KUPAX01KS0A3

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-18858/2026-7
Spisová značka: KUPA-18858/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 5.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „krajský úřad“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti **GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901,** se sídlem **Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno** (dále jen „žadatel“), podaného dne 21.10.2026 (podnět žadatelem doplněn dne 3.11.2026 o změnu termínu),

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 19.10.2026 pod č. j. KRPE-97556-3/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v obci Hrušová, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně-inženýrských opatření na stavbu nazvanou: *„D35 DŽBÁNOV – LITOMYŠL – SO 204, osazení kanalizačního potrubí fi 400 mm na mostní objekt SO 204 Hrušová, okr. Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj“* a dle podmínek Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-97556-3/ČJ-2026-171106.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35 je osazení kanalizačního potrubí fi 400 mm na mostní objekt budoucí dálnice D35 – SO 204, v rámci stavby: D35 Džbánov – Litomyšl.
Provoz bude řízen proškolenými osobami. Proškolené osoby budou provoz řídit dynamicky, pružně budou reagovat na aktuální dopravní situaci.

Termín přechodné úpravy provozu:	**od 9.11. do 12.11., vždy v čase od 19:00 hod. do 6:00 hod.**
	Práce budou započaty nejdříve 9.11. v 19.00 hod. a ukončeny nejpozději 12.11. v 6:00 hod.
Dopravní značení proveďte jako:	přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba za stavbu:	Budimex S.A., odštěpný závod Česko, IČO: 17825199
Kontaktní osoba:	Peter Srník, tel. č. 605 950 144
Odpovědná právnická osoba za dopravní značení:	GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901
Kontaktní osoba:	Bc. Tereza Buchtelíková, tel. č. 731 252 581

Toto opatření obecné povahy ruší opatření obecné povahy ze dne 2. 11. 2026, č. j. KUPA-18858/2026-2.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi.**
2. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
4. **Veškeré práce budou v určených dnech realizovány výhradně v noční době, tj. od 19:00 do 6:00 hodin následujícího dne.**
5. **Provoz bude řízen proškolenými osobami. Proškolené osoby budou provoz řídit dynamicky, pružně budou reagovat na aktuální dopravní situaci.**
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
12. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
13. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí ze dne 19.10.2026 pod č. j. KRPE-97556-3/ČJ 2026-171106:
    a. Ve směru od Svitav a od Hrušové nebude stávající značení B20 (70 km/h) doplněno o dodatkovou tabulku s původním denním časem.
    b. Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1, písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
    c. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací na silnicích a přenosné dopravní značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem V., která byla schválena Ministerstvem dopravy.
    d. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude bezodkladně ukončeno a značení odklizeno.
    e. Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Nemohou se na silnici I. třídy pohybovat mimo pracovní místo nebo uzavírku.
    f. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí omezovat rozhledy v křižovatkách a v místech sjezdů a napojení dle ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736101.
    g. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

16. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 21.10.2026 (podnět byl žadatelem doplněn dne 3.11.2026 o změnu termínu) podala společnost GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, na krajský úřad podnět o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v obci Hrušová, okres Ústí nad Orlicí. Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35 je osazení kanalizačního potrubí fi 400 mm na mostní objekt budoucí dálnice D35 – SO 204, v rámci stavby: D35 Džbánov - Litomyšl.
Toto opatření obecné povahy ruší opatření obecné povahy ze dne 2. 11. 2026, č. j. KUPA-18858/2026-2.

Provoz bude řízen proškolenými osobami. Proškolené osoby budou provoz řídit dynamicky, pružně budou reagovat na aktuální dopravní situaci. Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu krajský úřad stanovil řízení provozu prostřednictvím náležitě proškolených osob namísto světelného signalizačního zařízení.

K žádosti bylo vydáno písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí ze dne 19.10.2026, č. j. KRPE-97556-3/ČJ-2026-171106. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje vyslovilo nesouhlas s umístěním dodatkové tabulky s časovým omezením. Návrh přechodné úpravy provozu byl upraven dle podmínek policie.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: situace dopravního značení.

Obdrží:
GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

Dotčené orgány:
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

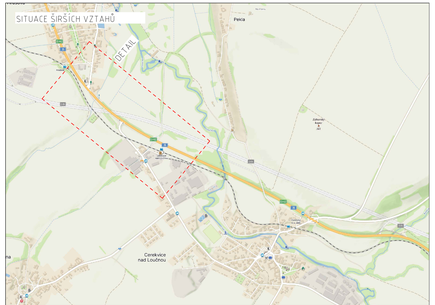
SITUACE DIO - DETAIL - ETAPA 1 - SMĚR VYSOKÉ MÝTO



SITUACE DIO - DETAIL - ETAPA 2 - SMĚR LITOMYŠL



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



PLATNOST DOKUMENTACE

V ..... dne	V ..... dne	V ..... dne .....

LEGENDA

P6	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
P6	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - JIŽ STANOVENO
P6	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - JIŽ STANOVENO
P6	NOVĚ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PRAVIDEL - SCHÉMA ŘSD - SD 231, POPŘÍPADĚ SCHÉMA SK232

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška		
VYPRACOVAL:	Tereza Buchtelíková		
KONTROLOVAL:	Richard Peška		
NÁZEV STAVBY:	D35 DŽBÁNOV - LITOMYŠL - SO 204 osazení kanalizačního potrubí fi 400 mm na mostní objekt SO 204 Hrušová, okr. Ústí n. Orlicí, Pardubický kraj	ČÍSLO ZAKÁZKY:	106/2024
		DATUM:	10/2026
		FORMÁT:	
OBSAH:	Situace dopravně-inženýrských opatření	MĚŘÍTKO:	-
		ÚČEL:	ROS

GEFAB

GEFAB CS spol. s r.o.
Švédská 324/5, 620 00 Brno
www.gefab.cz

ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.5

SOUPRAVA: