KUPAX01KSR5J

Krajský úřad Pardubického kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-19488/2026-2
Spisová značka: KUPA-19488/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 9.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Čimická 772/76, 182 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“), podaného dne 5.11.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, který vydal stanovisko dne 5.11.2026 pod č. j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35, Cerekvice nad Loučnou, okres Svitavy, dle schémat platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD a dle stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 5.11.2026, č.j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35, Cerekvice nad Loučnou je oprava elastických mostních závěrů na mostě ev. č. 35-093 a mostě ev. č. 35-095.

Termín přechodné úpravy provozu: od 14.11.2026 do 15.11.2026

O přechodnou úpravu provozu požádala dne 5.11.2026 společnost SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Čimická 772/76, 182 00 Praha 8.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:
SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Ing. Martin Šťástka, tel. č. 775 659 507

Dopravní značení proveďte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Odpovědná právnická osoba: SATO spol. s r.o., IČ: 17048982
Kontaktní osoba: Ing. Martin Šťástka, tel. č. 775 659 507
Dodavatel dočasného dopravního značení: SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Ing. Martin Šťástka, tel. č. 775 659 507

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle schémat platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD a dle stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 5.11.2026, č.j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906.
2. **Přechodná úprava provozu bude provedena podle schématu SK 236.**
3. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
4. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
7. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
8. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
9. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
11. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
12. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu ze dne 5.11.2026 pod č. j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906:
    a. Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle schématu SK 236 (Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydané r. 2023), dle přiložené žádosti, popřípadě jiným adekvátním schématem pro označení pracovních míst krátkodobých.
    b. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
    c. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a pokud to není nezbytně nutné nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a **nesmí být umísťovány v rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce a podobně**.
    d. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. O,6 m nad silnicí.
    e. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
    f. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 5.11.2026 podala společnost SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Čimická 772/76, 182 00 Praha 8, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35, Cerekvice nad Loučnou, okres Svitavy, dle schémat platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD a dle stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 5.11.2026, č.j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906. Přechodná úprava provozu bude provedena podle schématu SK 236.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35, Cerekvice nad Loučnou je oprava elastických mostních závěrů na mostě ev. č. 35-093 a mostě ev. č. 35-095.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal stanovisko dne 5.11.2026 pod č. j. KRPE-103685-3/ČJ-2026-170906.
Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.
Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:
Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce:
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:
schéma SK 236

Obdrží:
účastník řízení:
SATO spol. s r.o., IČ: 17048982, Čimická 772/76, 182 00 Praha 8

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

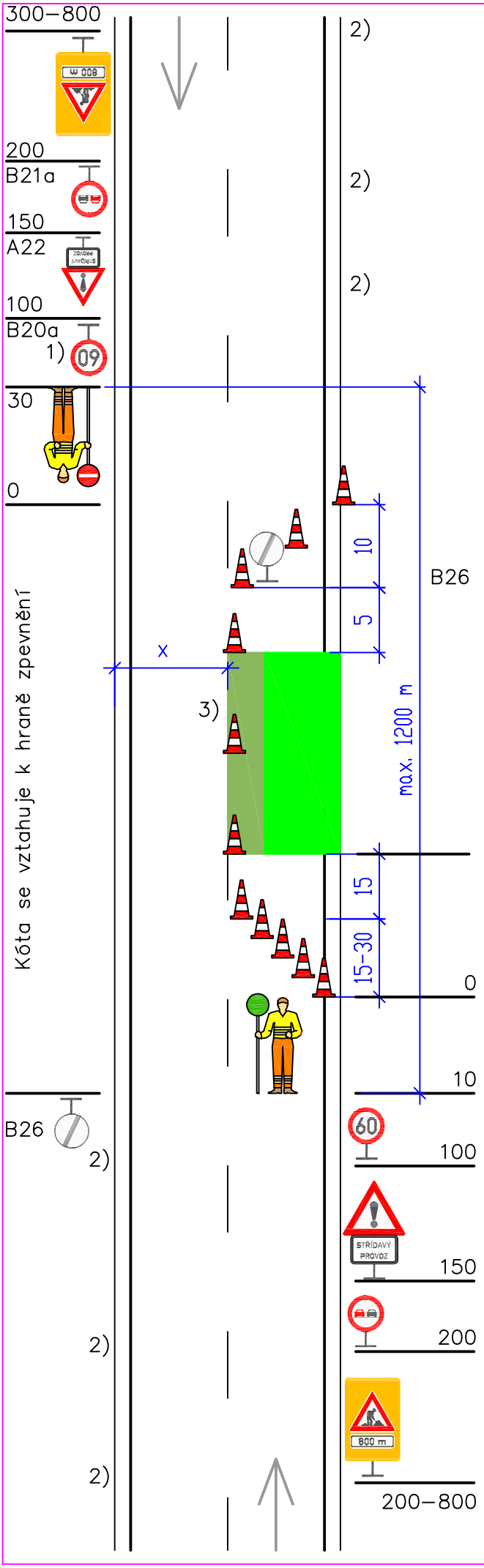
na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

SK 236

Pracovní místo
krátkodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část



1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 18 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023