komunikace snesena a zábor bude rekultivován. Bude řešeno v dalším stupni PD.

SO 176 Provizorní komunikace v km 12.700 - 12.900

SO 176 – Provizorní komunikace v km 12.700-12.900 je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/312 během stavby úseku SO 101.3 v km 12.700-12.900. Po dokončení stavby SO 101.3 bude SO 176 snesen a zábor bude rekultivován. Celková plocha konstrukce vozovky je 1960 m^2.

SO 183 Dopravně inženýrská opatření – III.etapa

SO 183 Řeší dopravně inženýrská opatření pro III. etapu předmětné akce. Bude řešeno v rámci navazujících stupňů PD – DSP/PDPS.

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - III. Etapa

SO 193.1 Řeší svislé a vodorovné dopravní značení na silnicích II. a III. třídy. Součásti PD DÚR je návrh vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude součástí návrhu navazujících stupňů PD-DSP/PDPS.

SO 204 Most na II/312 v km 6.02 přes liniovou vegetaci

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový přesypaný rám. Spodní hrana příčle je vodorovná, horní hrana je navržena ve střechovitém spádu pro odtok vody. Rám je navržen jako uzavřený se spodní železobetonovou deskou. Most je přesypaný, výška přesypávky v ose silnice je cca 1,50 m. Křídla jsou šikmá svahová. Překážkou je koryto hloubky cca 0,80 m s občasnou vodotečí, kolem koryta je liniová vegetace. Koryto je v místě novostavby silnice II/312 ve směrovém oblouku malého poloměru, na šířku mostu bude provedena úprava koryta. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 205 Most na II/312 v km 6.4 přes železniční trať Choceň-Vysoké Mýto a Choceň-Pardubice

Most je situován v extravilánu jihozápadně od města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající železniční trať č. 018 Choceň-Vysoké Mýto a železniční trať č.010 Choceň-Pardubice a dále přes Srubské mokřiny. Nosná konstrukce je spřažená, spojitá, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčníky. Most je navržen jako 10polový s rozpětím 27,0 + 8x38,0 + 27,0 m a s celkovou délkou mostu 372,7 m. Nosná konstrukce je uložena přes příčníky. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Šířka mostu je konstantní 12,60 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 9 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a zábradlí. Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí svedeného svislými svody po opěrách a otevřeným žlabem do vývařišť před opěry, kde bude dále provedeno napojení do sytému odvodnění (SO 363 a SO 364) s dešťovými nádržemi.
Předpokládaná výstavba nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí mobilního jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.
Most bude ve vlastnictví Pardubického kraje, správce mostu bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

SO 206 Most na II/312 v km 6,8 přes migrační koridor

Nosnou konstrukci tvoří tenkostěnná ocelová flexibilní konstrukce s plošným založením (na ŠP polštáři). Čelní části budou seříznuty tak, aby zkosení kopírovalo svah silničního násypu. Flexibilní ocelová konstrukce spolu s podložím a obsypem tvoří kompozitní konstrukci, která se jako celek podílí na přenosu zatížení. Vzájemné spolupůsobení je podmíněno použitím vhodného materiálu do obsypů a jeho řádným zhutněním. Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová gabionová křídla.
Jedná se o nový migrační koridor určený migrační studií. Migrační koridor prochází po stávajícím terénu. Dle požadavku migrační studie bude pod mostem pochozí terén s kynetou, dno vyplněno. Podél jedné stěny bude v podmostí kolmo na osu komunikace pás z kamenů, kmenů nebo větví pro zlepšení migrací drobných živočichů. Ze západní strany mostu bude doplněna naváděcí zeleň – ostrůvek stromů a keřů a poloměru 20 m okolo vstupu do mostu.
Projekt předpokládá montáž ocelové konstrukce postupně z montážních dílců. Po dobu montáže bude potřebné zajistit tvar konstrukce rozpěrami, které zabrání posunu v průběhu zasypání.

SO 207 Most na II/312 v km 8.1 přes údolí

Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Spodní stavbu tvoří krajní opěry bez základu (přímo vetknuté do pilot) a střední podpěry se základem. Křídla jsou rovnoběžná. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách (způsob založení může být v rámci dalšího stupně upřesněn s ohledem na geologické poměry a přístupnost terénu). Na mostě

je na vnějším okraji protivizuální clona výšky 1,5 m. Trasa silnice II/312 v tomto místě překračuje zalesněné údolí, terén je zde značně členitý, přístup k místu je špatný. V údolí je vedena stávající lesní cesta, která bude převedena pod mostem ve středním poli. Zakládání mostu i způsob provádění bude upřesněn v dalším stupni – přístupnost terénu.

208 Most na II/312 v km 8.6 přes železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice

Most je situován v extravilánu západně od města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající lesní cestu, stávající železniční trať č. 020 Choceň-Týniště nad Orlicí vodní tok Tichá Orlice.
Nosná konstrukce je spřažená, spojitá, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčníky. Most je navržen jako 9polový s rozpětím 27,0 + 7x39,0 + 27,0 m a s celkovou délkou mostu 342,7 m. Nosná konstrukce je uložena přes příčníky. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Šířka mostu je konstantní 12,80 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 8 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a bariéra proti střetu s letouny (SO 785 a SO 786). Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného za opěrou O10 do kanalizačních šachet, kde bude dále provedeno napojení do sytému odvodnění (SO 360) s retenční nádrží. Předpokládaná výstavba nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí mobilního jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

209 Most na II/312 v km 10.0 přes II/317

Most je situován v severní okrajové části města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající silnici II/317 a průmyslový areál.
Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou jednotrámovou konstrukcí proměnné výšky 1,2 m (v polích) s náběhem 2,1 (nad pilíři). Most je navržen jako 3polový s rozpětím 26,0 + 34,0 + 26,5 m a s celkovou délkou mostu 103,7 m. Šířka mostu je konstantní 12,80 m. Uložení nosné konstrukce je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích přes vrubové klouby, případně přes vetknutí. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 2 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a protihluková stěna výšky 4,0 m (SO 762 a SO 763). Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného za opěrou O1 do kanalizační šachty, kde bude dále provedeno napojení do otevřeného skluzu sytému odvodnění (SO 365) s dešťovou nádrží. Voda stékající po vozovce za křídly bude zachycena monolitickými rigoly (SO 101.3) vedenými při okraji komunikace.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 210 Most na II/312 v km 10,9 přes HOZ

Nosnou konstrukci tvoří otevřený železobetonový rám s předpjatou rámovou příčlí. Příčel nosné konstrukce je náběhovaná. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Most je navržen bez spodní stavby, rámová konstrukce je přímo vetknuta do pilot. Křídla jsou šikmá svahová.
Most převádí silnici přes migrační trasu živočichů. Úprava terénu pod mostem bude dle požadavku migrační studie - dno neupravené, pokryté zeminou. Na mostě je nutné umístit stěnu proti střetům s přeletujícími živočichy (samostatné objekty). Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 211 Most na II/312 v km 7,52 přes pěší komunikaci

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový přesypaný rám. Spodní hrana příčle je v podélném směru je vodorovná, horní hrana je navržena ve střechovitém spádu pro odtok vody. Most je kolmý, přesypaný, na krajích NK jsou vytaženy parapetní zídky. Rám je navržen jako uzavřený se spodní železobetonovou deskou. Křídla jsou navržena šikmá svahová úhlová železobetonová s římsou.
Most převádí silnici přes stávající lesní nezpevněnou trasu pro pěší.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

222 Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4.7

Most je situován v extravilánu severovýchodně od města Vysoké Mýto. Most převádí cyklostezku (SO 153.1) budovanou jako přeložku stávající cyklostezky přes novostavbu silnice II/312 (SO 101.3). Most se nachází v mírném násypu a překračuje kolmo hlavní trasu vedenou v zářezu.
Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z dodatečně předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Konstrukce lávky je typu vzpěradlového rámu s rozpětím 14,5 + 21,0 + 14,5 m a s celkovou délkou mostu 55,7 m. Výška nosné konstrukce je konstantní 1,0 m. Šířka mostu je konstantní 3,6 m. Spodní stavba mostu je železobetonová tvořena skloněnými vnitřními podpěrami, které jsou v úrovni základů spojeny vzpěrou s koncovými příčníky. Koncové příčníky jsou integrální součástí nosné konstrukce. Nosná konstrukce je na vnitřních podpěrách uložena přes monolitické vetknutí případně na vrubových kloubech. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, které jsou součást nosné konstrukce, na kterých je umístěno zábradlí. Na mostě je navržena přímopochozí izolace. Odvodnění povrchu mostu je navrženo pomocí lávkových odvodňovačů vyústěných před koncovými příčníky na zpevnění pod lávkou, odkud bude voda pomocí skluzů svedena do silničních příkopů hlavní trasy SO 101.3.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži v jedné etapě. Základy budou budovány v otevřených stavebních jamách po otevření zářezu hlavní trasy. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 223 Nadjezd na II/315 přes II/312 v km 7.0

Nosnou konstrukci tvoří spojitá integrovaná konstrukce z předpjatého betonu jedno trámového průřezu zakončená rámovými příčníky. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří střední podpěry se základem, krajní opěry na mostě nejsou (rámové příčníky jsou přímo vetknuty do pilot). Křídla jsou krátká rovnoběžná zavěšená.
Most převádí přeložku silnice II/315 přes nově budovanou silnici II/312. Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu, hlavní trasu je vedena přibližně po stávajícím terénu.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. V dalším stupni PD bude upřesněna případná konsolidace podloží.

224 Ekodukt přes II/312 v km 7,2

Most je situován v extravilánu jihozápadně od města Choceň a je součástí biokoridoru přes nově budovanou silnici II/312. Prostorové umístění mostu vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení II/312 a polohy biokoridoru.
Most převádí lokální biokoridor a přeložku lesní cesty (SO 141) přes silnici II/312 (SO 101.3). Návrh mostu respektuje požadavky na vytvoření migračního prostoru. Most je budován jako novostavba.
Převáděnou komunikací je přeložka lesní cesty (SO 141). Kategorie převáděné komunikace je 2L 4,0/30. Osa převáděné lesní cesty se na mostě nachází v přímé. Niveleta na mostě je vedena ve vrcholovém zakružovacím oblouku s R = 260,00 m s tečnami se sklony 9,80 % a – 9,80 %. Šířka biokoridoru je 40,0 m.
Nosná konstrukce mostu je tvořena přesypaným rámem se zalomenou příčlí. Spodní stavba je integrovaná do nosné konstrukce mostu. Most je jednopolový s rozpětím 18,0 m. Příčný řez tvoří deska proměnné výšky a proměnné šířky. V příčném směru je nosná konstrukce rozdělena na dilatační celky. Součástí krajních stěn jsou šikmá svahová křídla. Založení mostu se předpokládá plošné nebo případně hlubinné – bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy s lankovým zábradlím kotveným do říms přes patní desky. Srážková voda z povrchu říms a svahů násypu je zachycena betonovými žlabovkami a

svedena skluzy k patě svahů a přes vývařiště zaústěna do příkopů SO 101.3. Násypové těleso biokoridoru je součástí objektu mostu. Skladba násypu biokoridoru má celkovou tloušťku min. 2,1 m. Svahy zásypu krajních stěn rámu jsou pod a v okolí mostu zpevněny lomovým kamenem do betonu.
Vegetační úpravy povrchu násypového tělesa biokoridoru jsou součástí objektu SO 803. Clona proti oslňování zvěře osazená na násypové těleso biokoridoru je součástí SO 791 a SO 792.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži postupně po dilatačních celcích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

225 Ekodukt přes II/312 v km 8,0

Most je situován v extravilánu západně od města Choceň a je součástí biokoridoru přes nově budovanou silnici II/312. Prostorové umístění mostu vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení II/312 a polohy biokoridoru. Most převádí lokální biokoridor a přeložku lesní cesty (SO 142) přes silnici II/312 (SO 101.3). Návrh mostu respektuje požadavky na vytvoření migračního prostoru. Most je budován jako novostavba.
Nosná konstrukce mostu je tvořena přesypaným rámem ve tvaru klenby. Spodní stavba je integrovaná do nosné konstrukce mostu. Most je jednopolový s rozpětím 20,5 m. Příčný řez tvoří deska proměnné výšky a proměnné šířky. V příčném směru je nosná konstrukce rozdělena na dilatační celky. Založení mostu je tvořeno pilotovou stěnou z velkoprůměrových pilot – bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Na most z obou stran navazují zárubní zdi SO 251 (vlevo) a SO 252 (vpravo). Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy s lankovým zábradlím kotveným do říms přes patní desky. Srážková voda z povrchu říms a svahů násypu je zachycena betonovými žlabovkami a svedena skluzy k patě svahů a přes vývařiště zaústěna do příkopů za zdmi SO 251 a SO 252. Pilotové stěny jsou ze strany silnice II/312 obloženy kamenným obkladem.
Násypové těleso biokoridoru je součástí objektu mostu. Skladba násypu biokoridoru má celkovou tloušťku min. 2,1 m.
Vegetační úpravy povrchu násypového tělesa biokoridoru jsou součástí objektu SO 803. Clona proti oslňování zvěře osazená na násypové těleso biokoridoru je součástí SO 793 a SO 794.
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži postupně po dilatačních celcích. Prahy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 251 Zárubní zeď v km 8,000 vlevo, SO 252 Zárubní zeď v km 7,900 vpravo

Konstrukce zdí je navržena jako pilotová kotvená stěna s převázkou v koruně. V líci zdí bude na základovém pásu proveden pohledový obklad. Na horní převázce bude provedena železobetonová římsa se zábradlím. Povrchová voda ze svahu nad zdí je odvedena pomocí betonových žlabovek za římsou.
Výška zdí je proměnná dle konfigurace terénu, maximálně je cca 6,85 m vlevo a 6,31 m vpravo (od nivelety komunikace). Za korunou zdi bude navazovat upravený terén s odvodněním a svahování.
Obě zárubní zdi jsou od km cca 7,937 do km cca 8,013 přerušeny ekoduktem SO 225, jehož založení je přímo součástí uvedeného mostního objektu.
Zárubní zdi jsou navrženy pro redukci rozsahu hlubokého zářezu hlavní trasy – snížení záborů lesních pozemků.
Výstavba zdí se předpokládá vrtáním z úrovně pilotážích plošin zářezu první etáže, následné provedení převázky se zakotvením a poté výkop druhé etáže pod úrovní převázky. Dodatečně bude proveden základ a pohledový obklad.

SO 253 Opěrná zeď v km 8,400 vpravo

V km 8,0 bude situován ekodukt (SO 225), před i za ekoduktem jsou vedeny zárubní zdi SO 251, 252. Na konec zárubních zdí (bráno po směru staničení) bezprostředně navazuje objekt SO 207 – most přes údolí. Za ním niveleta dále klesá a příčný sklon svahu nevyhovuje stabilitnímu posouzení. Proto bude provedena pravostranná opěrná zeď. Za zdí (cca 60 m) navazuje most SO 208, přes vodní tok Tichá Orlice a železniční trať Choceň – Týniště.
Návrh dispozičního uspořádání je dle požadavku platných norem, líc obrubníku je 0,50 m od hrany vozovky, prostor nezpevněné krajnice bude proveden s vozovkou (až k římse).

Výška zdi je proměnná dle konfigurace terénu, maximálně je cca 6,65 m (římsa zdi od základové spáry zdi). V líci zdi bude navazovat upravený terén s revizním chodníkem a s odvodněním z komunikace na svah násypu.
Konstrukce zdí je navržena jako železobetonová úhlová zeď s pilotovým založením z důvodu nutnosti zajistit stabilitu svahu a násypu v příčně svažném terénu (příčný sklon až 22°).
Vzhledem k délce zdi bude římsa zdi vybavena nouzovým chodníkem s bezpečnostním zařízením (svodidla a zábradlí).
Povrchová voda z komunikace bude odvedena pomocí uličních vpustí s vyvedením do líce zdi. Na svahu bude proveden odvodňovací žlábek, v místě navázaní na stávající terén bude doplněn pohoz z kamene pro bezpečné rozlití vody do volného terénu.

SO 321 Úprava toku na místní komunikaci km 5.600

Realizací stavby dojde k dotčení stávajícího toku. Stávající tok nevhodně kříží nově navrženou komunikaci SO 122 a SO 103.1. Přeložka toku bude vedena co nejvíce kolmo na křížené komunikace. Oproti stávajícímu stavu dojde ke změně směrového řešení vodoteče a příčného profilu koryta. Jsou splněny podmínky lokálního biokoridoru.
Přeložka koryta je navržena v délce cca 200 m. Podélný profil koryta je 2,0 %. Příčný profil koryta je tvořen šířkou ve dně 0,5 m, sklony svahů je 1:2,0; v místě navázání na stávající tvar proměnné. Výškové uspořádání mostního otvoru (propustku) odpovídá požadavku převedení n-letých vod a průchodu živočichů. Koryto bude opevněno kamennou rovnaninou dlažbovitě urovnanou s vyklinováním menší frakcí kamene. V místě propustku bude opevnění překryto zeminou. V místě napojení na stávající koryto je navržen kamenný zához v délce 2,0 m. Do vodoteče bude zaústěn zemní silniční příkop SO 133, SO 101.3 a SO 122.

SO 322 Úprava toku na SO 101.3 v km 6.020

Realizací stavby dojde k dotčení stávajícího toku. Stávající tok nevhodně kříží nově navrženou komunikaci SO 101.3 Přeložka toku bude vedena co nejvíce kolmo na křížené komunikace. Oproti stávajícímu stavu dojde ke změně směrového řešení vodoteče a příčného profilu koryta. Jsou splněny podmínky lokálního biokoridoru.
Přeložka koryta je navržena v délce cca 43,0 m. Podélný profil koryta je 0,88 ‰. Příčný profil koryta je tvořen šířkou ve dně 0,5 m, sklony svahů je 1:2,0; v místě navázání na stávající tvar proměnné. Výškové uspořádání mostního otvoru odpovídá požadavku převedení n-letých vod a průchodu živočichů. Koryto bude opevněno kamennou rovnaninou dlažbovitě urovnanou s vyklínováním menší frakcí kamene. V místě propustku bude opevnění překryto zeminou. V místě napojení na stávající koryto je navržen kamenný zához v délce 2,0 m.
Do vodoteče bude zaústěn zemní silniční příkop SO101.3.

SO 331 Přeložka kanalizace DN300 BET km 5.540

Přeložka kanalizace je navržena v místě stávající kanalizace v souběhu SO 122. Kanalizace přivádí vodu k stávajícímu septiku. Potrubí BET DN 300 bude v miste SO122 vyměněno za nové potrubí BET. DN 300 (požadavek správce) v rámci přeložky se vybudují dvě nové kanalizační šachty a nové výustní potrubí PP ze septiku. Stávající kanalizace bude v nezbytném rozsahu zrušena.

SO 332 Přeložka kanalizace DN600 BET km 8.800

Přeložka kanalizace je navržena v místě stávající kanalizace pod mostním objektem SO208. Potrubí BET DN 300 bude v miste SO208 vyměněno za nové potrubí BET DN 600 (požadavek správce) a v rámci přeložky se vybudují dvě nové kanalizační šachty Š1 a Š2. Stávající kanalizace bude v nezbytném rozsahu zrušena. Přeložka bude v celkové délce 48,20 m.

SO343 - Přeložka vodovodu D300 PE v km 2.292

Stávající vodovod PE DN300 křižuje navrhovanou komunikaci SO 101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na navrhovanou silnici SO 101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen

v chráničce dostatečné dimenze a na každém konci chráničky bude osazena armaturní šachta. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2 SDR 11 DN 300 v celkové délce 86,0 m.

SO 346 Přeložka vodovodu D160 PVC v km 5.545

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO101.3, vodní tok SO321 a komunikaci SO134. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo přeložku toku SO 321 dál komunikace SO 134 směrem k navrhované komunikaci SO 101.3. Komunikaci SO 101.3 bude křížit kolmo a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z materiálu tvárna litina DN 150 v celkové délce 162,40 m.

SO 347 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.640

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO 122 v místě sjezdu. Proto je navržena výměna potrubí a uložení potrubí do chráničky dostatečné dimenze. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka vodovodu bude z tvárné litiny DN 150 v celkové délce 23,60 m.

SO 348 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.540

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO 122. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO 122 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 150 v celkové délce 43,0 m.

SO 349 Přeložka vodovodu DN300 AC v km 9.430

Stávající vodovod DN 300 AC křižuje navrhovanou komunikaci SO 101.3 a SO 123. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice SO 123 ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu s komunikací dál kříží kolmo komunikaci SO 101.3 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude tvárné litiny DN 300 v celkové délce 261,0 m.

SO 350 Přeložka vodovodu DN300 AC v km 9.480

Stávající vodovod DN 300 AC křižuje navrhovanou komunikaci SO 123. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Přeložka je navržena v místě souběhu se stávající silnicí ul. Újezdská, kde bude přeložka silnice SO 123 v těsné blízkosti stávajícího vodovodu. Vodovod bude ponechán v blízkosti původní trase. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Přeložka bude tvárné litiny DN 300 v celkové délce 71,50 m.

SO 351 Přeložka vodovodu D110 PVC na místní komunikaci v km 9.480

Úprava vodovodu je navržena v místě souběhu se stávající silnicí ul. Újezdská. Stávající vodovod je v těsné blízkosti přeložky SO 123. Vodovod bude veden v blízkosti původní trasy jen se vymění potrubí. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Na navrhovanou přeložku bude nutný propojit stávající přípojky k jednotlivým domům. Přeložka bude tvárné litiny DN 100 v celkové délce 73,9 m.

SO 352 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 9.945

Přeložka vodovodu je navržena v místě mostního objektu SO 209. Stávající vodovod DN 225 PVC vede pod mostním objektem v blízkosti násypu. Vodovod bude přeložen vedle původní trasy. Pod mostním objektem se ochrání chráničkou odpovídající dimenze. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvární litiny DN 250 v celkové délce 54,80 m.

SO 353 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 10.040

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO 124. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu a křižuje stávající komunikaci. Přeložka řadu 1 – TL DN200 začíná napojením na stávající vodovod DN 225 PVC vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v komunikaci SO 124, v ní odbočí doprava a napojí se na stávající vodovod. V komunikaci se na přeložku napojí řad 2 – TL DN 150, který je přeložkou stávajícího vodovodu PVC DN 160. Přeložka řadu 2 – DN 160 pokračuje v jízdním pruhu navrhované komunikace SO 124 až do km 10,50 hlavní trasy a napojí se na stávající vodovod v rostlém terénu. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Přeložka jednou kříží stávající vodovod, co bude nutno respektovat při návrhu výškového vedení trasy. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvární litiny DN 150 v délce 64,70 m a DN 200 v délce 28,0 m.

SO 354 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 10.434

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO101.3, okružní křižovatku SO 113 a SO 114. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa vede v souběhu komunikace SO 101.3 až po nově navrženou armaturní šachtu v místě napojení na SO 355. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 200 v celkové délce 220,30 m.

SO 355 Přeložka vodovodu DN200 Osinkocement na silnici III/31610

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO 115, okružní křižovatku SO 113. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod v blízkosti sjezdu SO114. Trasa pokračuje kolmo na SO 114 a stávající komunikaci směrem k SO 101.3, kterou překřižuje. Dál odbočí doprava a vede s ní v souběhu až po okružní křižovatku. Trasa kříží kolmo komunikaci SO 124, SO 107 a pokračuje v souběhu se silnicí SO 115 až po napojení na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 200 v celkové délce 638,70 m.

SO 356 Přeložka vodovodu D 110 PVC v km 12.564

Stávající vodovod křižuje navrhovanou komunikaci SO 101.3 a je v těsné blízkosti SO 116. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod DN 110 PVC (Řad B1) je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu silnice SO 116 po její levé straně dál kříží kolmo silnici SO 101.3 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 100 v celkové délce 177,40 m.

SO 360 Retenční nádrž v km 8.800

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 208. Objet SO360 začíná napojením na šachty mostního objektu (součást SO208). Od šachet bude kanalizace vedena v nezpevněné krajnici do odstavné plochy, kde bude umístěná prefabrikovaná retenční nádrž (V = 65 m^3) a odlučovač lehkých kapalin (OLK) pro průtok 1,3l/s. Dál pokračuje kolmo dole do paty násypu

komunikace SO101.3. Pokračuje podél násypu do vyústního objektu do toku Tichá Orlice. Potrubí kanalizace je navržen plast DN 250. Celková délka kanalizace je 112,0 m.

SO 363 Dešťová nádrž v km 6.200

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 205 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtami. Objekt SO 363 začíná napojením na tyto šachty. Zde bude voda přepadat do otevřeného koryta. Na toto koryto je také napojen příkop odvádějící vodu z navržené pozemní komunikace SO 101.3.
Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže a zaústění přepadem z šachet je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 364 Dešťová nádrž v km 6.500

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 205 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtami. Objekt SO 364 začíná napojením na tyto šachty. Z šachet bude voda odváděna otevřeným korytem. Na toto koryto jsou také napojeny příkopy odvádějící vodu z navržené pozemní komunikace SO 101.3.
Koryto dále přechází do otevřené dešťová nádrže SO 364. Do dešťová nádrže budou svedeny i vody z části mostního objektu SO 205. Odtokovým potrubím je voda svedena do prostoru mokřadů. Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržen kamenný zához. V místě zaústění přepadem z šachet je navrženo opevnění koryta kamennou rovnaninou. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 365 Dešťová nádrž v km 9.900

Zde bude podchycen odtok z mostního objektu SO 209 a částečně z komunikace a bude sveden po svahu komunikace do otevřené dešťové nádrže SO 365. Do dešťové nádrže bude sveden celkový odtok, který bude redukován na požadovaných 2,3 l/s pomocí odtokového potrubí, které bude dimenzováno právě na tuto kapacitu. Odtokovým potrubím je voda svedena do bezejmenného toku. Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržen kamenný zához. Je navrženo opevnění skluzu kamennou rovnaninou po celé jeho délce. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 366 Dešťová nádrž v km 5.600

Odvodnění SO 133 bude zakončeno propustkem navrženým v rámci téhož objektu. Na propustek navazuje otevřené koryto (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů= 1:1,5), voda jím dále dotéká do otevřené dešťové nádrže o objemu V= 268,83 m^3. Půdorys dna nádrže má nepravidelný tvar, sklony svahů jsou 1:2 a hloubka nádrže je 1,0 m. Z nádrže voda dále pokračuje korytem, které přivede k norné stěně s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Norná stěna bude opatřena úpravou pro obojživelníky. Voda dále pokračuje potrubím do stávající vodní linie HMZ 10172603.

SO 370 Dešťová nádrž na SO 124

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem a propustky, které vodu svedou do otevřené bezodtokové dešťová nádrže SO 370. Objem nádrže činí min. 306,16 m^3. V místě vtoku do nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 371 Dešťová nádrž v km 10.200

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem a propustky, které vodu svedou do otevřené bezodtokové dešťové nádrže SO 371. Půdorys dna nádrže má oválný tvar, sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 1,0 m. Objem nádrže činí min. 239,40 m3. V místě vtoku do nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 372 Dešťová nádrž v km 11.000

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem, který vodu svede do otevřené dešťová nádrže SO 372.
Do dešťová nádrže bude sveden celkový odtok, který bude zde redukován na požadovaných 34,8 l/s pomocí odtokového potrubí, které bude dimenzováno právě na tuto kapacitu. Na odtoku z dešťová nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, českemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. Voda bude svedena do vodního toku. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je v místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 383 Úprava meliorací v k.ú. Choceň

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního sytému.
Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 384 Úprava meliorací v k.ú. Dvořisko

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního sytému.
Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 385 Úprava meliorací v k.ú. Mostek nad Orlicí

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního sytému.
Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 401 Úprava vedení VVN v km 6.145

Projektovaná silnice II/312 křižuje v úseku km 6,145 vedení 2x110kV s provozním označením V1170/1178 v rozpětí st. č. 94-95. Z důvodu nevyhovujících minimálních normových vzdáleností mezi budoucí komunikací a stávajícím vedením V1170/1178 je nutné provedení úprav na předmětném vedení spočívající ve vložení nového nosného st. č. 94A typu U+12 do stávající trasy vedení. Vzájemná osová vzdálenost stávajícího st. č. 94 a nového st. č. 94A činí cca 164 m. Dále dojde na st. č. 94 ke zdvojení izolátorových závěsů z bezpečnostních důvodů. Stávající fázové vodiče a kombinované zemnící lano budou převěšeny na nový st. č. 94A a přeregulovány. Realizací stavby nedojde k překročení stávajícího ochranného pásma vedení 2x110kV, které činí vzdálenost

12 m od krajních vodičů vedení ani ke změně stávající trasy vedení. Kapacitní parametry stavby se nemění. Stavba je součástí distribuční soustavy a je provozně souvisejícím zařízením energetického vedení.

SO 413.1 Přeložka vedení VN v km 5.540

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou přeloženy kolidující podpěrné body a vedení výškově upraveno. Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

SO 413.2 Přeložka vedení VN v km 5.572

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou přeloženy kolidující podpěrné body a vedení výškově upraveno. Minimální výška vodičů nad silnicí bude 6,78 m při +80°C. Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

SO 414 Úprava vedení VN v km 6.130

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude vysoký násyp. Proto je nutné vedení výškově upravit tak, aby podjezdná výška vyhověla normě. Vedení bude přeloženo mezi stávajícími podpěrnými body č.4 a PB č.6. Budou sem vloženy tři nové podpěrné body k zajištění výškové úpravy stávajícího dvojitého vedení.

SO 415 Úprava vedení VN v km 7.080 a 7.300

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou vysoké násypy. Proto je nutné vedení výškově přeložit tak, aby podjezdné výšky vyhověly normě. Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č.10 po PB č.13. Dále bude směrově přeloženo odbočující vedení z nového PB č.11 po PB č.3. Budou tam vloženy tři nové ocelové příhradové stožáry k zajištění výškové úpravy stávajícího vedení. Na PB č.12 a č.13 budou doplněny nosné závěsy na dvojité.

SO 416 Úprava vedení VN v km 7.317

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou vysoké násypy. Navíc jsou některé podpěrné body v kolizi s novými komunikacemi. Proto je nutné přeložit kolidující PB a vedení výškově upravit tak, aby podjezdné výšky vyhověly normě. Vedení bude přeloženo mezi PB č.304 (stávající, který zůstane) po PB č.13.
PB č.305 bude nahrazen novými PB č.305 (JB 10,5/6 kN) a PB č.305A (JB 10,5/6 kN) před a za křížením s SO 101.3. Před křížením s SO 104 bude nahrazen stávající PB č.308 (JB) příhradovým Fe 21 m/20 kN), za křížením bude nahrazen PB č.309 novým Fe 24m/40 kN. Za křížením s SO 105 bude stávající PB č.310 nahrazen novým PB Fe 21/20 kN. Do odbočného vedení z PB č. 309 budou vloženy dva PB Fe 21/20 kN, betonový stožár s dálkově řízeným úsečníkem bude přeložen hned za odbočení z PB č.309.

SO 417 Přeložka vedení VN v km 8.794

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude nový most, navazující na vysoký násyp. Proto je nutné vedení směrově i výškově přeložit tak, aby nebylo nad mostem a podjezdná výška vyhověla normě.
Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č.294 po místo cca 43 m za PB č.292 pomocí tří nových podpěrných bodů.
V km 9.06 – 9.35 bude vedení směrově přeloženo s použitím dvou nových podpěrných bodů z důvodu kolize s projektovanou přístupovou cestou SO 155.

SO 418 Přeložka vedení VN v km 8.810

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude nový most, navazující na vysoký násyp. Proto je nutné vedení směrově i výškově přeložit tak, aby nebylo nad mostem a podjezdná výška vyhověla normě.

Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č. 18 po místo cca 43 m za PB č.25 pomocí tří nových podpěrných bodů.
V km 9.1 – 9.4 bude vedení směrově přeloženo s použitím tří nových podpěrných bodů (Fe 15/30 kN) z důvodu kolize s projektovanou přístupovou cestou SO 155.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

SO 419 Přeložka vedení VN v km 9.570

Odbočné vedení z PB č.30 k US_UO_7707 bude nově křižovat silnici II/312 (SO101.3). Proto bude nutné vyměnit stávající kotevní izolátory za kompozitní, splňující požadavky na dvojité izolátory.
Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

SO 420 Přeložka vedení VN v km 9.740-10.150

Vybudování násypu pro silnici II/312 (SO101.3) si vyžádá přeložku obou vedení (SO 420, SO 421), která jsou v souběhu s budoucí silnicí.
Začátek přeložky SO 420 je cca 5 m před stávajícím podpěrným bodem č. 284, konec cca 20 m za stáv. PB č. 280.

SO 421 Přeložka vedení VN v km 9.750-10.160

Vybudování násypu pro silnici II/312 (SO 101.3) si vyžádá přeložku obou vedení (SO 420, SO 421), která jsou v souběhu s budoucí silnicí.
Začátek přeložky SO 421 je cca 71 m za stávajícím podpěrným bodem č. 31, konec cca 43 m za stáv. PB č. 33.
Dojde také k přeložení UO a kabelosvodu z PB č.33. Kabelové vedení k PB č.33 bude odkopáno a přeloženo k novému PB.

SO 422 Úprava vedení VN v km 10.200 - 10.560

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi dojde ke kolizi stávajících podpěrných bodů. Budou zde vyměněny dva stávající PB Ap (č.274 a č.275) za tři nové JB. Nové PB budou opatřeny bezpečnostními závěsy.
V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou na příslušných podpěrných bodech vyměněny jednoduché izolátory za dvojité.

SO 424 Trafostanice km 10.500

Trafostanice bude postavena pro napájení nového VO okružní křižovatky z důvodu nemožnosti zajistit v těchto místech napájení z distribuční sítě NN. Kabelovým vedením v zemi (SO 425 Přípojka VN pro SO 424) bude napájena z vedení VN SO422. Součástí trafostanice bude i kabelosvod s omezovači přepětí.

SO 425 Přípojka VN pro SO 424

Kabelovým vedením v zemi bude napájena z venkovního vedení VN SO422 trafostanice SO 424. Součástí přípojky je také kabelosvod se svislým UO a omezovači přepětí. Vedení bude v celé délce zataženo v chráničce z PE roury Ø 200 v kabelovém loži z prosáté zeminy 0,1 m pod a 0,1 m nad trubkou, s krytím 1,0 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 426 Přeložka vedení NN v km 9.400

Objekt řeší přeložku podzemního vedení NN v místě kolize s komunikací SO 123.
Kabelové vedení, které je v kolizi s novou komunikací SO 123 bude přeloženo do trasy souběžné s touto komunikací naspojkovanou vložkou. Stávající přípojková skříň bude vyměněna

za smyčkovací přípojkovou skříň s ohledem na připojení napájení veřejného osvětlení okružní křižovatky.
V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 427 Přípojka NN pro SO 442

Objekt řeší přípojku podzemního vedení NN pro napájení Veřejného osvětlení okružní křižovatky SO 422.
vedení bude napojeno v nové smyčkovací přípojkové skříni v oplocení na hranici parcel 2652/3 a 2835/1 k.ú. Choceň. Ukončeno bude v novém rozváděči VO s měřením na parcele č. 2536 k.ú. Choceň.
V kabelové rýze bude vedení v korugované PE trubce uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 433 Přeložka vedení NN v km 9.965

V místě křížení stávajícího vedení NN s novou komunikací a pojistkové skříně R22 bude výkop pro základ podpěry mostu. Proto bude kabel přeložen naspojkovanou vložkou tak, aby tento výkop obešel. Skříň bude přeložena mimo prostor výkopu. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 434 Přeložka podzemního vedení NN v km 12.460 (v kolizi s SO 106)

V místě křížení kolize vedení NN se stavebními úpravami bude vedení přeloženo. Od R17 do R11 bude položen kabel AYKY–J 3x240 +120 v délce 40 m, od R11 po novou spojku cca 38 m před P24 bude položen kabel AYKY–J 3x120 +70 v délce 120 m. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod komunikacemi bude vedení zataženo v chráničkách z obetonované korugované PE trubky ø110.

SO 435 Přeložka VO v km 9.965

V místě stávajícího sloupu se svítidlem v ulici Na Bílé bude postaven základ podpěry mostu. Proto bude světelné místo dočasně demontováno kabel prozatímně spojen a přeložen tak, aby tento základ obešel. Po dokončení mostu bude stožár znovu postaven v mírně posunutém místě, respektujícím podpěru nového mostu. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 436 Přeložka kabelu PKO v km 5.550

Při výstavbě nové sil. II/312 dojde k přeložce místní komunikace (SO 133) a v této souvislosti i k přeložce příjezdové cesty k regulační stanici plynovodu (SO 134). Při výstavbě tohoto příjezdu bude dotčena v kolmém křížení trasa kabelového propojení anodového uzemnění. V návrhu projektanta se vychází z předpokladu dodatečné mechanické ochrany kabelového propojení pomocí opravnách (půlených) trubek (chrániček).

SO 437 Přeložka kabelu PKO v km 10.525

Výstavbou nové sil. II/312 v obchvatu města Choceň bude v uvedeném km dotčena jak vlastní trasa VTL plynovodu (přeložku řeší SO 503 a SO 504), tak i instalované zařízení jeho protikorozní ochrany. Předmětem prací objektu SO 437 bude obnova stavbou dotčené části aktivní katodické ochrany (KAO), zde přívodního kabelu k potrubí a jeho propojovacího objektu. Vzhledem k přeložce části potrubí (SO 503) bude vlastní napájecí kabel zkrácen a znovu zapojen na přeložené potrubí plynovodu.

SO 441 Osvětlení okružní křižovatky SO 113

Kabelovým vedením CYKY-J 4x25 mm^2 v zemi bude napájen z trafostanice SO 424 rozváděč veřejného osvětlení SO 441. Světelná místa budou napojena kabelem CYKY-J 4x10 mm^2.
V kabelové rýze bude kabel CYKY-J 4x10 mm2 a CYKY-J 4x25 mm2 uložen v plastové korugované trubce ø63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 442 Osvětlení okružní křižovatky SO 117

Objekt řeší stavbu nové osvětlovací soustavy na okružní křižovatce SO 117. Světelná místa budou napojena kabelem 1-CYKY 3x10 mm^2. V kabelové rýze bude kabel 1-CYKY-J 3x10 mm^2 uložen v plastové korugované trubce ø63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 460 Demontáž SEK vedení CETIN v km 4.600

Při výstavbě nové silnice II/312 (SO 101.3) v místě jejího úrovňového připojení na stávající sil. II/357 (SO 103) bude dotčena podzemní kabelová trasa SEK v majetkové správě a.s. CETIN. Stávající kabelová trasa prochází vlevo podél stávající sil. II/357 Vysoké Mýto Dvořisko Choceň. Vlastní dotčení je v celkové délce cca 278 m. S ohledem na stávající stav přerušení této dálkové trasy v jiném místě není kabel provozován a jeho majetkový správce souhlasí s jeho přerušením a zaslepením v obou místech, t.j. v začátku i na konci dotčení stavbou. Obsahem prací objektu bude pak přerušení kabelu, jeho zaslepení i demontáž odpojené kabelové délky při využití zemních prací silnice. Následovat bude zaměření obou zakončení stávající kabelové trasy i oprava v dokumentaci majetkového správce.

SO 461 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.631

V tomto stavebním objektu se řeší přeložka dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3) a též v kolizi s přeložkou místní komunikace Dvořisko Průmyslový obvod Aviák (SO 122). Stávající kabelové trasy "procházejí" volným terénem podél zmíněné místní komunikace. V místě křížení s novou sil. II/312 jsou metalické kabely vlevo a optická trasa vpravo. V levé trase (samostatné) se nachází i přerušený metalický dálkový kabel, jehož náhrada není v rámci přeložky požadována. Je zvolena přeložka hlavní (celkové) kabelové trasy po severovýchodní straně úrovňové křižovatky nové sil. II/312 s místní komunikací celkové délce cca 330 m. Přeložka si vyžádá založení v předstihu kabelových prostupů pod novými komunikacemi, jakož i provedení "překopu" místní komunikace v začátku i konci přeložky. Přitom v konci přeložky půjde o odkrytí kabelové trasy a stranový posun (příp. i chrániček pod MK) z důvodů potřebného odsunu stávajících trubních spojek mimo nový silniční příkop. Po provedené rekultivaci části zrušené MK bude kabelovou vložkou a přepojením v začátku původní přeložky dokončena úprava na kabelu 5XN pro UR 24/10 (viz 2.etapa).

Vlastní přeložka si vyžádá nové délky metalických kabelů i optotrubek. S ohledem na minimální prodloužení kabelové trasy se předpokládá "přefouknutí" původního optického kabelu z blízké stávající optické spojky ze strany Choceň.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 462 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.955

V tomto stavebním objektu se řeší dotčení dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v dlouhém šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3). Stávající kabelové trasy "procházejí" volným terénem podél polní cesty. Vlastní dotčení tělesem nové silnice bude u "starší" kabelové v délce cca 97 m, u novější (optické) pak cca. 148 m. Návrh přeložky s kolmým křížení tělesa nové sil. II/312 v délce 169 m se bude týkat již jen druhé (novější) kabelové trasy. V této je mimo místního telefonního kabelu uložena i optická

kabelová trasa. II/312 kabelovým prostupem vedena vpravo podél jejího nového tělesa. Vlastní přeložka si vyžádá s ohledem na malé prodloužení (cca 20 m) "přefouknutí" původního optického kabelu za využití rezervy ve spojce, příp. použití nové kabelové délky. V případě "starší" kabelové trasy původního dálkového metalického kabelu, jež je v blízkém místě přerušena a kabel není provozován, souhlasí jeho majetkový správce s jeho přerušením a zaslepením v obou místech, t.j. v začátku i na konci dotčení stavbou. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky, demontáže odpojeného vedení i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, provedení geodetického zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení (dle podmínek majetkového správce).

SO 463 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.467

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu částečné kolize stávající dálkové optické kabelové trasy s otevřenou jámou pro založení základového dílu pilíře nového mostního objektu SO 205. Stávající kabelová trasa "prochází" volným terénem podél .Vlastní předpokládané dotčení mostní stavbou bude v délce cca 23 m. Návrh pro mírné "vychýlení" kabelové trasy předpokládá prodloužení trubní trasy v rozsahu cca 1 - 2 m. S ohledem na velkou vzdálenost optických spojek od místa dotčení se upřednostňuje po vytyčení skutečné polohy kabelové trasy a zapažení rohu jámy pro založení mostního pilíře posun kabelové trasy bez přerušení provozu. Tento posun si může vyžádat i vložení půlené opravné trubky pro vychýlení kabelové trasy a její opětovné odstranění po navrácení do trasy původní po zasypání základu pilíře při spojení původní přerušené optotruky pomocí rozebíratelné spojky.
Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky příslušet i provedení kontrolních měření (na neobsazených vláknech), geodetické zaměření upravené trasy i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 464 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.722

Tento stavební objekt řeší přeložku kabelové trasy SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nachází v dlouhém šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3). Stávající kabelová trasa "prochází" volným terénem. Vlastní dotčení tělesem nové silnice bude v délce cca 61 m. Návrh přeložky s kolmým křížení tělesa nové sil. II/312 je pak v délce 116 m. V původní kabelové trase se nachází místní metalický kabel.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací vč. zřízení kabelového prostupu, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření. Nakonec bude provedeno i geodetické zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.
Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 465 Přeložka SEK vedení CETIN v km 9.400

V tomto stavebním objektu se řeší přeložka dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v kolmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto – Choceň (SO 101.3) a též v kolizi s přeložkou polní cesty (SO 123). Stávající kabelové trasy (původní s metalickým kabelem a novější "optická") "procházejí" volným terénem podél polní cesty. Vlastní dotčení tělesem nové silnice a polní cesty bude v délce cca 330 m, resp. 337 m. Návrh přeložky s kolmým křížení tělesa nové sil. II/312 je pak v délce 340 m. V původní kabelové trase se nachází místní metalický kabel. V druhé novější trase je mimo místního telefonního kabelu uložena i optická kabelová trasa. V návrhu projektanta jsou přeložky po provedení nového křížení budoucího násypového tělesa sil. II/312 kabelovým prostupem vedeny vpravo podél přeložky místní komunikace ve směru Choceň. Vlastní přeložka si vyžádá nové délky metalických kabelů i optotrubek. S ohledem na minimální prodloužení kabelové trasy se předpokládá "přefouknutí" původního optického kabelu z blízké stávající optické spojky.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 466 Přeložka SEK CETIN v km 9.960 podél silnice II/317

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu kolize stávajícího účastnického nadzemního telefonního vedení pro čp. 1425 (Choceň, Na Bílé) s pilířem nového mostu SO 209 této stavby. V přeložce projektu se vychází z návrhu majetkového správce na provedení "výpichu" z průběžného kabelu 100XN uloženého v souběhu se sil. III/317 (vlevo směr Běstovice) proti uvedenému č.p., který není stavbou mostního objektu SO 209 dotčen. Po provedeném protlaku pod sil. III/317 bude na straně č.p. 1425 na konci protaženého odbočujícího kabelu instalován nový sloupový účastnický rozvaděč. Na tento bude přepojen vlastní zkrácený závěsný kabel stavbou dotčeného vlastníka č.p. 1425.
Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace případně vložených optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.
Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 467 Přeložka SEK CETIN v km 10.593

Výstavbou tělesa nové silnice II/312 v místě její okružní křižovatky se sil. III/ 31610 (SO 114 a SO 115) bude dotčena podzemní kabelová trasa SEK v majetkové správě a.s. CETIN. Stávající kabelová trasa, prochází vpravo podél stávající sil. III/ 31610. Vlastní dotčení je v celkové délce 304 m. Předpokládá se provedení přeložky kabelu v uvedené lokalitě podél nových větví sil. III/31610, tedy po východní straně nové okružní křižovatky. Přeložená trasa bude v délce cca 320 m a budou v ní tři nové kabelové prostupy (2× v místě sjezdu na pole, 1× pod novou sil. II/312). Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření. Bude provedeno i geodetické zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 468 Přeložka SEK CETIN v km 0.086 SO 106

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu kolize stávajícího účastnického nadzemního telefonního vedení s výstavbou nové sil. II/312 v k.ú. obce Hemže. Uvedené nadzemní vedení bude dotčeno silničním napojením obce na novou úrovňovou křižovatku sil. II/312. Předpokládá se zrušení dvou nadzemních účastnických vedení tak, že stávající sloupový ÚR 73a situovaný u odbočující sil. II/3154 ze stáv. sil. II/312 (směr Sudličkova Lhota) bude přemístěn až do obce Hemže. Tam bude situován místo stožáru se spojkou HSU u zdi kostela. Za oba zrušené nadzemní závěsné kabely bude prodloužen o 181 m přívodní zemní kabel k tomuto nově instalovanému ÚR. V křížení s novým přivaděčem (SO 106) bude zřízen v předstihu kabelový prostup.
Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, demontáže, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.500-5.600

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 200 PN 40, který kříží stávající účelovou komunikaci k ZOD Zálší v km 5.500 silnice II/312 (SO 101.3) a je v prostorové kolizi

s navrhovanými přeložkami účelových komunikací (SO 132 a SO 133). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s navrhovanou komunikací SO 132 a vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 133.
Trasa přeložky VTL plynovodu DN 200 začíná v km 5.420 projektované silnice II/312, pokračuje v souběhu s SO 132 k místu křížení, lomí se vpravo (53°), kříží SO 132 v km 0.022 a pokračuje k lomu před stávající účelovou komunikací, lomí se vlevo (61°) a nově kříží stávající účelovou komunikaci pod úhlem 62° (tato část komunikace bude v rámci SO 133 zrušena) v délce cca 27 m. Za křížením se lomí vpravo (59°) a napojí na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 116 m.
Propoje na stávající potrubí DN 200 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu bez odstávky potrubí. K uzavření potrubí bude na obou koncích přeložky použito dvoustranné uzavírací soupravy STOPPLE za plného přetlaku v potrubí (23 bar) s obtokem propojovacích míst.
Rušená část plynovodu DN 200 v délce 110 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající účelovou komunikací bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.600-5.800

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 200 PN 40, který je veden od napojení VTL RS Dvořisko severovýchodním směrem a v km 5.570-5.830 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3). Současně kříží navrhovanou přeložku místní komunikace (SO 122). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 101.3 a provedení kolmého křížení s touto komunikací i s komunikací SO 122.
Trasa přeložky VTL plynovodu DN 200 začíná v km 5.564 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kříží stávající místní komunikaci pod úhlem 44° (tato část komunikace bude v rámci SO 122 zrušena), v km 5.610 kříží projektovanou přeložku MK (SO 122) v délce 20 m, pokračuje v přímém směru v souběhu s SO 101.3 v délce 120 m k místu křížení, kde se lomí vpravo (85°) a kříží SO 101.3 v km 5.741 v délce 24 m. Za křížením se lomí vlevo (90°) a pokračuje v souběhu s SO 101.3 po pravé straně v délce 117 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 336 m.
Propoje na stávající potrubí DN 200 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS Dvořiska. Uzavření potrubí bude provedeno na TU před RS a na dalším TU vzdáleném cca 3 km. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS.
Rušená část plynovodu DN 200 v délce 289 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající místní komunikací bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 503 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 10.400-10.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 150 PN 40, který je veden pro napojení VTL RS Oseva Choceň a v km 10.400-10.500 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3) a okružní křižovatkou v km 10.500 (SO 113). Současně kříží navrhovanou přeložku silnice III/31610 v km 10.500 - jih (SO 114). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace a provedení kolmého křížení s komunikacemi SO 101.3 a SO 114. Na trase přeložky je napojena odbočka VTL plynovodu DN 100, která je řešena v samostatném SO 504 a z hlediska provádění a propojovacích prací musí být koordinována s tímto objektem.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN 150 začíná v km 10.390 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kterou kříží v kolmém směru v délce 27 m, za křížením se lomí vlevo (87°) a pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 105 m do km 10.500, kde kříží stávající silnici III/31610 pod úhlem 59° (tato část komunikace bude v rámci SO 114 zrušena) a v km 10.510 kříží v kolmém směru projektovanou přeložku silnice III/31610 (SO 114) v délce 40 m. Za křížením pokračuje v přímém směru v délce 13 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 216 m.
Propoje na stávající potrubí DN 150 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS Oseva Choceň. Uzavření potrubí bude provedeno na TU (AU 500576) vzdáleném cca 3 km před místem rozpojení. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS. Propojovací práce budou koordinovány a prováděny současně s SO 504 v rámci jedné odstávky.
Rušená část plynovodu DN 150 v délce 208 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající silnicí III/31610 bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 504 – Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 10.500-11.000

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 100 PN 40, který je veden severovýchodním směrem v souběhu se stávající silnicí III/31610 a v km 10.500-11.000 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3) a okružní křižovatkou v km 10.500 (SO 113). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace a provedení kolmého křížení s komunikací SO 101.3. Přeložka je napojena na překládaný plynovod v rámci stavby – VTL DN 150 (SO 503) a z hlediska provádění a propojovacích prací musí být koordinována s tímto objektem.
Trasa přeložky VTL plynovodu DN 100 začíná v km 10.520 projektované silnice II/312 (SO 101.3) napojením na přeložený VTL plynovod DN 150 (SO 503) vysazením odbočky s uzávěrem KK DN 100 s odfukem v provedení TK-7, pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 80 m do km 10.644, lomí se vlevo pod úhlem 65° a v kolmém směru tuto komunikaci kříží v délce 25 m. Za křížením se lomí vpravo (75°) a pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 344 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 467 m.
Propojovací práce se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS. Uzavření potrubí bude provedeno na TU (AU 500576) vzdáleném cca 3 km před místem rozpojení. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS. Propojovací práce budou koordinovány a prováděny současně s SO 504 v rámci jedné odstávky.
Rušená část plynovodu DN 100 v délce 293 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí v délce 150 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 511 – Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn110, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko jižním směrem a dále v souběhu se stávající účelovou komunikací k ZOD Zálší, kde je v km 5.494 v prostorové kolizi s navrhovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133). Současně kříží navrhovanou účelovou komunikaci k VTL RS (SO 134). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace SO 133 a SO 134.
Trasa přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná na výstupu z RS Dvořisko za stávajícím trasovým uzávěrem a pokračuje v přímém směru v souběhu s projektovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133) v délce 32 m, v km 0.095 tuto komunikaci kříží, za křížením se lomí vlevo (90°) a

pokračuje v souběhu s SO 133 v délce 77 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 125 m.
Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn90 délky cca 110 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 2x DN50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu využito stávajícího trasového uzávěru DN100 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.
Rušená část plynovodu v délce 42 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí v délce 84 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi.
Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 512 – Přeložka STL plynovodu PE dn160 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn160, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko severním směrem a v km 5.492 kříží navrhovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133). Současně kříží projektovanou úpravou vodoteče (SO 321). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu ochrany od předpokládaného zatížení při provozu na pozemní komunikaci SO 133 a zajištění dostatečného krytí v místě křížení s vodotečí SO 321.
Trasa přeložky STL plynovodu PE dn160 začíná na výstupu z RS Dvořisko cca 18 m za stávajícím trasovým uzávěrem, lomí se vpravo (66°), pokračuje v délce 9 m k lomu vlevo (60°) a kříží projektovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133) v délce 22 m pod úhlem 71°. Následuje křížení s vodotečí (SO 321) v délce 11 m, za křížením se lomí vlevo (60°) a pokračuje v délce 17 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 60 m.
Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn110 délky cca 55 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 2x DN 50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu využito stávajícího trasového uzávěru DN 150 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.
Rušená část plynovodu v délce 44 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí pod stávajícím korytem vodoteče v délce 5 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 513 – Přeložka STL plynovodu PE dn90 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn90, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko jižním směrem a v km 5.544 kříží navrhovanou silnici II/312 (SO 101.3). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení a zajištění dostatečného krytí pod vozovkou SO 101.3.
V km 0.335 SO 122 je navržen hospodářský sjezd vpravo, který kříží stávající STL plynovod PE dn90. V místě sjezdu je navržena ochrana plynovodu uložením do ochranné trubky.
Trasa přeložky STL plynovodu PE dn90 začíná v km 5.548 projektované silnice II/312 (SO 101.3) a dále kříží v kolmém směru tuto silnici v délce 32 m. Za křížením se lomí vpravo (90°) pokračuje v souběhu s SO 101.3 v délce 10 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 46 m.
Křížení STL plynovodu s projektovanou komunikací SO 101.3 bude provedeno s uložením do ochranné trubky PEHD dn160x6,2 SDR 26 délky 31,6 m, s konci utěsněnými proti vnikání nečistot montážní pěnou.
V místě křížení stávajícího STL plynovodu PE dn90 s projektovaným hospodářským sjezdem z SO 122 v km 0.335 bude provedeno osazení dělené ochranné trubky PEHD dn160x6,2 SDR 26 délky 8,0 m, s konci utěsněnými proti vnikání nečistot montážní pěnou.
Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn63 délky cca 70 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 1x DN50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu

využito stávajícího trasového uzávěru DN 80 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.
Rušená část plynovodu v délce 36 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.
Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 514 – Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.600-5.800

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn110, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko severovýchodním směrem, v km 5.610 kříží navrhovanou přeložkou místní komunikace (SO 122), projektovanou úpravou vodoteče (SO 321) a v km 5.774-5.864 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu ochrany od předpokládaného zatížení při provozu na pozemní komunikaci SO 122, zajištění dostatečného krytí v místě křížení s vodotečí SO 321 a z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 101.3 a provedení kolmého křížení s touto komunikací.
První část přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná v km 5.600 projektované silnice II/312 (SO 101.3), následuje křížení s komunikací SO 122 v délce 23 m, pokračuje ke křížení s vodotečí SO 321 v délce 13 m, za kterým se napojí na stávající plynovod. Délka první části přeložky činí 68 m.
Druhá část přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná v km 5.745 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kterou v tomto km kříží v délce 25 m. Za křížením se lomí vlevo (90°) a pokračuje v souběhu s SO 101.3 po pravé straně v délce 123 m k místu napojení na stávající plynovod. Délka druhé části přeložky činí 155 m.
Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu bez přerušení dodávky plynu. K uzavření potrubí bude na obou koncích každé části přeložky použito stlačovací zařízení. Zajištění náhradního zásobování bude provedeno by-pasem PE dn90 v délkách cca 70 a 125 m, vyvedeným z potrubí vždy navrtávkou 2x DN 50. Rušená část plynovodu v celkové v délce 192 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.
Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 515 – Přeložka STL plynovodní přípojky PE dn32 v km 9.960

Objekt je vyvolaná přeložka stávající STL plynovodní přípojky PE dn32 pro objekt Na Bílé 236, Choceň (Femar Choceň, s.r.o.), která je v kolizi s navrhovaným pilířem mostní konstrukce (SO 209). Přeložka plynovodní přípojky je navržena z důvodu vymístění z prostoru pro navrhovaný pilíř. Současně bude provedeno přemístění objektu HUP a úprava stávajícího vedení NTL vnější části domovního plynovodu.
Trasa přeložky STL plynovodní přípojky PE dn32 začíná v km 9.960 projektované silnice II/312 (SO 101.3) napojením na stávající STL plynovod PE dn110 uložený ve vozovce silnice II/317 navrtávkou pod přetlakem přes T-kus přípojkový PE dn110/32. Od místa napojení je přípojka vedena v kolmém směru od hlavního řadu v délce 11,3 m směrem k nově přemístěnému objektu HUP na hranici pozemku odběratele. Celková délka přeložky činí 12,3 m.
Propoj na stávající potrubí plynovodu se bude provádět navrtáním pod přetlakem.
Úprava a napojení stávajícího vedení NTL vnější části domovního plynovodu není předmětem územního řízení a bude řešena v dalším stupni dokumentace.
Rušená část přípojky v délce 7,3 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena na hlavním řadu, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.

SO 670 Přeložka vedení ČD Telematika km 6.332

Projekt tohoto stavebního objektu byl zpracován na základě předpokládané kolize kabelové trasy při zakládání pilíře mostního objektu nové sil. II/312. Stávající traťový kabel (TK Choceň – Vysoké Mýto) je vedený po levé straně podél železniční trati Choceň -Vysoké Mýto (žkm 2,1) ve vzdálenosti cca 7 m od osy kolejí. Celková délka dotčení mostní stavbou bude cca 23 m. V této souvislosti se

navrhuje provedení krátké kabelové vložky v délce cca 24 m situované blíže k železniční trati, resp. blíž k stávající dálkové optické kabelové trase. Součástí prací budou mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedená kontrolní měření a zhotovení dokumentace skutečného provedení na základě geodetického zaměření.

SO 671 Úprava trakčního vedení trati č.010 Praha - Česká Třebová

SO 761 Řeší Úprava trakčního vedení trati č.010 Praha - Česká Třebová na základě dodatečných požadavků a skutečností v rámci průběhu zpracování PD. Bude řešeno v následujících stupních PD- DSP/PDPS.

SO 672 Úprava trakčního vedení trati č.020 Týniště nad Orlicí - Choceň

SO 762 Řeší Úprava trakčního vedení trati č.020 Týniště nad Orlicí – Choceň na základě dodatečných požadavků a skutečností v rámci průběhu zpracování PD. Bude řešeno v následujících stupních PD- DSP/PDPS.

SO 752 Oplocení - III.etapa

SO 752 Řeší oplocení a oplocení v kombinaci s bariérami pro navádění obojživelníků v III. etapě předmětné akce.

Přehled úseků:

Km 5.600-6.000 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 396 m. V km cca 5.600 je zapuštěno do svahu SO 122. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 6.000, kde je napojeno na SO 211.

Km 5.600-6.000 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 423 m. V km cca 5.600 je zapuštěno do svahu SO 122. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50 m od hrany zemního tělesa do km cca 6.000, kde je napojeno na SO 211

Km 6.000-6.200 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 162 m. V km cca 6.000 je napojeno na SO 211. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50 m od zemního tělesa do km cca 6.200, kde je napojeno na SO 205.

Km 6.000-6.200 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 156 m. V km cca 6.000 je napojeno na SO 211. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50 m od zemního tělesa do km cca 6.200, kde je napojeno na SO 205.

Km 6.600-6.800 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 283 m. V km cca 6.600 je napojeno na SO 205. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.800, kde je napojeno na SO 206.

Km 6.600-6.800 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 269 m. V km cca 6.600 je napojeno na SO 205. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.800, kde je napojeno na SO 206.

Km 6.800-6.900 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 120 m. V km cca 6.800 je napojeno na SO 206. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.900, kde je zapuštěno do svahu SO 105

Km 6.900-7.000 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 100 m. V km cca 6.900 je zapuštěno do svahu SO 105. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.000, kde je napojeno do SO 223.

Km 6.800-7.000 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 238 m. V km cca 6.800 je napojeno na SO 206. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.000, kde je napojeno do SO 223.

Km 7.000-7.200 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 85 m. V km cca 7.000 je napojeno na SO 223. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.200, kde je napojeno do SO 224.

Km 7.000-7.200 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 69 m. V km cca 7.000 je napojeno na SO 223. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.200, kde je napojeno do SO 224.

Km 7.200-8.000 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 609 m. V km cca 7.200 je napojeno na SO 793. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 8.000, kde je napojeno do SO 225. V km 7.520 je oplocení přerušeno a napojeno na SO 211.

Km 7.200-8.000 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 604 m. V km cca 7.200 je napojeno na SO 792. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 8.000, kde je napojeno do SO 793. V km 7.520 je oplocení přerušeno a napojeno na SO 211.

Km 8.060-8.100 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 25m. V km cca 8.060 je napojeno do SO 794. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.100, kde je napojeno na SO 207.

Km 8.060-8.100 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 23m. V km cca 8.060 je napojeno do SO 225. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.100, kde je napojeno na SO 207.

Km 8.200-8.500 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 373m. V km cca 8.200 je napojeno do SO 207. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.500, kde je napojeno na PHS.

Km 8.200-8.500 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 310m. V km cca 8.200 je napojeno do SO 207. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.500, kde je napojeno na PHS.

SO 762 PHS km 9.800-10.060 vlevo

SO 762 řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu v km 9.800-10.060 vlevo.

SO 763 PHS km 9.800-10.060 vpravo

SO 763 řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu v km 9.800-10.060 vpravo.

SO 783 Zábrana proti letounům km 6.016-6.045 vlevo

SO 784 Zábrana proti letounům km 6.016-6.045 vpravo

SO 785 Zábrana proti letounům km 8.464-8.811 vlevo

SO 786 Zábrana proti letounům km 8.464-8.811 vpravo

SO 787 Zábrana proti letounům km 10.901-10.947 vlevo

SO 788 Zábrana proti letounům km 10.901-10.947 vpravo

SO 783 až 788 řeší zábrany proti letounům v jednotlivých úsecích.

SO 791 Clona na Ekoduktu 224 – jih

SO 792 Clona na Ekoduktu 224 – sever

SO 791 a 792 řeší clony na ekoduktu *SO 224 Ekodukt přes II/312 v km 7.2.* Clona je navržena, tak aby zasahovala do délky 50 m za hranici ekoduktu. Clona navazuje na oplocení SO 752. Na jižní straně je navržena clona délky 140 m. Na severní straně je navržena clona délky 140 m.

SO 793 Clona na Ekoduktu 225 - jih

SO 794 Clona na Ekoduktu 225 – sever

SO 793 a 794 Řeší clony na ekoduktu *SO 225 Ekodukt přes II/312 v km 7.2.* Clona je navržena, tak aby zasahovala do délky 50 m za hranici ekoduktu. Clona navazuje na oplocení SO 752. Na jižní straně je navržena clona délky 168 m. Na severní straně je navržena clona délky 168 m.

SO 803 Vegetační úpravy – III. etapa

Součástí vegetačních úprav je zatravnění svahů silnice a přilehlých nezpevněných ploch a výsadby dřevin. Pro zatravnění budou použity směsi domácích druhů trav, na vybraných lokalitách budou provedeny osevy travobylinnou směsí, lokálně travobylinnou směsí doplněnou o krvavec toten.
Navržené výsadby zahrnují skupinovou výsadbu stromů a keřů na svazích komunikace. Základem výsadeb jsou krátká stromořadí nebo skupiny stromů vysazované ve spodní části násypů nebo v horní části zářezů. Okružní křižovatka v km 10,500 bude na vnitřní ploše osázena půdopokryvnými a nízkými keři. Na vnitřních plochách mimúrovňového křížení budou vysázeny alejové stromy v řadách nebo nepravidelných skupinách a budou doplněny o keřové patro. Protihlukové stěny a zábrany proti letounům budou osázeny z vnější strany popínavými dřevinami. Pro výsadbu budou použity samopnoucí druhy, které nepotřebují pravidelné vyvazování. Osázeny budou také plochy rozlivných příkopů s retenčním prostorem, kde budou použity dřeviny, které snesou občasné zaplavení.
V km 8,800 – 9,700 vpravo a v km 10,600 – 10,900 vpravo je navržena výsadba zeleně, která má opticky odclonit zástavbu Vysokého Mýta. V km 12,100 – 12,400 vpravo je navržena výsadba zeleně, která má odclonit zástavbu Hemže. Celá plocha bude zatravněna travobylinnou směsí.
V km 7,200 a 8,000 jsou navrženy ekodukty. Povrch ekoduktů bude oset travobylinnou směsí. Výsadby jsou soustředěny převážně po okrajích ekomostů, střední část zůstává volnější. Podél oplocení budou vysazeny pásy keřů. Vysoké keře budou umístěny převážně u kraje nadchodu, směrem ke středu budou použity nižší keře. Střední část nadchodu zůstane volná. Bude zde pouze rozptýlená výsadba keřů. U náběhu mostu budou nepravidelně vysázeny stromy. Povrch ekoduktů bude dále doplněn souvislým pásem z větví a pařezů, vedeným kolmo na osu dálnice. Pás bude doplněný o hromádky kamenů. Mrtvá dřevní hmota a kameny budou tvořit nezbytné úkryty pro ještěrky a další drobné živočichy.
Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě, na vytipovaných plochách budou použity také vysokokmeny ovocných stromů, zejména krajové a staré odrůdy.

SO 808 Náhradní výsadba – III. etapa

Stavební objekty řeší výsadbu stromů a keřů jako náhradu ze ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin na ploše trvalého a dočasného záboru stavby. Výsadby budou provedeny na pozemcích vytipovaných orgány ochrany přírody. Jedná se o pozemky evidované danou obcí, kde jsou výsadby předběžně projednány s vlastníkem pozemku. Vlastník nebo správce pozemku po realizaci a následné péči po nezbytně nutnou dobu zajistí jejich správu a údržbu. Navržená dřevinná skladba a technologie výsadby je závislá na typu určených náhradních výsadeb.
Zároveň jsou plněny podmínky platného stanoviska EIA, zpracovaného biologického průzkumu a migrační studie (expertní předpoklad nutnosti splnění určitých podmínek z důvodu vyřízení výjimek z druhové ochrany)

SO 813 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování – III. etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o skrývku ornice a podorničí, odstranění dřevin, kácení lesních porostů a odstranění hrabanky z lesních pozemků a odstranění drnu. Objekt řeší plochy v trvalém a dočasném záboru nad rok.

Skrývka kulturních vrstev půdy: Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF) na ploše trvalého a dočasného záboru. Mocnost skrývky ornice je navržena podle aktualizovaného pedologického průzkumu provedeného v roce 2024. Ornice a podorničí budou po sejmutí uloženy na deponiích v místě stavby. Sejmuté kulturní vrstvy půdy budou použity na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch, rekultivaci ploch dočasného záboru a rekultivaci opuštěných komunikací. Přebytek ornice a podorničí bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v blízkosti stavby. Na pozemcích charakterizovaných jako ostatní bude provedena skrývka drnu a urovnání terénu. Odstraněný drn se využije na výškové úpravy terénu.

Kácení mimolesní zeleně: Při přípravě území bude nutno kácet stávající mimolesní zeleň. Zeleň bude odstraňována na plochách trvalého a dočasného záboru. Po skácení je nutno odstranit také pařezy odbagrováním nebo frézováním. Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny. Odstraněné křoviny, stromy do průměru kmene 10 cm a větve budou štěpkovány. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů kácet pouze v nejnutnějších případech, ostatní stromy ochránit před vlivem stavební činnosti.

Odstranění lesního porostu a hrabanky: U lesních pozemků je nutné na plochách trvalého a dočasného záboru odstranit lesní porosty a hrabanku. Po vykácení stromů a odstranění pařezů bude skryta lesní hrabanka. Skrytá lesní hrabanka bude deponována na skládkách odděleně od ornice a po ukončení výstavby nové komunikace bude lesní hrabanka použita na terénní úpravy převážně v okolí lesa. Skrývkové práce a kácení nelesních dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu.

SO 833 Technická rekultivace – III. etapa

Po vybudování přeložek jednotlivých komunikací je nutné rekultivovat jednotlivé části stávajících komunikací, které se stanou po stavbě nefunkční. Rekultivace těchto ploch se skládá z technické a biologické rekultivace. Cílové využití rekultivované plochy závisí na možnosti připojení plochy ke stávajícím půdním blokům. Pokud tyto plochy připojit jde, budou rekultivovány na ornou půdu (3.letý meliorační osevní postup), v opačném případě na plochy ostatní, které budou zatravněny a bude je možné využít pro výsadby zeleně, popř. na vybudování biotopů pro křepelky a koroptve. Lesní cesty budou rekultivovány na lesní pozemek.

SO 836 Rekultivace dočasného záboru – III. etapa

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu. Rekultivace dočasného záboru budou provedeny na těchto plochách:

- plochy skládek ornice a podorničí
- zábory pro provizorní vozovky
- manipulační plochy pro přístup zhotovitele při výstavbě mostů apod.

Rekultivace bude obsahovat technickou a biologickou rekultivaci. Podle následného využití pozemku bude při rekultivaci použit 3.letý meliorační osevní postup nebo zatravnění.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Území dotčené vlivem stavby vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na kterých se stavba umisťuje (viz. pozemky uvedené v úvodu výroku) a dále v rozsahu sousedních pozemků a nemovitostí, jejichž výčet je následující:

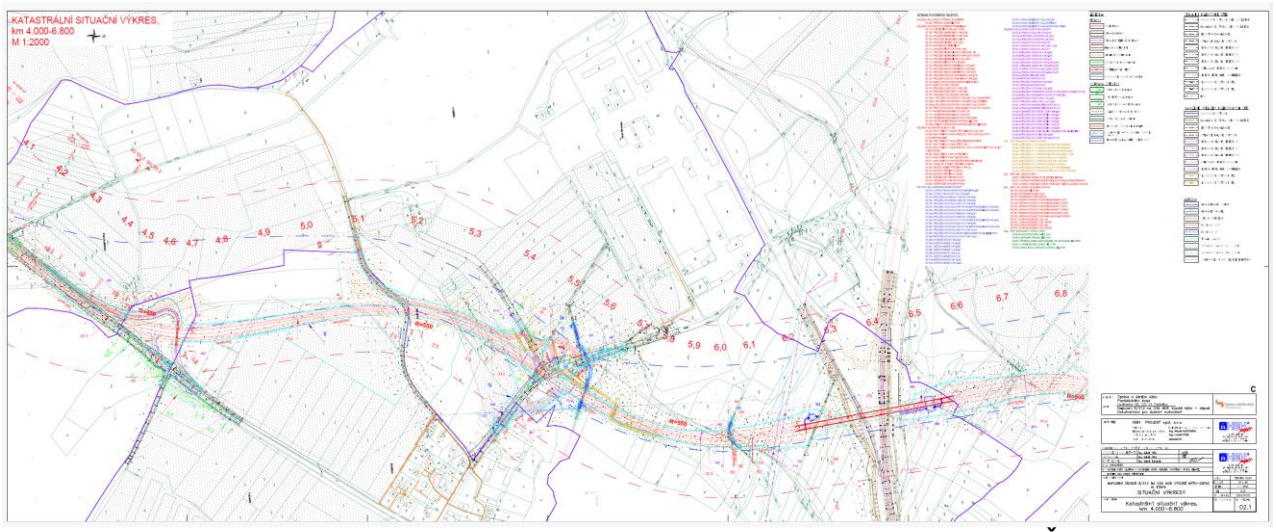
parc. č. st. 210, st. 243, 260/5, 267/5, 267/17, 267/24, 267/28, 274/2, 580/1, 580/4, 580/7, 583/7, 585/4, 585/5, 585/7, 585/8, 585/9, 585/10, 588/1, 602/25, 602/26, 602/27, 602/41, 756/3, 758/4, 761, 783/7, 783/11, 814, 841 **v k.ú. Běstovice,**
parc. č. st.2/1, st.37, 22/1, 22/3, 24, 26, 34, 35/2, 35/3, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5, 39/23, 40, 43/2, 46/1, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8, 46/9, 46/10, 46/11, 46/12, 59/3, 59/4, 59/5, 265/2, 270, 302 **v k.ú. Dvořisko**,
parc. č. st.2/2, st.3, st.6, st.17, st.39, st.67, 2/1, 2/2, 2/3, 2/5, 8, 11, 33/1, 33/2, 36/1, 44/1, 44/2, 44/8, 52, 67, 68, 80, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 90/2, 117, 118, 142/19, 142/21, 142/36, 143, 144/1, 146/14, 146/15, 286, 290, 291, 292/1, 301 **v k.ú. Hemže,**
parc. č. 312/23, 312/24, 312/29, 312/30, 312/31, 312/41, 313/3, 314, 320/3, 320/5, 321, 322, 323, 324, 333, 334/1, 335/1, 335/2, 336, 349/9, 349/20, 349/21, 349/30, 349/44, 349/45, 363, 365/1, 365/3, 365/4, 393/1, 393/2, 394/3, 396, 531, 532, 534/1, 534/2 **v k.ú. Mostek nad Orlicí,**
parc. č. 3215/3, 3225, 3226/2, 3226/3, 3258, 3259/1, 5041/2 **v k.ú. Vysoké Mýto,**
parc. č. st.217, 216/2, 225, 226/2, 226/3, 246/2, 246/3, 247/1, 247/2, 248, 278/7, 282/5, 282/6, 282/7, 285/3, 285/8, 285/9, 285/10, 285/11, 292/1, 292/2, 292/3, 292/4, 292/5, 292/6, 293, 297/1, 297/2, 297/4, 297/5, 297/10, 297/12, 297/25, 297/26, 297/27, 316/1, 320/3, 320/9, 320/19, 320/20, 320/21, 320/22, 320/31, 320/45, 320/46, 320/47, 320/55, 325/2, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 328/6, 329/1, 330/1, 330/4, 330/9, 331, 333/3, 333/13, 333/25, 333/31, 333/39, 333/41, 333/42, 333/47, 333/53, 333/55, 333/57, 333/58, 338/2, 338/3, 340, 364/4, 364/18, 364/19, 364/20, 366/7, 366/8, 366/12, 430/1, 430/6, 430/9, 430/10, 430/11, 430/12, 430/13, 430/16, 473/20, 473/23, 476/1, 1177/4, 1177/7, 1177/8, 1187, 1189/2, 1189/3, 1202/2, 1202/5, 1202/7, 1202/11, 1202/16, 1202/20, 1265/4, 1268/6, 1268/8, 1268/9, 1268/12 **v k.ú. Sruby,**
parc. č. st.566, st.1171, st.1304, st.1310, st.1312/1, st.1312/2, st.1312/3, st.1312/9, st.1312/16, st.1312/17, st.1738, st.1739, st.1740, st.1848, st.1855, st.1856, st.2277, st.2407/1, st.2487, st.2571, st.2619, st.2634, st.2635, st.2799, st.2802, st.2921, st.2922/1, st.2922/2, st.2928, st.2929, st.2930, st.2932, st.3020, st.3021, st.3051, st.3087, st.3088, st.3161, st.3262, st.3302, st.3452, st.3725, st.3808, st.3883, st.3918, st.3967, st.3968, st.3969, st.3979, st.3980, 380, 382, 435/3, 435/5, 436/5, 441/1, 441/4, 441/8, 447/1, 451, 463/2, 463/14, 463/23, 465, 466, 483/3, 485/6, 485/7, 485/9, 486/2, 487, 491/2, 497/8, 497/9, 497/10, 497/16, 502/8, 502/9, 506/16, 512/1, 515, 525, 533/1, 533/4, 553, 599/1, 600, 1436, 1437, 1439, 1447/2, 1447/3, 1452, 1458, 1459, 1460, 1517/2, 1520/1, 1534, 1535/1, 1535/2, 1535/3, 1535/4, 1542/1, 1551/1, 1551/2, 1554/1, 1555/5, 1559/34, 1559/36, 1565/25, 1565/28, 1565/63, 1571/5, 1571/9, 1571/12, 1587/15, 1587/16, 1587/22, 1587/23, 1587/24, 1587/25, 1590, 1608, 1610/1, 1611/3, 1612/2, 1613/1, 1614/1, 1617/1, 1623/6, 1626/4, 1626/8, 1626/12, 1626/16, 1626/22, 1626/23, 1626/26, 1626/27, 1626/28, 1628/3, 1630/1, 1630/2, 1639/1, 1639/10, 1639/17, 1648/5, 1648/7, 1657/2, 1665/2, 1666/2, 1666/4, 1666/7, 1666/11, 1666/16, 1669, 1670/4, 1670/7, 1673, 1675, 1685/1, 1686/1, 1686/3, 1686/4, 1692/2, 1694/3, 1694/4, 1694/5, 1695/3, 1698, 1700, 1704/2, 1704/3, 1704/4, 1714/3, 1716/1, 1716/3, 1718/1, 1720/1, 1721, 1722, 1729/1, 1743, 1745, 1770, 1771/2, 1774/4, 1775/2, 1782, 1804/2, 1804/3, 1824/5, 2222/1, 2232, 2233, 2234/4, 2240, 2249/2, 2253/1, 2255, 2287, 2292, 2293/3, 2296, 2297, 2445, 2455/115, 2463, 2466, 2470/2, 2474, 2476, 2478/3, 2480/1, 2480/6, 2480/8, 2484/5, 2486, 2488, 2491/38, 2491/39, 2491/40, 2491/41, 2496/1, 2497/2, 2497/3, 2497/4, 2498/5, 2498/6, 2498/9, 2498/11, 2498/12, 2498/18, 2498/19, 2498/20, 2498/21, 2502/1, 2502/2, 2502/3, 2502/4, 2502/5, 2502/6, 2502/7, 2502/8, 2502/9, 2505/2, 2505/5, 2525, 2535/1, 2556/4, 2559, 2578/2, 2578/3, 2581, 2587/2, 2587/3, 2596/4, 2608/3, 2609/2, 2609/13, 2617/4, 2626/3, 2629/4, 2629/6, 2629/8, 2629/13, 2629/19, 2633/1, 2633/3, 2634, 2635/3, 2640, 2642/4, 2645, 2652/3, 2653/1, 2664/1, 2664/3, 2664/4, 2664/8, 2664/9, 2664/10, 2672/3, 2672/32, 2672/36, 2673/3, 2674/7, 2675/3, 2721/1, 2721/3, 2722/2, 2774/6, 2774/13, 2774/14, 2774/54, 2774/55, 2797/5, 2801/1, 2820, 2827, 2828, 2835/4, 2841/3, 2842/1, 2846/6, 2873/6, 2928/4, 2928/5, 2929/3, 2929/4, 2942, 2943/1, 2943/2, 2943/3, 2943/4, 2943/5, 2943/6, 2943/7, 2943/8, 2943/9, 2943/20,

2943/21, 2947, 2951/1, 2964, 2979/4, 2980, 2982/3, 2982/4, 2983, 2987, 2988, 2990 **v k.ú. Choceň.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracovanou právnickou osobou HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Marek Kačenák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000062,



vedoucí projektu Ing. Lukáš Píha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0014723, z června 2024, č. zakázky 2023/0775.

2. Navazující dokumentace pro povolení záměru bude zpracována na podkladě dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, která je blíže specifikovaná v předchozí podmínce.
3. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí č.j. MUVM/050060/2024 ze dne 1. 7. 2024:

   Nakládání s odpady:
   Zamýšlený záměr je z hlediska nakládání s odpady možný za předpokladu respektování obecných podmínek stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech).
   Vznikající odpady musí být tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií, soustřeďovány odděleně a zabezpečeny před odcizením či znehodnocením. Stavebník je povinen předat odpady, které sám nezpracuje, v souladu se zákonem o odpadech.
   Dle § 2 odst. 1 písm. e) a g) zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen a na půdu na místě, včetně nevytěžené kontaminované zeminy a staveb spojených se zemí pevným základem.
   Dle § 15 odst. 2 písm. c) je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
   Doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě budou předloženy orgánu odpadového hospodářství MěÚ Vysoké Mýto do 14. dnů od dokončení stavby.

Ochrana ovzduší

Městský úřad Vysoké Mýto, orgán ochrany ovzduší, souhlasí s předloženým záměrem za předpokladu splnění podmínek vycházejících z metodického pokynu MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností:
Podmínky omezení emisí ze stavební činnosti:

• V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí (technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, dobou výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem apod.).

• Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.

• Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:

a. volbou jejich tvaru (podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy)
b. volbou jejich velikosti (preferovat jednu velkou haldu namísto více menších)
c. použitím clon a bariér (lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů)

• odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) a během teplého a suchého počasí
• Vycházet z programu zlepšování kvality ovzduší a splnit opatření pro omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17)
Https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/aktualizace_programu_zlepsovani_kvality_ovzdusi_2020/$FILE/OOO-podpurna_opatreni_fin-20210215.pdf.

Ochrana ZPF
Dle předložené rekapitulace záborů zemědělské půdy dojde k záboru výměry nad 10 ha. Orgánem příslušným k vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF je za současného znění zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, Ministerstvo životního prostředí (závazné stanovisko č.j. MZP/2025/230/1876, ze dne 8. 12. 2025, kterým se mění souhlas MZP č.j. MZP/2024/230/1162, ze dne 30. 10. 2024 – viz. níže bod 19).

Státní správa lesů
Navrhovaným záměrem dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) o výměře větší než 1 ha a k dotčení ochranného pásma lesních pozemků ve vzdálenosti do 50 m. Orgánem státní správy lesů příslušným k vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona a k vydání rozhodnutí o odnětí z PUPFL je Krajský úřad Pardubického kraje (bude řešeno v dalším stupni řízení).

Státní správa myslivosti
Záměr se dotýká honiteb a životních podmínek zvěře. Dokumentace pro územní řízení zahrnuje rámcové požadavky na migrační prostupnost území vycházející ze stanoviska EIA (KrÚ Pce kraje, čj. KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD), ukládá se povinnost zpracovat v rámci dokumentace pro stavební povolení detailní migrační studii dle bodu 20) stanoviska EIA.

Ochrana přírody a krajiny:
Závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/034871/2024, ze dne 6. 5. 2024 - viz níže bod 4. Závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu stavbou vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/059494/2024, ze dne 6. 8. 2024 – viz níže bod 5.

Vodoprávní úřad:
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu, vydal dne 26. 5. 2026 na základě § 17 odst. 1 písm. a), c), e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů rozhodnutí č.j. MUVM/096982/2026.

Památková péče:

Vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, památková péče, č.j. MUVM/035440/2024/OSÚ-Soj, ze dne 6. 5. 2024 – viz níže bod 6.

4. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska se zásahem do významného krajinného prvku vydaného Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/034871/2024, ze dne 6. 5. 2024:

- v průběhu stavebních prací zajistit stálý průtok v korytech vodních toků, případně ho omezit po dobu nezbytně nutnou
- kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu (a to od 01. 10. do 31. 03), v době vegetace výjimečně po předchozím zoologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo; zápis o provedení ornitologické prohlídky bude součástí stavebního deníku; bude prověřeno, zda případné dutiny ve stromech nejsou obsazeny netopýry
- požadavek na kácení dřevin rostoucích mimo les bude předmětem samostatné žádosti
- vzrostlé stávající stromy budou v maximální míře zachovány, stavební práce budou prováděny dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- při přechodu a křížení s vodními toky bude dodržena metodika Agentury ochrany přírody a krajiny ČR „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridoru" z roku 1995
- v rámci přemostění koryt řek Loučné a Tiché Orlice koryto řeky neopevňovat a ponechat v přirozeném stavu
- křížení s drobnými vodními toky realizovat tak, aby na obou březích zůstala suchá cesta o šířce min 1 m; povrch cesty ponechat hlinitý; koryta a břehy toků neopevňovat, ponechat v přirozeném stavu; pouze v odůvodněných případech je v prostoru pod mostem přípustné opevnění volně loženými kameny, příp. kameny do hlíny
- bude minimalizován pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích, stroje pracující ve vodních tocích budou vybaveny ekologickými náplněmi
- staveniště bude zabezpečeno tak, aby byla eliminována možnost znečištění toků ropnými látkami
- všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu, např. trvalý travní porost oset travní/luční směsí
- bezprostředně po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy, okolí vodních toků dotčené stavbou budou obnoveny očištěním od stavebních zbytků všech odpadů, urovnáním terénů a osetím travní směsí.

5. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu stavbou vydaného Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/059494/2024, ze dne 6. 8. 2024:

- podél křižujících komunikací budou vysazeny stromořadí alejových stromů (vysazované na konečnou vzdálenost 12 m)
- doprovodná zeleň nesmí mít souvislý lemující charakter, musí být ve vhodných místech rozvolněna, nebo přerušena
- v úsecích vedených volnou krajinou, tam kde z hlediska bezpečnosti provozu nelze vyloučit osvětlení, bude postupováno v souladu s příslušnými Technickými kvalitativními podmínkami staveb – Osvětlení pozemních komunikací s přihlédnutím k zóně životního prostředí E1 dle ČSN EN 12464-2
- zábrany na mostních objektech budou řešeny z průhledného materiálu, který nebude vytvářet překážku pro ptáky
- pro maximální začlenění tělesa komunikace do krajiny bude provedeno ozelenění protihlukových stěn popínavými rostlinami, a dále budou svahy násypových a zářezových těles a křižovatek osázeny zelení, která druhově naváže na případné blízké porosty
- protihlukové bariery mimo mostní objekty budou s ohledem na prostorové možnosti řešeny zemními valy osázenými souvislým porostem geograficky původních druhů stromů a keřů nebo z prostorových důvodů mohou být řešeny formou protihlukových stěn, které budou vně doplněny liniovou výsadbou geograficky původních druhů stromů

- pro výsadby budou přednostně využívány geograficky původní druhy dřevin, odpovídající potenciální vegetaci zájmového území
- investor zajistí co nejrychlejší realizaci veškeré kompenzační výsadby (stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny) v souladu s projektem vegetačních úprav.

6. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, památková péče pod č.j. MUVM/035440/2024/OSÚ-Soj ze dne 6. 5. 2024:

Stavba se bude nacházet na **území s archeologickými nálezy,** proto v souladu s § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči **je povinností stavebníka následující:**

- Na základě ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči **je stavebník, povinen** již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu (Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 123/4, 118 01 Praha - Malá Strana nebo Archeologický ústav AV ČR, Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni.) a případně i organizací oprávněné k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení § 21 odst. 2 zákona o státní památkové péči, a umožnit jemu nebo organizací oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (Doporučujeme podat toto oznámení co nejdříve, tj. alespoň 2-3 týdny před zahájením prací.)
- Na základě ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu je povinna o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděla.
- Na základě ustanovení § 23 odst. 5 zákona o státní památkové péči o archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy - na základě ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník (příp. stavební podnikatel nebo na osoba zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle tohoto zákona) povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

7. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, které vydal Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení integrované prevence, č.j. KrÚ 66504/2021/0ŽPZ/UD, dne 15. 9. 2021, a to pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:

A. <u>Podmínky pro fázi přípravy</u>

1) pro zmírnění zásahů do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a významných krajinných prvků a minimalizaci vlivů na PHO II. stupně Vysoké Mýto Choceň vrt CH-1 a celkového dopravního řešení změnit v rámci dokumentace pro územní řízení navržené technické řešení následovně:

- mostní opěru mostu SO 201 v km 0,49 umístit tak, aby násypem a opěrou nebylo zasaženo do porostu dřevin u řeky Loučná (biocentrum Šnakov)
- v km 4,20 - 4,35 řešit odpojení trasy záměru od stávající silnice 11/357 způsobem, který vyloučí zásah do cenné vlhké louky mezi zahrádkami Pod Babkou a lesem, který se silnicí sousedí

- přeložku silnice č. 11/312 posunout v km 4,50 - 5, 1 O o cca 100 m východně tak, aby nebyla zasažena zatravněná mez s remízy. Úpravu projektu provést v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MOS Projekt, 04/2020)
- přeložku silnice č. 11/312 posunout v km 5,50 - 7,00 o cca 45 m východně tak, aby se vyhnula v maximální míře Srubským mokřinám a zároveň nezasahovala do ochranného pásma PP Vstavačová louka; násypy mostních objektů SO 202 a 203 na nejcennějších podmáčených plochách nahradit estakádou, a to v délce cca 340 m; úpravu projektu provést v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MOS Projekt, 04/2020); v rámci další projektové přípravy zamezit odvádění dešťové vody kanalizací z estakády či jiných částí záměru do prostoru Srubských mokřin
- v trase varianty „Modré" v lesním celku v cca km 1,50 zachovat rozměry mostu SO 204 přes údolí v délce přemostění minimálně 60 m; migrační potenciál mostního objektu musí dosahovat hodnoty minimálně 0,8; lesní potok podél lesní cesty pod trasou „Modré" varianty záměru v km 1,50 - 1,80 nesmí být stavbou zasažen; tomu je nutné přizpůsobit řešení trasy ve svahu nad potokem realizací opěrné zdi místo náspu
- křížení Tiché Orlice řešit navrženou estakádou SO 242 (varianta „Modrá"), které přemostí jedním mostním objektem železniční trať č. 020, nivu i tok Tiché Orlice, čímž dojde k vyloučení jakéhokoliv zásahu do říční nivy; při přemostění Tiché Orlice respektovat dokument „Upřesnění technického řešení přechodu silnice 11/312 přes Tichou Orlici" (MOS Projekt, 04/2020)
- v km 10,50 - 12,50 v oblasti strže a louky Hemže přeložku silnice 11/312 trasovat severně od strží tak, aby došlo k minimalizaci zásahu do travních porostů, pramenišť a strží v trase; v případě nutnosti křížení některé ze strží musí být toto křížení realizováno kapacitním mostním objektem, který umožní zachování kontinuity vodní linie a její napojení na podzemní vody; trasování realizovat v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MOS Projekt, 04/2020)
- prověřit nahrazení stykové křižovatky s ulicí Újezdská kruhovým objezdem na základě projednání s dotčenými orgány dopravy a Policií ČR

2) V rámci dokumentace pro stavební povolení budou na základě podrobného geotechnického průzkumu ověřeny přesné geologické poměry doporučené varianty silnice 11/312 (zejména v místech založení mostů, navrhovaných tunelů a v sesuvných územích); na základě průzkumu bude zvoleno technické řešení k vyloučení nebo minimalizaci rizik spojených se sesuvem
3) součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie, která bude:
- zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování DÚR pro doporučenou variantu zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a s realizací případných dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu v řešeném území; model bude hodnotit i vývoj dopravy na souvisejících komunikacích, kde vlivem distribuce dopravy dojde k jejímu navýšení a kde dojde k překročení hygienických limitů
- na základě aktualizace výpočtů pro hluk z provozu silniční dopravy budou v případě nutnosti optimalizovány návrhy protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn, kde budou i definovány jejich akustické vlastnosti – neprůzvučnost a pohltivost
- u všech objektů, kde nelze navrhnout protihlukovou stěnu, bude navržena kombinace protihlukových opatření ve formě nového povrchu komunikací se sníženou hlučností (zejména podél obytné zástavby na komunikaci Újezdská v Chocni, silnici 111/3058 v Běstovicích a silnici 111/31610 ul. Na Křepčích), případně budou navržena individuální protihluková opatření na všech objektech, u kterých je předpokládáno překročení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a kde nelze realizovat jiná opatření
- veškerá navrhovaná protihluková opatření budou podrobně rozpracována v projektové dokumentaci stavby pro navazující řízení

4) v rámci dokumentace pro územní řízení bude napojení silnice 11/312 na 035 MÚK Vysoké Mýto – západ doporučené „Modré" variantě preferováno v maximální míře bez osvětlení, zejména v úsecích vedených volnou krajinou; tam kde z hlediska bezpečnosti provozu nelze vyloučit osvětlení, bude postupováno v souladu s příslušnými Technickými kvalitativními

podmínkami staveb – Osvětlení pozemních komunikací s přihlédnutím k zóně životního prostředí E1 dle ČSN EN12464-2

5) součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná rozptylová studie, která:
- bude zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru v době zpracování DÚR pro doporučenou „Modrou" variantu
- bude zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a s realizací případných dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu v řešeném území

6) v rámci dokumentace pro územní řízení doložit, že křížení veškerých vodotečí je realizováno dostatečně kapacitními mostními objekty, které umožní zachování kontinuity vodní linie a její napojení na podzemní vody; povrch v podmostí veškerých mostů ponechat v maximální míře nezpevněný, pokrytý pouze nahrubo urovnanou zeminou; v případě nutnosti dláždění zejména v okolí pilířů překrýt i toto zeminou; v rámci přemostění koryt řek Loučné a Tiché Orlice koryto řeky neopevňovat a ponechat v přirozeném stavu

7) v rámci dokumentace pro územní řízení vypracovat aktualizovanou studii vlivů na krajinný ráz jako podklad pro vydání stanoviska k zásahu do krajinného rázu; studie bude vycházet z detailního zaměření trasy, výškového profilu a z požadavků, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, která:

- bude dokladovat maximální možné začlenění plánované stavby do okolní krajiny a jejího krajinného rázu včetně zohlednění navrhovaných sadových úprav
- bude obsahovat vizualizace a zákresy předmětné stavby v exponovaných lokalitách
- bude obsahovat koordinační situaci hodnocených vizualizací a zákresů včetně ideových řezů

8) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracována-studie odtokových poměrů, která posoudí technické řešení záměru v záplavových územích Loučné a Tiché Orlice

9) v rámci dokumentace pro stavební povolení vypracovat „Studii odvodnění komunikace" na konkrétní technické parametry doporučené varianty silnice 11/312, výsledků geotechnického a geologického průzkumu; tato studie bude zohledňovat následující požadavky:
- ve všech případech, kde to umožňují hydrogeologické a technické podmínky, zasakovat všechny srážkové vody z nepropustných povrchů, v ostatních případech odváděné srážkové vody zachytávat a regulovaně vypouštět; v těchto případech volit řešení, která umožní alespoň částečný vsak a výpar srážkových vod; ochrana povrchových vod proti možnému smísení se závadnými látkami bude řešena mechanickým předčištěním kalovou jímkou s nornou stěnou pro zadržení lehkých kapalin
- část vsakovacích objektů realizovat na vhodných místech formou vsakovacích tůní přírodního charakteru, případně v kombinaci této formy s technickým vsakovacím objektem způsobem, který zajistí přednostní plnění tůně
- retenční objekty budovat v podobě otevřené retenčně vsakovací nádrže přírodního charakteru s dobou prázdnění umožňující dostatečně efektivní vsakování a vypařování zachycených vod a s ponecháním určitého bezodtokého prostoru (mimo jiné zabrání náhodnému úhynu vodních organismů při relativně rychlém vyprázdnění nádrže)
- veškeré vodohospodářské objekty musí být řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy; jedna stěna musí být zdrsněna a mít maximální sklon 1:2
- velikost regulovaného odtoku z retenčních objektů v maximální možné míře přiblížit hodnotě odpovídající doporučenému specifickému odtoku dle technické normy TNV 75 9011
- soustavu vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů navrhnout s minimální mírou centralizace tak, aby zachycené srážkové vody byly předány přirozenému prostředí v co nejmenší vzdálenosti od místa jejich vzniku (snižují se tím dopady na místní vláhové podmínky i nároky na prostorové parametry objektů)
- stavbou odkryté vývěry podzemních vod zasakovat ihned, nebo co nejblíže místu jejich zjištěného výskytu

- před zaústěním srážkových vod ze zpevněných ploch do vsakovacích a retenčně vsakovacích objektů, včetně otevřených příkopů, umístit dešťovou usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek a sorpčním filtrem
- v částech, kde doporučená varianta komunikace povede přes ochranná pásma vodních zdrojů, bude technické řešení záměru projednáno s provozovatelem a majitelem vodního zdroje a budou přijata odpovídající příslušná opatření k minimalizaci vlivů na tato ochranná pásma

10) v rámci dokumentace pro stavební povolení řešit odvodnění stavebního objektu SO 206 – most přes Tichou Orlici – z důvodů blízkosti lokality NATURA svedením dešťových vod pod most do retenční nádrže, která bude dimenzována na zachycení 100 % dešťových srážek; případný odhadovaný nadlimitní odtok do Tiché Orlice bude v rozpětí 0,0 až 3,0 l/s; na přepadu bude osazen odlučovač ropných látek

11) v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat aktualizovaný výpočet vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteče dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací pro posouzení s limitními hodnotami NV č. 401/2015 se zohledněním přesných údajů o množství aplikované - chemické rozmrazovací látky na vozovce; aktualizovaný výpočet musí jednoznačně dokladovat plnění limitních hodnot chloridů dle NV č.401/2015; koncepci odvodnění do vodních toků projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků

12) součásti dokumentace pro stavební povolení bude projekt monitoringu vodních toků dotčených odváděním srážkových vod; rozsah monitoringu (který musí být zahájen již před počátkem výstavby) z hlediska četnosti odběrů a sledovaných parametrů projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků a příslušnými rybářskými svazy

13) součásti dokumentace pro stavební povolení budou odsouhlasené provozní a manipulační řády odvodňovacích zařízení navrhované komunikace, odsouhlasené příslušným speciálním stavebním úřadem odboru dopravy po konzultaci s příslušným orgánem vodního hospodářství

14) v rámci pravidelné údržby komunikace v místech přechodu povrchového toku tělesem komunikace dbát na permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy svedené do kanalizace apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou povrchovém toku

15) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum pro doporučenou „Modrou" variantu silnice, který:
- bude vyhodnocovat všechna potenciálně dotčená prameniště a zdroje pitné vody (včetně případných individuálních zdrojů) v rámci doporučené trasy a bude navrhovat opatření (včetně případné úpravy navržené nivelety), která by eliminovala negativní ovlivnění pramenišť a zdrojů pitné vody
- bude podrobněji vyhodnocovat trasu doporučené „Modré" varianty v km 1.100 - 1.650 ve vztahu k riziku ovlivnění podzemních vod a stanoví technické požadavky vedení trasy silnice pro vyloučení kvantitativního ovlivnění podzemních vod
- bude specifikovat termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a v rámci zkušebního provozu; v rámci monitoringu budou sledovány hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod nebo vystrojených vrtů
- detailně vyhodnotí technické řešení odvádění dešťových vod z hlediska kvalitativních rizik všude tam, kde stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje
- posoudit režim vod PP Vstavačová louka a jejího okolí a stanovit postup výstavby tak, aby zde vodní režim nebyl narušen

16) na úseku komunikace procházející případně ochranným pásmem vodního zdroje vybudovat automatický signalizační systém pro hlášení nestandardních situací v provozu na komunikaci odpovědným osobám určeným v havarijním plánu (PČR, HZS, ŘSD, správce vodního zdroje)

17) v rámci dokumentace pro stavební povolení v místech případných přechodů doporučené „Modré“ varianty silnice II/312 přes meliorační systémy navrhnout taková technická opatření, aby byla zachována jejich stávající odvodňovací funkce a nedošlo ke změnám v hydrologickém režimu na dotčených pozemcích

18) dokumentace pro stavební povolení, jakož i plán organizace výstavby, bude jednoznačně dokladovat, že během výstavby i provozu doporučené „Modré" varianty silnice 11/312 bude zajištěna odpovídající průchodnost pro místní obyvatelstvo, jakož i přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků

19) součásti dokumentace pro stavební povolení bude chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry; tento průzkum bude znovu aktualizován v roce uvažované výstavby

20) v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat detailní migrační studii pro doporučenou „Modrou" variantu 11/312, která bude vycházet ze závěrů a navržených opatření v rámci Migrační studie (Kunderová, 2020); výstupem studie budou úpravy a zpřesnění dosud navržených migračních objektů a budou zpracovány podrobnější projektové podklady ke všem migračním objektům; současně bude řešena i návaznost na okolní krajinu a stávající migrační trasy; na základě procesu posuzování vlivů na životní prostředí budou v rámci projektové přípravy respektovány následující požadavky:

- budou prověřeny případně upraveny dosud navržené migrační objekty:
  - most přes účelovou komunikaci a cyklostezku v km 2,35 rozšířit na 2 pole, aby mohl plnit migrační funkci s hodnotou MPT pro kategorii B min 0,5
  - v km cca 4,50 řádně přemostit drobnou vodoteč prostřednictvím rámového propustku, který umožní migraci středních a drobných živočichů (MTP alespoň 0,5)
  - přes místní komunikaci v km cca 5,07 umístit mostní objekt s jedním polem, který umožní migraci středních a drobných živočichů (MTP alespoň 0,5)
  - v km cca 0,30 „Modré" varianty doplnit drobný migrační objekt (tubosider nebo rámový propustek) pro migraci středních a drobných živočichů
  - v km cca 0,60 „Modré" varianty realizovat v zářezu přesypaný most nad hlavní trasou, po kterém bude převedena lesní cesta a zároveň vznikne ekodukt
  - při křížení lesní cesty Formanka (km 1,35 „Modré" varianty) realizovat přesypaný most nad hlavní trasou, po kterém bude převedena lesní cesta a zároveň bude využit jako ekodukt
  - v návaznosti na realizaci migračních objektů v lesním celku západně od Chocně (biotop velkých savců, nadregionální biokoridor) trasu silnice v lesním porostu oplotit, aby se zamezilo srážkám zvěře s dopravou; oplocení realizovat tak, aby naváděl zvěř k migračním objektům
  - v místě křížení potoka za km 10,50 umístit propust o rozměrech přibližně 2x2 m
  - v km cca 3,55 (na křížení stávajícího úseku silnice 11/357 s vodním tokem) provést výměnu stávajícího trubního propustku za rámový tak, aby podél toku v propustku vznikla také suchá cesta s min. šířkou 1,0 m z důvodů minimalizace vlivů na střety s vydrou říční
  - budou realizovány zábrany proti pronikání obojživelníků na komunikaci; současně bude zajištěno usměrnění pohybu obojživelníků do migračních objektů
- křížení s drobnými vodními toky realizovat tak, aby na obou březích zůstala suchá cesta o šířce min 1 m; povrch cesty ponechat hlinitý; koryta a břehy toků neopevňovat, ponechat v přirozeném stavu; pouze v odůvodněných případech je v prostoru pod mostem přípustné opevnění volně loženými kameny, příp. kameny do hlíny
- detailní migrační studie bude předložena ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody

21) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude vypracován takový harmonogram stavby, aby realizace komunikace zejména v úsecích s migračními objekty byla časově sladěna tak, aby záměr v nedokončené podobě a/nebo stavební práce na něm probíhající nemohly

představovat migrační bariéru (tzn., že migrační objekty musí být funkční dříve, než se zbytek stavby stane pro dotčené skupiny živočichů neprůchozím)

22) nejdéle rámci dokumentace pro stavební povolení provést pro doporučenou „Modrou" variantu silnice 11/312 aktualizaci botanického průzkumu včetně zaměření na nepůvodní a invazivní druhy rostlin s přesným vymezením lokalit a charakteru jejich výskytu na pozemcích dotčených stavbou; v případě výskytu nepůvodních, invazivních druhů rostlin na lokalitách dotčených stavbou likvidovat tyto druhy odbornou osobou ještě před započetím terénních úprav, odstranění vegetačního pokryvu či jakýchkoli jiných stavebních prací, při kterých by mohlo dojít k narušování povrchu půdy nebo šíření částí invazních druhů rostlin jiným způsobem

23) součásti dokumentace pro stavební povolení bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro doporučenou variantu silnice 11/312 včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, který bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m2); u vodních toků musí průzkum obsahovat soupis všech dřevin a ploch keřových porostů; podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území a evidenci prvků dřevin zachovávaných, včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení staveniště, příjezdové cesty, opatření během stavby)

24) v rámci dokumentace pro stavební povolení pro doporučenou variantu silnice II/312 předložit návrh komplexního projektu sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů jednotlivých staveb, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:

- bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a bude zahrnovat jejich připomínky a požadavky
- pozornost bude věnována především vybraným místům komunikace z hlediska nutnosti odclonění vizuálního rušení mezi obytnou zástavbou obcí a silnicí – zejména v km 2,0 až 2,6 u části Lipová, v km 8,6 až 9,7 severně od Chocně (plocha Z97 v ÚP města) a u obce Vrchovina při odklonu trasy mezi km 10,5 až 12,0; v těchto úsecích by pásy vegetace měly být minimální šíře 20 m
- bude obsahovat vyšší dřeviny v patách násypů, keře na svazích a náhradu kácené krycí zeleně, jakož i travní pásy s roztroušenými křovinami pro vytvoření biotopu pro křepelky a koroptve
- z důvodů minimalizace negativních vlivů stavby a následného provozu se jako vhodné jeví realizovat kompenzační opatření jako např. výsadbu nelesních dřevinných prvků přirozené druhové skladby, která přispěje k lepšímu začlenění tělesa nově navržené silnice do okolní krajiny a bude mít návaznost na navržené migrační objekty
- náhradní výsadba bude odpovídat svým rozsahem ekologické újmě způsobené kácením dřevin, výsadba bude kompenzovat nejen pokácenou nelesní zeleň, ale také, alespoň částečně, zánik lesních porostů, a to výsadbou regionálních, stanovištně vhodných listnatých dřevin přednostně na nezemědělských pozemcích, případně na pozemcích s nízkou třídou ochrany ZPF
- navržená náhradní výsadba bude obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro tuto náhradní výsadbu (nejen stromy, ale i keřové patro, které představuje vhodný biotop pro řadu druhů drobných živočichů a ptactva), náhradní výsadbu navrhovat především v lokalitách, kde se bude povolovat kácení (kompenzace ekologické újmy v místě postiženém kácením)
- bude preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP
- pro výsadby budou použity domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni a typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin, s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin; v daném kontextu dodržovat

doporučenou druhovou skladbu, která se přibližuje přirozené vegetaci a zároveň je odolná solance (příp. jiným přípravkům pro zimní údržbu komunikace)

- preferovat použití zapěstovaných vzrostlejších jedinců (výšky cca 1,5 m a stáří 2 roky) v navrhovaných výsadbách s dostatečným prostorovým vymezením pro správný a rovnoměrný vývoj korun po zakořenění, pohledově svahy násypu osadit souvislým pruhem nebo skupinovou výsadbou křovin a stromů stanovištně příslušných

25) v rámci dokumentace pro stavební povolení optimalizovat doporučenou „Modrou" variantu silnice 11/312 ve vztahu ke snížení výměry záborů pozemků v kategorii PUPFL na nejnutnější míru; zařízení staveniště umísťovat mimo významné krajinné prvky; v území bude maximální mírou respektována územní ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa včetně jejich ochranných pásem; u vykácených lesních biotopů provádět postupnou přeměnu současné druhové skladby v ekotonových liniích podél nového silničního tělesa ve prospěch dřevin, které se vyznačují vyšší tolerancí ke škodlivým činitelům a melioračními účinky na půdu a současně poskytují vysoký produkční a mimoprodukční funkční efekt; prostřednictvím vytváření nových biotopů, které se budou blížit přírodě blízkému lesnímu biotopu, zabezpečit redukci vlivů abiotických a biotických škůdců, omezení kalamit a zvýšení stability produkce (zvyšováním abiotických a biotických škůdců, omezení kalamit a zvýšení stability produkce upřednostňována obnova, cílené využívání přírodních procesů při odrůstání nárostů a kultur a ve výchově mladých porostů

26) před zahájením stavby „Napojení silnice 11/312 na 035 MÚK Vysoké Mýto" bude KHS Pardubického kraje doložen aktuální stav přípravy stavby „Obchvat Běstovic", protože realizace této stavby může ovlivnit i rozsah navrhovaných protihlukových opatření na stávajících komunikacích mezi Chocní a Běstovicemi způsobený změnou distribuce dopravy v návaznosti na připojení obchvatu na stávající komunikační síť

27) v rámci každé žádosti o stanovisko pro navazující řízení dle ust. § 9a odstavce 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bude k zákonem stanoveným podkladům rovněž příslušnému úřadu doloženo plnění podmínek tohoto závazného stanoviska

28) v jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu (včetně ichtyologického průzkumu stavbou dotčených toků) formou ověření výskytu ochranářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů pro doporučenou variantu silnice 11/312; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou

B. <u>Podmínky pro fázi výstavby</u>

1) investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy

2) investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveništ po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření

3) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou smluvně zajištěny se zhotovitelem stavby a budou obsahovat následující požadavky:
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo budou používány aktivní látky k potlačení prašnosti
- používat stroje s nižšími emisemi tuhých látek a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum
- v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch
- v případě dlouhodobého sucha a při silnějším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukávání jemných částic do okolí
- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál

4) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky:
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností
- staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 06.00 až 21.00 hodin
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
- se stavebními pracemi postupovat v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území
- působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení geotechnických pasportů potencionálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch)

5) po výběru zhotovitele stavby bude pro stavbu přeložky vypracována akustická studie pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby

6) před zahájením stavby bude provedeno měření technické seismicity u vybraných stávajících objektů obytné zástavby v okolí mostu přes komunikaci 11/317 v km 9,8 a následně po realizaci záměru v rámci kolaudačního řízení; při prokazatelné změně, která by mohla mít

negativní vliv na stávající objekty, budou případná opatření realizována na náklady investora záměru

7) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:
- při provádění prací je nezbytné maximum úkonů provádět ze břehu - bez pojezdu mechanismů v korytě toku; firma realizující práce v korytě musí přijmout taková opatření, která zamezí úniku PHM a stavebních hmot do vodního prostředí; standardní podmínkou je trvalá přítomnost funkční záchytné stěny pod úsekem stavby
- v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení staveništ jakož i mezideponie stavebního materiálu
- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení staveništ ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin
- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy
- během realizace stavby na každém křížení s vodotečí vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště; tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit usazovací nádrže pro záchyt povrchových vod, popřípadě vybavených odlučovačem ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV
- důsledně zajistit ochranu toku před úniky zásaditých stavebních látek a sypkých stavebních hmot; omezit na minimum kalení toků; v období jarního rozmnožování ryb (březen až květen) bude kalení toků zcela vyloučeno
- vyloučit jakékoli skladování takových hmot v blízkosti břehové hrany toku; práce při řešení stabilizačních či jiných technických prvků komunikace, vyžadujících betonáž v dosahu břehové hrany toku, řešit s vyloučením úniku stavebních látek a hmot do toku
- veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveništ v blízkosti vodních toků odváženy
- objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- v náplních hydraulických systémů použitých zařízení budou biologicky rozložitelné oleje
- v rámci stavby používat dostatečné množství chemických WC

8) před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny

9) skrývku zeminy a stržení drnu v travních a dřevinných porostech mezi km 6,70 a 8,70 od rybníku Aviák po Tichou Orlici bude prováděno pouze v rozmezí 1. září - 31. října, tedy mimo období rozmnožování a přezimování obojživelníků, plazů a hmyzu v půdě; bezprostředně před zahájením zemních prací je nutné projít dotčené území stanovenou odborně způsobilou osobou (ekodozor) a zajistit případné transfery nalezených obojživelníků a plazů; skrývku zeminy na zbytku stavby je možné provést mimo období hnízdění polních druhů ptáků, tj. v rozmezí 1. září - 31. března do fáze výstavby

10) kácení stromů a odstranění keřů bude nutno provádět mimo období hnízdění ptáků, tj. v rozmezí 1. září - 31. března; na základě chiropterologického průzkumu budou určeny případné další podmínky ohledně kácení stromů, ve kterých mohou být letní nebo zimní úkryty netopýrů

11) dočasný zábor severně (Srubské mokřiny, PP Vstavačová louka) a jižně (louka a lužní les) od železnice Choceň – Sruby mezi km 6.00 - 6,70 omezit na nutné minimum a po dobu stavebních prací provést jeho dočasné oplocení, zamezující pohybu techniky a pracovníků v přilehlých lučních, mokřadních a dřevinných porostech

12) během výstavby udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které by představovaly atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky

13) vhodné náhradní lokality pro případné transfery zvláště chráněných druhů budou dle aktuálních podmínek doporučeny ekologickým dozorem s tím, že náhradní lokality musí biotopově odpovídat nárokům transferovaného druhu a neměla by být příliš vzdálená od místa odchytu; současně bude navržena plocha pro vytvoření náhradního potravního biotopu pro čápa černého, kuňky obecné a dalších obojživelníků a ptáků ve formě mokřadu s mělkými tůněmi; na lučních plochách zasažených stavební činností v km 5,70 - 7,00 provést dosev krvavce totenu pro podporu místních populací modráska bahenního a modráska očkovaného v minimální dávce výsevu minimálně 0,2 g na m^2

14) investor záměru bude povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, ověřování migrace obojživelníků, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření pro předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska)

15) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa doporučené varianty silnice 11/312 s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, je nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývratů; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby

16) práce zasahující do horninového podloží v rámci lesního celku západně od Chocně realizovat pod dohledem paleontologa, který určí další postup v případě objevu paleontologických nálezů a případně nařídí záchranný paleontologický průzkum

C. Podmínky pro fázi provozu

1) v průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu v doporučené variantě silnice II/312; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb (případně v chráněném vnitřním prostoru staveb) bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví

2) k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu

3) v rámci provozu zimní chemickou údržbu z důvodů snížení dlouhodobé kontaminace podzemních a povrchových vod posypovými solemi a zasolení biotopů podél komunikace vozovky provádět skrápěnou solí, nebo metodou šetrnější k životnímu prostředí, odpovídající aktuálnímu stupni poznání

D. **Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:**

Po uvedení stavby do provozu bude zahájen závazný tříletý monitoring stavby, jehož cílem bude kromě kontroly navržených opatření (zejména funkčnosti migračních objektů,

vegetačních úprav) rovněž ověření mortality živočichů na komunikaci. Výsledkem tohoto monitoringu bude taktéž návrh aktualizace trvalých bariér na základě průběžného vyhodnocování migrace na základě biologického (ekologického) dozoru stavby.

Dne 8. 9 2020 bylo Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, vydáno verifikační souhlasné závazné stanovisko v souladu § 9a odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. pod č.j. KUPA-15855/2024-2, s konstatováním, že záměr, který je předmětem navazujícího řízení, neobsahuje změny oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, které by mohlo mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

8. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, sp. zn. KUPA-14318/2024 OŽP OZE, ze dne 10. 7. 2024, jehož platnost byla potvrzena stanoviskem Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství, sp. zn. KUPA-23590/2025 OŽPZ OZE dne 6. 2. 2026:

- souhlas se vztahuje na pozemky parc. č. 1557/1, 1559/38, 1680, 1695/1, 1701, 1724, 1725, 1739, 2239, 2243, 2249/1, 2252/2, 2254/1, 2254/3, 2273, 2282/3, 2774/27, 2774/28 a 2774/41 v katastrálním území Choceň a parc. č. 246/1, 249/1, 249/2, 291, 294/1, 474/4 a 475 v katastrálním území Sruby
- do lesa nelze umisťovat skládky stavebního materiálu a stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky
- v průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství
- pokud pozemky určené k plnění funkcí lesa nemohou být nadále obhospodařovány podle lesního zákona, je třeba, aby na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu bylo rozhodnuto o výjimce z jejich využití k jiným účelům.

9. Budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j. LCR164/001303/2024 ze dne 3. 7. 2024, které byly aktualizované vyjádřením č.j. LCR164/003318/2025 dne 24. 11. 2025:

a) Stavbou budou dotčeny pozemky, které jsou majetkem České republiky, a ke kterým mají Lesy ČR, s.p. právo hospodařit:
k.ú. Choceň p.p.č. 1724, 2254/1, 2774/27, 2774/28, 2774/41 a k.ú. Sruby p.p.č. 291

Se stavbou souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- stavba bude realizována v souladu s předloženou dokumentací;
- začátek prací bude předem písemně oznámen na LS Choceň;
- pozemky budou maximálně šetřeny, aby nedošlo k poškození okolních stromů ani jejich kořenových náběhů a dopad případných škod byl minimální;
- kácení dřevin, resp. lesních porostů, bude po domluvě se zástupcem Lesní správy Choceň na náklady investora, případně vzniklé vícenáklady s těžbou budou účtovány investorovi, dřevní hmota (hroubí i nehroubí) ponechána v určených délkách na předem dohodnutém místě a zůstává v majetku LČR, s.p.;
- investor uhradí vlastníku pozemku všechny náhrady, např. náhradu za předčasné smýcení, za ztrátu na produkci apod., na základě znaleckého posudku, který hradí investor;
- vzniklé škody na předmětných pozemcích budou řešeny dle platných předpisů o náhradách;
- LČR neponesou žádnou zodpovědnost za případné škody na oplocení, které mohou vzniknout klimatickými vlivy (např. vyvrácením stromů při větrných či sněhových kalamitách, pádem větví či jiných částí stromů apod.),
- přeložka lesní cesty 1L bude postavena tak, aby případnou činností ze strany LČR nemohlo dojít k jejímu poškození obzvláště při použití techniky s měrným tlakem vyšším jak 12 t na osu, při návrhu bude respektovaná ČSN736108, katalog vozovek polních cest – technické podmínky – změna č. 2:2011, vyhláška č. 239/2017 Sb.;
- stávající lesní cesty budou zachovány a umožněn přístup na ně;

- investor stavby zažádá na své náklady o geometrické oddělení potřebných částí pozemků pro realizaci stavby;
- investor stavby požádá na své náklady o odnětí předmětných částí lesních pozemků z pozemků určených k plnění funkcí lesa;
- před započetím akce dojde k majetkoprávnímu vypořádání
    - uzavřením smlouvy o nájmu u pozemků s dočasným záborem
    - převod pozemků dotčených trvalým záborem
- rekultivace lesních pozemků bude spočívat ve výsadbě stanovišť vhodných dřevin
- konečné stanovisko k dotčení předmětného lesního pozemku vydá příslušný orgán státní správy lesů – Městský úřad Vysoké Mýto

b) Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků, které jsou majetkem České republiky, a ke kterým mají Lesy ČR, s.p. právo hospodařit:
k.ú. Choceň p.p.č. 2253/1
k.ú. Sruby p.p.č. 333/31, 333/33, 3118

Se stavbou souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:
- nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na předmětný pozemek,
- na předmětný pozemek nebude odkládán žádný stavební ani jiný materiál,
- nedojde k poškození stromů stojících na předmětném pozemku, ani jejich kořenových náběhů,
- konečné stanovisko k dotčení ochranného pásma lesních pozemků vydá orgán státní správy lesů,

c) Stavbou budou dotčeny lesní pozemky a ochranné pásmo lesních pozemků:
k.ú. Sruby p.p.č. 246/1, 249/1, 249/2, 293, 328/6, 474/4, 475 a k.ú. Choceň p.p.č. 1460, 1559/38, 1680, 1695/1, 1698, 1722, 1725, 1729/1, 1739, 2239, 2243, 2273
- bez námitek ke stavbě.

Dále budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j. LCR164/003318/2025 ze dne 24. 11. 2025 (obdobné jako vyjádření ze dne 3.7.2024) a doplňujícího vyjádření ze dne 2.9.2026, č. j. LCR164/00275/2026:
- před zahájením stavebních prací budou pozemky protokolárně předány investorovi stavby
- začátek prací bude předem písemně oznámen na LS Choceň, a to písemně na adresu Lesní správy Choceň, nebo elektronicky na jana.zarubova**@lesycr.cz** a na daniel.nedomansky@lesycr.cz, vojtech.hejda@lesycr.cz
- kácení dřevin oznámit revírníkovi Lesní správy Choceň Ing. Danielu Nedomanskému, tel. 724 524 300, email: daniel.nedomansky@lesycr.cz
- investor uhradí vlastníku pozemku všechny náhrady, např. náhradu za předčasné smýcení, za ztrátu na produkci apod., na základě komplexního výpočtu náhrad škod na lesních pozemcích (změna oproti původnímu vyjádření, kde se náhrady stanovovaly na základě znaleckého posudku) a zvýšených provozních nákladů, který hradí investor;
- v době realizace akce i po ní musí být zajištěna plná průjezdnost lesních komunikací nacházejících se na pozemcích LČR a musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům, aby nic nebránilo řádnému obhospodařování PUPFL a porostů na nich
- do okolních lesních porostů nesmí být vjížděno motorovými vozidly, vyjma předem odsouhlaseného příjezdu techniky potřebné k realizaci napojení silnice II/312 na D35/ MÚK Vysoké Mýto – západ, III. etapa
- LČR se vzdávají veškeré odpovědnosti za škody na majetku žadatele či investora, které vzniknou pádem stromů, jejich části nebo jinými klimatickými či povětrnostními vlivy
- konečné stanovisko k dotčení předmětného lesního pozemku vydá příslušný orgán státní správy lesů.

10. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, č. j. KRPR-112225-3/ČJ-2025-171106, ze dne 12. 12. 2025:

1) Stavebními úpravami nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů stávajících křižovatek, napojení a sjezdů. Nové úpravy křižovatek a nové křižovatky budou v dalším stupni vyprojektovány v souladu s ČSN 736102. Nové pozemní komunikace a úpravy

jednotlivých napojení a sjezdů budou vyprojektovány v dalším stupni v souladu s ČSN 736110 a 736101.

2) Napojení sjezdem na silnici II. třídy budou vždy oddělené stavebně, např. obrubou, dlažbou, a vodorovným značením, aby bylo zřejmé, že se jedná o sjezdy, a ne o křižovatky, kde by mohla platit obecná úprava přednosti zprava. Výjezdy z polních a lesních cest budou řádně označené a zpevněné na vzdálenosti min. 20 metrů od napojení na silnici II/312.
3) Okružní křižovatky budou v další dokumentaci odpovídat technickým podmínkám TP135 "Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích". Okružní křižovatky budou umožňovat plynulou tranzitní nákladní dopravu a budou nasvícené veřejným osvětlením.
4) Řešení oddělení výjezdu od společnosti Agro Choceň v Běstovicích. V rámci projektované stavby je navrhována přeložka místní komunikace v km 10,500 - SO124, která po výstavbě umožní výjezd na silnici II/312 do okružní křižovatky. Vzhledem k tomu, že bude uvedená komunikace v budoucnu využívána místní dopravou k napojení Běstovic na silnici II/312, bude nutné vjezd do areálu Agro Choceň nové komunikace oddělit sjezdem. Na stávající místní komunikaci v úseku mezi silnicí II/317 a novou přeložkou SO 124 doporučujeme obnovit povrch.
5) Místní komunikaci vedoucí od křižovatky se silnicí II/312 SO103 v km stavby 9,4 ve směru na Darebnici k silnici III/3058 požadujeme vyprojektovat v dalším stupni dokumentace tak, aby šířkovým uspořádáním a zatížitelností odpovídala silnici III. třídy. V budoucnu bude nutné na tuto komunikaci převést silniční provoz ve směru od Darebnice, který je v současné době veden po nekomfortní úzké silnici III/3058 a zastavěným územím do obce Běstovice na křižovatku se silnicí II/317. Do budoucna budeme požadovat převedení provozu (silnice III. třídy) ve směru na obchvat Chocně a následně na plánovaný obchvat Běstovic.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j. KHSPA 312858/2025/HOK-UO, ze dne 28. 5. 2025 (usnesení – oprava zřejmých nesprávností pod č.j. KHSPA 32167/2025/HOK-UO bylo opraveno datum vydání stanoviska na 16. 12. 2025):

1) Součásti projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude aktualizovaná hluková studie, která bude hodnotit hlučnost ze všech liniových zdrojů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, porovnán bude stávající stav se stavem po realizaci stavby a rozklíčovány komunikace (nová komunikace II/312 a stávající komunikace ul. Na Bílé II/317) z hlediska jednotlivých příspěvků převažující hlučnosti pro chráněný venkovní prostor rodinných domů Na Bílé. V hlukové studii budou přehledně uvedeny intenzity dopravy, ze kterých výpočet vychází na stav dokončené silniční sítě D35 pro rok 1948 až po Mohelnici.
2) V dokumentaci pro stavební řízení budou popsána dopravně-inženýrská opatření – popis objízdných tras pro jednotlivé etapy a délka jejich trvání.
3) Protihlukové stěny budou v projektové dokumentaci pro stavební řízení podrobně zpracovány (materiál, neprůzvučnost, délka, výška atd.).
4) Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hlučnosti u vybraných objektů, které budou navrženy v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení na základě aktualizované hlukové studie a potřeby ověření účinnosti protihlukových opatření.

12. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 208838/2025-1322/OÚZBR, ze dne 3. 12 2025:

- Při uzavírce či omezení silnic II/312 a I/35 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
  Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: Katerina.Obermajerovak@mo.gov.cz

13. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2025/045687, ze dne 3. 12. 2025:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby bude dle předložených podkladů.
- Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku (terén nebude navyšován). Možné je uvažovat pouze s navýšením v max. rozsahu dle zpracovaného hydrotechnického posouzení.
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa 495088708, jansap@pla.cz.
- Případné úpravy koryt toků v místě přemostění musí být výškově umístěny do nivelety stávajícího pevného dna příslušného toku a respektovat jeho podélný sklon. Dále navržená úprava bude provedena o stejných parametrech koryta toku nad i pod přemostěním a bude plynule navazovat na stávající koryto toku.
- Výustní objekty či vyústění příkopů do toků budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu příslušného vodního toku a spodní hrana vyústění byla umístěna min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodního toku. Samotná výustní trubka u případného objektu bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
- Detaily navržených objektů dotýkajících se koryt vodních toků, které jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik, budou v rámci dalšího stupně řízení konzultovány a odsouhlaseny s Povodím Labe, státním podnikem – provozním střediskem Pardubice (Pavel Tichý, 720 843 125, tichyp@pla.cz a Jana Truhlářová, 602 192 743, truhlarovaj@pla.cz).
- Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požadujeme předložit k vyjádření.

Z hlediska majetkoprávních vztahů sděluje, že se navržený záměr dotýká majetku státu (*pozemek p.č. 2841/1 v k.ú. Choceň*), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy železnic, státní organizace, č.j. 10733/2026-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 31. 3. 2026:

1) Řešená stavba bude koordinována se stavbou SŽ „Choceň – Uhersko, BC“, která se v zájmovém území nachází. Kontaktní pracovník je pan Jan Jakubec, tel.: +420 724 007 452, e-mail:JakubecJ@spravazeleznic.cz.
2) Řešená stavba bude koordinována se stavbou SŽ „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň“, která se v zájmovém území nachází. Kontaktní pracovník je paní Ing. Lenka Szabóová, tel.: +420 724 576 126, e-mail: Szaboova@spravazeleznic.cz.
3) Podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů bude předložen další stupeň PD k posouzení (dokumentace pro stavební povolení – podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu /„starý“ stavební zákon/, dokumentace pro povolení záměru stavby podle zákona č. 283/2021 Sb. /„nový“ stavební zákon/). Tato dokumentace bude mimo jiné obsahovat:
   - způsob ochrany kabelových tras a kolejiště během stavby před možným poškozením padajícím materiálem, přejezdem těžké techniky apod., způsoby ochran před bludnými proudy ve vztahu k novým mostním objektům v blízkosti provozované elektrizované železniční tratě v souladu s požadavky TP 124 MD ČR a Předpisu SŽ S13,

- technické řešení dočasného pažení a jeho kotvení, které je znázorněno v SO 205, příčný řez B-B. Kotvení tohoto pažení zasahuje hluboko do tělesa dráhy a mohlo by dojít k ohrožení jeho stability,
- příčné řezy vedené kolmo na kolej, kde bude znázorněna nejkritičtější poloha mostních podpěr (pažení, výkopových jam) vůči drážnímu tělesu. Upozorňujeme, že mostní pilíře blíže než 5 m od osy železniční tratě je nutno dimenzovat na náraz vlaku dle ČSN 1991-1-7.
- přístupové cesty pro techniku na stavby mostů, přístupové cesty k tělesu dráhy musí být po celou dobu stavby průjezdné pro servisní a údržbová vozidla Správy železnic, státní organizace
- harmonogram prací, postup výstavby mostů členěný do technologických etap s uvedením rozsahu výluk a pomalých jízd, přičemž pro trať Česká Třebová - Praha požadujeme výhradně noční výlukový provoz.
- Podrobný popis bezpečnostních opatření při provádění prací nad provozovanými kolejemi.

4) Majetkoprávní vztahy budou řešeny:
   - Konstrukce mostů (SO 205 a SO 208) včetně jejich opěr a příslušenství bude majetkem investora (SÚS Pardubického kraje).
   - Trvalé zábory části pozemků p. č. 2845/1 a p. č. 2846/1 v k. ú. Choceň zatížené spodní stavbou mostu (SO 205 a SO 208) budou řešeny převodem do majetku investora (SÚS Pardubického kraje) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části, avšak mimo částí traťových pozemků pod železničním tělesem. Investor si před dokončením stavby (kolaudací) prostřednictvím SŽ, SŽ Facility, odbor pozbývání majetku, (kontakt: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: prodej@spravazeleznic.cz) požádá o převod předmětného majetku dle platné legislativy. Do doby realizace převodu bude uzavřena nájemní smlouva. Oddělovací GP musí být schválen OŘ HKR, a to ještě před podáním návrhu na vklad na katastrální úřad. Toto souhlasné stanovisko ke stavbě neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN. Kontaktní osoba za Správu železnic, státní organizace, ve věci pozemkových úprav: p. Basetlíková, tel. 972 341 253, Basetlikova@spravazeleznic.cz.
   - Před zahájením stavby bude na dočasný zábor pozemků během realizace stavby a na trvalý zábor pozemků do doby převodu části pozemků uzavřena nájemní smlouva. Kontakt Ing. Sůrová, tel. 972 341 155, Surova@spravazeleznic.cz.
   - Úpravy trakčního vedení (SO 671, SO 672) budou po dokončení stavby jako vyvolané investice bezúplatně, protokolárně předány místně příslušnému správci Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy elektrotechniky a energetiky.
   - Přeložku vedení ČD Telematika km 6.332 (SO 670) bude Investor majetkoprávně řešit se správcem dálkového kabelu Správou železniční telematiky (SŽT).
5) V předstihu před zahájením výstavby SO 670 (min. 30 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy (OPD) vedoucího provozního střediska TO Choceň p. Martináka tel. 725 210 018, e-mail: Martinak@spravazeleznic.cz a vedoucího Traťového okrsku Týniště nad Orlicí, pana Romana Svobodu, tel.: 602 471 983, e-mail: SvobodaRo@spravazeleznic.cz. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucími TO.
6) Při realizaci stavby SO 670 nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu pracovníka Správy železnic, státní organizace pověřeného dohledem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II).
7) V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě a zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). SO 205 úsek Choceň – Pardubice – v současnosti

vede podél trati kabelové vedení VN 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. SO 208 úsek Choceň – Týniště – nutno počítat s projektem zdvoukolejnění trati a vedením nového napájecího magistrálního rozvodu VN 22 kV. Přesnou polohu je nutno určit vytýčením.

8) V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Přesnou polohu je nutno určit vytýčením.
9) V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě Správy železniční telematiky (SŽT):
   - Choceň směr Pardubice: (žkm 273,250-273,350) = TK 15XN0,8, DOK 36 vl. v HDPE trubce modré, MOK 24vl. v HDPE trubce rudé a rezervní HDPE trubka černá.
   - Choceň směr Vysoké Mýto: (žkm 2,220-3,350) a (žkm 5,96-6,250) = TK 10XN0,8 a samostatně trasa TOK 48vl. v HDPE trubce modré + rezervní HDPE trubka černá.
   - Choceň směr Týniště nad Orlicí: (žkm 2,560-2,700) = trasa dvou rezervních HDPE trubek modré a černé barvy z Chocně do Újezdu u Chocně a samostatně DK38a.

   Další upřesňující podmínky: V trati Choceň – Pardubice je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s místním optickým kabelem MOK a s traťovým kabelem TK, viz. Situace DOK,MOK,TK_směr Pardubice přílohou. Na trati Choceň – Vysoké Mýto v zájmovém území vede trasa traťového kabelu TK, viz. příloha Situace TK_směr Mýto a trasa traťového optického kabelu TOK v ochranné HDPE trubce, viz. příloha Situace TOK_směr Mýto. Na trati Choceň – Týniště nad Orlicí vede dálkový kabel DOK38a a trasa dvou HDPE trubek (modrá, černá) v samostatné kabelové kynetě, viz. Situace HDPE_směr Týniště + Situace DK38a_směr Týniště přiložena. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. K určení přesné polohy uložení kabelů je nutné vytýčení. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve SŽT, projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím oblastního servisu Telekomunikačních a infrastrukturních služeb Česká Třebová panem Miroslavem Adamským tel. 602 476 118 (Miroslav.Adamsky@cdt.cz). Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy. O vytýčení žádejte opět pana Adamského, a to s dostatečným časovým předstihem.
10) Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.
11) Při zpracování projektové dokumentace pro stavební objekty v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah ve znění pozdějších předpisů, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace: S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek, předpis D1 Dopravní a návěstní předpis, a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění. Tyto předpisy jsou dostupné na webových stánkách Správy železnic, státní organizace.
12) Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy (SO 670, 671 a 672), budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (SO) popř. provozních souborech (PS). Tyto SO a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném zejména vyhláškou č. 583/2020 Sb. v platném znění upřesněnou směrnicí Správy železnic, státní organizace SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu Správy železnic, státní organizace ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace http://www.spravazeleznic.cz. Po realizaci SO 672 požadujeme předložit geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Tato geodetická dokumentace stavby bude zpracovaná ve formátu žxml, který je definován v předpisu SŽ M20/MP014 a který je společně s dalšími informacemi umístěný na stránkách Správy železnic, státní organizace, https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy. Zhotovitel geodetické dokumentace musí mít pro pracovní činnost na drahách dle předpisu SŽ Zam1 vykonanou některou ze zkoušek G-01, G-02 nebo G-03. Bez předání dokumentace v požadovaném formátu a kvalitě nebude udělen souhlas s kolaudací stavby.
13) Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28.2. předchozího

roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná stavebník nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Upozorňujeme, že konkrétní požadavky na nutný rozsah omezení provozování dráhy a drážní dopravy musí být Správě železnic, státní organizace předloženy včas, aby mohly být všechny legislativní úkony řádně splněny. Dále upozorňujeme, že termíny musí být koordinovány s ostatními omezeními na tomto, případně navazujících ramenech. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk – neprojednaných ročním plánem výluk – do měsíčních plánu je možné, pokud budou schváleny dopravci, GŘ Správou železnic, státní organizací O12 a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání takových výluk je 6 měsíců před konáním výluky.

14) Pokud při realizaci prací na SO 672 vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
15) Vytěžená zemina nebude na trvalo ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu. Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
16) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
17) Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení.

15. Budou dodrženy podmínky vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu drah, které vydala Správa železnic, státní organizace, č.j. 17305/2026-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 20. 5. 2026:

1) V minimálně 15denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled Správy tratí Pardubice nad stavbou v OPD - vedoucí provozního střediska Traťového okrsku (TO) Choceň p. Lukáš Ješina, tel.: +420 972 323 966, mob.: +420 721 087 441, e-mail: Jesina@spravazeleznic.cz. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy budou, prostřednictvím drážního dohledu informování výpravčí sousedních železničních stanic.
2) V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) viz přílohy. Před započetí prací je nutné objednat vytyčení. Kontakt: Emil Stránský, tel.: +420 724 947 734, e-mail: StranskyE@spravazeleznic.cz.
3) V označeném zájmovém území se nacházejí sítě ve správě Správy železniční telematiky (SŽT). Na trati Choceň – Litomyšl, je v zájmovém území vedena trasa traťového kabelu TK a trasa traťového optického kabelu TOK v ochranné HDPE trubce. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od uložené kabelové trasy. Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasy kabelů proti

mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasy nechráněných kabelů. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, k jejich ochraně. Při poškození telekomunikačních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Před začátkem stavby nechte kabelové trasy, vytyčit k upřesnění polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Žádost o vytyčení a jakoukoliv kolizi s kabely ve správě Správy železnic s.o. SŽT, projednejte s vedoucím oblastního servisu Česká Třebová panem Miroslavem Adamským, kontakt: 602 476 118, e-mail: miroslav.adamsky@cdt.cz. O vytyčení požádejte písemnou objednávkou v dostatečném časovém předstihu. K objednávce na vytýčení musí být přiloženo toto vyjádření SŽ včetně příloh (situační výkresy)."

4) Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
5) Během prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
6) SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
7) Vypracovaná technologie práce a pracovní postupy musí v plném rozsahu respektovat všechny právní předpisy a technické normy a musí odpovídat základním principům bezpečnosti a ochrany zdraví. Technologie prací a pracovní postupy musí zároveň zohledňovat předpisy provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace, které jsou zveřejněny na Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz, a respektovat připomínky provozovatele dráhy směřující k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
8) Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, S3 – Železniční svršek, S4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ v platném znění.
9) Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu.
10) Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
11) Při realizaci stavby nesmí, mimo běžné užívání přejezdu, dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II). při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
12) Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Pardubice, viz kontakt výše na vedoucího TO. Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci SŽ - Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
13) Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
14) Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

15) Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
16) Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení SŽ.
17) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
18) Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
19) Výluky a/nebo pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konaných více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem, tel.: 972 341 549. Minimálně 5 měsíců před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná stavebník nebo jím pověřená osoba se SŽ, GŘ - Odbor 12, oddělení přípravy výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽ (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
20) Ukončení stavby bude písemně oznámeno nejpozději do 14. dnů po jejím dokončení do datové schránky SŽ: uccchjm a na email: ORHKRtech@spravazeleznic.cz.
21) Výše uvedení zástupci SŽ musí být přizváni k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, prováděné příslušným stavebním úřadem před vydáním kolaudačního souhlasu/rozhodnutí, nebude-li stavebním úřadem závěrečná kontrolní prohlídka prováděna bude svolána kontrolní prohlídka stavby zhotovitelem stavby/provozovatelem distribuční/přenosové soustavy. O výsledku kontrolní prohlídky bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oběma stranami. Konání prohlídky bude písemně oznámeno min. 14 dní předem do datové schránky SŽ: uccchjm a na email: ORHKRtech@spravazeleznic.cz
22) Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, státní organizace ke kolaudaci stavby.
23) Po realizaci stavby požadujeme předložit geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Tato geodetická dokumentace stavby bude zpracovaná ve formátu zxml, který je definován v předpisu SŽ M20/MP014 a který je společně s dalšími informacemi umístěný na stránkách Správy železnic, státní organizace, https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy. Zhotovitel geodetické dokumentace musí mít pro pracovní činnost na drahách dle předpisu SŽ Zam1 vykonanou některou ze zkoušek G-01, G-02 nebo G-03. Bez předání dokumentace v požadovaném formátu a kvalitě nebude udělen souhlas s kolaudací stavby.
24) Veškeré změny v projektové dokumentaci budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

16. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Drážního úřadu, č.j. DUCR-14070/26/Hi, ze dne 27. 4. 2026:
- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

17. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska k odnětí zemědělské půdy vydaného Ministerstvem životního prostředí č.j. MZP/2025/230/1876, ze dne 8. 12. 2025, kterým se mění souhlas MZP č.j. MZP/2024/230/1162, ze dne 30. 10. 2024:

a. Zvyšuje se celková výměra trvale odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu o 12 422 m², celková výměra trvalého odnětí pro předmětný záměr bude po provedené změně činit 383 396 m² v k. ú. Vysoké Mýto, Choceň, Dvořisko, Sruby, Běstovice, Mostek nad Orlicí a Hemže.
b. Snižuje se celková výměra dočasně odnímané odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nad 1 rok o 748 m², celková výměra dočasného odnětí pro předmětný záměr nad 1 rok bude činit 197 286 m² v k. ú. Vysoké Mýto, Choceň, Dvořisko, Sruby, Běstovice, Mostek nad Orlicí a Hemže.
c. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skrývka kulturních vrstev půdy (ornice, podorničí). Skrývka bude provedena v mocnosti určené pedologickým průzkumem zpracovaným společností G-Consult, spol. s r. o., Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice, který je přílohou žádosti. Mocnost ornice se pohybuje v rozmezí 0 – 30 cm, mocnost podorničí rovněž 0 – 30 cm.
   Skrývka kulturních vrstev z trvalého záboru bude provedena v objemu 62 080 m³ ornice a 51 241 m³ podorničí.
   Podorničí z trvalého záboru bude využito při konečných úpravách na ohumusování svahů a zemní úpravy osetím v množství 33 878 m³.
   Přebytek skrývky ornice z trvalého záboru v objemu 62 080 m³ bude rozvážen a ukládán na půdní bloky 1903/10, 1903/8, 1903/2, 0003/7 v k. ú. Slatina u Vysokého Mýta a na půdní bloky 9908/7, 0901/9, 0915/2, 9908/2, 9910/3, 9911 v k. ú. Sruby, v mocnosti max. 0,15 m. Souhlas s uložením kulturních vrstev hospodařícího subjektu, Mgr. Pavla Mimry, Slatina 100, 566 01 Vysoké Mýto, je přílohou žádosti.
   Přebytek podorničí z trvalého záboru v objemu 17 363 m³ bude využit jako rekultivační vrstva skládky České Libchavy, a to výhradně jako finální vrstva nad těsněním skládky určená pro zatravnění a osázení (bod 9 normy ČSN 83 8035). Souhlas provozovatele, EKOLA České Libchavy s. r. o., je součástí spisu.
   Oddělená skrývka kulturních vrstev z dočasného záboru nad 1 rok bude provedena v objemu 42 985 m³ ornice a 28 433 m³ podorničí, tyto vrstvy budou odděleně deponovány a ve správném pořadí navráceny zpět při rekultivaci dočasně odejmutých ploch podle schváleného plánu rekultivace.
d. Orientační výše odvodů (§ 9 odst. 8 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.:
   Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr budou stanoveny odvody v orientační výši 1 290 296 Kč/rok odnětí.
   Za trvalé odnětí půdy pro účely budování komunikace se odvody nestanoví (výjimka dle § 11a odst. 1 písm. b) zákona). Za trvalé odnětí pro účely umístění náhradní výsadby se odvody nestanoví, jelikož pozemek bude veřejně přístupný (výjimka dle § 11a odst. 1 písm. g) zákona).

Ostatní části souhlasného závazného stanoviska č. j. MZP/2024/230/1162 ze dne 30. 10. 2024 zůstávají beze změny, tzn.:

- Před započetím prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- Kulturní vrstvy půdy z trvalého záboru (celý objem podorničí, z menší části ornice) budou využity při konečných úpravách na ohumusování svahů a zemní úpravy osetím v množství 33 877 m³.
- Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemcích p. č. 41/1, 43/1 a 266, vše v k. ú. Dvořisko, a dále na p. č. 1523, 1532, 2560, 2562, 2554/2, 2547/2, 2551, 2541/2, 2535/2, 2536, 479/1, 488, 2718, 475, 503, 473, 505, 506/10, 467, 477, 473 a 550/2, vše v k. ú. Choceň. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.

- O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemisťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
- Žadatel je povinen Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, a ministerstvu
  a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
  b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.
- Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.
- Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
- Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.
  Plán rekultivace [§ 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb.]:
  Ministerstvo schvaluje plán rekultivace pro dočasné odnětí pozemků ze ZPF v trvání nad 1 rok, uvedený v příloze žádosti - kapitole 7.2 Technické zprávy „Podklady pro odnětí ze ZPF“, zpracovatele HBH PROJEKT spol. s r.o., datum zpracování 06/2024.
  Žadatel oznámí ministerstvu ukončení rekultivace.

Seznam trvale a dočasně odnímaných pozemků po změně souhlasu

Obec: **Běstovice** k.ú.: **Běstovice**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	Odnímaná výměra (m²)		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	trvale	dočasně	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
267/8	20 103		**1 285**	**309**	51300	1 285	309	II.	orná půda	NE	NE	NE
757	539		**21**	**6**	51300	21	6	II.	orná půda	NE	NE	NE
		Celkem	**1 306**	**315**		**1 306**	**315**					

Obec: **Choceň** k.ú.: **Dvořisko**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	Odnímaná výměra (m²)		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	trvale	dočasně	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
27/1	8 270		**474**	**131**	35411	474	131	IV.	TTP	NE	NE	NE
27/2	167		**162**	**5**	35411	162	5	IV.	TTP	NE	NE	NE
29	3 840		**0**	**31**	35411	0	7	IV.	zahrada	NE	NE	NE
					32001	0	24	IV.				
41/1	35 805		**3 469**	**31 393**	35411	0	20 634	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
					32001	3 469	10 759	IV.				
41/2	6 994		**2 837**	**297**	32001	2 837	297	IV.	orná půda	ANO	NE	NE

41/3	11 099		**3 788**	**520**	32001	3 788	520	IV.	orná půda	NE	NE	NE
43/1	24 919		**3 167**	**12 338**	32001	3 061	9 770	IV.	orná půda	NE	NE	NE
					32051	106	2 541	IV.				
					36300	0	27	IV.				
46/2	22 435		**3 245**	**410**	32001	3 245	410	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
46/3	434		**1**	**5**	32001	1	5	IV.	orná půda	NE	NE	NE
46/4	6 812		**34**	**55**	32001	34	55	IV.	orná půda	NE	NE	NE
48/1	567		**10**	**26**	35411	10	26	IV.	orná půda	NE	NE	NE
61/18	11 267		**528**	**2 488**	35411	523	2 314	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
					32001	5	174	IV.				
266	864		**194**	**405**	32001	194	405	IV.	orná půda	NE	NE	NE

Celkem	**17 909**	**48 104**	**17 909**	**48 104**	

Obec: **Choceň** k.ú.: **Hemže**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	**Odnímaná výměra (m²)**		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	**trvale**	**dočasně**	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
53	15 934		**3 939**	**127**	51100	0	45	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51010	3 939	82	I.				
54	583		**213**	**16**	51010	206	10	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	7	6	I.				
55	282		**2**	**3**	51100	2	3	I.	orná půda	NE	NE	NE
56/1	5 735		**2 125**	**206**	51100	2 125	206	I.	orná půda	NE	NE	NE
56/2	3 108		**1 244**	**194**	51100	1 244	194	I.	orná půda	NE	NE	NE
56/3	62		**62**	**0**	51010	57	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	5	0	I.				
57	155		**89**	**0**	51100	89	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
58/3	4 316		**3 631**	**0**	51010	3 172	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	459	0	I.				
58/4	3 895		**443**	**170**	51010	443	170	I.	orná půda	NE	NE	NE
59/1	1 781		**989**	**54**	51010	95	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	894	54	I.				
59/2	2 553		**465**	**47**	51010	463	47	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	2	0	I.				
60	4 006		**1 156**	**210**	51010	1 156	210	I.	orná půda	NE	NE	NE
61/1	549		**235**	**30**	51010	10	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	225	30	I.				
61/2	97		**97**	**0**	51010	97	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
62/1	160		**0**	**3**	51010	0	3	I.	trvalý travní porost	NE	NE	NE
65/2	1 121		**149**	**197**	51010	149	197	I.	orná půda	NE	NE	NE
74/1	19 945		**3 775**	**897**	51010	0	7	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	3 775	890	I.				
76	4 502		**965**	**818**	51100	965	818	I.	orná půda	NE	NE	NE
79/1	6 968		**0**	**33**	51100	0	33	I.	orná půda	NE	NE	NE
79/2	9 258		**0**	**57**	51100	0	23	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51400	0	34	I.				
83/3	66		**0**	**66**	51100	0	66	I.	orná půda	NE	NE	NE

Celkem	**19 579**	**3 128**	**19 579**	**3 128**	

Obec: **Choceň** k.ú.: **Choceň**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	Odnímaná výměra (m²)		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	trvale	dočasně	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
439/1	8 660		**171**	**71**	51000	171	71	I.	orná půda	NE	NE	NE
439/2	5 236		**291**	**77**	51000	291	77	I.	orná půda	NE	NE	NE
463/6	478		**72**	**71**	51300	72	71	II.	TTP	NE	NE	NE
467	5 482		**116**	**5 366**	51000	5	93	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51300	111	5 273	II.				
468	10 484		**2 028**	**266**	51000	2 028	266	I.	orná půda	NE	NE	NE
472	24 810		**6 580**	**413**	51300	711	0	II.	orná půda	NE	NE	NE
					51000	5 869	413	I.				
473	8 036		**2 431**	**5 604**	51300	2 431	5 604	II.	orná půda	NE	NE	NE
475	77		**35**	**42**	51300	35	42	II.	orná půda	NE	NE	NE
477	5 276		**112**	**5 164**	51300	112	5 164	II.	orná půda	NE	NE	NE
479/1	16 228		**4 920**	**605**	51300	4 920	605	II.	orná půda	ANO	NE	NE
479/2	2 583		**11**	**14**	51300	11	14	II.	zahrada	NE	NE	NE
482/1	162		**11**	**50**	51300	9	45	II.	TTP	NE	NE	NE
					52210	2	5	III.				
485/5	10		**10**	**0**	51300	10	0	II.	TTP	ANO	NE	NE
488	39 088		**14 353**	**13 432**	51300	14 353	13 432	II.	orná půda	NE	NE	NE
497/6	1 387		**863**	**44**	51300	863	44	II.	TTP	NE	NE	NE
503	874		**514**	**360**	51300	514	360	II.	orná půda	NE	NE	NE
505	7 775		**4 290**	**2 422**	51300	4 290	2 422	II.	orná půda	NE	NE	NE
506/10	5 046		**3 048**	**280**	51300	3 048	280	II.	orná půda	NE	NE	NE
506/15	532		**356**	**47**	51300	356	47	II.	orná půda	NE	NE	NE
510/1	2 837		**148**	**50**	51300	148	50	II.	orná půda	NE	NE	NE
510/2	2 461		**25**	**14**	51300	25	14	II.	orná půda	NE	NE	NE
516/1	6 165		**6**	**22**	51300	6	22	II.	orná půda	NE	NE	NE
517/1	5 692		**576**	**134**	51300	576	134	II.	orná půda	NE	NE	NE
521	30 047		**1 578**	**425**	51300	1 368	268	II.	orná půda	NE	NE	NE
					51000	210	157	I.				
536/1	20 861		**4 978**	**332**	51000	362	35	I.	orná půda	NE	NE	NE
					54210	4 616	297	II.				
548	1 419		**26**	**95**	54210	26	95	II.	TTP	NE	NE	NE
550/1	62 451		**2 723**	**124**	51300	75	0	II.	orná půda	NE	NE	NE
					51000	2 648	124	I.				
550/2	60 463		**11 844**	**27 681**	51000	11 474	26 267	I.	orná půda	NE	NE	NE
					54210	334	1 100	II.				
					51300	36	314	II.				
550/3	1 809		**537**	**0**	51000	483	0	I.	orná půda	NE	NE	NE
					51300	54	0	II.				
610	45 049		**1 520**	**151**	51000	1 520	151	I.	orná půda	NE	NE	NE
811	6 952		**114**	**13**	51000	114	13	I.	orná půda	NE	NE	NE
1503	4 657		**785**	**148**	36701	785	148	V.	TTP	NE	NE	NE
1504	2 327		**802**	**168**	36701	802	168	V.	TTP	NE	NE	NE
1506	2 937		**740**	**289**	36701	292	104	V.	TTP	NE	NE	NE
					35411	448	185	IV.				
1507	3 633		**2 774**	**732**	35411	280	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
					36701	2 494	732	V.				
1508	337		**337**	**0**	35411	337	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
1511	4 295		**1 767**	**1 549**	36701	1 648	1 382	V.	TTP	NE	NE	NE
					35411	119	167	IV.				
1515	7 614		**818**	**156**	32051	3	26	IV.	TTP	NE	NE	NE
					32011	815	130	IV.				
1516	17 163		**120**	**281**	32001	17	48	IV.	TTP	NE	NE	NE

					32011	103	233	IV.				
1523	17 134		**363**	**16 771**	32001	24	12 298	IV.	TTP	NE	NE	NE
					32051	339	4 472	IV.				
					35411	0	1	IV.				
1532	8 718		**3 811**	**2 138**	32001	3 265	2 060	IV.	TTP	NE	NE	NE
					32051	546	78	IV.				
1535/7	774		**1**	**6**	32051	1	6	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1535/8	843		**69**	**29**	32051	64	18	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	5	11	IV.				
1535/9	797		**189**	**26**	32051	96	0	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	93	26	IV.				
1535/10	860		**295**	**26**	32051	100	0	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	195	26	IV.				
1535/11	775		**331**	**25**	32051	89	0	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	242	25	IV.				
1535/14	593		**132**	**16**	32051	132	16	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1536/3	4 209		**2 598**	**228**	35411	239	65	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	2 232	94	IV.				
					32051	127	69	IV.				
1536/4	853		**518**	**47**	32051	0	5	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	518	42	IV.				
1536/5	857		**289**	**46**	32011	289	46	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1536/6	879		**81**	**41**	32051	0	4	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	81	37	IV.				
1536/7	881		**0**	**2**	32051	0	2	IV.	TTP	NE	NE	NE
1540/3	11 552		**3 490**	**163**	35411	1 650	99	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32011	1 840	64	IV.				
1544	18 635		**633**	**300**	36300	47	71	IV.	TTP	NE	NE	NE
					32051	116	104	IV.				
					32001	470	125	IV.				

1556	2 387		**1 758**	**147**	32051	1 758	147	IV.	TTP	NE	NE	NE
1565/22	1 809		**362**	**167**	35411	107	114	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					32051	255	53	IV.				
1565/24	4 228		**117**	**161**	32051	117	161	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1571/1	26 149		**93**	**87**	32051	9	7	IV.	TTP	NE	NE	NE
					36300	84	80	IV.				
1613/22	2 609		**0**	**12**	36300	0	12	IV.	TTP	NE	NE	NE
1618/2	4 589		**0**	**11**	35411	0	11	IV.	TTP	NE	NE	NE
1626/25	56		**14**	**8**	35411	14	8	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1628/1	3 613		**5**	**54**	35411	5	54	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1629	1 795		**368**	**82**	35411	368	82	IV.	TTP	NE	NE	NE
1631/1	1 920		**1**	**7**	35411	1	7	IV.	TTP	NE	NE	NE
1631/3	996		**246**	**53**	35411	246	53	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1632	280		**274**	**5**	35411	274	5	IV.	TTP	NE	NE	NE
1634	4 759		**4 759**	**0**	35411	4 759	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
1635/2	637		**637**	**0**	35411	637	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
1637/1	15 608		**509**	**329**	35411	509	329	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1637/2	20		**20**	**0**	35411	20	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
1639/12	357		**337**	**14**	35411	337	14	IV.	TTP	ANO	NE	NE
1639/15	36		**4**	**10**	35411	4	10	IV.	TTP	NE	NE	NE
1640	2 305		**3**	**27**	35411	3	27	IV.	TTP	NE	NE	NE
1641/2	38		**38**	**0**	35411	38	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
1650	24 419		**2 877**	**480**	36701	2 877	480	V.	TTP	NE	NE	NE
1651	4 395		**629**	**104**	36701	629	104	V.	TTP	NE	NE	NE
1654	4 353		**629**	**106**	36701	629	106	V.	TTP	NE	NE	NE
1656	7 323		**1 068**	**173**	36701	1 068	173	V.	TTP	NE	NE	NE
1662	6 465		**2 348**	**281**	36701	2 348	281	V.	TTP	NE	NE	NE
1667/2	7 092		**0**	**2**	36701	0	2	V.	TTP	NE	NE	NE
1670/1	5 458		**1 626**	**198**	36701	1 626	198	V.	TTP	NE	NE	NE

1670/5	3 240		**264**	**110**	36701	264	110	V.	TTP	NE	NE	NE
1676	9 802		**1 229**	**171**	36701	1 229	171	V.	TTP	NE	NE	NE
1677	348		**259**	**30**	36701	259	30	V.	TTP	NE	NE	NE
1681/4	2 202		**995**	**51**	36701	995	51	V.	TTP	NE	NE	NE
1684/1	2 754		**1 110**	**84**	35411	1 003	75	IV.	TTP	NE	NE	NE
					36701	107	9	V.				
1685/2	378		**18**	**21**	36701	18	21	V.	TTP	NE	NE	NE
1691/1	10 370		**3 974**	**249**	35411	3 974	249	IV.	TTP	NE	NE	NE
1692/1	9 328		**3 578**	**220**	35411	3 578	220	IV.	TTP	NE	NE	NE
1705/10	3 034		**102**	**30**	35411	102	30	IV.	TTP	NE	NE	NE
1705/11	2 927		**347**	**61**	35411	347	61	IV.	TTP	NE	NE	NE
1705/12	6 023		**1 259**	**209**	35411	1 259	209	IV.	TTP	NE	NE	NE
1710/1	1 013		**285**	**19**	35411	285	19	IV.	TTP	NE	NE	NE
1746/1	4 034		**1 827**	**91**	35411	1 827	91	IV.	TTP	NE	NE	NE
1746/2	2 220		**1 160**	**148**	35411	1 160	148	IV.	TTP	NE	NE	NE
1771/3	4 553		**1 619**	**61**	35411	1 619	61	IV.	TTP	NE	NE	NE
1774/1	4 679		**976**	**63**	35411	976	63	IV.	TTP	NE	NE	NE
2274	8 306		**146**	**25**	55800	146	25	II.	TTP	NE	NE	NE
2275/4	6 791		**116**	**52**	55800	116	52	II.	TTP	NE	NE	NE
2290	33 308		**2 469**	**468**	55800	2 469	468	II.	TTP	NE	NE	NE
2498/1	41 851		**45**	**27**	52210	45	27	III.	orná půda	NE	NE	NE
2505/3	2 866		**44**	**30**	52210	44	30	III.	orná půda	NE	NE	NE
2510/1	77 094		**13 666**	**1 398**	52210	13 403	1 348	III.	orná půda	NE	NE	NE
					55800	263	50	II.				
2516/1	14 737		**504**	**96**	52210	504	96	III.	orná půda	NE	NE	NE
2526	3 271		**1 553**	**151**	52210	1 553	151	III.	orná půda	NE	NE	NE
2528	11 504		**2 781**	**255**	52210	2 781	255	III.	orná půda	NE	NE	NE
2531	21 578		**5 182**	**524**	52210	5 182	524	III.	orná půda	NE	NE	NE
2535/2	10 459		**741**	**3 384**	52210	741	3 384	III.	orná půda	NE	NE	NE

2536	8 936		**7 393**	**817**	52210	7 393	817	III.	orná půda	NE	NE	NE
2541/1	1 712		**1 712**	**0**	52210	1 712	0	III.	orná půda	NE	NE	NE
2541/2	19 264		**510**	**6 640**	52210	510	6 640	III.	orná půda	NE	NE	NE
2547/2	12 207		**0**	**4 133**	52210	0	4 133	III.	orná půda	NE	NE	NE
2551	6 486		**1 192**	**5 293**	52210	1 192	5 293	III.	orná půda	NE	NE	NE
2554/2	10 035		**545**	**9 490**	52210	545	9 490	III.	orná půda	NE	NE	NE
2560	3 057		**0**	**2 628**	52210	0	2 628	III.	orná půda	NE	NE	NE
2562	2 698		**17**	**2 681**	52210	17	2 681	III.	orná půda	NE	NE	NE
2565/1	17 994		**0**	**82**	52210	0	82	III.	orná půda	NE	NE	NE
2565/2	19 379		**0**	**105**	52210	0	105	III.	orná půda	NE	NE	NE
2570	12 685		**90**	**112**	52210	90	112	III.	orná půda	NE	NE	NE
2575	4 008		**66**	**82**	52210	66	82	III.	orná půda	NE	NE	NE
2576	7 322		**1**	**8**	52210	1	8	III.	orná půda	NE	NE	NE
2586/1	11 027		**8**	**18**	52210	8	18	III.	orná půda	NE	NE	NE
2587/1	4 005		**200**	**116**	52210	200	116	III.	orná půda	NE	NE	NE
2592/1	5 100		**126**	**57**	52210	126	57	III.	orná půda	NE	NE	NE
2596/1	4 860		**363**	**91**	52210	363	91	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2598/1	942		**942**	**0**	52210	942	0	III.	TTP	NE	NE	NE
2607/3	3 402		**2 576**	**188**	52210	2 576	188	III.	TTP	NE	NE	NE
2609/4	7 477		**377**	**56**	52210	377	56	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2609/9	688		**352**	**73**	52210	352	73	III.	TTP	ANO	NE	NE
2609/10	1 589		**1 058**	**104**	52210	1 058	104	III.	TTP	ANO	NE	NE
2610	2 827		**752**	**79**	52210	752	79	III.	orná půda	NE	NE	NE
2611	4 937		**585**	**48**	52210	585	48	III.	orná půda	NE	NE	NE
2614/1	3 809		**2 203**	**340**	52210	2 203	340	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2616/1	1 810		**0**	**7**	52210	0	7	III.	TTP	NE	NE	NE
2619/1	9 715		**3 533**	**292**	52210	3 533	292	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2619/2	7 315		**1 480**	**216**	52210	1 480	216	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2620	6 540		**5 017**	**257**	52210	5 017	257	III.	orná půda	NE	NE	NE

2629/1	1 560		**1 560**	**0**	52210	1 560	0	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2629/3	491		**135**	**8**	52210	135	8	III.	TTP	NE	NE	NE
2629/16	9 738		**1 868**	**0**	52210	1 868	0	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2629/20	13 333		**2 217**	**0**	52210	2 217	0	III.	orná půda	ANO	NE	NE
2631	3 129		**398**	**16**	52210	398	16	III.	orná půda	NE	NE	NE
2632	3 643		**0**	**53**	52210	0	53	III.	orná půda	NE	NE	NE
2642/2	9 000		**0**	**30**	52210	0	30	III.	orná půda	NE	NE	NE
2643	6 694		**0**	**125**	52210	0	125	III.	orná půda	NE	NE	NE
2652/1	6 445		**0**	**67**	52210	0	67	III.	orná půda	NE	NE	NE
2718	2 815		**334**	**283**	51300	334	283	II.	orná půda	NE	NE	NE
2797/2	381		**135**	**11**	35411	135	11	IV.	TTP	ANO	NE	NE
2798/11	146		**79**	**67**	35411	79	67	IV.	TTP	NE	NE	NE
2798/14	64		**64**	**0**	35411	64	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
2798/16	309		**309**	**0**	36701	35	0	V.	TTP	NE	NE	NE
					35411	274	0	IV.				
2799/3	563		**127**	**14**	36701	127	14	V.	TTP	NE	NE	NE
2799/6	1 655		**165**	**12**	36701	165	12	V.	TTP	NE	NE	NE
2831	1 252		**358**	**34**	52210	358	34	III.	orná půda	NE	NE	NE
2832	2 099		**657**	**89**	52210	657	89	III.	orná půda	NE	NE	NE
2834	1 468		**0**	**8**	52210	0	8	III.	orná půda	NE	NE	NE
2873/1	7 610		**370**	**187**	52210	370	187	III.	zahrada	NE	NE	NE
2873/8	940		**0**	**138**	52210	0	138	III.	TTP	NE	NE	NE
2929/5	175		**77**	**34**	36701	77	34	V.	TTP	NE	NE	NE
2929/6	364		**132**	**4**	36701	132	4	V.	TTP	NE	NE	NE
2929/7	171		**66**	**4**	36701	66	4	V.	TTP	NE	NE	NE
2929/8	23		**23**	**0**	36701	23	0	V.	TTP	NE	NE	NE
2940/1	1 921		**109**	**20**	51000	109	20	I.	orná půda	ANO	NE	NE
2943/11	8 288		**831**	**159**	51000	831	159	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/12	5 235		**538**	**108**	51000	538	108	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/13	5 921		**596**	**124**	51000	596	124	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/14	6 166		**606**	**124**	51000	606	124	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/15	7 843		**827**	**163**	51000	827	163	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/16	10 020		**1 139**	**217**	51000	1 139	217	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/17	12 184		**1 395**	**265**	51000	1 395	265	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/18	7 903		**882**	**173**	51000	882	173	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/19	4 589		**210**	**40**	51000	210	40	I.	orná půda	NE	NE	NE
2943/22	121 690		**885**	**140**	51000	885	140	I.	orná půda	NE	NE	NE
2944/2	103 167		**15 313**	**1 712**	51000	15 313	1 712	I.	orná půda	NE	NE	NE
		Celkem	**213 704**	**135 544**		**213 704**	**135 544**					

Obec: **Mostek** k.ú.: **Mostek nad Orlicí**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	**Odnímaná výměra (m²)**		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	**trvale**	**dočasně**	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
312/25	12 016		**1 804**	**0**	51010	1 804	0	I.	orná půda	ANO	NE	NE
312/27	6 843		**2 355**	**337**	51010	2 355	337	I.	orná půda	ANO	NE	NE
312/28	9 890		**3 791**	**687**	51010	2 904	530	I.	orná půda	ANO	NE	NE
					51000	887	157	I.				
312/35	442		**143**	**7**	51010	143	7	I.	orná půda	ANO	NE	NE
313/4	11 816		**220**	**95**	51010	220	95	I.	orná půda	ANO	NE	NE
313/5	4 048		**1 548**	**154**	51010	1 548	154	I.	orná půda	ANO	NE	NE
313/6	5 022		**3 525**	**103**	51010	3 525	103	I.	orná půda	ANO	NE	NE
337/1	9 120		**327**	**1 430**	51100	327	1 276	I.	orná půda	NE	NE	NE

					50850	0	154	III.				
337/2	11 645		**121**	**1 978**	51100	121	1 272	I.	orná půda	NE	NE	NE
					50850	0	706	III.				
339/1	11 432		**0**	**718**	50850	0	11	III.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	0	707	I.				
364	30 207		**278**	**233**	54400	216	213	III.	orná půda	NE	NE	NE
					51100	62	20	I.				

		Celkem	**14 112**	**5 742**		**14 112**	**5 742**					

Obec: **Sruby** k.ú.: **Sruby**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	**Odnímaná výměra (m²)**		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	**trvale**	**dočasně**	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
283/1	527		**527**	**0**	36701	527	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
283/2	352		**352**	**0**	36701	352	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
286/1	10 516		**108**	**107**	35111	108	107	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
290/1	2 790		**2 790**	**0**	35111	2 790	0	IV.	TTP	NE	NE	NE
290/3	12 127		**9 748**	**232**	35411	1 055	0	IV.	TTP	ANO	NE	NE
					35111	8 693	232	IV.				
297/3	55		**15**	**0**	36701	15	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
297/14	32		**32**	**0**	36701	32	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
297/22	8 791		**253**	**109**	35411	140	0	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
					35111	113	109	IV.				
297/23	3 821		**308**	**50**	35111	308	50	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
297/24	594		**25**	**6**	35111	25	6	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
299/2	2 177		**2 177**	**0**	36701	2 177	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
300/2	200		**200**	**0**	36701	200	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
301/1	2 770		**2 770**	**0**	36701	2 770	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
303/1	3 190		**3 190**	**0**	36701	3 190	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
306/1	325		**325**	**0**	36701	325	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
306/2	890		**890**	**0**	36701	890	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/1	1 162		**1 162**	**0**	35411	991	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
					36701	171	0	V.				
320/7	32		**32**	**0**	35411	32	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
320/8	209		**209**	**0**	35411	209	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
320/29	147		**147**	**0**	30700	2	0	III.	orná půda	NE	NE	NE
					35411	115	0	IV.				
					36701	30	0	V.				
320/30	75		**75**	**0**	35411	75	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
320/32	39		**37**	**0**	35411	37	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
320/33	1 781		**1 781**	**0**	35411	3	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
					36701	1 778	0	V.				
320/34	7 666		**7 666**	**0**	36701	7 666	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/35	4 552		**4 552**	**0**	36701	4 552	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/36	2 930		**2 930**	**0**	36701	2 930	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/37	7 935		**7 935**	**0**	36701	7 935	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/38	2 464		**2 464**	**0**	36701	2 464	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/39	53		**53**	**0**	36701	53	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/40	4 915		**4 915**	**0**	36701	4 915	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/41	649		**649**	**0**	36701	649	0	V.	orná půda	NE	NE	NE
320/42	7 561		**7 561**	**0**	35411	479	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
					36701	7 082	0	V.				
320/43	833		**833**	**0**	35411	134	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
					36701	699	0	V.				

320/44	29		**29**	**0**	35411 36701	5 24	0 0	IV. V.	orná půda	NE	NE	NE
320/56	47		**47**	**0**	35411	47	0	IV.	orná půda	NE	NE	NE
322	6 792		**7**	**15**	35111 35411	1 6	10 5	IV. IV.	orná půda	NE	NE	NE
326/1	1 780		**201**	**53**	36701	201	53	V.	TTP	NE	NE	NE
326/2	9 304		**4 760**	**306**	36701	4 760	306	V.	TTP	ANO	NE	NE
326/3	1 137		**548**	**39**	36701	548	39	V.	TTP	NE	NE	NE
326/4	1 176		**632**	**28**	36701	632	28	V.	TTP	ANO	NE	NE
326/5	2 633		**1 535**	**97**	36701	1 535	97	V.	TTP	ANO	NE	NE
330/2	4 550		**2 229**	**171**	36701	2 229	171	V.	TTP	NE	NE	NE
330/8	72		**72**	**0**	36701	72	0	V.	TTP	NE	NE	NE
333/1	4 625		**3 417**	**362**	35411 35111 36701	2 945 471 1	355 1 6	IV. IV. V.	TTP	ANO	NE	NE
333/8	2 519		**616**	**66**	35411	616	66	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
333/9	6 686		**1 558**	**317**	35411	1 558	317	IV.	orná půda	ANO	NE	NE
333/10	10 238		**18**	**77**	35411	18	77	IV.	orná půda	NE	NE	NE
333/11	1 107		**818**	**4**	36701 35411	586 232	4 0	V. IV.	orná půda	ANO	NE	NE
333/12	472		**9**	**7**	35411	9	7	IV.	orná půda	NE	NE	NE
333/15	10 119		**2 417**	**114**	35411 36701	58 2 359	0 114	IV. V.	orná půda	ANO	NE	NE
333/26	262		**3**	**12**	36701	3	12	V.	orná půda	NE	NE	NE
333/37	3 320		**50**	**37**	35411	50	37	IV.	TTP	ANO	NE	NE
333/38	1 834		**686**	**90**	35411	686	90	IV.	TTP	ANO	NE	NE
333/40	6 806		**3 412**	**160**	36701 35411	1 548 1 864	160 0	V. IV.	TTP	ANO	NE	NE
333/43	296		**117**	**26**	36701	117	26	V.	TTP	ANO	NE	NE
333/44	354		**2**	**6**	36701	2	6	V.	TTP	ANO	NE	NE
333/45	457		**457**	**0**	36701	457	0	V.	TTP	ANO	NE	NE
333/48	318		**244**	**20**	36701	244	20	V.	TTP	ANO	NE	NE
333/49	739		**53**	**22**	36701	53	22	V.	TTP	NE	NE	NE
333/50	994		**16**	**23**	36701	16	23	V.	TTP	NE	NE	NE
333/51	1 383		**1 319**	**21**	36701	1 319	21	V.	TTP	ANO	NE	NE
333/52	894		**323**	**51**	36701	323	51	V.	TTP	NE	NE	NE
366/6	779		**359**	**0**	36701 30700 35411	5 48 306	0 0 0	V. III. IV.	orná půda	NE	NE	NE
1189/1	263		**37**	**0**	35411 36701	36 1	0 0	IV. V.	orná půda	ANO	NE	NE
		Celkem	**92 702**	**2 628**		**92 702**	**2 628**					

Obec: **Vysoké Mýto** k.ú.: **Vysoké Mýto**

Parcelní číslo	Celková výměra dle KN	Celková výměra	**Odnímaná výměra (m²)**		BPEJ			Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci protierozních staveb
		BPEJ	**trvale**	**dočasně**	kód	trvalé odnětí (m²)	dočasné odnětí (m²)					
3226/1	65 646		**11 141**	**0**	32001 36300 35411	1 829 4 661 4 651	0 0 0	IV. IV. IV.	TTP	NE	NE	NE
3254/1	17 286		**12 851**	**394**	32051 32001	0 12 851	26 368	IV. IV.	orná půda	ANO	NE	NE
3257/1	19 615		**3**	**1 344**	35411	3	1 344	IV.	TTP	NE	NE	NE
3257/3	45		**12**	**33**	35411	12	33	IV.	TTP	NE	NE	NE
5671	131		**77**	**54**	32001	77	54	IV.	orná půda	NE	NE	NE
		Celkem	**24 084**	**1 825**		**24 084**	**1 825**					

Ministerstvo uděluje podle § 8 odst. 1 písm. a) bod 1. zákona **výjimku z povinnosti provést skrývku kulturních vrstev půdy** na následujících trvale odnímaných pozemcích určených k zalesnění je uveden v souhlasu

KN	Výměra (m²)	BPEJ	Trvalé odnětí (m²)	Třída ochrany	Druh pozemku
283/1	527	36 701	527	V.	orná
283/2	352	36 701	352	V.	orná
297/14	32	36 701	32	V.	orná
299/2	2177	36 701	2177	V.	orná
300/2	200	36 701	200	V.	orná
301/1	2770	36 701	2770	V.	orná
303/1	3190	36 701	3190	V.	orná
306/1	325	36 701	325	V.	orná
306/2	890	36 701	890	V.	orná
320/1	1162	35 411	991	IV.	orná
		36 701	171	V.	
320/7	32	35 411	32	IV.	orná
320/8	209	35 411	209	IV.	orná
320/29	147	35 411	115	IV.	orná
		36 701	30	V.	
		30 700	2	III.	
320/30	75	35 411	75	IV.	orná
320/32	36	35 411	36	IV.	orná
320/33	1781	35 411	3	IV.	orná
		36 701	1778	V.	
320/34	7666	36 701	7666	V.	orná
320/35	4552	36 701	4552	V.	orná
320/36	2930	36 701	2930	V.	orná
320/37	7935	36 701	7935	V.	orná
320/38	2464	36 701	2464	V.	orná
320/39	53	36 701	53	V.	orná
320/40	4915	36 701	4915	V.	orná
320/41	649	36 701	649	V.	orná
320/42	7561	35 411	479	IV.	orná
		36 701	7082	V.	
320/43	833	35 411	134	IV.	orná
		36 701	699	V.	
320/44	29	35 411	5	IV.	orná
		36 701	24	V.	
320/56	47	35 411	47	IV.	orná
366/6	356	35 411	304	IV.	orná
		36 701	5	V.	
		36 701	47	III.	

Dále ministerstvo uděluje **výjimku** podle § 8 odst. 1 zákona **z povinnosti provést skrývku kulturních vrstev půdy** na trvale odnímaném pozemku p. č. 3226/1 v k. ú. Vysoké Mýto o výměře 1,1141 ha, druh pozemku TTP, třída ochrany IV., který je určen pro náhradní výsadbu; pozemek bude převeden na druh pozemku ostatní plocha, způsob využití zeleň.

18. Budou dodrženy podmínky vyjádření města Vysoké Mýto, č.j. MUVM/0477085/2024, ze dne 20. 6. 2024:
- město Vysoké Mýto trvá na tom, že v projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí bude zapracováno, že vlastníkem/správcem objektu SO 153.1 přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Vysoké Mýto (popis: Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, která je přerušena návrhem přeložky silnice II/312) a objektu SO 222 Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4.7 bude město Choceň, které je vlastníkem stávající cyklostezky včetně pozemku parc. č. 5667/1 v k.ú. Vysoké Mýto, a to od doby jejího vybudování
- pokud budou stavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví města, musí projektant vždy požádat vlastníka pozemku o vyjádření
- kácení – týká se II. etapy.

19. Budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu, sp. zn. SZ SPU 496286/2025, ze dne 19. 1. 2026:
- Vyjádření k technické infrastruktuře – SPÚ povoluje vstup a provedení prací pro realizaci liniových staveb na pozemcích ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví SPÚ
- Vyjádření k dočasnému i trvalému záboru pozemků – souhlas s realizací stavby s upozorněním, že některé z předmětných pozemků užívají třetí osoby
- Vyjádření k dotčení melioračních staveb – v řešeném území se nacházejí stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (dále jen „HOZ“).

SPÚ, který je příslušný hospodařit s dotčenými stavbami vodních děl HOZ, souhlasí s umístěním záměru za následujících podmínek:
1) Dotčené HOZ - požadujeme respektovat a zachovat jejich funkčnost.
2) Předběžně souhlasíme s případným budoucím převzetím SO 321 - Úprava toku na místní komunikaci km 5.600 (mimo propustků vybudovaných v trase přeložky v rámci SO 101.3 - Silnice 11/312, km 4,340 - 12,905 a SO 122 - Přeložka místní komunikace v km 5,610 a mimo brodu). Nesouhlasíme s převzetím jiných nově budovaných objektů do svého majetku či správy.
3) SPÚ odboru vodohospodářských staveb bude předložen k odsouhlasení další stupeň projektové dokumentace, která bude obsahovat podrobnou specifikaci dotčení výše uvedených staveb vodních děl HOZ, vč. návrhu technického řešení. Tato dokumentace bude respektovat následující požadavky:
   a. U SO 210 - Most na 11/312 v km 10,9 přes HOZ bude vyřešen soustředěný průtok malých vod v HOZ pod mostem (například vybudováním kynety šířky dna 0,6 cm navazující na původní niveletu HOZ, reprofilace původního profilu HOZ apod.).
   b. V rámci akce bude navrženo pročištění HOZ ID 1120000112-11201000 v navazujících částech na most SO 210 - Most na 11/312 v km 10,9 přes HOZ minimálně rozsahu 50 m proti toku a 50 m po toku. Požadované parametry pročištění - šířka ve dně 0,6 m, sklon svahů 1 :1,5.
   c. Budou předloženy výkresy výustního objektu z SO 372 – Dešťová kanalizace v km 11,00 a posouzení, že vypouštěnými vodami nedojde k negativnímu ovlivněný odtokových poměrů v HOZ.
   d. V rámci záměru bude navrženo pročištění HOZ ID 1020000183-11201000 v navazujících částech na přeložku SO 321 - Úprava toku na místní komunikaci km 5,600 minimálně v rozsahu 50 m proti toku a 50 m po toku. Požadované parametry pročištění - šířka ve dně 0,6 m, sklon svahů 1: 1,5.
   e. HOZ ID 1020000183-11201000 bude zhotovitelem výškopisně a polohopisně zaměřeno v celém rozsahu (především pak původní niveleta dna HOZ, objekty na HOZ apod.). Provedené zaměření bude zohledněno v dalším stupni projektové dokumentace (podélný profil HOZ pro pročištění apod., přeložka SO 321 – Úprava toku na místní komunikaci km 5.600 musí navazovat na původní nivelitu dna HOZ).
   f. HOZ ID 1120000112-11201000 bude zhotovitelem výškopisně a polohopisně zaměřeno minimálně v rozsahu od komunikace III/31610 až cca 50 m proti proudu od plánovaného mostu SO 210- Most na 11/312 v km 10,9 přes HOZ (především pak původní niveleta dna HOZ, objekty na HOZ apod.). Provedené zaměření bude zohledněno v dalším stupni projektové dokumentace (podélný profil HOZ

pro pročištění apod., navržená kyneta, či jiné navržené řešení, musí navazovat na původní niveletu dna HOZ).

g. Při křížení jednotlivých stavebních objektů s přeložkou SO 321 - Úprava toku na místní komunikaci km 5.600 (přeložka HOZ ID 1020000183-11201000) a s HOZ ID 1120000112-11201000 bude dodržena norma ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

4) V případě narušení drenážního systému (POZ) by měl stavebník provést technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost.
5) Na základě dalšího stupně PO bude navržen a projednán způsob majetkoprávního vypořádání dotčené části stavby vodního díla HOZ v rámci SO 321, tj. v případě dohody o převzetí SO 321 ze strany SPÚ bude uzavřena smlouva budoucí o bezúplatném převzetí přeložky, v případě nepřevzetí bude vyžadováno majetkoprávní vypořádání zrušené části HOZ v předpokládané délce 207 m formou kupní smlouvy nejpozději před zahájením stavebních prací.

Toto aktualizované vyjádření k dotčení meliorační staveb se vydává za SPÚ, odbor vodohospodářských staveb, z titulu vlastníka technické infrastruktury – staveb k vodohospodářským melioracím pozemků a je platné 5 let ode dne vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo stavebníka.

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státních pozemků či části stavby vodního díla HOZ v příslušnosti hospodařit SPÚ na stavebníka a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže stavebník požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

20. Budou dodrženy podmínky Koordinovaného vyjádření města Choceň, č.j. MUCH/Inv/50/2025-131, ze dne 6. 3. 2025:

Odbor Investic:

- Město Choceň v řešeném území plánuje několik investičních akcí – „Cyklostezka Choceň - Běstovice“ a „Cyklostezka Choceň – Újezd“. Obě akce je nutno koordinovat v dalším stupni.
- S předloženým návrhem křižovatky v ul. Újezdská souhlasíme.
- Most přes silnici II/315 je rozšířen z důvodu plánované cyklostezky C9a Choceň – Sruby.
- Město buduje vlastní optickou síť Město Choceň buduje vlastní datovou optickou síť, a to primárně za účelem připojení městských objektu a institucí, ale zahrnuje také možnost připojení krajských zájmových bodu. Město má zájem tuto síť připojit na krajskou datovou optickou síť RDS a síť CESNET. Hlavní motivací je kvalitní připojení do CMS (centrálního místa služeb), které bude v budoucnu stále náročnější na přenosové rychlosti a také kvalitní a levné připojení na internet pro město a jím zřizované instituce, stejně tak instituce zřizované krajem. Pronájmy datových okruhu komerčních poskytovatelů jsou cenově velmi náročné. Proto požadujeme o zahrnutí optických chrániček do projektu "Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ, etapa I., II., III., IV.", a to technickým řešením, které je v souladu s usnesením rady Pardubického kraje R/1968/23. Prosíme o součinnost projekční firmy při výběru vhodného bodu propojení sítě krajských a městských chrániček. Také prosíme o součinnost s ŘSD při napojení jejich chrániček na chráničky kraje na MUK.
- Technické požadavky na navrhované přejezdy a podjezdy lesní dopravní sítě s novou situací II/312: Nosnost a výška nadjezdu a podjezdu musí splňovat parametry pro provoz odvozních souprav dlouhého dříví, tj. šestinápravového nákladního vozidla s hydraulickou rukou, celkovou délkou vozidla s nákladem 18 m, hmotností cca 50 t a výšku minimálně 4,4 m.
- Celou délku trasy nové silnice umístěné v lesním komplexu požadujeme oplotit z obou stran komunikace, a to z důvodu zabránění střetu vozidel s volně žijící zvěří a pádu osob a cyklistů z lesních pozemku do profilu vozovky.

Oddělení majetku:

- na základě předložené situace budou stavbou dotčeny pozemky města Choceň v katastrálním území Choceň, Dvořisko a Hemže. Žádáme, aby po vydání územního rozhodnutí bylo s městem Choceň zahájeno jednání ohledně majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků. V případě, že dojde ke změnám vedení inženýrských sítí, žádáme o uzavření smluv o smlouvách budoucích o zřízení VB před zahájením prací týkajících se těchto přeložek.

21. Budou dodrženy podmínky souhlasného vyjádření k dokumentaci Obecního úřadu Sruby, č.j. SRUBY/0037/2026/02, ze dne 28. 4.2026:

- Souhlas se vydává za dodržení podmínek schválených ZO dne 18. 9. 2024 č. usnesení 55/2024 – po dobu výstavby obchvatu bude komunikaci II/315, příjezdovou cestu od Dvořiska, udržovat stavebník a po skončení realizace bude provedena kompletní oprava komunikace, přičemž technické dořešení opravy bude projednáno a schváleno obcí Sruby.

22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend č.j. MUVM/008576/2026 ze dne 20. 1. 2026:

- Dokumentace týkající se místních a účelových komunikací musí být zpracována v souladu s obecnými požadavky dle stavebního zákona a s obecnými technickými požadavky na komunikaci uvedenými v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška k zák. o PK“), včetně všech souvisejících ČSN.
- Všechna připojení pozemních komunikací k nově navrženému úseku silnice nebo k přeloženým úsekům stávajících silnic musí být navržena v souladu s podmínkami § 11 vyhlášky k zák. o PK.
- Přeložky cyklostezky musí být navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.
- Všechna zřízení nových nebo úpravy stávajících připojení sousedních nemovitostí k místním komunikacím musí být navrženy v souladu s podmínkami dle ustanovení § 12 vyhlášky k zák. o PK.
- Stavbou nesmí dojít k zamezení vjezdu na stávající užívané místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Musí být řešeno zachování připojení sousedních nemovitostí, a to zejména z obdělávaných zemědělských ploch k pozemním komunikacím.
- Podle předložené dokumentace je navržen stavební objekt „SO 132 Přeložka účelové komunikace v km 5.120“. Navržená přeložka účelové komunikace se však má napojit na stávající úsek soukromé cesty na pozemku p.č. 1613/17 v k.ú. Choceň ve vlastnictví Zemědělského obchodního družstva Zálší, která zjevně není veřejně přístupnou účelovou komunikací, a na kterou se má také dle předložené dokumentace napojit účelová komunikace navržená v rámci stavebního objektu „SO 133 Přeložka účelové komunikace v km 5, 600". Pro možnost napojení a užívání stávajícího úseku výše popsané soukromé cesty je nutné získat od jejího vlastníka písemný souhlas s tím, že souhlasí, aby byl předmětný úsek užíván veřejností jako veřejně přístupná účelová komunikace. Bez uvedeného souhlasu nelze v daném místě navrhovat a realizovat stavební objekt SO 132.
- V km 10,500 je navržen stavební objekt „SO 113 Okružní křižovatka v km 10,500", kterým je bez náhrady zrušena dočasná stavba přístupové cesty k písníku. Prodloužení data dočasné stavby nebo její nové povolení řešil v minulých letech stavební úřad Městského úřadu Choceň. V dané věci je nutné prověřit možnost zrušení tohoto připojení ke stávající silnici III/31610.
- V dokumentaci je navržen stavební objekt s názvem „SO 124 Přeložka místní komunikace v km 10.500", který ve skutečnosti propojuje novou Okružní křižovatku v km 10,500 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 497/7 v k.ú. Choceň a dále se stávající trasou silnice 11/317. Dle koordinační situace má dojít také ke stavební úpravě stávající účelové komunikace. U předmětného stavebního objektu je v souhrnné technické zprávě popisována „manipulační plocha", která má sloužit pro nájezd nákladního vozidla ve směru od okružní křižovatky do průmyslového areálu, a to včetně úpravy vjezdové brány. Připojení sousední nemovitosti - uzavřeného průmyslového areálu musí být navrženo jako samostatný sjezd v souladu s ČSN 736110 a nikoliv jako manipulační plocha! Musí být navrženo zřejmé stavební oddělení pozemní komunikace a sjezdu. Šířkové uspořádání sjezdu musí být prověřeno vlečnými křivkami. Pro koho budou určena podélná parkovací stání pro nákladní

vozidla, může navrhnout vlastník nově vybudované pozemní komunikace, a to při podání žádosti o stanovení místní úpravy provozu. V případě, že by měla být parkovací stání vyhrazena pro určitou společnost, tak jak je uvedeno v souhrnné technické zprávě, bude v žádosti o stanovení místní úpravy provozu řádně odůvodněno, proč má část stavby financovaná z veřejného rozpočtu sloužit pouze určité soukromé společnosti.

- Bude řešena možnost připojení pozemní komunikace na pozemku p. č. 263 v k. ú. Dvořisko ve směru od Podrážku na provizorní komunikaci SO 174, nebo bude nemožnost bezpečného připojení v dokumentaci řádně odůvodněna.

23. Budou dodrženy podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která jsou nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby:

- Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., ze dne 18.07.2024, č.j. 590/2024/VAK/P/178, ze dne 17.2.2026, č.j. VAK/CH/MV/26/0364 (CH/MV/24/1538), ze dne 1.12.2026, č.j. VAK/CH/MB/25/2712 (CH/MV/24/1538)
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 21.11.2025, č.j. 001170455447
- CETIN, ze dne 15.04.2026, č.j. 100759/26
- GasNet, s.r.o., ze dne 31.1.2025, č.j. 5003230699, ze dne 22.1.2025, č.j. 5003239883, dne 21.1.2025, č.j. 5003233696, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233704, dne 22.1.2025, č.j. 5003240046, ze dne 22.1.2025, č.j. 5003239961, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233660, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233286, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233188, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233168, ze dne 21.1.2025, č.j. 5003233081
- Státní pozemkový úřad, ze dne 19.01.2026, č.j. SPU 014510/2026/144/Při
- ČD Telematika a.s., ze dne 14.4.2026, č.j. 2202605550
- Vodafone CR, a.s., ze dne 23.4.2026, č.j. 260423-1455953917
- T-Mobile CR, a.s., ze dne 8.5.2026, č.j. E25180/26.

24. V rámci přípravy dokumentace pro povolení záměru bude provedeno prověření vedení meliorančního zařízení v kat. území Vysoké Mýto a případný návrh zabezpečení jejich funkčnosti.

25. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření správců pozemních sítí, která byla předložena pro správní řízení.

26. Před zahájením zemních prací a stavebních prací musí být stavby technické infrastruktury, které nevyžadují stavební povolení (§ 103 stavebního zákona), je nutné před zahájením prací uzavřít smlouvy s vlastníky překládané sítě, napojení na dotčenou síť a respektovat podmínky uvedené v aktuálních vyjádřeních a stanoviscích.

27. Před realizací stavby bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a tyto vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 čl. 54 - 57, ČSN 33 3301, ČSN EN 12186, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, TPG 70204 a technické požadavky VČP Net, s.r.o.). V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací projednáno technické řešení styku a podmínky pro výkopové práce se správci zařízení a zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami. Zemní práce prováděné ve vzdálenosti do 1,5 m od inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. V území min. 0,5 m od okrajů poklopů vodovodních armatur nesmí být použito žádných mechanizačních prostředků. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením. Po odkrytí sítí a před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení, přičemž bude sepsán zápis do stavebního deníku. V průběhu stavby stavebník, na vyžádání jejich správců, umožní přístup a příjezd k těmto zařízením. Zabezpečení přejíždění těchto zařízení stavební technikou a jiná stavební činnost je možná až po zajištění mechanické ochrany.

28. Při křížení nebo souběhu trasy se stávajícími podzemními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.

29. Zemní práce prováděné v blízkosti podzemních technických zařízení budou prováděny jen za dodržení platných norem.

30. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením.

31. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami.

32. Před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení. O kontrole bude proveden zápis. Zápisy o provedených kontrolách odkrytých zařízení před jejich zásypem budou doloženy stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

33. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které zaručí, že stavba při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a tepelnou ochranu.

34. Staveniště je nutno udržovat podle § 24e vyhl. č.501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných požadavcích na využívání území.

35. Stavbou dotčené pozemky a stavby včetně přístupových a manipulačních ploch uvést do původního stavu. Oplotit, označit a jinak zabezpečit staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Neodstavovat mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady před rozfoukáním větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních a bouracích pracích minimalizovat prašnost a hlučnost. Znečištěnou komunikaci uvést neprodleně do původního stavu.

36. Veškeré dotčené pozemky budou po ukončení prací protokolárně předány jejich vlastníkům.

37. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou a neprodleně je uvede do původního stavu. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody na vlastní náklad.

38. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeny zejména hlučností prašností.

39. Stavba dále vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení záměru dle nového stavebního zákona, vyjma těch stavebních objektů, pro jejichž realizaci postačí pravomocné územní rozhodnutí (ů 103 stavebního zákona).

40. Vlivem stavby dojde k ohrožení nebo zničení bodů základních geodetických polí. Dle zákona o ochraně těchto bodů je třeba dbát zvýšené pozornosti při jejich ochraně po dobu výstavby. Pokud nedojde vlivem stavby k jejich zničení a jsou pouze ohroženy stavbou, musí zhotovitel stavby zajistit jejich ochranu, a to například betonovou skruží, výstražnými prvky, dřevěnými konstrukcemi a podobně. Pokud dojde vlivem stavby ke zničení zmíněných bodů, je třeba tato skutečnost hlásit Českému úřadu zeměměřickému a katastrálnímu, který tyto body spravuje.

41. Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona se stanoví, že platnost tohoto územního rozhodnutí je 5 let ode dne nabytí právní moci.

II. Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), a

1) v souladu se závazným stanoviskem vydaným Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/043895/2024/04 dne 2. 7. 2024 **povoluje**

a) kácení 2 ks břízy bělokoré (*Betula pendula)* na pozemku parc. č. 3257/1, 1ks hrušně obecné (*Pyrus communis*) na pozemku parc. č. 3255 a v rozsahu celkem 87 m² slivoně obecné (*Prunus domestica spp. Institutia*), růže šípkové (*Rosa canina*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), trnky obecné (*Prunus spinosa),* javoru babyky (*Acer campestre),* jabloně domácí (*Malus domestica*), vrby jívy (*Salix caprea),* hlohu jednosemenného (Crataegus monogyna) na pozemku parc. č. 5667/1, 5671, vše v k.ú. Vysoké Mýto

b) stanovuje podmínky kácení
- kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby
- kácení bude provedeno v době vegetačního klidu (v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů).
- u stávajících dřevin v průběhu prací bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; při stavbě budou vedeny záznamy ve stavebním deníku, které doloží rozhodné práce v kořenové zóně stromů a dodržování ČSN 83 9061;

c) stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby a následné péče, která bude provedena na základě SO 803 – vegetační úpravy – III. etapa, HBH Projekt s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ: 449 61 944, vypracováno: 6/2024, zpracovatel: Ing. Jitka Suchomelová, vedoucí ateliéru – ochrana a tvorba krajiny

Specifikace náhradní výsadby:

listnaté stromy	***SO 801 – č.p. 3254/1***	***SO 153 – č.p. 3254/1***	***SO 153 – č.p. 3255***	***SO 808 – č.p. 3226/1***
Acer campestre - javor babyka	6			
Acer platanoides - javor mléč		5		
Alnus glutinosa - olše lepkavá				10
Carpinus betulus - habr obecný		4		10
Prunus mahaleb - mahalebka obecná		3		5
Porunus padus - střemcha obecná		3		5
Quercus robur - dub letní		4		10
Salix alba - vrba bílá				5
Salix fragilis - vrba křehká				5
Tilia cordata - lípa srdčitá	5 (alejové)	5		5
ovocné stromy				5
keře				
Cornus mas - svída dřín				60
Corylus avellana - líska obecná				30
Crataegus monogyna - hloh jednosemenný				30
Crataegus oxyacantha - hloh obecný				30
Euonymus europaea - brslen evropský				40
Ligustrum vulgare - ptačí zob obecný	40	75	5	
Lonicera xylosteum - zimolez pýřitý	40			
Prunus spinosa - slivoň trnka				60
Rhamnus cathartica - řešetlák počistivý				30
Ribes alpinum - meruzalka alpská				60
Rosa canina - růže šípková		50		60
Viburnum lantana - kalina tušala		50		60

Investorovi je rovněž uložena následná péče o sazenice, a to po dobu, která je nezbytně nutná ke zdárnému ujmutí nových sazenic, nejméně však 5 let.
Podmínka náhradní výsadby bude splněna do kolaudace stavby (kolaudační souhlas, kolaudační rozhodnutí, kolaudační prohlídka).

2) V souladu se závazným stanoviskem vydaným Obecním úřadem Běstovice, č.j. OU/680-1/2026/Mic ze dne 25. 9. 2026 **povoluje**

a) Kácení stromů - 1 ks břízy bělokoré bude provedeno pouze v mimohnízdním období od 1. 9. do 31. 3., přednostně v podzimním období z důvodu možného výskytu aktivních zimovišť drobného ptactva, kteří se nachází v korunách stromů.
b) Během celé stavby bude dodržena ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
c) Během celé stavby nesmí být přetnuty kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm, pokud nejsou určeny v nejbližší době ke kácení. Pokud se tam takové budou nacházet, musí být situace předem konzultována s OOP, který stanoví další postup. Taktéž se nesmí navyšovat a hutnit terén v kořenové zóně žádného stromu, které se nebudou bezprostředně kácet. Za kořenovou plochu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem dřevin o 5 m.
d) Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin se podle ust. § 9, odst. 1 „zákona" ukládá provedení náhradní výsadby, která bude provedena do kolaudace stavby. Náhradní výsadba 2ks neopadavých keřů (např. Blýskavka Fraserova „Little Red Robin“ Robin"//at. *Photinia fraseri "Uttle Red Robin*", nebo Cesmína obecná) bude realizována na pozemek obce Běstovice 811/1 u parkovacích stání. Před výsadbou jakékoliv dřeviny bude v místě provedena částečná výměna zeminy (min. z 1/2) za kvalitní zahradní substrát, pokud nebude s OOP domluveno předem jinak. Při výsadbě stromu budou pod bal přidány pomalu rozpustné tablety hnojiva, např. Silvamix, v počtu 10 ks/ strom a dále 0,5 kg/strom hydrogelu. Kolem stromu se udělá dostatečně velká závlahová mísa z borky a strom se bezprostředně po výsadbě zaleje min. 60 1 vody. Výsadbový materiál musí být domácí provenience dřeviny, výsadba a péče musí splňovat parametry dané ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin - všeobecná ustanovení ukazatele jakosti z 05.2001, doplňující úvodní ČSN 46 902 Výpěstky okrasných dřevin Společná a základní ustanovení, dále ČSN 83 9011 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Výsadby rostlin, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko – biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o rostliny.
e) Velikosti keřů při výsadbě budou min. 60 cm. Před vlastní výsadbou bude provedena částečná výměna zeminy za kvalitní zahradní substrát, min. výměna z 1/3. Před výsadbou bude místo řádně odpleveleno a bude nainstalovaná propustná folie proti prorůstání plevele a trav. Keře budou ihned po výsadbě řádně zalité, min. 20 l / keř.
f) OOP dále ukládá následnou po výsadbovou péči o vysazené dřeviny v délce 3 let, která spočívá zejména v zajištění dostatečné zálivky, kontrole funkčnosti úvazků, vypletí závlahové mísy a doplnění borky, kontrole nenapadení škůdcem, provedení dle potřeby výchovného řezu.
g) Plánované kácení a výsadby budou vždy nahlášeny OOP mino 3 dny předem.
h) Toto závazné stanovisko platí 2 roky od data vydání.

3) V souladu se závazným stanoviskem vydaným Městským úřadem Choceň, oddělení životního prostředí, č.j. MUCH/OŽP/3534/2025-2, ze dne 25. 2. 2026 **povoluje**

a) kácení - 12 ks vzrostlých stromů a 191 m² zapojených porostů nad 40 m² v k. ú. Dvořisko (viz Příloha č.1), 181 ks vzrostlých stromů a 18 526 m² zapojených porostů nad 40 m² v k. ú. Choceň (viz příloha č. 2) a 20 ks vzrostlých stromů v k. ú. Hemže (viz. Příloha č. 3)

Příloha č. 1: Seznam dřevin povolených kácet v k.ú. Dvořisko

Tabulka kácených stromů podléhající povolení k.ú. Dvořisko																
pořad. č.	č. pozemku dle KN	název dřeviny latinský	název dřeviny český	kategorie	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	výška stromu (m)	počet ks	vitalita/zdrav. Stav	Atraktivita umístění	růstové podmínky	Základní bodová hodnota	Koef. Vitalita/zdrav stav	Polohový koef.	cena	pozn.
1236	61/8	Betula pendula	bříza bělokorá	B	29	91	12	1	1/1	střední	dobré	55980	1,00	0,7	46817	
1262	267	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	61	192	12	1	2/2	střední	dobré	239570	0,70	0,7	140249	
1263	267	Prunus domestica	slivoň domácí	C	36	113	9	1	3/4	střední	dobré	128610	0,20	0,7	21512	
1264	43/1	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	41	129	9	1	3/2	střední	dobré	131670	0,50	0,7	55059	vícekmen
1265	43/1	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	54	170	12	1	3/2	střední	dobré	200050	0,50	0,7	83652	
1266	43/1	Prunus domestica	slivoň domácí	C	28	87	7	1	1/1	střední	dobré	128610	1,00	0,7	107558	vícekmen
1275	267	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	73	229	22	1	2/3	střední	dobré	646070	0,50	0,7	270158	
1277	267	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	43	135	7	1	1/1	střední	dobré	131670	1,00	0,7	110117	
1278	268	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	42	132	22	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	
1280	268	Acer campestre	javor babyka	A	58	182	16	1	1/1	střední	dobré	407840	1,00	0,7	341082	
1284	268	Acer campestre	javor babyka	A	53	167	14	1	1/1	střední	dobré	340550	1,00	0,7	284806	
1781	43/1	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný	C	28	89	7	1	1/1	střední	dobré	128610	1,00	0,7	107558	vícekmen
		Celkem						12							1756044	

Tabulka kácených porostů podléhající povolení k.ú. Dvořisko																	
pořad. č.	č. pozemku dle KN	název dřeviny latinský	název dřeviny český	počet kusů do obvodu 80 cm	výška stromu (m)	plocha keřů (m^2)	výška keřů (m)	Plocha porostu (m^2)	Charakter	Plocha dílčího porostu	Vhodnost	Pěstební stav	Biologická hodnota	Atraktivita umístění	základní bodová hodnota	koef vhodnost /pěstební stav	koef. Biolog. Hodnota/atraktivita umístění	cena porostu
85	29	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	16	18	127	4	127	keře vysoké	127	ostatní	vychovávaný	střední	střední	520	0,70	0,60	54013
	268	Robinia pseudoacacia	trnovník akát						dospělý porost	102	ostatní	vychovávaný	střední	střední	810	0,70	0,60	67573
	27/2	Euonymus europaeus	brslen evropský															
	27/1	Rosa canina	růže šípková															
		Corylus avellana	líska obecná															
280	267	Tilia cordata	lípa srdčitá	8	8	51	4	64	keře vysoké	51	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	15493
		Prunus domestica	slivoň domácí						porost středního věku	13	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	4557
		Pyrus communis	hrušeň obecná															
		Celkem		24				191										141636

Příloha č. 2: Seznam dřevin povolených kácet v k.ú. Choceň

Tabulka kácených stromů podléhající povolení k.ú. Choceň																
pořad. č.	č. pozemku dle KN	název dřeviny latinský	název dřeviny český	kategorie	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	výška stromu (m)	počet ks	vitalita/zdrav. Stav	Atraktivita umístění	růstové podmínky	Základní bodová hodnota	Koef. Vitalita/zdrav stav	Polohový koef.	cena	pozn.
1213	2795	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	13	41	6	1	1/1	střední	zhoršené	20490	1,00	0,8	19584	str
1214	2795	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	17	53	9	1	1/1	střední	zhoršené	35040	1,00	0,8	33491	str
1215	2795	Acer campestre	javor babyka	A	7	22	5	1	5/2	střední	zhoršené	5940	0,01	0,8	57	suchy, str
1216	2795	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	10	31	6	1	1/1	střední	zhoršené	12130	1,00	0,8	11594	str
1217	2795	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	12	38	7	1	1/1	střední	zhoršené	17640	1,00	0,8	16860	str
1218	3014/2	Acer platanoides	javor mléč	A	7	22	5	1	1/1	střední	zhoršené	5940	1,00	0,8	5677	str
1219	3014/2	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	6	19	5	1	1/1	střední	zhoršené	4360	1,00	0,8	4167	str
1220	3014/2	Acer platanoides	javor mléč	A	7	22	6	1	1/1	střední	zhoršené	5940	1,00	0,8	5677	str
1221	3014/2	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	7	22	5	1	1/1	střední	zhoršené	5940	1,00	0,8	5677	str
1222	3014/2	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	7	22	6	1	1/1	střední	zhoršené	5940	1,00	0,8	5677	str
1223	1554/6	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	27	85	7	1	1/1	střední	neovlivněné	55980	1,00	0,6	40129	
1240	2795	Pinus sylvestris	borovice lesní	A	52	163	21	1	1/1	střední	dobré	340550	1,00	0,7	284806	
1261	2794	Malus domestica	jabloň domácí	B	42	132	7	1	3/4	střední	dobré	131670	0,20	0,7	22023	
1276	1532	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	42	132	16	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	
1285	1634	Salix alba	vrba bílá	B	43	135	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1286	1634	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný	C	41	129	6	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1287	1634	Salix alba	vrba bílá	B	40	126	14	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1288	1634	Salix alba	vrba bílá	B	108	339	16	1	3/2	nízká	neovlivněné	239570	0,50	0,2	28622	
1290	2798/17	Acer campestre	javor babyka	A	28	88	13	1	1/1	střední	dobré	95290	1,00	0,7	79692	
1293	2929/5	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	41	129	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	vícekmen
1294	1685/2	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	37	115	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	vícekmen
1295	1685/2	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	37	116	22	1	2/1	nízká	neovlivněné	102840	0,80	0,2	19659	
1296	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	38	119	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1297	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	43	134	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	vícekmen
1298	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	37	116	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1299	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	35	110	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1300	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	26	82	23	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1301	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	49	154	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1302	1677	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	42	132	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1303	1670/1	Salix caprea	vrba jíva	B	30	95	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	vícekmen
1304	2929/7	Salix alba	vrba bílá	B	45	141	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1305	2929/7	Salix alba	vrba bílá	B	39	123	15	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1306	2929/6	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	28	89	17	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	vícekmen
1307	1692/1	Salix alba	vrba bílá	B	41	129	16	1	3/2	nízká	neovlivněné	131670	0,50	0,2	15731	
1308	1691/1	Salix alba	vrba bílá	B	39	123	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1309	1691/1	Salix alba	vrba bílá	B	35	110	17	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1310	1691/1	Salix alba	vrba bílá	B	55	173	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	200050	1,00	0,2	47801	vícekmen
1311	1710/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	25	80	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	44510	1,00	0,2	10636	vícekmen
1312	1710/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	28	88	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	vícekmen
1313	1710/1	Populus nigra	topol černý	B	59	187	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	239570	1,00	0,2	57244	vícekmen
1314	1710/1	Populus tremula	topol osika	B	34	107	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1315	1710/1	Salix alba	vrba bílá	B	35	110	15	1	4/2	nízká	neovlivněné	77560	0,30	0,2	5560	
1316	1710/1	Salix alba	vrba bílá	B	38	119	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1317	1710/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	42	132	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1321	1705/11	Populus nigra	topol černý	B	48	151	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1322	1705/11	Salix alba	vrba bílá	B	37	116	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1323	2845/1	Salix alba	vrba bílá	B	79	248	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	239570	1,00	0,2	57244	
1324	1705/10	Salix alba	vrba bílá	B	96	302	28	1	3/3	nízká	neovlivněné	239570	0,40	0,2	22898	
1325	1705/10	Salix alba	vrba bílá	B	62	195	17	1	3/4	nízká	neovlivněné	239570	0,20	0,2	11449	
1333	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	32	101	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1334	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	52	163	27	1	1/1	nízká	neovlivněné	200050	1,00	0,2	47801	
1335	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	48	151	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1336	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	42	132	27	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1337	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	46	145	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1338	2845/1	Populus nigra	topol černý	B	47	148	16	1	5/3	nízká	neovlivněné	164080	0,01	0,2	392	suchy
1339	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	39	123	28	1	3/3	nízká	neovlivněné	102840	0,40	0,2	9829	
1344	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	39	123	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1345	2845/1	Populus nigra	topol černý	B	28	88	16	1	3/2	nízká	neovlivněné	55980	0,50	0,2	6688	
1346	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	36	112	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	vícekmen
1347	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	40	126	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1348	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	56	176	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	239570	1,00	0,2	57244	
1349	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	47	146	27	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	vícekmen
1359	2845/3	Salix alba	vrba bílá	B	51	160	8	1	1/1	nízká	neovlivněné	200050	1,00	0,2	47801	
1370	2845/3	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	36	113	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	175070	1,00	0,2	41832	
1373	2845/3	Quercus robur	dub letní	A	27	85	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	95290	1,00	0,2	22769	
1374	2845/3	Quercus robur	dub letní	A	72	226	24	1	3/3	nízká	neovlivněné	646070	0,40	0,2	61750	
1375	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	33	104	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1376	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	29	91	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1377	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	28	88	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1378	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	26	82	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1379	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	29	91	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1380	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	26	82	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1381	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	26	82	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1382	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	28	88	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1383	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	26	82	20	1	5/3	nízká	neovlivněné	55980	0,01	0,2	134	suchy
1384	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	29	91	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1386	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	38	119	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1387	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	36	113	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1388	2845/3	Populus tremula	topol osika	B	38	119	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1389	2845/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	35	110	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1390	1746/2	Quercus robur	dub letní	A	137	430	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	1164350	1,00	0,2	278217	
1391	2845/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	37	116	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1392	2845/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	32	101	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1393	2845/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	31	97	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1401	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	28	88	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1402	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	26	82	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1403	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	32	101	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1405	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	29	91	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1406	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	26	82	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1407	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	28	88	27	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1408	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	35	110	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1409	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	31	97	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1410	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	31	97	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1411	1746/2	Populus tremula	topol osika	B	26	82	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1415	1746/2	Betula pendula	bříza bělokorá	B	33	104	28	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1416	1746/2	Betula pendula	bříza bělokorá	B	32	101	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1417	1746/2	Betula pendula	bříza bělokorá	B	31	97	26	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1482	2846/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	40	127	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	vícekmen
1496	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	53	167	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	200050	1,00	0,2	47801	
1497	2841/1	Padus avium	střemcha obecná	C	26	82	8	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1498	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	46	145	25	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1499	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	41	129	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1500	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	39	123	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1501	2290	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	31	97	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1502	2290	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	27	85	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	

1503	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	27	85	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1504	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	47	148	24	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1505	2841/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	35	110	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1519	2841/1	Acer pseudoplatanus	javor klen	A	31	97	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1520	2510/1	Acer campestre	javor babyka	A	45	141	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	224170	1,00	0,2	53565	vícekmen
1526	2652/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	62	195	17	1	1/1	střední	dobré	481180	1,00	0,7	402417	str
1527	2652/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	57	179	17	1	1/1	střední	dobré	407840	1,00	0,7	341082	str
1528	2652/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	44	138	17	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	str
1529	2652/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	61	192	16	1	1/1	střední	dobré	481180	1,00	0,7	402417	str
1530	2643	Acer platanoides	javor mléč	A	43	135	14	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	str
1531	2643	Acer platanoides	javor mléč	A	33	104	12	1	1/1	střední	dobré	132030	1,00	0,7	110418	str
1532	2643	Juglans regia	ořešák vlašský	A	33	102	10	1	1/1	střední	dobré	132030	1,00	0,7	110418	vícekmen str
1533	2643	Acer platanoides	javor mléč	A	37	116	12	1	1/1	střední	dobré	175070	1,00	0,7	146413	str
1534	2643	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	35	110	12	1	1/1	střední	dobré	132030	1,00	0,7	110418	
1535	2642/2	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	53	167	18	1	1/1	střední	dobré	340550	1,00	0,7	284806	
1536	2632	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	53	167	17	1	1/1	střední	dobré	340550	1,00	0,7	284806	
1537	2631	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	104	327	10	1	2/3	střední	dobré	1164350	0,50	0,7	486881	orezany
1538	2629/20	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	41	129	17	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	
1539	2629/1	Acer platanoides	javor mléč	A	44	138	16	1	1/2	střední	dobré	224170	0,80	0,7	149981	
1541	2611	Betula pendula	bříza bělokorá	B	49	154	19	1	1/1	střední	dobré	164080	1,00	0,7	137222	
1552	2536	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	43	135	14	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	
1553	2835/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	54	170	18	1	1/1	střední	dobré	340550	1,00	0,7	284806	
1554	2835/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	48	151	17	1	1/1	střední	dobré	279330	1,00	0,7	233607	
1559	2516/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	56	176	17	1	1/1	střední	dobré	407840	1,00	0,7	341082	
1560	2516/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	48	151	18	1	1/1	střední	dobré	279330	1,00	0,7	233607	
1561	2835/1	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	44	138	17	1	1/1	střední	dobré	224170	1,00	0,7	187476	
1567	2608/2	Populus nigra	topol černý	B	40	126	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1568	2608/2	Populus nigra	topol černý	B	43	135	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
1569	2608/2	Populus nigra	topol černý	B	39	123	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1572	2629/3	Populus nigra	topol černý	B	37	116	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1575	2629/3	Populus nigra	topol černý	B	31	97	16	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1577	497/7	Quercus petraea	dub zimní	A	34	107	14	1	1/1	střední	dobré	132030	1,00	0,7	110418	
1579	488	Larix decidua	modřín opadavý	A	28	88	6	1	1/1	nízká	dobré	95290	1,00	0,3	34154	
1581	488	Betula pendula	bříza bělokorá	B	39	123	20	1	1/1	nízká	dobré	102840	1,00	0,3	36860	
1582	497/7	Betula pendula	bříza bělokorá	B	48	151	20	1	1/1	nízká	dobré	164080	1,00	0,3	58810	
1583	497/7	Betula pendula	bříza bělokorá	B	31	97	20	1	1/1	nízká	dobré	77560	1,00	0,3	27799	
1584	497/7	Betula pendula	bříza bělokorá	B	39	123	20	1	1/1	nízká	dobré	102840	1,00	0,3	36860	
1585	488	Betula pendula	bříza bělokorá	B	28	88	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1586	488	Betula pendula	bříza bělokorá	B	29	91	20	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1587	497/7	Betula pendula	bříza bělokorá	B	46	145	22	1	1/1	nízká	neovlivněné	164080	1,00	0,2	39206	
1588	497/7	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	32	101	13	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1591	497/6	Salix caprea	vrba jíva	B	67	210	12	1	2/4	nízká	neovlivněné	239570	0,30	0,2	17173	
1597	463/13	Quercus robur	dub letní	A	33	104	14	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1598	463/13	Betula pendula	bříza bělokorá	B	26	82	12	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1599	463/13	Salix caprea	vrba jíva	B	92	289	14	1	3/4	nízká	neovlivněné	239570	0,20	0,2	11449	
1600	463/13	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	73	229	22	1	1/1	nízká	neovlivněné	646070	1,00	0,2	154376	
1601	463/13	Acer platanoides	javor mléč	A	29	91	12	1	1/1	nízká	neovlivněné	95290	1,00	0,2	22769	
1602	463/13	Pinus sylvestris	borovice lesní	A	32	101	14	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1603	463/13	Betula pendula	bříza bělokorá	B	39	123	16	1	2/1	nízká	neovlivněné	102840	0,80	0,2	19659	
1604	463/31	Pinus sylvestris	borovice lesní	A	38	119	15	1	1/1	nízká	neovlivněné	175070	1,00	0,2	41832	
1605	463/8	Prunus avium	třešeň obecná	B	35	110	12	1	1/1	nízká	neovlivněné	77560	1,00	0,2	18533	
1606	463/31	Pinus sylvestris	borovice lesní	A	28	88	12	1	1/1	nízká	neovlivněné	95290	1,00	0,2	22769	
1608	463/31	Juglans regia	ořešák vlašský	A	31	97	10	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1611	463/8	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	26	82	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	95290	1,00	0,2	22769	
1612	463/8	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	27	85	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	95290	1,00	0,2	22769	
1613	463/8	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	31	97	19	1	1/1	nízká	neovlivněné	132030	1,00	0,2	31548	
1614	463/8	Prunus avium	třešeň obecná	B	42	133	18	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	vícekmen
1615	463/8	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	A	49	154	17	1	1/1	nízká	neovlivněné	279330	1,00	0,2	66745	

1616	463/8	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná	C	43	135	12	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1625	2935	Pyrus communis	hrušeň obecná	B	34	107	6	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	
1630	2935	Tilia cordata	lípa srdčitá	A	30	94	9	1	1/1	střední	dobré	95290	1,00	0,7	79692	str
1644	536/2	Quercus robur	dub letní	A	38	119	14	1	1/1	nízká	neovlivněné	175070	1,00	0,2	41832	
1651	536/2	Salix alba	vrba bílá	B	42	132	15	1	2/4	nízká	neovlivněné	131670	0,30	0,2	9439	
1653	536/2	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná	C	27	85	10	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1654	536/2	Quercus robur	dub letní	A	57	179	17	1	1/1	nízká	neovlivněné	407840	1,00	0,2	97452	
1655	536/2	Salix alba	vrba bílá	B	64	201	15	1	3/3	nízká	neovlivněné	239570	0,40	0,2	22898	
1657	548	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná	C	29	91	8	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1782	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	B	40	126	22	1	1/1	nízká	neovlivněné	102840	1,00	0,2	24573	
1783	1774/1	Populus nigra	topol černý	B	39	123	18	1	4/2	nízká	neovlivněné	102840	0,30	0,2	7372	
1784	1774/1	Populus nigra	topol černý	B	37	116	17	1	4/2	nízká	neovlivněné	102840	0,30	0,2	7372	
1785	1774/1	Pyrus pyraster	hrušeň polnička	B	26	82	8	1	1/1	nízká	neovlivněné	55980	1,00	0,2	13376	
1786	1774/1	Populus nigra	topol černý	B	39	123	18	1	4/3	nízká	neovlivněné	102840	0,20	0,2	4915	
1803	2873/1	Salix alba	vrba bílá	B	70	220	7	1	1/1	nízká	neovlivněné	239570	1,00	0,2	57244	
1804	2873/1	Juglans regia	ořešák vlašský	A	39	122	10	1	1/1	nízká	neovlivněné	175070	1,00	0,2	41832	vícekmen
1805	2873/1	Prunus domestica	slivoň domácí	C	26	82	7	1	1/1	nízká	neovlivněné	128610	1,00	0,2	30731	
1806	2873/1	Prunus avium	třešeň obecná	B	45	141	17	1	1/1	nízká	neovlivněné	131670	1,00	0,2	31462	
		Celkem						181							10031686	

Tabulka kácených porostů podléhající povolení k.ú. Choceň																	
pořad. č.	č. pozemku dle KN	název dřeviny latinský	název dřeviny český	počet kusů do obvodu 80 cm	výška stromu (m)	plocha keřů (m^2)	výška keřů (m)	Plocha porostu (m^2)	Charakter	Plocha dílčího porostu	Vhodnost	Pěstební stav	Biologická hodnota	Atraktivita umístění	základní bodová hodnota	koef vhodnost /pěstební stav	koef. Biolog. Hodnota/a traktivita umístění	cena porostu	pozn.
59	1555/1	Prunus domestica	slivoň domácí	10	6	176	5	176	keře vysoké	176	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	53466	
	1554/6	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný						porost středního věku	70	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	24536	
	1554/6	Rosa canina	růže šípková																
	1556	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý																
61	2795	Acer campestre	javor babyka	49	12	672	4	672	keře vysoké	672	ostatní	nevychovávaný	střední	střední	520	0,60	0,60	244971	
		Quercus robur	dub letní						dospělý porost	403	ostatní	nevychovávaný	střední	střední	810	0,60	0,60	228840	
		Betula pendula	bříza bělokorá																
		Fraxinus excelsior	jasan ztepilý																
		Ligustrum vulgare	ptačí zob obecný																
		Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
		Tilia cordata	lípa srdčitá																
		Swida sanguinea	svída krvavá																
		Pinus nigra	borovice černá																
		Rosa canina	růže šípková																
88	1634	Salix alba	vrba bílá	11	6	161	6	161	keře vysoké	161	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	48909	
		Salix caprea	vrba jíva						porost středního věku	48	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	16825	
89	1634	Prunus domestica	slivoň domácí			41	3	41	keře vysoké	41	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	12455	
90	1634	Salix alba	vrba bílá	18	8	688	6	688	keře vysoké	688	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	209003	
	1631/3								porost středního věku	344	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	120579	
94	1505/3	Salix alba	vrba bílá	2	6	62	4	49	keře vysoké	62	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	18835	
	2798/10	Salix caprea	vrba jíva						porost středního věku	10	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	3505	
	2798/7																		
	2798/17																		
	1505/2																		
97	1670/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	61	15	901	6	901	keře vysoké	901	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	182473	
	2799/6	Salix alba	vrba bílá						porost středního věku	180	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	42062	

	1677	Rosa canina	růže šípková																
	2929/8	Salix caprea	vrba jíva																
	1685/2	Euonymus europaeus	brslen evropský																
	1676	Padus avium	střemcha obecná																
	2929/5																		
98	1670/5	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná	18	15	552	5	552	keře vysoké	552	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	111792	
	2929/6	Alnus glutinosa	olše lepkavá						porost středního věku	331	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	77348	
	2929/7	Salix alba	vrba bílá																
	2929/8	Salix caprea	vrba jíva																
	2799/3	Sambucus nigra	bez černý																
	1670/1	Swida sanguinea	svída krvavá																
		Padus avium	střemcha obecná																
99	1684/1	Padus avium	střemcha obecná	6	7	53	5	53	keře vysoké	53	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	10734	
	1691/1	Swida sanguinea	svída krvavá						porost středního věku	16	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	3739	
100	1692/1	Salix alba	vrba bílá	20	14	112	4	279	keře vysoké	112	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	22682	
	1691/1								porost středního věku	279	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	65197	
104	1710/1			6	12	30	4	60	keře vysoké	30	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	6076	VKP
	1692/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá						porost středního věku	60	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	14021	
	1705/12	Padus avium	střemcha obecná																
105	1710/1	Padus avium	střemcha obecná	2	18	37	5	37	keře vysoké	37	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	7493	VKP
	1692/1	Sambucus nigra	bez černý						porost středního věku	11	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	2570	
		Alnus glutinosa	olše lepkavá																
		Populus nigra	topol černý																
106	1705/12	Alnus glutinosa	olše lepkavá	9	14	254	4	254	keře vysoké	254	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	51441	VKP
	1692/1	Salix alba	vrba bílá						porost středního věku	51	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	11918	
	1710/1	Populus nigra	topol černý																
		Populus tremula	topol osika																
		Swida sanguinea	svída krvavá																
		Padus avium	střemcha obecná																
107	2845/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	26	14	732	3	1046	keře vysoké	732	ostatní	nevychovávaný	vysoká	méně významná	520	0,60	0,70	311317	
	1705/12	Populus nigra	topol černý						dospělý porost	209	ostatní	nevychovávaný	vysoká	méně významná	810	0,60	0,70	138459	
	1705/11	Salix alba	vrba bílá																
	1705/10	Swida sanguinea	svída krvavá																
		Padus avium	střemcha obecná																
		Prunus spinosa	trnka obecná																
108	1746/2	Salix alba	vrba bílá	48	14	2329	4	2588	keře vysoké	2329	ostatní	nevychovávaný	vysoká	méně významná	520	0,60	0,70	990516	
	2845/1	Populus tremula	topol osika						porost středního věku	1035	ostatní	nevychovávaný	vysoká	méně významná	600	0,60	0,70	507903	
	2845/3	Betula pendula	bříza bělokorá																
		Tilia cordata	lípa srdčitá																
		Sambucus nigra	bez černý																
		Swida sanguinea	svída krvavá																
		Rosa canina	růže šípková																
		Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
129	2290	Salix alba	vrba bílá	7	14	225	4	281	keře vysoké	225	ostatní	zanedbaný	vysoká	střední	520	0,50	0,90	102527	VKP
	2290	Alnus glutinosa	olše lepkavá						porost středního věku	281	ostatní	zanedbaný	vysoká	střední	600	0,50	0,90	147744	
	2841/1	Sambucus nigra	bez černý																
		Padus avium	střemcha obecná																
131	2510/1	Alnus glutinosa	olše lepkavá	9	8	140	5	140	keře vysoké	140	ostatní	zanedbaný	vysoká	střední	520	0,50	0,90	63795	VKP
	2841/1	Salix alba	vrba bílá						porost středního věku	42	ostatní	zanedbaný	vysoká	střední	600	0,50	0,90	22083	
		Acer pseudoplatanus	javor klen																
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
138	2629/3	Populus nigra	topol černý	15	16	65	4	163	keře vysoké	65	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	19746	
	2614/1	Corylus avellana	líska obecná						dospělý porost	130	ostatní	zanedbaný	střední	střední	810	0,50	0,60	61516	
		Swida sanguinea	svída krvavá																
144	485/5	Betula pendula	bříza bělokorá	11	12	69	3	344	keře vysoké	69	ostatní	vychovávaný	střední	střední	520	0,70	0,60	29345	
	488	Pinus sylvestris	borovice lesní						dospělý porost	344	ostatní	vychovávaný	střední	střední	810	0,70	0,60	227894	
	497/7	Prunus domestica	slivoň domácí																

		Salix alba	vrba bílá																
		Quercus rubra	dub červený																
		Acer campestre	javor babyka																
		Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
146	488	Acer platanoides	javor mléč	61	10	1137	4	1624	keře vysoké	1137	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	520	0,60	0,40	276321	
		Rosa canina	růže šípková						porost středního věku	1299	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	600	0,60	0,40	364260	
		Larix decidua	modřín opadavý																
		Salix caprea	vrba jíva																
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
		Betula pendula	bříza bělokorá																
		Quercus robur	dub letní																
		Hippophae rhamnoides	rakytník řešetlákový																
		Pinus sylvestris	borovice lesní																
		Picea abies	smrk ztepilý																
148	479/1	Salix caprea	vrba jíva	18	10	286	4	317	keře vysoké	286	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	520	0,60	0,40	69506	
	463/13	Quercus robur	dub letní						porost středního věku	159	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	600	0,60	0,40	44586	
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
		Betula pendula	bříza bělokorá																
		Populus tremula	topol osika																
		Corylus avellana	líska obecná																
		Rosa canina	růže šípková																
		Prunus spinosa	trnka obecná																
149	463/31	Betula pendula	bříza bělokorá	16	9	861	4	1076	keře vysoké	861	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	520	0,60	0,40	209246	
	463/13	Quercus robur	dub letní						porost středního věku	215	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	600	0,60	0,40	60289	
		Pinus sylvestris	borovice lesní																
		Acer platanoides	javor mléč																
		Prunus domestica	slivoň domácí																
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
		Prunus avium	třešeň obecná																
		Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
		Corylus avellana	líska obecná																
150	463/8	Tilia cordata	lípa srdčitá	46	18	1467	3	1630	keře vysoké	1467	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	520	0,60	0,40	356520	
	463/31	Prunus avium	třešeň obecná						porost středního věku	489	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	600	0,60	0,40	137123	
	463/13	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý																
		Quercus robur	dub letní																
		Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
		Prunus domestica	slivoň domácí																
		Prunus spinosa	trnka obecná																
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
		Betula pendula	bříza bělokorá																
154	536/2	Salix alba	vrba bílá	11	6	128	5	112	keře vysoké	128	ostatní	zanedbaný	vysoká	méně významná	520	0,50	0,70	45365	VKP
		Prunus domestica	slivoň domácí						dospělý porost	112	ostatní	zanedbaný	vysoká	méně významná	810	0,50	0,70	61832	
		Sambucus nigra	bez černý																
155	548	Salix alba	vrba bílá	23	8	664	6	949	keře vysoké	664	ostatní	zanedbaný	vysoká	méně významná	520	0,50	0,70	235331	VKP
	550/2	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná						dospělý porost	190	ostatní	zanedbaný	vysoká	méně významná	810	0,50	0,70	104893	
	536/1	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný																
	536/2	Sambucus nigra	bez černý																
247	488	Betula pendula	bříza bělokorá	44	10	213	4	709	keře vysoké	213	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	520	0,60	0,40	51765	
	497/6	Quercus robur	dub letní						porost středního věku	709	ostatní	nevychovávaný	střední	méně významná	600	0,60	0,40	198815	
		Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
		Prunus avium	třešeň obecná																
		Larix decidua	modřín opadavý																
		Pinus sylvestris	borovice lesní																
		Rosa canina	růže šípková																
		Populus tremula	topol osika																
309	1771/3	Salix alba	vrba bílá	25	10	71	3	178	keře vysoké	71	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	14379	
	1746/1	Sambucus nigra	bez černý						porost středního věku	125	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	600	0,50	0,40	29210	
		Euonymus europaeus	brslen evropský																

380	1544	Tilia cordata	lípa srdčitá	8	8	85	4	106	keře vysoké	85	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	25822	
	1532	Prunus domestica	slivoň domácí						porost středního věku	21	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	7361	
		Pyrus communis	hrušeň obecná																
399	1565/22	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	4	6	60	5	60	keře vysoké	60	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	18227	
	3016/2								porost středního věku	6	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	2103	
406	2929/2	Padus avium	střemcha obecná			1017	3	712	keře vysoké	1017	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	205965	
	2929/1	Swida sanguinea	svída krvavá																
	1690/2	Salix caprea	vrba jíva																
	1694/6	Salix alba	vrba bílá																
	1689/2																		
	1694/6																		
421	2873/1	Corylus avellana	líska obecná			639	5	639	keře vysoké	639	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	194118	
	2609/10																		
	2609/9																		
	2873/4																		
	2967																		
	2873/3																		
423	479/3	Thuja sp.	zerav	12	9	50	6	50	keře vysoké	50	ostatní	vychovávaný	střední	střední	520	0,70	0,60	21265	
		Fraxinus excelsior	jasan ztepilý						porost středního věku	30	ostatní	vychovávaný	střední	střední	600	0,70	0,60	14722	
3981	1555/1	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný	2	7	134	5	134	keře vysoké	134	ostatní	zanedbaný	střední	střední	520	0,50	0,60	40707	
	1554/6	Euonymus europaeus	brslen evropský						porost středního věku	13	ostatní	zanedbaný	střední	střední	600	0,50	0,60	4557	
		Prunus spinosa	trnka obecná																
4072	1680	Padus avium	střemcha obecná			2112	3	1478	keře vysoké	2112	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	427727	
	1681/2	Prunus domestica spp. Insititia	slivoň obecná																
	1691/2	Prunus domestica	slivoň domácí																
	1681/3	Salix caprea	vrba jíva																
		Alnus glutinosa	olše lepkavá																
4161	1774/1	Populus nigra	topol černý	1	12	66	4	66	keře vysoké	66	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	520	0,50	0,40	13366	
		Prunus spinosa	trnka obecná						dospělý porost	7	ostatní	zanedbaný	střední	méně významná	810	0,50	0,40	2208	
		Euonymus europaeus	brslen evropský																
425	2935	Populus tremula	topol osika	18	12	80	4	201	keře vysoké	80	ostatní	nevychovávaný	střední	střední	520	0,60	0,60	29163	
	536/2	Acer tataricum	javor tatarský						porost středního věku	201	ostatní	nevychovávaný	střední	střední	600	0,60	0,60	84545	
		Salix alba	vrba bílá																
		Celkem		617				18526										7565612	

Příloha č. 3: Seznam dřevin povolených kácet v k.ú. Hemže

Tabulky kácených stromů podléhající povolení k.ú.Hemže																
pořad. č.	č. pozemku dle KN	název dřeviny latinský	název dřeviny český	kategorie	průměr kmene (cm)	obvod kmene (cm)	výška stromu (m)	počet ks	vitalita/zdrav. Stav	Atraktivita a umístění	růstové podmínky	Základní bodová hodnota	Koef. Vitalita/zdrav stav	Polohový koef.	cena	pozn.
1660	53	Pseudotsuga menziesii	douglaska tisolistá	B	31	97	16	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	
1662	54	Pseudotsuga menziesii	douglaska tisolistá	B	28	88	14	1	1/1	střední	dobré	55980	1,00	0,7	46817	
1663	54	Aesculus hippocastanum	jírovec maďal	A	26	82	10	1	1/1	střední	dobré	95290	1,00	0,7	79692	
1708	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	44	138	16	1	1/1	střední	dobré	131670	1,00	0,7	110117	str
1709	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	46	145	16	1	1/1	střední	dobré	164080	1,00	0,7	137222	str
1710	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	43	134	16	1	1/2	střední	dobré	131670	0,80	0,7	88094	vícekmen str
1711	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	53	167	16	1	1/1	střední	dobré	200050	1,00	0,7	167304	str
1712	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	48	151	16	1	1/1	střední	dobré	164080	1,00	0,7	137222	str
1713	74/3	Betula pendula	bříza bělokorá	B	46	145	16	1	1/1	střední	dobré	164080	1,00	0,7	137222	str
1731	74/1	Prunus avium	třešeň obecná	B	35	110	6	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	
1732	278	Prunus avium	třešeň obecná	B	43	135	8	1	1/1	střední	dobré	131670	1,00	0,7	110117	
1733	278	Prunus avium	třešeň obecná	B	34	107	6	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	
1734	278	Prunus avium	třešeň obecná	B	42	132	6	1	1/1	střední	dobré	131670	1,00	0,7	110117	
1735	278	Prunus avium	třešeň obecná	B	51	160	7	1	1/1	střední	dobré	200050	1,00	0,7	167304	
1736	278	Betula pendula	bříza bělokorá	B	26	82	9	1	1/1	střední	dobré	55980	1,00	0,7	46817	
1744	60	Prunus avium	třešeň obecná	B	33	104	6	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	str
1745	60	Prunus avium	třešeň obecná	B	34	107	6	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	str
1746	60	Prunus avium	třešeň obecná	B	31	97	7	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	str
1747	278	Prunus avium	třešeň obecná	B	38	119	6	1	1/1	střední	dobré	102840	1,00	0,7	86006	str
1748	61/1	Prunus avium	třešeň obecná	B	34	107	7	1	1/1	střední	dobré	77560	1,00	0,7	64864	
		Celkem						20							1878099	

b) **stanovuje podmínky kácení**

- Kácení dřevin bude provedeno v mimohnízdním období od 1.11. do 31.3. nebo v říjnu po předchozí odborné zoologické prohlídce na možný výskyt aktivních hnízd drobného ptactva. Pokud by se tam nacházelo hnízdo s mláďaty, bude skutečnost oznámena OOP, který stanoví další postup.
- Před kácením starších, listnatých stromů, které mají dutiny po vylomených větvích, dutý kmen, nebo silné větve se štěrbinami/prasklinami musí být tyto dutiny prohlédnuté na možný výskyt netopýrů a datlovitých ptáků. V případě výskytu netopýrů bezprostředně informovat OOP, který stanový další postup. Dále je nutné prohlédnout trouch u mohutnějších listnatých stromů na možný výskyt ZCHD, např. páchníka hnědého. V případě nálezu nutné bezprostředně informovat OOP, který stanový další postup.

c) Stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby a následné péče – ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin podle ust. § 9, odst. 1 „zákona“ OOP ukládá provedení náhradní výsadby, která bude provedena do kolaudace stavby. Náhradní výsadba bude realizovaná v souladu s předloženou tabulkou „Náhradní výsadba – III. etapa“ v žádosti o závazné stanovisko ke kácení. OOP ji přebral do závazného stanoviska, viz příloha č.4, ale stanovuje následující podmínky:

- Vysazované keře budou mít velikost při výsadbě min 80 cm.
- Vysazované listnaté stromy v k.ú. Dvořisko, Choceň a Hemže budou mít při výsadbě parametry – obvod kmínku měřený ve výčetní výšce 1 m min. 10-12 cm, nasazení výšky koruny bude řešené s OOP v dostatečném předstihu před plánovanou objednávkou dřevin,

a to z důvodu požadované různé výšky dle zachování podjezdní výšky nebo naopak vytvoření zelené bariéry směrem od komunikace.

- OOP požaduje z důvodu víceletých negativních zkušeností s růstem některých dřevin druhovou změnu u následující navržené výsadby: místo lípy srdčité bude zvolená lípa velkolistá (Tilia platyphollus), místo dubu letního bude zvolený Quercus ceris nebo Quercus frainetto (oba tyto druhy dubu budou však při výsadbě z důvodu lepší adaptace na místo o rozměru velikosti obvodu kmínku měřeného ve výčetní výšce 1 m pouze 8-10 cm).
- Jeřáb břek bude z důvodu rychlého plošného odumírání nahrazen v co největší míře jinou vhodnější dřevinou nebo kultivarem jeřábu, viz např. navýšení počtu ovocných dřevin - bod 4.e).
- OOP požaduje zvýšit počet ovocných stromů z navržených 25 ks na min.70 ks
- Vysazované ovocné dřeviny budou s parametry při výsadbě - vysokokmen s výškou kmene min. 160 cm a obvodem kmínku měřeného ve výčetní výšce 1 m min. 10-12 cm
- Přesná druhová specifikace ovocných stromů a jejich konkrétní umístění na dané parcele bude OOP upřesněno se zhotovitelem před plánovaným objednáním výsadbového materiálu a v souladu s bodem 4.
- Bezprostředně před vlastní reálnou výsadbou v k.ú. Dvořisko, k.ú. Choceň a k.ú. Hemže bude na místě provedena kontrola kvality výsadbového materiálu pracovníkem OOP nebo jím pověřeným specialistou. Další kontrola bude po ukončení výsadeb. O kontrolách bude provedený písemný záznam do stavebního deníku nebo jiný zápis dle domluvy.
- Veškerý výsadbový materiál musí být kvalitní, bez poškození, veškerá výsadba bude probíhat v souladu se platnými Standardy péče o přírodu a krajinu, arboristickými standardy AOPK, týkající se výsadby stromů, keřů a povýsadbové péče. V době vydání tohoto závazného stanoviska je to standard Výsadba stromů SPPK A02 001:2025, revize II., dále Řez stromů SPPK A02 002:2025, revize II. a Výsadba a řez keřů a lián, SPPK A02 003:2025, revize II.
- Výsadba stromů a keřů, bude provedena následujícím způsobem. Pokud nebude předem domluveno s OOP jinak, pak musí být před výsadbou jakékoliv dřeviny v místě provedena částečná výměna zeminy (min. z ½) za kvalitní zahradní substrát. Strom bude ukotven třemi dřevěnými kůly s třemi příčníky, v místě úvazků bude jutová ochrana kmínku, kmínek listnatých klasických forem dřevin bude chráněn před korní spálou a proti okusu zvěří dle aktuální domluvy s OOP, předpokládá se ochranný bílý dvousložkový nátěr, např. Arboflex, až do místa zapěstování korunky, dále instalace plastové chráničky proti okusu zvěří. Při výsadbě se ke stromu dá pomalu rozpustné hnojivo (např. 10 tablet Sylvamix), hydrogel (0,5 kg/strom) a kolem stromu se udělá dostatečně velká závlahová mísa z borky nebo z dřevěné štěpky. Při výsadbě keřů se ke každému přidají 3 ks tablety hnojiva, hydrogel (0,1 kg/keř) a keře se zamulčují borkou nebo dřevěnou štěpkou v dostatečné vrstvě cca 8-10 cm. Pokud se budou vysazovat keře do živého plotu či skupiny, pak budou keře zamulčováné do souvislé plochy kolem keřů. Stromy budou dále ve spodní části nad bází chráněny třemi dřevěnými příčníky nad sebou mezi kůly, aby nedošlo k mechanickému poškození při sekání trávy nebo taktéž k okusu zvěří, tzn. kotvící trojnožka bude mít v dolní části ve výšce cca 20-30 cm nad kořenovým krčkem instalované postupně nad sebou tři sady kotvících příčníků. U všech vysazených stromů a keřů bude provedený povýsadbový komparativní řez odborným pracovníkem, který bude držitelem platného certifikátu ETW (Evropský arborista) s odbornou praxí délce min. 3 roky nebo platného certifikátu „Český certifikovaný arborista“ s odbornou praxí délce min. 5 let. Pracovník může být i absolvent VŠ se zaměřením na dendrologii s odbornou praxí v délce min. 2 roky. Všechny vysazené dřeviny se po výsadbě zalijí dostatečným množstvím vody, stromy min. 100 l/ strom a keře min. 10 l/keř.
- OOP v souladu se zákonem taktéž ukládá provedení následné pětileté péče o vysazené dřeviny. Tato péče bude provedena dle předem domluvy s OOP. Týká se zejména zajištění pravidelné zálivky, kontroly na případné choroby, odplevelení místa bezprostředně kolem dřevin, kontrole funkčnosti kotvení, mechanické ochrany kmínku či ochranu kmínku proti korní spále nátěrem 2 složkami arboflexu a dále doplnění mulče. Po 3. až v 5. roce se v rámci povýsadbové péče provede výchovný řez koruny stromů dle domluvy s OOP pracovníkem s kvalifikací uvedenou v bodě 8. OOP taktéž upozorňuje, že před zimou nebo v průběhu mimo vegetačního období, kdy je poměrně sucho, je nutné stromy i keře taktéž řádně prolít vodou.

- Plánované kácení a výsadby budou vždy nahlášeny OOP min. týden předem a zároveň platí bod 5. a 6. pro výsadby.
- **Toto závazné stanovisko platí 5 let od data vydání.**

Příloha č. 4: Seznam dřevin uložené náhradní výsadby dle jednotlivých objektů stavby III. Etapy

		SO 803	SO 124	SO 132	SO 141	SO 142	SO 153	SO 321	808+833	celkem
	listnaté stromy									
AC	Acer campestre - javor babyka	46	0	0	0	0	0	0	0	46
A	Acer platanoides - javor mléč	141	0	0	0	0	5	0	0	146
AL	Alnus glutinosa - olše lepkavá	38	0	0	0	0	0	5	10	53
C	Carpinus betulus - habr obecný	165	0	0	0	0	4	0	10	179
PRM	Prunus mahaleb - mahalebka obecná	64	0	0	0	0	3	0	5	72
PP	Porunus padus - střemcha obecná	64	0	0	0	0	3	0	5	72
Q	Quercus robur - dub letní	87	0	0	0	0	4	0	10	101
SXA	Salix alba - vrba bílá	18	0	0	0	0	0	0	5	23
SXF	Salix fragilis - vrba křehká	18	0	0	0	0	0	0	5	23
ST	Sorbus torminalis jeřáb břek	130	10	0	0	0	0	0	0	140
T	Tilia cordata - lípa srdčitá	173	23	0	7	0	0	0	0	203
	ovocné stromy	25	0	13	0	0	0	0	10	48
	Celkem	**969**	**33**	**13**	**7**	**0**	**19**	**5**	**60**	**1106**
	keře									
CM	Cornus mas - svída dřín	1455	0	0	0	0	0	0	50	1505
COS	Cornus sanguinea - svída krvavá	995	150	0	0	0	0	0	0	1145
CAV	Corylus avellana - líska obecná	1025	30	0	0	0	0	0	30	1085
CI	Cotoneaster integerrimus - skalník celokrajný	210	0	0	0	0	0	0	0	210
CRM	Crataegus monogyna - hloh jednosemenný	700	30	0	0	0	0	0	125	855
CRO	Crataegus oxyacantha - hloh obecný	700	30	0	0	0	0	0	125	855
EU	Euonymus europaea - brslen evropský	1800	115	0	0	0	0	0	50	1965
LV	Ligustrum vulgare - ptačí zob obecný	2050	0	0	15	50	100	0	0	2215
LCX	Lonicera xylosteum - zimolez pýřitý	1030	100	0	20	30	0	0	0	1180
PSP	Prunus spinosa - slivoň trnka	1390	65	0	0	0	0	0	150	1605
RAC	Rhamnus cathartica - řešetlák počistivý	415	0	0	0	0	0	0	30	445
RI	Ribes alpinum - meruzalka alpská	1340	120	0	0	30	60	0	50	1600
ROC	Rosa canina - růže šípková	1695	120	0	0	0	60	0	200	2075
VL	Viburnum lantana - kalina tušala	1455	0	0	0	0	0	0	50	1505
VO	Viburnum opulus - kalina obecná	995	150	0	0	0	0	0	0	1145
	Celkem	**17255**	**910**	**0**	**35**	**110**	**220**	**0**	**860**	**19390**
	popínavé dřeviny									
HH	Hedera helix - břečťan obecný	105	0	0	0	0	0	0	0	105
PT	Parthenocissus tricuspidata - loubinec trojlaločný	270	0	0	0	0	0	0	0	270
	Celkem	**375**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**375**
	půdopokryvné dřeviny									
BER	Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana' - dřišťál Thunbergův	1310	0	0	0	0	0	0	0	1310
CD	Cotoneaster dammeri - skalník Dammerův	1310	0	0	0	0	0	0	0	1310
EF	Eonymus fortunei ´Dart´s carpet´ - brslen Fortuneův	1310	0	0	0	0	0	0	0	1310
JH	Juniperus horizontalis ´Glauca´ - jalovec vodorovný	1310	0	0	0	0	0	0	0	1310
PM	Pinus mugo - borovice kleč	20	0	0	0	0	0	0	0	20
	Celkem	**5260**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5260**

4) V souladu se závazným stanoviskem vydaným Obecním úřadem Sruby, č.j. SRUBY/OŽP/0329/2026, ze dne 13. 5. 2026 **povoluje**

   a) Kácení 43 ks stromů – topol černý, habr obecný, dub letní, olše lepkavá, jasan ztepilý, vrba bílá, javor mléč, slivoň obecná, vrba jíva, bříza bělokorá na pozemcích parc. č. 333/1, 1193/1, 290/3, 288, 287, 286/1, 295/2, 1193/1 v k. ú. Sruby a zapojené porosty dřevin s celkovou plochou kácených porostů 7 649 m ²

   b) Stanovuje povinnost za kácené dřeviny zaplatit odvod do rozpočtu obce, která ho použije na zlepšení životního prostředí (§ 9 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.)

<u>Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád</u>

Lenka Aubusová, nar. 27.6.1971, Chotěšiny 14, České Heřmanice, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Libor Bachura, nar. 28.8.1962, Sakařova 1016, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Hana Bachurová, 30. 9. 1946, V. Nezvala 1168, 565 01 Choceň
Zdeňka Balcarová, nar. 26.8.1957, Zahradní 1924, 565 01 Choceň 1

Markéta Bartáková, nar. 8.6.1980, Kollárova 1049, 565 01 Choceň 1
Pavel Bartoš, nar. 12.7.1966, Svárovec 936, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Jana Bartošová, nar. 27.5.1937, Fügnerova 468, 565 01 Choceň 1
Jana Bělohlávková, nar. 1.3.1977, Suchá Lhota 3, 570 01 Litomyšl,
Ing. Tomáš Bezdíček, nar. 31.12.1983, Olešná 6, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí
Milan Bočkoroš, nar. 28.5.1944, Na Bílé 1214, 565 01 Choceň 1
Iveta Bočkorošová, nar. 30.9.1974, U Koupaliště 1436, 565 01 Choceň 1
Stanislava Bočkorošová, nar. 16.2.1946, Na Bílé 1214, 565 01 Choceň 1
Petr Bőhm, nar. 20.4.1950, Pernerova 1572, 565 01 Choceň 1
Zbyněk Böhm, nar. 12.6.1942, T. G. Masaryka 7, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Věra Bőhmová, nar. 27.7.1945, Vančurova 459, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Ing. Stanislav Brunclík, nar. 22.4.1941, Litomyšlská 65, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Andrea Bursová, nar. 2.9.1972, Komenského 28, 542 32 Úpice
Jaroslav Čáp, nar. 6.11.1949, Větrná 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Lubomír Čáp, nar. 9.6.1975, Rokycanova 653, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Martin Čáp, nar. 21.12.1977, Bří Šťastných 1000, 570 01 Litomyšl-Město
Petr Čáp, nar. 15.6.1982, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Tomáš Čapek, nar. 22.1.1974, Sruby 123, 565 44 Sruby
Petr Částek, nar. 21.5.1965, Hemže 5, 565 01 Choceň 1
Eva Čečková, nar. 24.12.1947, Věkošská 22c/415, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
Olga Čermáková, nar. 29.4.1955, Hodyně 61, Skuhrov, 267 27 Liteň
Jan Čihák, nar. 13.8.1974, Podrážek 13, 565 01 Choceň 1
Jan Čipera, nar. 15.9.1976, Sv. Čecha 221, 565 01 Choceň 1
Milan Čížek, nar. 8.6.1952, Husova 261, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Ing. arch. Pavel Čížek, nar. 30.8.1955, Újezdská 1429, 565 01 Choceň 1
Jiří Doležal, nar. 22.1.1973, Sudličkova Lhota 8, Mostek, 565 01 Choceň 1
Eduard Doskočil, nar. 8.8.1956, Litomyšlská 942, 565 01 Choceň 1
Stanislava Doskočilová, nar. 20.3.1958, Litomyšlská 942, 565 01 Choceň 1
Ing. Jaroslav Dostál, nar. 8.2.1950, Pernerova 68, 565 01 Choceň 1
Ing. Luboš Dostál, nar. 8.7.1973, Újezdec 56, 570 01 Litomyšl
Ing. Zdeněk Dostál, nar. 9.1.1964, Mostek 60, 565 01 Choceň 1
Mgr. Barbora Dostálová, nar. 14.12.1972, Újezdec 56, 570 01 Litomyšl
Hana Dostálová, nar. 8.3.1983, Sv. Čecha 300, 565 01 Choceň 1
Zdeněk Držmíšek, nar. 17.9.1950, Chloumek 9, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Jana Faltysová, nar. 15.2.1959, Okružní 289, Záhradí, 570 01 Litomyšl
Lucie Fialová, nar. 19.4.1986, Jedlová 1958, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Libuše Fojtů, nar. 29.12.1941, Zbrojovácká 1283, 755 01 Vsetín 1
Luděk Frydrych, 10.5. 1971, Branislavova 1418/7, 266 01 Beroun
Božena Frydrychová, 2.11.1944, Branislavova 1420/11, 266 01 Beroun
Ivana Grimová, nar. 27.1.1962, Úzká 418, 565 01 Choceň 1
Ing. Jiří Gubík, nar. 7.5.1959, Vlčí Hora 982, 537 01 Chrudim II
Ing. Petr Gubík, nar. 13.3.1961, Starý Mateřov 128, 530 02 Pardubice 2
Zdeněk Halámek, nar. 24.12.1967, Tisová 67, 566 01 Vysoké Mýto
Petr Halamka, nar. 21.12.1974, Dobříč 34, 252 25 Jinočany
Marta Halamková, nar. 17.11.1976, Bělocerkevská 29/606, 100 00 Praha 10-Vršovice
Jiří Hanzl, nar. 27.3.1963, Sruby 71, 565 44 Sruby
Julie Hejzlarová, nar. 21.12.1963, Mrač 209, 257 21 Poříčí nad Sázavou
Klára Hessová, nar. 1.7.1967, Paťanka 17a/2617, 160 00 Praha 6-Dejvice
Marie Hezinová, nar. 11.10.1952, Družstevní 1557, 688 01 Uherský Brod
Ivan Homuta, nar. 28.5.1987, Na Bílé 2015, 565 01 Choceň 1
Edita Homutová, nar. 30.12.1989, Na Bílé 2015, 565 01 Choceň 1
Pavel Horníček, nar. 30.6.1971, třída Karla IV. 11/641, 500 02 Hradec Králové 2
Petr Horníček, nar. 25.2.1977, Pražská 218, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4
Lenka Horníčková, nar. 31.3.1981, Pražská 191, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4,
Pavlína Hornychová, nar. 8.6.1986, Pod Zámečkem 58/212, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
Roman Horyna, nar. 11.10.1961, Kollárova 1048, 565 01 Choceň 1
Marie Hošnová, nar. 15.2.1964, Kubelíkova 39/1208, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Jan Houdek, nar. 2.5.1989, Sruby 34, 565 44 Sruby
František Hrebík, nar. 9.10.1949, M. Alše 1611, 565 01 Choceň 1
Jarmila Hubáčková, nar. 21.10.1936, Hemže 10, 565 01 Choceň 1
Jana Hübnerová, nar. 18.5.1965, Plickova 861, 542 32 Úpice
Bc. Vlastislav Hudec, nar. 14.2.1959, Březůvky 2, 763 45 Březůvky
Jana Hyláková, nar. 20.3.1975, Mostek 7, 565 01 Choceň 1

Eliška Jágrová, nar. 23.10.1951, Boleslavská 6/1777, 130 00 Praha 3-Vinohrady
Věra Janecká, nar. 4.5.1989, Újezdská 1085, 565 01 Choceň 1
Jaromír Janecký, nar. 1.6.1959, Džbánov 61, 566 01 Vysoké Mýto
Lukáš Janecký, nar. 1.6.1983, Újezdská 1085, 565 01 Choceň 1
Eva Kaplanová, nar. 5.10.1954, Šrámkova 429, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách
Jan Kašpar, nar. 19.12.1956, Na Herzánce 290, 565 01 Choceň 1
Pavel Kašpar, nar. 26.6.1965, Družstevní 4/424, 679 04 Adamov
František Koleš, nar. 18.9.1985, Rzy 3, Dobříkov, 566 01 Vysoké Mýto
Zuzana Komárková, nar. 19.2.1960, náměstí Svobody 1126, 565 01 Choceň 1
Jiří Kopecký, nar. 14.4.1965, Weinfurtherova 84, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Miroslav Kopecký, nar. 16.6.1961, Lesní 1442, 560 02 Česká Třebová 2
Oldřiška Kořínková, nar. 20.1.1946, Mládežnická 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Petra Koudelová, nar. 3.4.1976, Zborovská 309, 542 32 Úpice
Marie Krosnářová, nar. 1.11.1948, Těchonín 119, 561 66 Těchonín
Veronika Kršková, nar. 6.7.1998, Třebovská 449, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí 3
Karin Kubištová, nar. 14.4.1973, Hemže 18, 565 01 Choceň 1
Hana Kubová, nar. 29.10.1948, Úzká 97, 252 61 Jeneč
Lucie Kuncová, nar. 18.5.2004, Albrechtická 815, Žichlínské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Martin Kuneš, nar. 8.7.1984, Vostelčická 1515, 565 01 Choceň 1
Jana Kutlvašrová, nar. 5.10.1954, Erbenova 678, 565 01 Choceň 1
Bc. Tomáš Kvíčera, nar. 2.9.1973, K Meteoru 9/786, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15
Miroslav Lásko, nar. 10.7.1956, Běstovice 46, 565 01 Choceň 1
Marie Ledajaksová, nar. 3.6.1951, Mládežnická 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Tomáš Lesák, nar. 4.9.1972, Záměstí 156, 565 01 Choceň 1
Marta Lifková, nar. 19.4.1957, Orlické nábřeží 1173, 565 01 Choceň 1
Karel Linhart, nar. 29.9.1951, Sv. Čecha 1559, 565 01 Choceň 1
Václav Linhart, nar. 27.9.1953, Rokycanova 376, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Martin Ludvíček, nar. 27.8.1974, Sruby 88, 565 44 Sruby
Ladislav Lustyk, nar. 13.4.1981, Běstovice 23, 565 01 Choceň 1
Kateřina Macan, nar. 8.11.1978, Kolínská 94, Kluk, 290 01 Poděbrady
Bc. Lenka Machová, nar. 22.10.1991, Dolní Průhon 47, Pikovice, 252 09 Hradištko
Josef Majzner, nar. 4.2.1983, Nasavrky 45, 565 01 Choceň 1
Michal Majzner, nar. 29.6.2004, Palackého 353, 565 01 Choceň 1
Bára Majznerová, nar. 5.9.2006, Palackého 353, 565 01 Choceň 1
Petr Málek, nar. 14.11.1979, Litomyšlská 1426, 565 01 Choceň 1
Mgr. Petra Málková, nar. 25.10.1979, Litomyšlská 1426, 565 01 Choceň 1
Jan Marek, nar. 1.9.1985, Ostrov 251, 561 22 Ostrov
Jan Marek, nar. 4.8.1950, T. G. Masaryka 223, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
MUDr. Lucie Martochová, nar. 4.4.1977, Havlíčkova 2068, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
Zdeňka Maříková, nar. 15.11.1957, Podhomolí 1543, 565 01 Choceň 1
Jiří Matoušek, nar. 21.12.1956, Sruby 4, 565 44 Sruby
Martin Matoušek, nar. 21.7.1980, Hemže 16, 565 01 Choceň 1
Irena Matoušková, nar. 3.10.1952, Slatina 101, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Ivana Měkotová, nar. 29.12.1966, K Březince 30/254, Praha 8-Březiněves, 182 00 Praha 82
Věra Menclíková, nar. 9.11.1944, Dvořisko 43, 565 01 Choceň 1
Josef Michalec, nar. 22.5.1985, Podrážek 3, 565 01 Choceň 1
Ing. Lenka Mikulecká, nar. 10.8.1983, Hansmannova 36/501, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Vlastimil Miláček, nar. 29.7.1957, Běstovice 5, 565 01 Choceň 1
Hana Mládková, nar. 28.7.1962, K Valům 564, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Debra Lawson Mraz, nar. 15.2.1962, Aspen Lane 8, 06478 Oxford CT, Spojené státy,
Jerrold Jaroslav Mraz, nar. 1.7.1953, Aspen Lane 8, 06478 Oxford CT, United States of America (the)
Ing. Lukáš Mráz, nar. 16.4.1968, U kříže 24/632, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58
Stanislav Mynařík, nar. 10.2.1970, Běstovice 51, 565 01 Choceň 1
Stanislav Mynařík, nar. 15.6.1947, Běstovice 51, 565 01 Choceň 1
Mgr. Hana Myšáková, nar. 12.11.1965, Dvořisko 5, 565 01 Choceň 1
Ing. Jindřich Nádvorník, Ing., nar. 12.7.1963, Skořenice 9, 565 01 Choceň 1
Jiří Neškudla, nar. 17.10.1975, Velké náměstí 27/17, 500 03 Hradec Králové 3
Pavel Neškudla, nar. 20.3.1966, Velké náměstí 27/17, 500 03 Hradec Králové 3
Ludmila Nešporová, nar. 6.2.1945, Ostrovní 1259, 565 01 Choceň 1
Mgr. Pavel Novák, nar. 15.9.1969, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Nikola Novotná, nar. 7.1.2009, Tisová 42, 566 01 Vysoké Mýto
Viktorie Novotná, nar. 6.5.2006, Na Bílé 1425, 565 01 Choceň 1
Jiří Pačes, nar. 2.6.1975, Újezdská 1908, 565 01 Choceň 1

Libor Pačes, nar. 10.6.1977, K. H. Borovského 685, 565 01 Choceň 1
Ing. Tomáš Pávek, nar. 3.2.1980, Běstovice 9, 565 01 Choceň 1
Jan Pavlíček, nar. 14.10.1951, 17. listopadu 682, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Martin Pícha, nar. 23.3.1980, Horní Ředice 35, 533 75 Dolní Ředice
Marie Podmajerská, nar. 20.5.1978, Via Brigata Garibaldi 4, 571 27 Livorno
Marie Podmajerská, nar. 27.8.1950, Dvořisko 22, 565 01 Choceň 1
Vladimíra Podmajerská, nar. 20.5.1978, Prachovská 365, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín
Maxim Ponomarenko, nar. 7.7.1985, náměstí Naděje 771, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Iva Poslová, nar. 9.1.1974, Stromovka 1297, 565 01 Choceň 1
Jiří Pražák, nar. 25.7.1979, Hemže 21, 565 01 Choceň 1
Eva Prokešová, nar. 3.3.1957, Polní 1340, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
Dipl.um. Jaroslav Prudič, DiS., nar. 27.11.1977, Dvořisko 58, 565 01 Choceň 1
Miroslava Prudičová, DiS., nar. 28.6.1978, Dvořisko 58, 565 01 Choceň 1
Ing. Jan Půhoný, nar. 27.5.1986, Hemže 44, 565 01 Choceň 1
Ing. Silvie Rimpelová, Ph.D., nar. 18.7.1984, Stochovská 74a/1164, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Božena Rolencová, nar. 5.10.1950, Chloumek 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Luděk Rolenec, nar. 29.5.1974, Chloumek 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Ivan Ropek, nar. 5.4.1929, U Vlachovky 8/2516, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
Iva Ropková, nar. 29.10.1966, Pražská 62/421, 266 01 Beroun-Závodí
Jana Ropková, nar. 2.5.1959, Bj. Krawce 1690, 565 01 Choceň 1
Zina Ropková, nar. 8.5.1956, Východní 2609, 470 06 Česká Lípa 6
RP Choceň s. r.o., IČO 06134475, Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1
Martin Rudolf, nar. 7.12.1969, Slatina 119, 566 01 Vysoké Mýto,
Monika Ruhlová, nar. 18.4.1982, Harmonická 5/1379, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Pavel Rychtařík, nar. 4.11.1961, Bj. Krawce 1376, 565 01 Choceň 1
MUDr. Jaromír Skopalík, nar. 28.12.1933, Vojtěšská 28/31, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
Iva Skopalíková, nar. 11.10.1972, Livornská 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Jana Skopalíková, nar. 12.3.1974, Livornská 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Vladimíra Skřivánková, nar. 22.12.1957, Domanín 146, 696 83 Domanín
Hana Sládková, nar. 8.3.1958, Jabloňová 293, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Michaela Sládková, nar. 9.6.1970, Plchovice 16, 565 01 Choceň 1
Petr Sloupenský, nar. 12.1.1983, Sudličkova Lhota 6, Mostek, 565 01 Choceň 1
Bronislav Starý, nar. 5.2.1963, Záší 10, 565 01 Choceň 1
Pavel Starý, nar. 29.6.1969, Dvořákova 854, 565 01 Choceň 1
Marcela Stejskalová, nar. 11.7.1969, Dvořisko 19, 565 01 Choceň 1
Ing. Jiří Stratílek, nar. 31.8.1942, Hurbanova 8/1278, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411
PhDr. Zdeněk Svoboda, nar. 2.4.1955, Hrdličkova 12/2189, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Ing. Martin Šabata, nar. 4.1.1986, Pardubická 1895, 565 01 Choceň 1
Ivana Šárová, nar. 4.9.1957, Vostelčická 122, 565 01 Choceň 1
Radmila Šárová, nar. 7.3.1955, Baranova 40/678, 130 00 Praha 3-Žižkov
Josef Šauer, nar. 19.3.1953, Končinská 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Jiřina Šauerová, nar. 12.10.1955, Končinská 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Josef Šeda, nar. 13.10.1959, Cerekvice nad Loučnou 215, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
Libor Šeda, nar. 5.4.1990, Ruská 899, 565 01 Choceň 1
Petr Šedina, nar. 19.6.1962, Sruby 74, 565 44 Sruby
Lenka Šedinová, nar. 6.3.1972, Sruby 74, 565 44 Sruby
Ing. Jiří Šedo, nar. 23.4.1959, nábřeží Krále Jiřího 775, 565 01 Choceň 1
Ing. Martin Šigut, nar. 16.1.1979, Jiráskova 1044, 565 01 Choceň 1
Miroslava Šimáková, nar. 18.1.1966, U hřiště 844, 281 51 Velký Osek
Ing. Jaroslav Šimberský, nar. 17.4.1957, Habrová 1/2638, 130 00 Praha 3-Žižkov
Libor Šmejdíř, nar. 24.6.1974, Hemže 12, 565 01 Choceň 1
Vladimír Šplíchal, nar. 6.3.1948, Na Bílé 1471, 565 01 Choceň 1
Jarmila Šplíchalová, nar. 4.7.1952, Na Bílé 1471, 565 01 Choceň 1
Petr Štěpán, nar. 2.8.1961, Topolová 1752, 565 01 Choceň 1
Milan Šulc, nar. 17.5.1965, Dvořisko 19, 565 01 Choceň 1
Bohumila Šútorková, nar. 21.1.1957, Dvořisko 49, 565 01 Choceň 1
Jaromír Švec, nar. 16.9.1954, T. G. Masaryka 620, 565 01 Choceň 1
Karel Teichmann, nar. 22.1.1961, Zborovská 81, 542 32 Úpice,
MUDr. Michaela Tomanová, MBA, nar. 23.4.1964, Záměstí 160, 565 01 Choceň 1
Alena Trnková, nar. 30.8.1976, Větrná 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Mgr. Ludmila Třísková, nar. 28.1.1948, Jateční 793, Kolín IV, 280 02 Kolín 2
Eva Tupcová, nar. 1.9.1983, Trnkova 1957, 565 01 Choceň 1
Jiří Tupec, nar. 23.10.1976, Rašínova 381, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Roman Tupec, nar. 26.8.1978, Trnkova 1957, 565 01 Choceň 1
Iva Vacová, nar. 28.10.1980, Újezdská 1498, 565 01 Choceň 1
Aneta Vágnerová, nar. 29.5.2004, U Hřiště 477, 565 01 Choceň 1
Kristina Vágnerová, nar. 5.1.1996, Hemže 19, 565 01 Choceň 1
Jindřich Valenta, nar. 17.2.1967, Šanov 57, Červená Voda, 561 69 Králíky
Ludmila Víchová, nar. 14.9.1950, Dvořisko 9, 565 01 Choceň 1
Josef Víša, nar. 1.7.1947, Litomyšlská 50, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Marie Vlčková, nar. 11.8.1964, Litoboř 19, 552 05 Hořičky
prom.filol. Jana Vodolánová, nar. 19.7.1938, Hviezdoslavova 11/502, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Alena Vojtíšková, nar. 27.12.1958, Vrchlického 74/887, 150 00 Praha 5-Košíře
Pavlína Vondráčková, nar. 11.7.1968, Hemže 9, 565 01 Choceň 1
Hana Voříšková, nar. 17.5.1945, Srbská 49/1850, Královo Pole, 612 00 Brno 12
David Vrátil, nar. 23.4.1976, Teplická 45, Jílové-Martiněves, 405 02 Děčín 2
Jiří Vyčítal, nar. 15.1.1940, U Staré zastávky 344, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ivan Vyvadil, nar. 19.6.1953, Za Šmatlíkem 592, Praha 4-Šeberov, 149 00 Praha 415
Monika Vyvadilová, nar. 11.12.1984, Hájkova 11/1635, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Ladislav Weis, nar. 21.5.1963, Vrchlického 683, 565 01 Choceň 1
Hana Zběhlíková, nar. 26.4.1955, Trčkova 791, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Marta Zdeňková, nar. 27.7.1946, Orel 157, 538 21 Slatiňany
Josef Zeman, nar. 28.5.1982, Chloumek 11, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Bc. Lenka Zrzavá, nar. 31.8.1979, Mánesova 145, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Jitka Žďárková, nar. 20.10.1966, Jaroslav 68, 534 01 Holice v Čechách
Milan Žižka, nar. 14.5.1962, Nerudova 35/239, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
AG Skořenice, akciová společnost, IČO 60112450, Běstovice 4, 565 01 Choceň 1
Agro Choceň a.s., IČO 46506357, Na Bílé 254, 565 01 Choceň 1
Agrostav Ústí nad Orlicí, a.s., IČO 47452943, Lochmanova 1400, 562 01 Ústí nad Orlicí
Areál LADEX Group spol. s r.o., IČO 03877400, Na Bílé 236, 565 01 Choceň 1
Autoneum CZ s.r.o., IČO 28783174, U Dvořiska 1721, 565 01 Choceň 1
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 19/2510, 190 00 Praha 9-Libeň
Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 00 Praha 1-Nové Město
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 8/874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČSOB Hypoteční banka, a.s., IČO 13584324, Radlická 333/150, 150 Praha 5
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 1/499, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet , s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
GE Money Bank, a.s., IČO 25672720, Vyskočilova 1422/1a, 140 28 Praha 4
HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Kögel, s.r.o., IČO 24709026, Purkyňova 2/74, 110 00 Praha 1-Nové Město
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 19/1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
MaximP s.r.o., IČO 06862861, Nad obcí I 29/2110, 140 00 Praha 4
Město Choceň, IČO 00278955, Jungmannova 301, 565 01 Choceň 1
Město Vysoké Mýto, IČO 00279773, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město
Moneta Stavební spořitelna, a.s., IČO 47115289, Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4
MP 85, soukromý svěřenský fond, IČO 23493232
Obec Běstovice, IČO 00856606, Běstovice 55, 565 01 Choceň 1
Obec Mostek, IČO 00279242, Mostek 62, 565 01 Choceň 1
Obec Sruby, IČO 00279544, Sruby 28, 565 44 Sruby
OSEVA UNI, a.s., IČO 15061612, Na Bílé 1231, 565 01 Choceň 1
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
PILOTKLUB Choceň z.s., IČO 26676575, Peliny 315, 565 01 Choceň 1
Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond, a. s., IČO 49241494, Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého 8/951, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Prexima Reality s.r.o., IČO 08600872, Nad obcí I 29/2110, 140 00 Praha 4
Raiffeisen stavební spořitelna, a.s., IČO 49241257, Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4
Římskokatolická farnost Choceň, IČO 44468792, Záměstí 216, 565 01 Choceň 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 11a/1024, 130 00 Praha 3-Žižkov
ŠELA stavel s.r.o., IČO 25258346, Na Bílé 1142, 565 01 Choceň 1

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČO 64948242, Želetavská 1525/1, 140 00 Praha4
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111, Rašínovo nábřeží 42/390, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
VIAGEM a.s., IČO 04817320, Sokolovská 86/131, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., IČO 48173398, Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
ZAGRO s.r.o., IČO 05283779, Běžecká 2/2407, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Zemědělské družstvo Mostek, IČO 00131351, Sudličkova Lhota 3, Mostek, 565 01 Choceň 1
Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, IČO 00131725, U Dvořiska 1733, 565 01 Choceň 1

Odůvodnění výroků rozhodnutí:

Dne 27. 6. 2024 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

V době podání žádosti byl příslušným správním orgánem Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství jako speciální stavební úřad. Dnem 1.7.2024 přešla působnost ve věci územního řízení v souladu s § 330 odst. 3 přechodných ustanovení nového stavebního zákona na krajský stavební úřad. Na základě přechodných ustanovení, a to § 330 odst.1 nového stavebního zákona je územní řízení dokončeno podle dosavadních právních předpisů, tedy podle zákona č. 283/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění ke dni podání žádosti.

Toto územní řízení je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) a § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Navazující řízení se vždy považuje podle správního řádu za řízení s velkým počtem účastníků. Stavební úřad v souladu s § 184b stavebního zákona postupoval též podle § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“). Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury dle § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona.

Dne 21. 8. 2024 vydalo město Choceň pod. č. j. MUCH/Inv/46/2024-70 Koordinované vyjádření k projektové dokumentaci, ve které mimo jiné nesouhlasí s předloženým návrhem křižovatky ul. Újezdská. Město Choceň jednoznačně požadovalo v daném místě okružní křižovatku. Na základě zpracovaného bezpečnostního auditu a s ohledem na plánovaný záměr města Choceň ve věci jejího územního rozvoje v této lokalitě, byla na základě požadavku města Choceň ze strany investora v srpnu 2025 upravena dokumentace pro územní řízení.
Následně dne 2. 6. 2026 byla stavebnímu úřadu podána upravená a doplněná žádost o vydání územního rozhodnutí.

Jak již bylo v úvodu odůvodnění zmíněno, věcně příslušným stavebním úřadem po doplnění žádosti se ode dne nabytí účinnosti zákona č. 283/2021 sb., stavební zákon, tedy ode dne 1.7.2024, stal ve věci územního řízení o umístění stavby na základě přechodných ustanovení ke stavebnímu řádu, a to dle § 330 odst.1 a 3 stavebního zákona, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, oddělení stavebního řádu (od 1.1.2025 po změně struktury odboru pak Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový , stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad).

Stavební úřad se po úpravě a doplnění žádosti seznámil s předloženými podklady žádosti a stanovil okruh účastníků řízení, jejichž totožnost ověřil ve veřejném seznamu registru obyvatel. V uvedeném registru na základě údajů z katastru nemovitostí zjistil, že paní Alena Kopecká, naposledy hlášená bytem V Zahrádkách 569, 566 01 Litomyšl, je vedena jako osoba zemřelá. Na základě této informace stavební úřad požádal dne 22. 6. 2026 pověřenou notářku JUDr. Marii Fajtovou o sdělení údajů případných potencionálních dědiců po zemřelé. Dne 24. 6. 2026 obdržel od JUDr. Fajtové sdělení, že řízení o pozůstalosti po paní Aleně Kopecké není doposud skončeno. Jako dědici ze zákona přicházejí v úvahu paní Alena Trnková, Větrná 648, 566 01 Vysoké Mýto, pan Jiří Kopecký, Weinfurherova 84, 566 01 Vysoké Mýto a pan Miroslav Kopecký, Lesní 1442, 560 02 Česká Třebová.

Dne 22. 6. 2026 stavební úřad rovněž zaslal žádost Obvodnímu soudu pro Prahu 4 o sdělení okruhu dědiců po zemřelém účastníku řízení panu Neklanu Ropkovi, naposledy hlášen bytem Na Rozhledu 683/21, 140 00 Praha 4. Dne 13. 7. 2026 Obvodní soud zaslal odpověď a stanovil okruh dědiců, a to paní Olgu Ropkovou, Na Rozhledu 683, 140 00 Praha 4, paní Ivanu Halamkovou, Solidarity 2778/86, 100 00 Praha 10, paní Olgu Čermákovou, Hodyně 61, 267 27 Skuhrov a paní Zinu Ropkovou, Východní 2609, 470 01 Česká Lípa. Vzhledem k tomu, že paní Olga Ropková po ověření v registru obyvatel zemřela 12. 10. 2021, stavební úřad opětovně dne 22. 7. 2026 požádal Obvodní soud pro Prahu 4, o sdělení okruhu účastníku po jmenované zemřelé. V odpovědi ze dne 1. 8. 2026 Obvodní soud sdělil, že dědicové jsou paní Ivana Halamková, Solidarity 2778/86, 100 00 Praha 10, která zemřela dne 27. 6. 2024, paní Olga Čermáková, Hodyně 61, 267 27 Skuhrov a paní MUDr. Zina Ropková, Východní 2609, 470 01 Česká Lípa. Stavební úřad po této skutečnosti požádal Obvodní soud pro Prahu 10 o sdělení okruhu dědiců po zemřelé a dne 11. 8. 2026 Obvodní soud pro Prahu 10 sdělil, že pozůstalost po paní Ivaně Halamkové nabyli paní Marta Halamková, Bělocerkevská 606/29, 100 00 Praha 10 a pan Petr Halamka, Dobříč 34, 252 25 Dobříč.

Další žádost o sdělení okruhu dědiců zaslal stavební úřad Obvodnímu soudu pro Prahu 6, a to poté co v registru obyvatel ověřil, že JUDr. Josef Petříček, naposledy hlášený bytem Bělohradská 200/139, 169 00 Praha 6, je osobou zemřelou. Z odpovědi obvodního soudu zaslané dne 23. 7. 2026 vyplývá, že dědicové jsou paní Milena Petříčková, Bělohradská 200/139, 169 00 Praha 6, která zemřela 28. 4. 1994 a do jejích dědických nároků vstoupili na základě dědického nástupnictví pan Jan Frydrych, Bělohradská 200/139, 169 00 Praha 6 a paní Zdeňka Faltysová, Na Bílé 551, 565 01 Choceň, která však dne 31. 12 1997 zemřela a do jejich dědických nároků vstoupili pan František Faltys, Údolní 54, 602 00 Brno a paní Hana Bachurová, V. Nezvala 1168, 565 01 Choceň. Následně bylo v registru obyvatel zjištěno, že pan Jan Frydrych zemřel dne 4. 10. 2021 a jako dědicové po zemřelém byli Okresním soudem v Berouně stanoveni paní Božena Frydrychová, Branislavova 1420/11, 266 01 Beroun a pan Luděk Frydrych, Branislavova 1418/7, 266 01 Beroun.
Poté, co se stavební úřad seznámil s podklady žádosti a ověřil rozsah účastníků řízení, dne 19. 8. 2026 pod č.j. KUPA-18675/2024/OMSŘÚP/Tv-15, oznámil podle § 87 odst.1 a odst. 2 stavebního zákona v souladu s § 2e odst.1 liniového zákona a v souladu s § 184b stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení; stavební úřad stanovil lhůtu 15 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů (delší lhůta byla stanovena s ohledem na velký rozsah řízení). Současně upozornil, že k později uplatněným stanoviskům, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto. Stavební úřad v souladu s § 87 odst.1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, a to zejména s ohledem na rozsah stavby.

Oznámení o zahájení územního řízení doručil stavební úřad v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona – účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 písm. a), písm. b) a § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu (tj. s více než 30 účastníky řízení). Rozhodnutí o umístění stavby doručil v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení, doručil veřejnou vyhláškou. Informoval současně účastníky řízení, že na správní řízení se vztahuje liniový zákon.

Stavební úřad současně sdělil účastníkům řízení, že se podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona. Účastníkem řízení je:

- dle § 85 odst.1 písm. a) stavebního zákona žadatel – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice-Doubravice, kterou zastoupila na základě plné moci společnost HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
- dle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto, Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň, Obec Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby, Obec Mostek, Mostek 62, 565 01 Choceň 1, Obec Běstovice, IČO 00856606, Běstovice 55, 565 01 Choceň 1
- dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – viz účastníci dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona uvedení v rozdělovníku doručení;
- dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: viz. účastníci dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona uvedení v rozdělovníku doručení.

V souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v provedeném územním řízení posoudil záměr žadatele dle § 90 odst.1 stavebního zákona a shledal, že je v souladu s požadavky stavebního zákona i jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území; v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Ke stavbě bylo dne 23.5.2024 pod č.j. MUVM/0405320/2024/OSÚ vydáno Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, úřadem územního plánování, osvědčení v souladu s § 154 správního řádu o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska a § 96b odst. 1 stavebního zákona (fikce vydání), ve věci přípustnosti záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. V souladu s § 4 odst. 9 stavebního zákona, není – li závazné stanovisko dotčeného orgánu vydáno ve lhůtě pro jeho vydání, považuje se za souhlasné a bez podmínek. S marným uplynutím lhůty pro vydání závazného stanoviska je spojena fikce jeho vydání.
Trasa II/312 je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby. Navrhovaná trasa II/312 je plně v souladu s koridorem schváleným v zásadách územního rozvoje Pardubického kraje pod označením D34 (přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy).
Při posuzování obecných požadavků na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění účinném ke dni podání žádosti, stavební úřad ověřil, že stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad posuzoval předloženou žádost dle požadavků § 20 a § 23, § 24e a § 25 výše uvedené vyhlášky.
Stavební úřad rovněž zkoumal požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí, a to do jeho výrokové části. Závazná stanoviska

byla předložena souhlasná či kladná a nebyla ve vzájemném rozporu. Těmito závaznými stanovisky byl posouzen soulad navržené stavby se zvláštními právními předpisy.

V územním řízení byly podány námitky účastníků řízení. Stavební úřad je posoudil na základě ust. § 89 stavebního zákona. (1) Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.
(2) K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.
(3) Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží.
(4) Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.
(5) O podmínkách pro uplatňování námitek podle odstavců 1 až 4 musí být účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení.
(6) Námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Dne 28.8.2026 byly stavebnímu úřadu doručeny námitky účastníka řízení pana Ivana Homuty, Na Bílé 2015, Choceň a shodný text námitek byl doručen i účastníkem řízení paní Editou Homutovou, Na Bílé 2015, Choceň.

Námitky účastníků územního řízení ve věci záměru „Napojení silnice 11/312 na D35 MUK Vysoké Mýto – viz citace:

„Jako obyvatel domu v bezprostřední blízkosti řešeného území, vítám zlepšení dopravního napojení regionu. Zároveň však potřebuji, aby při jeho realizaci zůstala zachována bezpečná a praktická dostupnost našeho bydliště.

Nejde mi o to stavbě bránit ani zpochybňovat její význam. Potřebuji však mít jistotu, že se po realizaci záměru budeme moci bezpečně dostat z našeho domu i zpět domů a to autem, pěšky, s kočárkem i na kole, ve dne i v době snížené viditelnosti a v obou směrech, tedy směrem na Choceň i směrem na Běstovice.

Současný provoz na komunikaci v okolí našeho domu známe a respektujeme. Naše obava se týká především možné změny dopravní situace po vybudování nového napojení. Komunikace v bezprostřední blízkosti našeho domu (parcelní číslo 497/7) je poměrně úzká a z předložené dokumentace mi není dostatečně zřejmé, jak bude po dokončení stavby zajištěn bezpečný výjezd a příjezd obyvatel okolních domů a našeho domu.

V domácnosti máme dvě malé děti. Potřebuji proto vědět, jak bude po dokončení stavby možné bezpečně dojít z našeho domu pěšky, s kočárkem či na kole do Chocně a zpět a stejně tak pěšky, s kočárkem či na kole směrem na Běstovice, aniž by byla nutná chůze po komunikaci s intenzivním provozem nákladních vozidel nebo nebezpečné překonávání takové komunikace.

Za důležitou považuji také bezpečnost v době, kdy je venku málo světla. Zejména v zimních měsících je již v době běžného návratu lidí ze zaměstnání nebo dětí ze školy tma a chceme mít možnost bezpečně se v těchto podmínkách dostat domů pěšky i autem.

Prosím proto o konkrétní uvedení:

• jaká intenzita dopravy je na komunikaci v okolí našeho domu po realizaci záměru předpokládána,

• jak bude zajištěn bezpečný příjezd a výjezd z našeho domu a okolních domů

• jak bude zajištěn bezpečný pohyb pěších, cyklistů a osob s kočárkem směrem do Chocně i na Běstovice a zpět,

• jak budou řešena případná křížení s novými komunikacemi

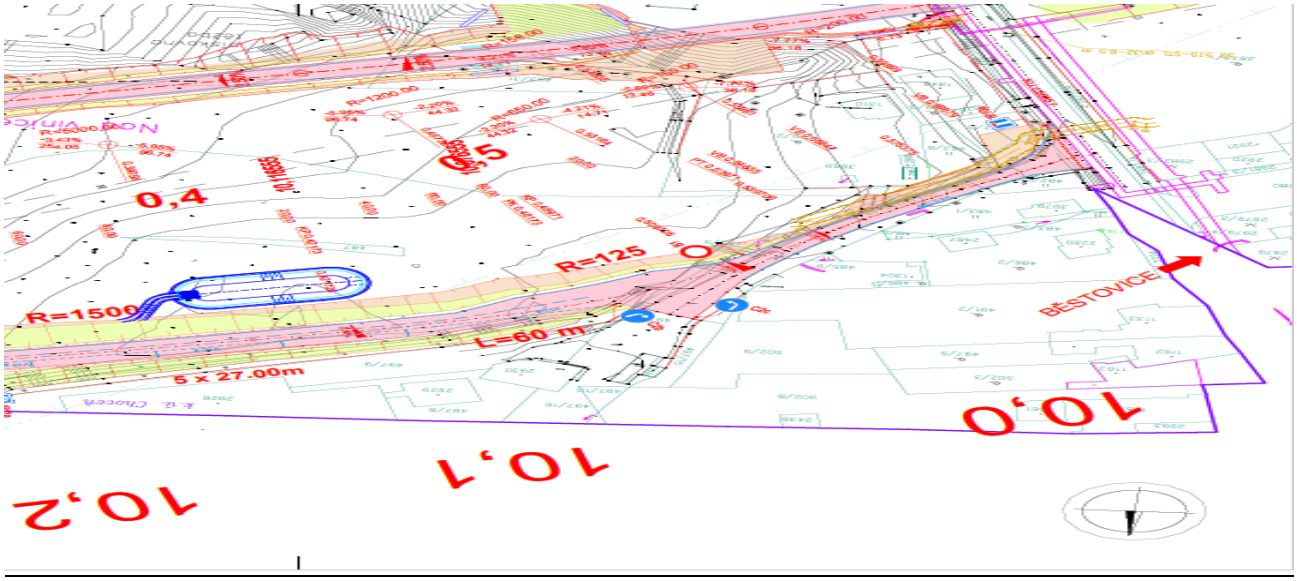
Žádám proto, aby byla otázka bezpečné automobilové, pěší a cyklistické dostupnosti našeho domu a okolní zástavby při posuzování záměru řádně zohledněna a aby v případě potřeby byly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty konkrétní podmínky, které tuto bezpečnost zajistí.

Současně žádám o konkrétní vypořádání této námitky v odůvodnění rozhodnutí, včetně uvedení, jakým způsobem bude po realizaci záměru zajištěna bezpečná dostupnost našeho domu a okolní obytné zástavby.“

Stavební úřad uvádí k uplatněným námitkám následující:

Námitky účastníků řízení byly podány ve lhůtě pro uplatnění námitek. Námitky stavební úřad posoudil jako námitky, které poukazují na dotčení přímých práv účastníků řízení projednávaným záměrem. Stanovisko k uvedeným námitkám si vyžádal od žadatele, respektive projektanta, a to vzhledem ke skutečnosti, že dokumentace pro územní řízení neřeší detailní dopravní řešení (dopravní značení) stavby. Stanovisko je shodné i k námitkám paní Edity Homutové – viz citace:

„Ulice Na Bílé, ve které se nachází rodinný dům pana Homuty č. p. 2015, nebude po realizaci stavby sloužit jako průjezdná komunikace k navrhované okružní křižovatce (SO 113), a to ani v opačném směru. Komunikace si zachová charakter slepé ulice a bude nadále sloužit především k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí.
Dopravní napojení areálu Agro Choceň bude nově zajištěno prostřednictvím navrhované okružní křižovatky (SO 113). V důsledku tohoto opatření dojde k odvedení těžké nákladní dopravy obsluhující uvedený areál mimo ulici Na Bílé, čímž se předpokládá výrazné snížení intenzity nákladní dopravy v této ulici.
Zachování navrženého dopravního režimu bude zajištěno odpovídajícím svislým a vodorovným dopravním značením. Vjezd do ulice Na Bílé bude osazen svislým dopravním značením IP 10a „Slepá pozemní komunikace“. Na konci ulice Na Bílé, přibližně v úrovni posledního rodinného domu, bude osazeno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“.
Na výjezd z areálu Agro Choceň bude osazeno svislé dopravní značení C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“. Ve směru od navrhované okružní křižovatky bude před odbočením do areálu Agro Choceň osazeno svislé dopravní značení C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“. Dále bude v tomto směru, na hranici okružní křižovatky, osazeno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo dopravní obsluhy“.
Uvedená opatření zamezí využívání ulice Na Bílé jako průjezdné komunikace a omezí pohyb vozidel, která neslouží k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí. Odvedením těžké nákladní dopravy dojde ke snížení dopravního zatížení ulice, což bude mít příznivý vliv na bezpečnost a plynulost provozu, včetně podmínek pro pohyb pěších a cyklistů.
Zároveň se v souvislosti s realizací stavby předpokládá snížení intenzity dopravy na stávající silnici II/317, na kterou je ulice Na Bílé napojena. Toto snížení přispěje rovněž ke zlepšení podmínek pro bezpečné napojení vozidel z ulice Na Bílé na silnici II/317.
Navrženým řešením zůstane zachována dopravní obslužnost stávajících nemovitostí v ulici Na Bílé, přičemž se oproti současnému stavu předpokládá zlepšení dopravně-bezpečnostních podmínek v dotčené lokalitě.“
Stavební úřad uvádí, že z uvedeného je zřejmé, že v ulici Na Bílé dojde k omezení dopravy ze směru od okružní křižovatky, a to dopravním omezením s možností vjezdu pouze do areálu Agro Choceň, a to příkazovou dopravní značkou. Rovněž bude zamezen průjezd vozidel směrem k okružní křižovatce, a to zákazovou značkou. Výjimkou bude pouze průjezd z ulice Na Bílé do areálu Agro Choceň, kde bude rovněž osazena příkazová značka. Navrženým řešením dojde k zamezení průjezdu automobilů z ulice Na Bílé ke kruhovému objezdu, a tedy k celkovému snížení automobilového zatížení v blízkosti domu namítajících i ulici Na Bílé – viz situace návrhu dopravního značení.



Dne 2.9.2026 byly při osobním jednání na stavebním úřadě, které se konalo po předchozí telefonické domluvě, stavebnímu úřadu doručeny námitky pana Jana Čiháka, Podrážek 13, Choceň.

Námitka účastníka řízení a upozornění na riziko - viz citace:

„Jako účastník řízení podle § 85 odst. 1 písm.b) zákona č. 183/2006 sb.,(stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023, a vlastník pozemku parc.č. 61/18 (orná půda) v katastrálním území Dvořisko, který je přímo dotčen výše uvedeným záměrem dopravní infrastruktury, uplatňuji v zákonné lhůtě následující námitky a podněty k textu veřejné vyhlášky ze dne 19.8.2026.

Námitka proti absenci stavebního objektu ochrany meliorací v k.ú.Vysoké Mýto.

V předložené projektové dokumentaci zcela chybí stavební objekt řešící úpravu, ochranu a podchycení zemědělských melioračních zařízení (drenážních systémů a drénů) pro katastrální území Vysoké Mýto. Umisťovaný záměr přitom v tomto katastrálním území bezprostředně začíná a prochází pozemky evidovanými jako zemědělský půdní fond (ZPF).

Pro sousední katastrální území jsou tyto objekty v projektu řádně navrženy a popsány (SO 383 pro k.ú. Choceň, SO 384 pro k.ú. Dvořisko a SO 385 pro k.ú. Mostek nad Orlicí). Přerušením stávajících svodných a sběrných drénů v k.ú. Vysoké Mýto bez jejich adekvátního stavebního podchycení hrozí nekontrolované hromadění podzemní vody a trvalé zamáčení sousedních zemědělsky využívaných ploch, včetně mého pozemku parc.č. 61/18 těsně sousedícím k.ú. Dvořisko.

Požaduji, aby stavební úřad uložil žadateli doplnit projektovou dokumentaci o samostatný stavební objekt řešící úpravu meliorací také pro k.ú. Vysoké Mýto, a to analogickém rozsahu jako u ostatních dotčených katastrálních území.

Dále upozorňuji, že v dotčeném úseku stavby (přibližně 4,6 – 4,7 km) se dle ústního mezigeneračního podání pravděpodobně nachází starý podzemní elektrický kabel prvorepublikové napěťové soustavy 5 V.

Závěrem sděluji, že parcelu 61/18 v k.ú. Dvořisko v současnosti v rámci pachtu ZOD Záší.“

Stavební úřad uvádí k uplatňovaným námitkám následující:

Námitky účastníka řízení byly podány ve lhůtě pro uplatnění námitek. Námitky stavební úřad posoudil jako námitky, které poukazují na dotčení přímých práv účastníka řízení projednávaným záměrem.

Vzhledem ke skutečnosti, že meliorační zařízení v katastrálním území Vysoké Mýto se nacházejí v plochách záměru silnice II. třídy především v I. a II. etapě, která není předmětem tohoto územního

řízení, v rámci projektu pro územní řízení byly řešeny objekty SO 383 pro k.ú. Choceň, SO 384 pro k.ú. Dvořisko a SO 385 pro k.ú. Mostek nad Orlicí. Stavební úřad pro případ, že by se záměr dotkl melioračních zařízení v katastrálním území Vysoké Mýto, a to pozemku p.č. 3257/1, který je veden jako trvalý travní porost ve vlastnictví Zemědělského družstva Zálší, stanovil podmínku č. 24 výroku rozhodnutí pro prověření vedení melioračního zařízení v kat. území Vysoké Mýto a případný návrh zabezpečení jejich funkčnosti.

K upozornění na možné umístění podzemního elektrického kabelu stavební úřad stanovil obecnou podmínku č. 27 výroku rozhodnutí, a to povinnost vytýčení pozemních sítí před zahájením zemních prací.

Dne 31. 8. 2026 se po předchozí telefonické domluvě při osobním jednání účastník řízení paní Zdeňka Balcarová informovala o tom, jakým způsobem a v jaké míře zasáhne stavba „Napojení silnice II/312 na D35MÚK Vysoké Mýto – 3. etapa“ (územní řízení) do jejího pozemku par. č. 463/13 v k. ú Choceň. Paní Balcarové byl předán výřez situace a byla seznámena s tím, že na části pozemku bude dočasný zábor a na části pozemku zábor trvalý. Následně byla stavebnímu úřadu doručena dne 3.9.2026 na vědomí žádost o projednání návrhu stavby s ohledem na umístění stávajícího Recyklačního střediska podaná účastníkem řízení paní Zdeňkou Balcarovou a panem Milošem Balcarem, jednatelem Stavební firmy Balcar s.r.o., podnikajícím na uvedeném pozemku – viz. citace:

„Po prostudování výše uvedeného projektu se na Vás obracíme jako provozovatelé recyklačního střediska a majitelka pozemku parc.č. 463/13 v k.ú.Choceň. Tento pozemek má být v rámci výstavby komunikace dotčen plánovaným záborem. Protože projekt neodpovídá skutečnému stavu terénu a neodpovídá návrhu trasy v rámci zpracované studie Prodin a.s. ze dne 19.11.2018, Vás žádáme o společné projednání této situace a o podání odvolání proti plánovanému záboru. Pro vyjasnění situace navrhujeme osobní jednání v týdnu 29.9. – 2.10.2026, a to za účasti odpovědného pracovníka Krajského úřadu Pardubického kraje, paní Petry Fraňkové.“

Dne 23.9.2026 se na základě požadavku namítajících konalo společné jednání za účasti zástupce žadatele a namítajících. Z jednání byl sepsán záznam z jednání – viz. citace: *„Cílem jednání bylo projednat připomínky stavební společnost Balcar s.r.o. k dokumentaci pro územní rozhodnutí „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, III. etapa“ a dohoda na dalším postupu.*

1) *Bylo konstatováno:*
   - *Vlivem těžební činnosti se aktuální konfigurace terénu na pozemku p.č. 463/13 v k.ú. Choceň změnila oproti zaměření dle dokumentace z února roku 2023*
   - *Do doby realizace stavby se bude terén vlivem těžby i nadále měnit*
   - *Pan Balcar/paní Balcarová plánují rekultivaci území a mají zpracovanou studii přepokládaného budoucího stavu terénu na pozemku p.č. 463/13 v k.ú. Choceň*
2) *Dohoda zúčastněných stran:*
   - *Dokumentace pro územní rozhodnutí zůstane beze změny*
   - *Pan Balcar pošle projektantovi studii/podklady přepokládaného budoucího stavu terénu na pozemku p.č. 463/13 v k.ú. Choceň*
   - *V rámci dokumentace pro stavební povolení Projektant zohlední studii a upraví budoucí vedení nové komunikace II/312 (SO 101.3 v km 10,1)*
   - *Výškové uspořádání budoucího terénu dle studie přepokládá zvýšení nivelety terénu na p.č. 463/13 v k.ú. Choceň, což sníží násypy tělesa budoucí komunikace II/312 a tím se zmenší zábor oproti DUR*
   - *V dalším stupni projektant prověří možnost napojení pozemku p.č. 463/13 v k.ú. Choceň na budoucí II/312 a výsledek projedná se zástupcem stavební společnost Balcar s.r.o.*
   - *Tento záznam po odsouhlasení oběma stranami (společně s prezenční listinou) pošle Projektant na stavební úřad jako součást vypořádání se s námitkou společnosti Balcar s.r.o.“*

Z uvedeného ujednání je zřejmé, že došlo k oboustranné dohodě, jejíž ujednání budou zahrnuta do dalšího stupně projektové dokumentace pro povolení záměru.

Dne 3.9.2026 byly stavebnímu úřadu doručeny námitky účastníka řízení Ivety Bočkorošové, U koupaliště 1436, Choceň.

Námitky účastníka územního řízení – viz citace:
„Jako účastnice územního řízení ve věci záměru „Napojení silnice 11/312 na D35 - MÚK Vysoké Mýto" podávám ve stanovené lhůtě následující námitky.
Realizaci předmětného záměru respektuji, požaduji však, aby jeho realizací nebyl žádným způsobem omezen, zhoršen nebo znemožněn přístup k mému domu a pozemku pare. č. 479/2 v k. ú. Choceň.
Ve prospěch pozemku pare. č. 479/2 jsou v katastru nemovitostí evidována věcná práva zajišťující přístup k tomuto pozemku, a to:
• služebnost cesty v rozsahu GP č. 3973-79/2022, zatěžující pozemek pare. č. 488,
• věcné břemeno chůze a jízdy bez omezení druhu dopravních prostředků, včetně stavební techniky, v rozsahu GP č. 4281-40/2026, zatěžující pozemek pare. č. 463/6.
Vzhledem k plánovaným změnám dopravního uspořádání a novému napojení komunikací mi z předložené dokumentace není dostatečně zřejmé, jak bude po realizaci záměru zajištěn přístup k pozemku pare. č. 479/2 a jak bude zachován nerušený výkon výše uvedených věcných práv.
Požaduji proto, aby bylo v rámci územního řízení jednoznačně posouzeno a stanoveno:
• jakým způsobem bude po realizaci záměru zajištěn přístup k pozemku pare. č. 479/2,
• zda navrhované dopravní řešení nebude mít za následek omezení nebo znemožnění výkonu věcných práv zřízených ve prospěch pare. č. 479/2,
• zda v důsledku stavby nedojde k přerušení, zhoršení nebo faktickému omezení možnosti příjezdu k pozemku,
• jak bude zachován přístup k pozemku po dobu realizace stavby a po jejím dokončení,
• a jak bude zajištěna možnost řádného a bezpečného příjezdu a výjezdu k pozemku v případě změny nebo přeložení stávajících komunikací.
Žádám, aby při rozhodování o záměru byla výslovně zohledněna existující věcná práva ve prospěch parcely č. 479/2 a aby realizací záměru nedošlo k jejich faktickému omezení nebo znemožnění výkonu.
V případě potřeby žádám, aby byly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty konkrétní podmínky zajišťující trvalý, bezpečný a řádný přístup k pozemku parc. č. 479/2 a zachování výkonu uvedených věcných práv, a to jak po dobu realizace záměru, tak po jeho dokončení.
Současně žádám o konkrétní vypořádání této námitky v odůvodnění rozhodnutí, zejména o uvedení, jakým způsobem bude po realizaci záměru zajištěn přístup k pozemku parc. č. 479/2 a jak bude zajištěn nerušený výkon věcných práv evidovaných ve prospěch tohoto pozemku.
Příloha 1:
Vyrozumění o provedeném vkladu do katastru nemovitostí ve věci sp. zn. V-5710/2026-611
Příloha 2:
Vyrozumění o provedeném vkladu do katastru nemovitostí ve věci sp. zn. V-3766/2026-611“

Stavební úřad uvádí k uplatňovaným námitkám následující:

Námitky účastníků řízení byly podány ve lhůtě pro uplatnění námitek. Námitky stavební úřad posoudil jako námitky, které poukazují na dotčení přímých práv účastníka řízení projednávaným záměrem.

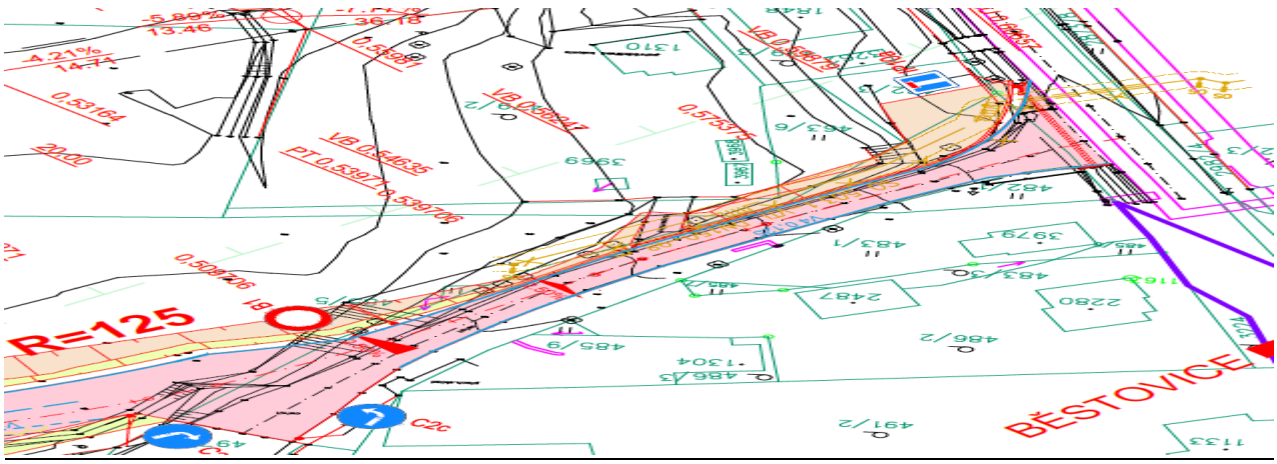
Při vypořádání námitky stavební úřad vycházel z vyjádření projektanta k námitkám podaných panem Ivanem Homutou a paní Editou Homutovou.

„Ulice Na Bílé, v jejíž blízkosti se nachází pozemek parc.č. 479/2, nebude po realizaci stavby sloužit jako průjezdná komunikace k navrhované okružní křižovatce (SO 113), a to ani v opačném směru. Komunikace si zachová charakter slepé ulice a bude nadále sloužit především k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí.
Dopravní napojení areálu Agro Choceň bude nově zajištěno prostřednictvím navrhované okružní křižovatky (SO 113). V důsledku tohoto opatření dojde k odvedení těžké nákladní dopravy obsluhující uvedený areál mimo ulici Na Bílé, čímž se předpokládá výrazné snížení intenzity nákladní dopravy v této ulici.

Zachování navrženého dopravního režimu bude zajištěno odpovídajícím svislým a vodorovným dopravním značením. Vjezd do ulice Na Bílé bude osazen svislým dopravním značením IP 10a „Slepá pozemní komunikace“. Na konci ulice Na Bílé, přibližně v úrovni posledního rodinného domu, bude osazeno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“.
Na výjezd z areálu Agro Choceň bude osazeno svislé dopravní značení C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“. Ve směru od navrhované okružní křižovatky bude před odbočením do areálu Agro Choceň osazeno svislé dopravní značení C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“. Dále bude v tomto směru, na hranici okružní křižovatky, osazeno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo dopravní obsluhy“.
Uvedená opatření zamezí využívání ulice Na Bílé jako průjezdné komunikace a omezí pohyb vozidel, která neslouží k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí. Odvedením těžké nákladní dopravy dojde ke snížení dopravního zatížení ulice, což bude mít příznivý vliv na bezpečnost a plynulost provozu, včetně podmínek pro pohyb pěších a cyklistů.
Zároveň se v souvislosti s realizací stavby předpokládá snížení intenzity dopravy na stávající silnici II/317, na kterou je ulice Na Bílé napojena. Toto snížení přispěje rovněž ke zlepšení podmínek pro bezpečné napojení vozidel z ulice Na Bílé na silnici II/317.
Navrženým řešením zůstane zachována dopravní obslužnost stávajících nemovitostí v ulici Na Bílé, přičemž se oproti současnému stavu předpokládá zlepšení dopravně-bezpečnostních podmínek v dotčené lokalitě.“
Stavební úřad k vyjádření projektanta uvádí, že z uvedeného je zřejmé, že v ulici Na Bílé dojde k omezení dopravy ze směru od okružní křižovatky, a to dopravním omezením s možností vjezdu pouze do areálu Agro Choceň, a to příkazovou dopravní značkou. Rovněž bude zamezen průjezd vozidel směrem k okružní křižovatce, a to zákazovou značkou. Výjimkou bude pouze průjezd z ulice Na Bílé do areálu Agro Choceň, kde bude rovněž osazena příkazová značka. Navrženým řešením dojde k zamezení průjezdu automobilů z ulice Na Bílé ke kruhovému objezdu, a tedy k celkovému snížení automobilového zatížení v blízkosti domu namítajících i ulici Na Bílé – viz situace návrhu dopravního značení.

Přístup na pozemek parc.č. 479/2 bude zachován stávajícím způsobem. V současné době je ze stávající komunikace přístupný nezpevněnou cestou (sjezdem). Tento přístup bude zachován i po dobu výstavby, a to ulicí Na Bílém. Podrobná dokumentace stavby bude řešena v rámci projednání povolení záměru, který bude navazovat po projednání stavby v územním řízení.

Stavební úřad dále uvádí, že z vyjádření projektanta je zřejmé, že v ulici Na Bílé dojde k omezení dopravy ze směru od okružní křižovatky, a to dopravním omezením s možností vjezdu pouze do areálu Agro Choceň, a to příkazovou dopravní značkou. Rovněž bude zamezen průjezd vozidel směrem k okružní křižovatce, a to zákazovou značkou. Výjimkou bude pouze průjezd z ulice Na Bílé do areálu Agro Choceň, kde bude rovněž osazena příkazová značka. Navrženým řešením dojde k zamezení průjezdu automobilů z ulice Na Bílé ke kruhovému objezdu, a tedy k celkovému snížení automobilového zatížení v blízkosti domu namítajících i ulici Na Bílé – viz situace návrhu dopravního značení.



Dne 8.9.2026 byly stavebnímu úřadu doručeny námitky účastníka řízení Romana Horyny, Kollárova 1048, Choceň.

Námitka vlastníka pozemku parc. č. 2274 v k. u. Choceň k záměru výstavby silniční stavby a uplatněni práv vlastníka – viz. citace:

„Vážení,

jsem vlastníkem pozemku pare. č. 2274 v katastrálním území Choceň, zapsaného na LV 865.
Z doručeného oznámeni a přiložené dokumentace vyplývá, že uvedeny pozemek se nachází v prostoru připravované stavby a je stavbou dotčen. Z doručených podkladů však není zřejmé, v jakém rozsahu bude pozemek zasažen, zda se jedna o trvaly či dočasný zábor, případně zda bude pozemek využíván pro související stavební činnost.
Pozemek je dlouhodobě zemědělsky využíván na základě nájemního vztahu se zemědělským družstvem a představuje majetek, který mi přináší pravidelný nájemní výnos.
Tímto proto jako účastník řízení uplatňuji námitku a žádám o ochranu svých vlastnických práv. Současně žádáme o písemné sdělení:
1. zda bude parcela č. 2274 dotčena trvalým záborem,
2. zda bude parcela č. 2274 dotčena dočasným záborem,
3. zda bude parcela využita jako zařízení staveniště, manipulační plocha, přístupová komunikace, skládka materiálu nebo k jiným stavebním účelům,
4. jaký bude přesný rozsah dotčeni pozemku v m2,
5. zda dojde ke zřízení věcných břemen nebo jiných omezeni vlastnického pravá,
6. jak bude zachována možnost dalšího zemědělského využiti pozemku,
7. jakým způsobem bude řešena náhrada za omezeni vlastnického práva a připadne snížení hodnoty pozemku.
Současně upozorňuji, že nesouhlasím s tím, aby v důsledku realizace stavby došlo bez odpovídající náhrady ke snížení hodnoty mého pozemku, ke zhoršeni jeho obhospodařovatelnosti nebo ke ztrátě příjmů z jejího pronájmu.
Výslovně si proto vyhrazuji právo požadovat náhradu veškeré majetkové újmy vzniklé v souvislosti s realizaci stavby, zejména:
• náhradu za trvaly nebo dočasný zábor pozemku,
• náhradu za snížení obvykle hodnoty pozemku,
• náhradu za omezeni zemědělského využívaní,
• náhradu za zhoršeni přístupu a obhospodařovaní pozemku,
• náhradu za prokazatelný výpadek příjmů z nájemního vztahu,
• náhradu za další omezeni výkonu vlastnického práva.
Žádám, aby toto podání bylo založeno do správního spisu a aby mi bylo doručeno písemné vyjádřeni k výše uvedeným skutečnostem.“

Stavební úřad uvádí k uplatňovaným námitkám následující:

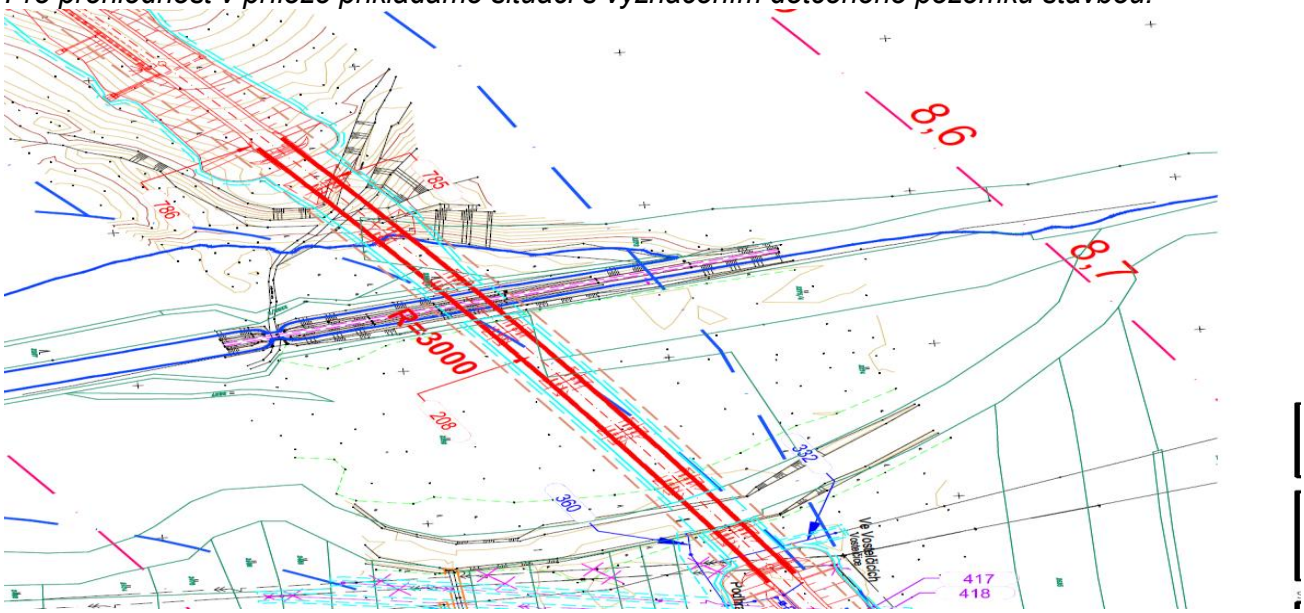
Námitky účastníka řízení byly podány ve lhůtě pro uplatnění námitek. Námitky stavební úřad posoudil jako námitky, které poukazují na dotčení přímých práv účastníka řízení projednávaným záměrem.

K námitkám na základě požadavku účastníka řízení Romana Horyny stavební úřad vydal dne 17.9.2026 následující sdělení, které je současně i vypořádáním námitek.

„K námitkám sdělujeme následující:
část pozemku o výměře 146 m² bude dotčena trvalým záborem (SO 208 Most na II/312 v km 8.6 přes železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice, SO 785 Zábrana proti letounům km 8.464-8.811 vlevo a SO 813 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování – III. etapa) a část pozemku o výměře 25 m² bude dotčena dočasným záborem nad 1 rok (SO 813 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování – III. etapa).

*Připomínky směřují na majetkoprávní vypořádání pozemku, které vzhledem k tomu, že stavba je ve správním řízení vedena v režimu **zákona č. 416/2009 Sb.**, tzv. **liniový zákon** (zákon o urychlení*

výstavby strategicky významné infrastruktury), nejsou předmětem Územního řízení. Majetkoprávní vypořádání je řešeno samostatně občanskoprávním procesem na základě nabídky předložené investorem stavby. K výkupu pozemků dochází ještě před realizací záměru, v případě, že nedojde k výkupu pozemků, majetkoprávní vypořádání je řešeno v rámci vyvlastňovací řízení. Pro přehlednost v příloze přikládáme situaci s vyznačením dotčeného pozemku stavbou.“



Dne 14.9.2026 byly stavebnímu úřadu doručeny námitky účastníka řízení společnosti OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, Choceň

Námitka k oznámení o zahájení územního řízení: Napojení silnice 11/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, III. Etapa – viz citace:

„Dne 4.8.2020 jsme podali připomínky k posouzení vlivu na životní prostření k záměru: Napojení silnice 11/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto-Západ (v příloze).

Na uvedené připomínky nám nebylo odpovězeno a dle současných dokumentů nebyly brány v potaz.

Jako účastník řízení vznášíme námitku k uvedené stavbě.

Výrobní hala na stavební parcele 1312/1 je vzdálena pouze 10,5 m a 15 m od hranice pozemku. V těchto halách je umístěna technologie pro čištění osiv, kde dochází k hluku, který není možné technologicky snížit.
Pro jednotlivé kategorie obsluhy jsou stanoveny hygienické limity, které jsou kontrolovány KHS. Je velice pravděpodobné, že realizací stavby dojde ke kumulaci hluku i prašnosti s následným překročením těchto limitů, a to by mohlo mít za následek omezení našeho provozu, nebo nemalé investice do stěhování provozu.

Požadovali jsme provést příslušné měření, které nebylo provedeno.

Požadujeme vybudování protihlukové stěny po celé délce našeho objektu sousedícího s komunikací, tj. podél parcel 2966, 2967, 2873/42873/2 a 2873/1 s takovými parametry, aby nedošlo ke zhoršení současných hlukových a prachových podmínek, jak pro život nájemníků, tak pro zhoršení pracovních podmínek našich zaměstnanců v přilehlých halách, a tím k zásahům do našich výrobních procesů.“

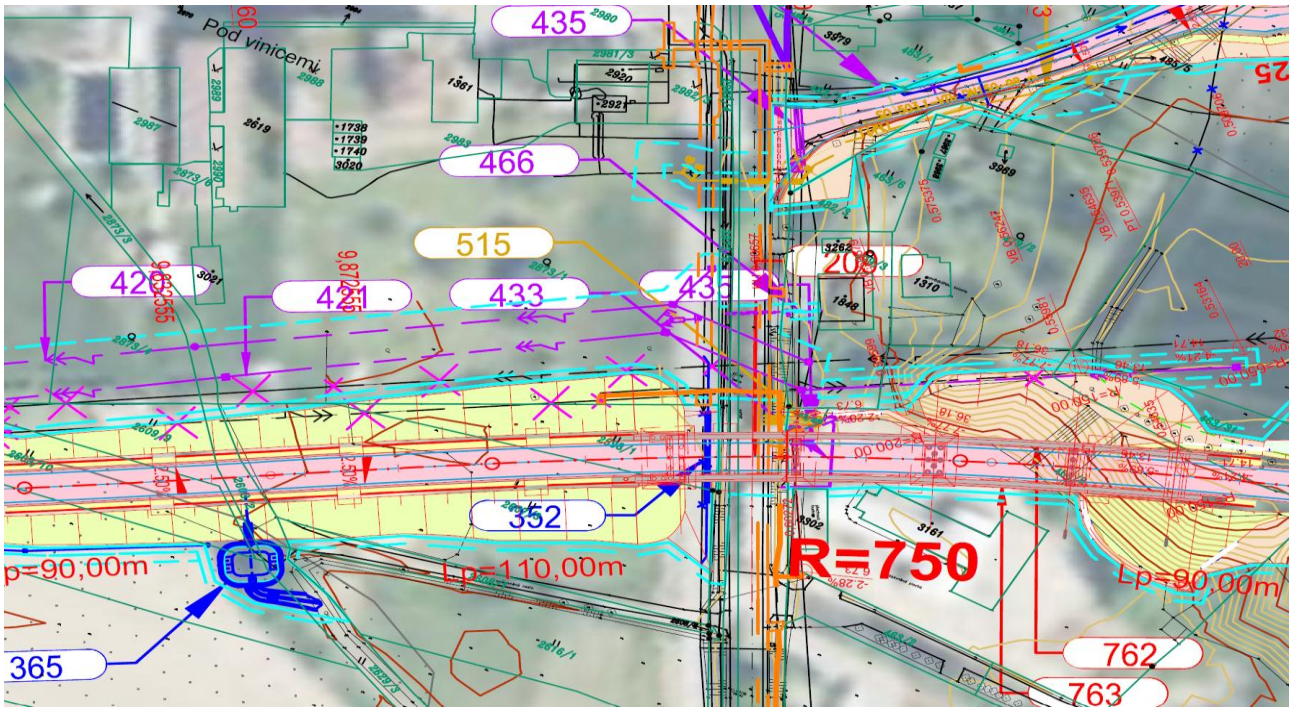
Stavební úřad uvádí k uplatňovaným námitkám následující:

Námitky účastníka řízení byly podány ve lhůtě pro uplatnění námitek. Námitky stavební úřad posoudil jako námitky, které poukazují na dotčení přímých práv účastníka řízení projednávaným záměrem.

Stavební úřad vzhledem k jejich obsahu odkazuje na podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje č.j. KHSPA 312858/2025/HOK-UO, ze dne 28. 5. 2025 (usnesení – oprava zřejmých nesprávností pod č.j. KHSPA 32167/2025/HOK-UO bylo opraveno datum vydání stanoviska na 16. 12. 2025). Součásti projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude aktualizovaná hluková studie, která bude hodnotit hlučnost ze všech liniových zdrojů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, porovnán bude stávající stav se stavem po realizaci stavby a rozklíčovány komunikace (nová komunikace II/312 a stávající komunikace ul. Na Bílé II/317) z hlediska jednotlivých příspěvků převažující hlučnosti pro chráněný venkovní prostor rodinných domů Na Bílé. V hlukové studii budou přehledně uvedeny intenzity dopravy, ze kterých výpočet vychází na stav dokončené silniční sítě D35 pro rok 1948 až po Mohelnici. ***Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hlučnosti u vybraných objektů, které budou navrženy v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení na základě aktualizované hlukové studie a potřeby ověření účinnosti protihlukových opatření.***

Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví vyplývá, že Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti77) ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti77) ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis. Dle vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je pobytovou místností místnost nebo prostor, které svou polohou, velikostí a stavebním uspořádáním splňují požadavky k tomu, aby se v nich zdržovaly osoby. Současně obytnou místností je část bytu, která splňuje požadavky předepsané touto vyhláškou, je určena k trvalému bydlení a má nejmenší podlahovou plochu 8 m2. Kuchyň, která má plochu nejméně 12 m2 a má zajištěno přímé denní osvětlení, přímé větrání a vytápění s možností regulace tepla, je obytnou místností. Pokud tvoří byt jedna obytná místnost, musí mít podlahovou plochu nejméně 16 m2; u místností se šikmými stropy se do plochy obytné místnosti nezapočítává plocha se světlou výškou menší než 1,2 m. Z uvedeného vyplývá, že požadavek na hlukové limity ve vnitřním prostoru staveb je zákonem o veřejném zdraví nastaven pro určité typy staveb.

Stavby namítající společnosti jsou ale ***svým účelem užívání stanoveny a užívány jako výrobní haly a z uvedeného důvodu se na tyto prostory zákonné požadavky a požadavky vyplývající z prováděcího předpisu, Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb., nevztahují.***



*Z hlukové studie (červen 2024) vyplývá, že protihlukové stěny v délce 259 a 261 m a výšce 4 m jsou navrženy oboustranně podél komunikace **z důvodu ochrany obytné zástavby,** dle hlukové studie reprezentované výpočtovými body 15-18 (č.p. 1231, 2015, 1425 a 241).*

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady:

- plná moc pro zastupování žadatele
- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracovaná právnickou osobou HBH Project spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, zakázka č. 2023/0775, datum zpracování březen 2024, hlavní inženýr projektu Ing. Ing. Lukáš Píha, ČKAIT – 0014723, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

Závazná stanoviska, stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, č.j. MUVM/109373/2025 ze dne 11. 11. 2025.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, č.j. MUVM/008576/2026 ze dne 20. 1. 2026
- Osvědčení Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, č.j. MUVM/040530/2024/OSÚ ze dne 23. 5. 2024.
- Sdělení Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, č.j. MUVM/133778/2025/ORM-Soj ze dne 16. 12. 2025
- Sdělení Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/136558/2025 ze dne 7. 1. 2026.
- Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/050060/2024 ze dne 1. 7. 2024.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/034871/2024 ze dne 6. 5. 2024.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/051306/2024 ze dne 2. 7. 2024.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j. MUVM/059494/2024 ze dne 6. 8. 2024.
- Vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, památková péče, č.j. MUVM/035440/2024/OSÚ-SoJ ze dne 6. 5. 2024.
- Rozhodnutí – souhlas Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního řádu č.j. MUVM/096982/2026 ze dne 26. 5. 2026.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Choceň, oddělení životního prostředí, č.j. MUCH/OŽP/3534/2025-2 ze dne 25. 2. 2026.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KUPA-13732/2024-9 ze dne 26. 8. 2024.
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostření vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení integrované prevence, č.j. KrÚ 66504/2024/OŽP/UD ze dne 15. 9. 2021.
- Závazné (verifikační) stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, č.j. KUPA-15855/2024/OŽPZ OIP ze dne 8. 9. 2026.
- Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, č.j. KUPA-8739/2024-2 ze dne 26. 4. 2024.
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, č.j. KUPA-14318/2024-2 ze dne 10. 7. 2024.
- Potvrzení závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, č.j. KUPA-14318/2024-2 ze dne 10. 7. 2024 vyjádřením Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, č.j. KUPA-23590/2025-2 ze dne 6. 2. 2026.

- Závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, č.j. KUPA-1908/2026-2 ze dne 28. 1. 2026.
- Vyjádření Správy městských lesů Choceň ze dne 23. 1 2026.
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j. LCR164/001303/2024 ze dne 3. 7. 2024.
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j. LCR164/003318/2025 ze dne 24. 11. 2025.
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j. LCR164/002751/2026 ze dne 2. 9. 2026.
- Stanovisko Lesů České republiky, s. p., ST – oblastní povodí Labe, Hradec Králové, č.j. LCR953/006257/20255 ze dne 11. 12. 2025.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královehradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, zn. SBS 16686/2024/OBÚ-09/1 ze dne 14. 4. 2024.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královehradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, zn. SBS 50103/2026/OBÚ-09 ze dne 4. 9. 2026.
- Vyjádření České geologické služby, Správa oblastních geologů, zn. ČGS-441/24/302*SOG-441/0300/2024 ze dne 11. 4. 2024.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č.j. SUSPK/2021/Vaje ze dne 10. 11. 2025.
- Vyjádření Ministerstva vnitra České republiky, odbor správy majetku, č.j. MV-182185-3/OSM-2025 ze dne 5. 12. 2025.
- Vyjádření Ministerstva vnitra České republiky, odbor bezpečnostní politiky, č.j. MV-205453-2/OBP-2025 ze dne 30. 12. 2025.
- Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, č.j. KRPE-112225-3/ČJ-2025-171106 ze dne 12. 12. 2025.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí pod č.j. KHSPA 312858/2025/HOK-UO ze dne 28. 5. 2024 včetně usnesení opravy zřejmých nesprávností pod č.j. KHSPA 32167/2025/HOK-UO ze dne 29. 12 2025.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, Sekce provozní, č.j. 005186-24-701 ze dne 17. 4. 2024.
- Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 1066442/2025-1322 ze dne 3. 12. 2025.
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, č.j. Pla/2025/045687 ze dne 3. 12. 2025.
- Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, č.j. 10733/2026-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 31. 3. 2026.
- Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, č.j. 17305/2026-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 20. 5. 2026.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, Sekce provozní – Odbor správních agend, č.j. DUCR-14070/26/Hi ze dne 27. 4. 2026.
- Souhlas společnosti Agro Choceň a.s. ze dne 28. 1. 2026.
- Souhlas Zemědělského obchodního družstva Zálší ze dne 22. 5. 2026.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2024/230/1162 ze dne 30. 10. 2024.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2025/230/1876 ze dne 8. 12. 2025.
- Stanovisko Obce Slatina, č. j. 248/2024 ze dne 19. 4. 2024.
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Sruby, č.j. SRUBY/0038/2026/02 ze dne 13. 5. 2026.
- Vyjádření Obecního úřadu Sruby, č.j. SRUBY/0328/2026 ze dne 28. 4. 2026
- Vyjádření Obce Mostek ze dne 28. 5. 2024.
- Rozhodnutí Obce Mostek, č.j. OM/13/2026/Vani ze dne 26. 1. 2026.
- Rozhodnutí Obce Mostek, č.j. OM/32/2024/Vani ze dne 1. 7. 2024.
- Souhlas Obce Běstovice, č.j. OU/669-1/2025/Bal ze dne 11. 11. 2025.
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Běstovice, č.j. OU/680-1/2026/Mic ze dne 25. 9. 2026.
- Vyjádření Města Vysoké Mýto, č.j. MUVM/047708/2024 ze dne 20. 6. 2024.

- Koordinované vyjádření Města Choceň, č.j. MUCH/Inv/50/2025-131 ze dne 6. 3. 2026.
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, č.j. KRPE-81243-111/ČJ-2026-1700IT ze dne 29. 11. 2026.
- Vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, č.j. MUVM/109373/2025 ze dne 11. 11. 2025.
- Vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, č.j. MUVM/014196/2026 ze dne 26. 1. 2026.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, sp. zn. SZ SPU 496286/2025 ze dne 19. 1. 2026.

Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- Vyjádření Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., č.j. VAK/CH/MV/26/0364 (CH/MV/24/1538) ze dne 17. 2. 2026.
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., č.j. 590/2024/VAK/P/178 ze dne 18. 7. 2024.
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., č.j. VAK/CH/MB/25/2712 (CH/MV/24/1538) ze dne 1. 12. 2026.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001170455447 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření CETIN a.s. č.j. 100759/26 ze dne 15. 4. 2026.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003230699 ze dne 31. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 500323717 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003239883 ze dne 22. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233696 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233704 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003240046 ze dne 22. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003239961 ze dne 22. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233660 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233286 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233188 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 500323168 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., č.j. 5003233081 ze dne 21. 1. 2025.
- Vyjádření ČD Telematika a.s., č.j. 2202605550 ze dne 14. 4. 2026.
- Vyjádření Vodafone CR, a.s., č.j. 260423-1455953917 ze dne 23. 4. 2026.
- Vyjádření T-Mobile CR, a.s., č.j. E25180/26 ze dne 8. 5. 2026.

Vzhledem k tomu, že stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí v její dokladové části a stanoví relevantní podmínky, týkající se umístění stavby, byly do této dokumentace zapracovány (zohledněny), stavební úřad jejich podmínky a požadavky uvedl pouze odkazem na příslušná stanoviska.

Stavebník předložil výše uvedená souhlasná vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, příp. účastníků řízení, včetně rozhodnutí dotčených orgánů. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a podmínky z nich vyplývající (které nebyly zapracovány do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí) a zahrnul je do podmínek územního rozhodnutí. Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí.

Orgán územního plánování vydal osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona, které vzniklo v souladu s § 4 odst. 9 stavebního zákona fikcí, jelikož nebylo vydáno ve lhůtě stanovené zákonem.

V souladu s § 93 odst.1 stavebního zákona stavební úřad stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Platnost byla stanovena zejména s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu zvlášť rozsáhlou a vyžadující časově delší přípravu

na vypracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a získání podkladů ke stavebnímu řízení.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Ty části stavby (stavby a zařízení uvedené v § 103 stavebního zákona – např. nadzemní a podzemní komunikační vedení, distribuční soustava v elektroenergetice, plynárenství, tepelné zařízení, veřejné osvětlení, vodovodní, kanalizační a energetické přípojky atd.), které nevyžadují stavební povolení (povolení záměru v návaznosti na územní rozhodnutí), lze provést na základě pravomocného územního rozhodnutí. Před zahájením prací je nutné uzavřít smlouvy s vlastníky překládané sítě, případně dotčené sítě, a respektovat podmínky uvedené v aktuálních vyjádřeních a stanoviscích.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů
ve výroku uvedených.

Poučení účastníků :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst.1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkovému, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.
V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.
Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Vohlídal
vedoucí odboru majetkového,
stavebního řádu a územního plánování

Za vydané rozhodnutí nebyl stanoven správní poplatek dle položky 17 odst.1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Rozdělovník doručení

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel **(doručenky)**:
Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn **(doručenky)**:

Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Obec Běstovice, Běstovice č.p. 55, 565 01 Choceň
Obec Mostek, Mostek č.p. 62, 656 01 Choceň
Obec Sruby, Sruby č.p. 28, 565 44 Sruby

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě **(doručení veřejnou vyhláškou)**:

Lenka Aubusová, Chotěšiny 14, České Heřmanice, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Libor Bachura, Sakařova 1016, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Hana Bachurová, V. Nezvala 1168, 565 01 Choceň
Zdeňka Balcarová, Zahradní 1924, 565 01 Choceň 1
Markéta Bartáková, Kollárova 1049, 565 01 Choceň 1
Pavel Bartoš, Svárovec 936, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Jana Bartošová, Fügnerova 468, 565 01 Choceň 1
Jana Bělohlávková, Suchá Lhota 3, 570 01 Litomyšl,
Ing. Tomáš Bezdíček, Olešná 6, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí
Milan Bočkoroš, Na Bílé 1214, 565 01 Choceň 1
Iveta Bočkorošová, U Koupaliště 1436, 565 01 Choceň 1
Stanislava Bočkorošová, Na Bílé 1214, 565 01 Choceň 1
Petr Bőhm, Pernerova 1572, 565 01 Choceň 1
Zbyněk Böhm, T. G. Masaryka 7, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Věra Bőhmová, Vančurova 459, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Ing. Stanislav Brunclík, Litomyšlská 65, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Andrea Bursová, Komenského 28, 542 32 Úpice
Jaroslav Čáp, Větrná 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Lubomír Čáp, Rokycanova 653, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Martin Čáp, Bří Šťastných 1000, 570 01 Litomyšl-Město
Petr Čáp, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Tomáš Čapek, Sruby 123, 565 44 Sruby
Petr Částek, Hemže 5, 565 01 Choceň 1
Eva Čečková, Věkošská 22c/415, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
Olga Čermáková, Hodyně 61, Skuhrov, 267 27 Liteň
Jan Čihák, Podrážek 13, 565 01 Choceň 1
Jan Čipera, Sv. Čecha 221, 565 01 Choceň 1
Milan Čížek, Husova 261, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Ing. arch. Pavel Čížek, Újezdská 1429, 565 01 Choceň 1

Jiří Doležal, Sudličkova Lhota 8, Mostek, 565 01 Choceň 1
Eduard Doskočil, Litomyšlská 942, 565 01 Choceň 1
Stanislava Doskočilová, Litomyšlská 942, 565 01 Choceň 1
Ing. Jaroslav Dostál, Pernerova 68, 565 01 Choceň 1
Ing. Luboš Dostál, Újezdec 56, 570 01 Litomyšl
Ing. Zdeněk Dostál, Mostek 60, 565 01 Choceň 1
Mgr. Barbora Dostálová, Újezdec 56, 570 01 Litomyšl
Hana Dostálová, Sv. Čecha 300, 565 01 Choceň 1
Zdeněk Držmíšek, Chloumek 9, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Jana Faltysová, Okružní 289, Záhradí, 570 01 Litomyšl
Lucie Fialová, Jedlová 1958, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Libuše Fojtů, Zbrojovácká 1283, 755 01 Vsetín 1
Luděk Frydrych, Branislavova 1418/7, 266 01 Beroun
Božena Frydrychová, Branislavova 1420/11, 266 01 Beroun
Ivana Grimová, Úzká 418, 565 01 Choceň 1
Ing. Jiří Gubík, Vlčí Hora 982, 537 01 Chrudim II
Ing. Petr Gubík, Starý Mateřov 128, 530 02 Pardubice 2
Zdeněk Halámek, Tisová 67, 566 01 Vysoké Mýto
Petr Halamka, Dobříč 34, 252 25 Jinočany
Marta Halamková, Bělocerkevská 29/606, 100 00 Praha 10-Vršovice
Jiří Hanzl, Sruby 71, 565 44 Sruby
Julie Hejzlarová, Mrač 209, 257 21 Poříčí nad Sázavou
Klára Hessová, Paťanka 17a/2617, 160 00 Praha 6-Dejvice
Marie Hezinová, Družstevní 1557, 688 01 Uherský Brod
Ivan Homuta, Na Bílé 2015, 565 01 Choceň 1
Edita Homutová, Na Bílé 2015, 565 01 Choceň 1
Pavel Horníček, třída Karla IV. 11/641, 500 02 Hradec Králové 2
Petr Horníček, Pražská 218, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4
Lenka Horníčková, Pražská 191, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4,
Pavlína Hornychová, Pod Zámečkem 58/212, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
Roman Horyna, Kollárova 1048, 565 01 Choceň 1
Marie Hošnová, Kubelíkova 39/1208, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Jan Houdek, Sruby 34, 565 44 Sruby
František Hrebík, M. Alše 1611, 565 01 Choceň 1
Jarmila Hubáčková, Hemže 10, 565 01 Choceň 1
Jana Hübnerová, Plickova 861, 542 32 Úpice
Bc. Vlastislav Hudec, Březůvky 2, 763 45 Březůvky
Jana Hyláková, Mostek 7, 565 01 Choceň 1
Eliška Jágrová, Boleslavská 6/1777, 130 00 Praha 3-Vinohrady
Věra Janecká, Újezdská 1085, 565 01 Choceň 1
Jaromír Janecký, Džbánov 61, 566 01 Vysoké Mýto
Lukáš Janecký, Újezdská 1085, 565 01 Choceň 1
Eva Kaplanová, Šrámkova 429, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách
Jan Kašpar, Na Herzánce 290, 565 01 Choceň 1
Pavel Kašpar, Družstevní 4/424, 679 04 Adamov
František Koleš, Rzy 3, Dobříkov, 566 01 Vysoké Mýto
Zuzana Komárková, náměstí Svobody 1126, 565 01 Choceň 1
Jiří Kopecký, Weinfurtherova 84, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Miroslav Kopecký, Lesní 1442, 560 02 Česká Třebová 2
Oldřiška Kořínková, Mládežnická 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Petra Koudelová, Zborovská 309, 542 32 Úpice
Marie Krosnářová, Těchonín 119, 561 66 Těchonín
Veronika Kršková, Třebovská 449, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí 3
Karin Kubištová, Hemže 18, 565 01 Choceň 1
Hana Kubová, Úzká 97, 252 61 Jeneč
Lucie Kuncová, Albrechtická 815, Žichlínské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Martin Kuneš, Vostelčická 1515, 565 01 Choceň 1

Jana Kutlvašrová, Erbenova 678, 565 01 Choceň 1
Bc. Tomáš Kvíčera, K Meteoru 9/786, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15
Miroslav Lásko, Běstovice 46, 565 01 Choceň 1
Marie Ledajaksová, Mládežnická 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Tomáš Lesák, Záměstí 156, 565 01 Choceň 1
Marta Lifková, Orlické nábřeží 1173, 565 01 Choceň 1
Karel Linhart, Sv. Čecha 1559, 565 01 Choceň 1
Václav Linhart, Rokycanova 376, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Martin Ludvíček, Sruby 88, 565 44 Sruby
Ladislav Lustyk, Běstovice 23, 565 01 Choceň 1
Kateřina Macan, Kolínská 94, Kluk, 290 01 Poděbrady
Bc. Lenka Machová, Dolní Průhon 47, Pikovice, 252 09 Hradištko
Josef Majzner, Nasavrky 45, 565 01 Choceň 1
Michal Majzner, Palackého 353, 565 01 Choceň 1
Bára Majznerová, Palackého 353, 565 01 Choceň 1
Petr Málek, Litomyšlská 1426, 565 01 Choceň 1
Mgr. Petra Málková, Litomyšlská 1426, 565 01 Choceň 1
Jan Marek, Ostrov 251, 561 22 Ostrov
Jan Marek, T. G. Masaryka 223, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
MUDr. Lucie Martochová, Havlíčkova 2068, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
Zdeňka Maříková, Podhomolí 1543, 565 01 Choceň 1
Jiří Matoušek, Sruby 4, 565 44 Sruby
Martin Matoušek, Hemže 16, 565 01 Choceň 1
Irena Matoušková, Slatina 101, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Ivana Měkotová, K Březince 30/254, Praha 8-Březiněves, 182 00 Praha 82
Věra Menclíková, Dvořisko 43, 565 01 Choceň 1
Josef Michalec, Podrážek 3, 565 01 Choceň 1
Ing. Lenka Mikulecká, Hansmannova 36/501, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Vlastimil Miláček, Běstovice 5, 565 01 Choceň 1
Hana Mládková, K Valům 564, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Debra Lawson Mraz, Aspen Lane 8, 06478 Oxford CT, Spojené státy,
Jerrold Jaroslav Mraz, Aspen Lane 8, 06478 Oxford CT, United States of America (the)
Ing. Lukáš Mráz, U kříže 24/632, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58
Stanislav Mynařík, Běstovice 51, 565 01 Choceň 1
Stanislav Mynařík, Běstovice 51, 565 01 Choceň 1
Mgr. Hana Myšáková, Dvořisko 5, 565 01 Choceň 1
Ing. Jindřich Nádvorník, Ing., Skořenice 9, 565 01 Choceň 1
Jiří Neškudla, Velké náměstí 27/17, 500 03 Hradec Králové 3
Pavel Neškudla, Velké náměstí 27/17, 500 03 Hradec Králové 3
Ludmila Nešporová, Ostrovní 1259, 565 01 Choceň 1
Mgr. Pavel Novák, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Nikola Novotná, Tisová 42, 566 01 Vysoké Mýto
Viktorie Novotná, Na Bílé 1425, 565 01 Choceň 1
Jiří Pačes, Újezdská 1908, 565 01 Choceň 1
Libor Pačes, K. H. Borovského 685, 565 01 Choceň 1
Ing. Tomáš Pávek, Běstovice 9, 565 01 Choceň 1
Jan Pavlíček, 17. listopadu 682, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Martin Pícha, Horní Ředice 35, 533 75 Dolní Ředice
Marie Podmajerská, Via Brigata Garibaldi 4, 571 27 Livorno
Marie Podmajerská, Dvořisko 22, 565 01 Choceň 1
Vladimíra Podmajerská, Prachovská 365, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín
Maxim Ponomarenko, náměstí Naděje 771, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Iva Poslová, Stromovka 1297, 565 01 Choceň 1
Jiří Pražák, Hemže 21, 565 01 Choceň 1
Eva Prokešová, Polní 1340, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
Dipl.um. Jaroslav Prudič, DiS., Dvořisko 58, 565 01 Choceň 1
Miroslava Prudičová, DiS., Dvořisko 58, 565 01 Choceň 1

Ing. Jan Půhoný, Hemže 44, 565 01 Choceň 1
Ing. Silvie Rimpelová, Ph.D., Stochovská 74a/1164, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Božena Rolencová, Chloumek 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Luděk Rolenec, Chloumek 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Ivan Ropek, U Vlachovky 8/2516, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
Iva Ropková, Pražská 62/421, 266 01 Beroun-Závodí
Jana Ropková, Bj. Krawce 1690, 565 01 Choceň 1
Zina Ropková, Východní 2609, 470 06 Česká Lípa 6
RP Choceň s. r.o., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1
Martin Rudolf, Slatina 119, 566 01 Vysoké Mýto,
Monika Ruhlová, Harmonická 5/1379, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Pavel Rychtařík, Bj. Krawce 1376, 565 01 Choceň 1
MUDr. Jaromír Skopalík, Vojtěšská 28/31, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
Iva Skopalíková, Livornská 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Jana Skopalíková, Livornská 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Vladimíra Skřivánková, Domanín 146, 696 83 Domanín
Hana Sládková, Jabloňová 293, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Michaela Sládková, Plchovice 16, 565 01 Choceň 1
Petr Sloupenský, Sudličkova Lhota 6, Mostek, 565 01 Choceň 1
Bronislav Starý, Záší 10, 565 01 Choceň 1
Pavel Starý, Dvořákova 854, 565 01 Choceň 1
Marcela Stejskalová, Dvořisko 19, 565 01 Choceň 1
Ing. Jiří Stratílek, Hurbanova 8/1278, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411
PhDr. Zdeněk Svoboda, Hrdličkova 12/2189, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Ing. Martin Šabata, Pardubická 1895, 565 01 Choceň 1
Ivana Šárová, Vostelčická 122, 565 01 Choceň 1
Radmila Šárová, Baranova 40/678, 130 00 Praha 3-Žižkov
Josef Šauer, Končinská 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Jiřina Šauerová, Končinská 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Josef Šeda, Cerekvice nad Loučnou 215, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
Libor Šeda, Ruská 899, 565 01 Choceň 1
Petr Šedina, Sruby 74, 565 44 Sruby
Lenka Šedinová, Sruby 74, 565 44 Sruby
Ing. Jiří Šedo, nábřeží Krále Jiřího 775, 565 01 Choceň 1
Ing. Martin Šigut, Jiráskova 1044, 565 01 Choceň 1
Miroslava Šimáková, U hřiště 844, 281 51 Velký Osek
Ing. Jaroslav Šimberský, Habrová 1/2638, 130 00 Praha 3-Žižkov
Libor Šmejdíř, Hemže 12, 565 01 Choceň 1
Vladimír Šplíchal, Na Bílé 1471, 565 01 Choceň 1
Jarmila Šplíchalová, Na Bílé 1471, 565 01 Choceň 1
Petr Štěpán, Topolová 1752, 565 01 Choceň 1
Milan Šulc, Dvořisko 19, 565 01 Choceň 1
Bohumila Šútorková, Dvořisko 49, 565 01 Choceň 1
Jaromír Švec, T. G. Masaryka 620, 565 01 Choceň 1
Karel Teichmann, Zborovská 81, 542 32 Úpice,
MUDr. Michaela Tomanová, MBA, Záměstí 160, 565 01 Choceň 1
Alena Trnková, Větrná 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Mgr. Ludmila Třísková, Jateční 793, Kolín IV, 280 02 Kolín 2
Eva Tupcová, Trnkova 1957, 565 01 Choceň 1
Jiří Tupec, Rašínova 381, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Roman Tupec, Trnkova 1957, 565 01 Choceň 1
Iva Vacová, Újezdská 1498, 565 01 Choceň 1
Aneta Vágnerová, U Hřiště 477, 565 01 Choceň 1
Kristina Vágnerová, Hemže 19, 565 01 Choceň 1
Jindřich Valenta, Šanov 57, Červená Voda, 561 69 Králíky
Ludmila Víchová, Dvořisko 9, 565 01 Choceň 1
Josef Víša, Litomyšlská 50, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Marie Vlčková, Litoboř 19, 552 05 Hořičky
prom.filol. Jana Vodolánová, Hviezdoslavova 11/502, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Alena Vojtíšková, Vrchlického 74/887, 150 00 Praha 5-Košíře
Pavlína Vondráčková, Hemže 9, 565 01 Choceň 1
Hana Voříšková, Srbská 49/1850, Královo Pole, 612 00 Brno 12
David Vrátil, Teplická 45, Jílové-Martiněves, 405 02 Děčín 2
Jiří Vyčítal, U Staré zastávky 344, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ivan Vyvadil, Za Šmatlíkem 592, Praha 4-Šeberov, 149 00 Praha 415
Monika Vyvadilová, Hájkova 11/1635, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Ladislav Weis, Vrchlického 683, 565 01 Choceň 1
Hana Zběhlíková, Trčkova 791, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Marta Zdeňková, Orel 157, 538 21 Slatiňany
Josef Zeman, Chloumek 11, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Bc. Lenka Zrzavá, Mánesova 145, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Jitka Žďárková, Jaroslav 68, 534 01 Holice v Čechách
Milan Žižka, Nerudova 35/239, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
AG Skořenice, akciová společnost, Běstovice 4, 565 01 Choceň 1
Agro Choceň a.s., Na Bílé 254, 565 01 Choceň 1
Agrostav Ústí nad Orlicí, a.s., Lochmanova 1400, 562 01 Ústí nad Orlicí
Areál LADEX Group spol. s r.o., Na Bílé 236, 565 01 Choceň 1
Autoneum CZ s.r.o., U Dvořiska 1721, 565 01 Choceň 1
CETIN a.s., Českomoravská 19/2510, 190 00 Praha 9-Libeň
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 00 Praha 1-Nové Město
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 8/874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, 150 Praha 5
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet , s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
GE Money Bank, a.s., Vyskočilova 1422/1a, 140 28 Praha 4
HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Kögel, s.r.o., Purkyňova 2/74, 110 00 Praha 1-Nové Město
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 19/1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
MaximP s.r.o., Nad obcí I 29/2110, 140 00 Praha 4
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň 1
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město
Moneta Stavební spořitelna, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4
MP 85, soukromý svěřenský fond, IČO 23493232
Obec Běstovice, Běstovice 55, 565 01 Choceň 1
Obec Mostek, Mostek 62, 565 01 Choceň 1
Obec Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby
OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Choceň 1
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
PILOTKLUB Choceň z.s., Peliny 315, 565 01 Choceň 1
Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond, a. s., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 8/951, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Prexima Reality s.r.o., Nad obcí I 29/2110, 140 00 Praha 4
Raiffeisen stavební spořitelna, a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4
Římskokatolická farnost Choceň, Záměstí 216, 565 01 Choceň 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a/1024, 130 00 Praha 3-Žižkov
ŠELA stavel s.r.o., Na Bílé 1142, 565 01 Choceň 1
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha4
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42/390, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
VIAGEM a.s., Sokolovská 86/131, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

ZAGRO s.r.o., Běžecká 2/2407, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, Mostek, 565 01 Choceň 1
Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, U Dvořiska 1733, 565 01 Choceň 1

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona se tito účastníci identifikují v rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí **(doručení veřejnou vyhláškou)**:

parc. č. st. 210, st. 243, 260/5, 267/5, 267/17, 267/24, 267/28, 274/2, 580/1, 580/4, 580/7, 583/7, 585/4, 585/5, 585/7, 585/8, 585/9, 585/10, 588/1, 602/25, 602/26, 602/27, 602/41, 756/3, 758/4, 761, 783/7, 783/11, 814, 841 **v k.ú. Běstovice,**
parc. č. st.2/1, st.37, 22/1, 22/3, 24, 26, 34, 35/2, 35/3, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5, 39/23, 40, 43/2, 46/1, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8, 46/9, 46/10, 46/11, 46/12, 59/3, 59/4, 59/5, 265/2, 270, 302 **v k.ú. Dvořisko**,
parc. č. st.2/2, st.3, st.6, st.17, st.39, st.67, 2/1, 2/2, 2/3, 2/5, 8, 11, 33/1, 33/2, 36/1, 44/1, 44/2, 44/8, 52, 67, 68, 80, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 90/2, 117, 118, 142/19, 142/21, 142/36, 143, 144/1, 146/14, 146/15, 286, 290, 291, 292/1, 301 **v k.ú. Hemže,**
parc. č. 312/23, 312/24, 312/29, 312/30, 312/31, 312/41, 313/3, 314, 320/3, 320/5, 321, 322, 323, 324, 333, 334/1, 335/1, 335/2, 336, 349/9, 349/20, 349/21, 349/30, 349/44, 349/45, 363, 365/1, 365/3, 365/4, 393/1, 393/2, 394/3, 396, 531, 532, 534/1, 534/2 **v k.ú. Mostek nad Orlicí,**
parc. č. 3215/3, 3225, 3226/2, 3226/3, 3258, 3259/1, 5041/2 **v k.ú. Vysoké Mýto,**
parc. č. st.217, 216/2, 225, 226/2, 226/3, 246/2, 246/3, 247/1, 247/2, 248, 278/7, 282/5, 282/6, 282/7, 285/3, 285/8, 285/9, 285/10, 285/11, 292/1, 292/2, 292/3, 292/4, 292/5, 292/6, 293, 297/1, 297/2, 297/4, 297/5, 297/10, 297/12, 297/25, 297/26, 297/27, 316/1, 320/3, 320/9, 320/19, 320/20, 320/21, 320/22, 320/31, 320/45, 320/46, 320/47, 320/55, 325/2, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 328/6, 329/1, 330/1, 330/4, 330/9, 331, 333/3, 333/13, 333/25, 333/31, 333/39, 333/41, 333/42, 333/47, 333/53, 333/55, 333/57, 333/58, 338/2, 338/3, 340, 364/4, 364/18, 364/19, 364/20, 366/7, 366/8, 366/12, 430/1, 430/6, 430/9, 430/10, 430/11, 430/12, 430/13, 430/16, 473/20, 473/23, 476/1, 1177/4, 1177/7, 1177/8, 1187, 1189/2, 1189/3, 1202/2, 1202/5, 1202/7, 1202/11, 1202/16, 1202/20, 1265/4, 1268/6, 1268/8, 1268/9, 1268/12 **v k.ú. Sruby,**
parc. č. st.566, st.1171, st.1304, st.1310, st.1312/1, st.1312/2, st.1312/3, st.1312/9, st.1312/16, st.1312/17, st.1738, st.1739, st.1740, st.1848, st.1855, st.1856, st.2277, st.2407/1, st.2487, st.2571, st.2619, st.2634, st.2635, st.2799, st.2802, st.2921, st.2922/1, st.2922/2, st.2928, st.2929, st.2930, st.2932, st.3020, st.3021, st.3051, st.3087, st.3088, st.3161, st.3262, st.3302, st.3452, st.3725, st.3808, st.3883, st.3918, st.3967, st.3968, st.3969, st.3979, st.3980, 380, 382, 435/3, 435/5, 436/5, 441/1, 441/4, 441/8, 447/1, 451, 463/2, 463/14, 463/23, 465, 466, 483/3, 485/6, 485/7, 485/9, 486/2, 487, 491/2, 497/8, 497/9, 497/10, 497/16, 502/8, 502/9, 506/16, 512/1, 515, 525, 533/1, 533/4, 553, 599/1, 600, 1436, 1437, 1439, 1447/2, 1447/3, 1452, 1458, 1459, 1460, 1517/2, 1520/1, 1534, 1535/1, 1535/2, 1535/3, 1535/4, 1542/1, 1551/1, 1551/2, 1554/1, 1555/5, 1559/34, 1559/36, 1565/25, 1565/28, 1565/63, 1571/5, 1571/9, 1571/12, 1587/15, 1587/16, 1587/22, 1587/23, 1587/24, 1587/25, 1590, 1608, 1610/1, 1611/3, 1612/2, 1613/1, 1614/1, 1617/1, 1623/6, 1626/4, 1626/8, 1626/12, 1626/16, 1626/22, 1626/23, 1626/26, 1626/27, 1626/28, 1628/3, 1630/1, 1630/2, 1639/1, 1639/10, 1639/17, 1648/5, 1648/7, 1657/2, 1665/2, 1666/2, 1666/4, 1666/7, 1666/11, 1666/16, 1669, 1670/4, 1670/7, 1673, 1675, 1685/1, 1686/1, 1686/3, 1686/4, 1692/2, 1694/3, 1694/4, 1694/5, 1695/3, 1698, 1700, 1704/2, 1704/3, 1704/4, 1714/3, 1716/1, 1716/3, 1718/1, 1720/1, 1721, 1722, 1729/1, 1743, 1745, 1770, 1771/2, 1774/4, 1775/2, 1782, 1804/2, 1804/3, 1824/5, 2222/1, 2232, 2233, 2234/4, 2240, 2249/2, 2253/1, 2255, 2287, 2292, 2293/3, 2296, 2297, 2445, 2455/115, 2463, 2466, 2470/2, 2474, 2476, 2478/3, 2480/1, 2480/6, 2480/8, 2484/5, 2486, 2488, 2491/38, 2491/39, 2491/40, 2491/41, 2496/1, 2497/2, 2497/3, 2497/4, 2498/5, 2498/6, 2498/9, 2498/11, 2498/12, 2498/18, 2498/19, 2498/20, 2498/21, 2502/1, 2502/2, 2502/3, 2502/4, 2502/5, 2502/6, 2502/7, 2502/8, 2502/9, 2505/2, 2505/5, 2525, 2535/1, 2556/4, 2559, 2578/2, 2578/3, 2581, 2587/2, 2587/3, 2596/4, 2608/3, 2609/2, 2609/13, 2617/4, 2626/3, 2629/4, 2629/6, 2629/8, 2629/13, 2629/19, 2633/1, 2633/3, 2634, 2635/3, 2640, 2642/4, 2645, 2652/3, 2653/1, 2664/1, 2664/3, 2664/4, 2664/8, 2664/9, 2664/10, 2672/3, 2672/32, 2672/36, 2673/3, 2674/7, 2675/3, 2721/1, 2721/3, 2722/2, 2774/6, 2774/13, 2774/14, 2774/54, 2774/55, 2797/5,

2801/1, 2820, 2827, 2828, 2835/4, 2841/3, 2842/1, 2846/6, 2873/6, 2928/4, 2928/5, 2929/3, 2929/4, 2942, 2943/1, 2943/2, 2943/3, 2943/4, 2943/5, 2943/6, 2943/7, 2943/8, 2943/9, 2943/20, 2943/21, 2947, 2951/1, 2964, 2979/4, 2980, 2982/3, 2982/4, 2983, 2987, 2988, 2990 **v k.ú. Choceň.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

dotčené orgány a ostatní (doručenky):
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město (odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování)
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město (odbor životního prostředí)
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město (odbor stavebního úřadu a územního plánování, památková péče)
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město (odbor stavebního úřadu)
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město (odbor dopravních a správních agend)
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň (oddělení životního prostředí)
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence)
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (odbor životního prostředí a zemědělství)
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství)
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství)
Správa městských lesů Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, Okružní 1783, 565 01 Choceň
Lesy České republiky, s.p., ST-oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové
Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, Králov 131/3, 118 00 Praha 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Ministerstvo vnitra České republiky, odbor správy majetku, P.O.BOX 155/OSM, 140 21 Praha 4
Ministerstvo vnitra České republiky, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Tvrdkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, územní pracoviště Ústí nad Orlicí
Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
Správa železnic, Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1
Drážní úřad, Sekce provozní – Odbor správních agend, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
Obec Slatina u Vysokého Mýta, Slatina 22, 566 01 Vysoké Mýto (odbor ŽP)
Obecní úřad Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby
Obec Mostek, Mostek 62. 565 01 Choceň
Obecní úřad Běstovice, Běstovice 55, 565 01 Choceň

k vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Obecní úřad Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby
Obecní úřad Běstovice, Běstovice 55, 565 01 Choceň
Obecní úřad Mostek, Mostek 62. 565 01 Choceň

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor majetku, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

