



KUPAX01KO4HS

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-17472/2026-7

Spisová značka: KUPA-17472/2026 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil: 607069900

Fax:

Datum: 30.10.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 3.11.2024 společností IPSUM CZ s.r.o., (IČ: 25701347), se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, podané dne 20.8.2026,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/36 a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů dopravního značení akce: „I/36 Sezemice obchvat“, které vypracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Liberec 3, ze dne 01/2025, č. příloh 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 7, 8., č. zakázky 24-UL11-003, a které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení, **s těmito změnami:**

- Na začátku stavby bude stávající VZ č. V3 prodlouženo ve směru na Holice do vzdálenosti cca 20 m před křižovatkou s ul. Bělobranská Dubina. Zároveň bude VZ č. V1a navazovat na VZ č. V1a umístěné za okružní křižovatkou.
- V km 0,11 a km 0,18 nebudou vlevo ve směru staničení stavby umístěny DZ č. Z11c,d.
- Na vyústění účelové komunikace v km 0,14 stavby (ul. Bělobranská Dubina) bude užito DZ č. Z11g.

- V km 0,4 stavby bude místo DZ č. Z11c,d užito DZ č. Z11g.
- Původní DZ č. IS23 bude přemístěno z původní trasy sil. I/36 (úsek Počáply – Pardubice) do km 0,80; 1,05; 1,25 stavby.
- Původní DZ IS23 „Kunětická hora“ nacházející se za Sezemicemi bude přemístěno do km 2,850 stavby
- V prostoru MÚK se sil. III/2938 bude na sil. I/36 v prostoru celé křižovatky (od začátku odbočovacích pruhů až po konec připojovacích pruhů) umístěna VDZ č. V1a a to v souladu s R 34.
- od km 1,94 stavby do km 2,17 bude umístěna V1a
- od km 2,17 stavby po km 2,47 bude umístěna V3 s možností předjíždění na Pardubice
- od km 2,47 stavby do km 2,63 bude umístěna V3 s možností předjíždění na Holice
- od km 2,63 stavby do km 2,77 bude umístěna V2b
- od km 2,77 stavby po km 3,50 bude umístěna V2a
- od km 3,50 stavby do km 3,66 bude umístěna V2b
- od km 3,66 stavby do km 3,95 bude umístěna V1a
- od km 3,95 stavby do km 4,10 bude umístěna V2b
- od km 4,10 stavby do km 6,50 bude umístěna V2a
- od km 6,50 stavby do km 6,705 bude umístěna V2b
- od km 6,705 stavby po konec úseku bude umístěna V1a.
- Umístění B21a bude odpovídat začátku umístění V1a.
- Na sil. III/2938 bude ve směru od Sezemic odstraněna DZ A4. Ve směru od Staročernska bude DZ A4 oddálena do vzdálenosti 200 m od okraje okružního pásu.
- Na sil. III/2938 před okružními křižovatkami, ve směru od Sezemic a Staročernska, bude provedeno postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m - 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky budou umístěny po 10m. Bude doplněna VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda bez akustického efektu“ v provedení dle TP 133 obr. 51 a to ve směru od Staročernska. Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VDZ V15 – symbol P4 a to ve směru od Sezemic a Staročernska.
- Před okružní křižovatkou v km 6,8 bude doplněna VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda s akustickým efektem“ v provedení dle TP 133 obr. 51.
- Před okružní křižovatkou v km 6,8 bude provedeno postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m - 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky budou umístěny po 10m.
- Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VDZ V15 – symbol P4 stejně, jako tomu je na ostatních větvích okružní křižovatky.
- V km 6,80 budou do V13 doplněny DZ č. Z11h diagonálně umístěné do V13 (ve směru od Pardubic od levého okraje V13 k pravému okraji).
- V případě, že bude nutné dodržet kratší vzdálenost směrových sloupků s ohledem na poloměr směrových oblouku viz čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101, bude se vzdálenost řídit tímto ustanovením normy.
- Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny všesměrové odrazky tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost.
- Na všech nepřesýpaných mostech délky 30m a větší budou s ohledem na možnost častého namrzání vozovky umístěny směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f v souladu s TP65 a TP58 čl. 4.1 „Sloupky barvy modré se používají v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Osazují se v úseku 200 m před nimi a to po obou stranách“
- Svodidla budou vybavena nastavci směrových sloupků nebo odrazky.
- Dopravní knoflíky budou umístěny pouze v úseku km 0,0 – 1,6 stavby.
- V místech rozšíření krajnice od cca km 4,48 do 5,05 stavby budou tyto plochy oboustranně vyznačeny VDZ V13.

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE
Důvod: realizace stavby „I/36 Sezemice, obchvat“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pí. Kamila Pojmanová, IPSUM CZ s.r.o., tel. 777 268 373

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na umístění, osazení a úpravu dopravního značení/zařízení hradí investor stavby.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 – Změna 1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, ČSN EN 1436, ČSN EN 12899-1 a Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 117.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 3.11.2024 společností IPSUM CZ s.r.o., (IČ: 25701347), se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, podané dne 20.8.2026, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/36 v rámci stavební akce: „I/36 Sezemice obchvat“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-78670-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 23.9.2026, z něhož citujeme následující: „S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci s o u h l a s í m e za dodržení níže uvedených podmínek: cit.: „1) Na začátku stavby návrh VDZ nerespektuje předcházející, již existující VDZ. Požadujeme stávající DZ č. V3 prodloužit ve směru na Holice do vzdálenosti cca 20 m před křižovatkou s ul. Bělobranská Dubina. Zároveň bude DZ č. V1a navazovat na DZ č. V1a umístěnou za okružní křižovatkou. 2) V km 0,11 a km 0,18 nebudou vlevo ve směru staničení stavby umístěny DZ č. Z11c,d, neboť se jedná o sjezd a nikoliv napojení účelové komunikace. 3) Požadujeme prověřit správnost návrhu u označení ul. Bělobranská Dubina (km 0,14) jako účelové komunikace. V případě, že by se jednalo o místní komunikaci, požadujeme její

označení pomocí DZ č. P1 s vyobrazením připojení zleva/zprava. V případě, že se bude jednat o účelovou komunikaci požadujeme užít DZ č. Z11g. 4) V km 0,4 stavby požadujeme místo DZ č. Z11c,d užít DZ č. Z11g, neboť má být zajištěna viditelnost tohoto DZ pro všechny směry jízdy. 5) Navrhujeme přemístění DZ č. IS23, umístěných na původní sil. I/36, ve směru na Pardubice do km 0,80; 1,05; 1,25. 6) V km 1,3 nebude umístěna DZ B21a. Důvodem je nadbytečnost tohoto DZ, neboť je zde VZD V1a a z hlediska BESIP není nutné umisťovat toto DZ. 7) V prostoru MÚK se sil. III/2938 bude na sil. I/36 v prostoru celé křižovatky (od začátku odbočovacích pruhů až po konec připojovacích pruhů) bude umístěna VZD č. V1a a to v souladu s R 34. Důvodem je zajištění nepřejíždění do protisměrného jízdního pruhu v místě, kde dochází ke změně jízdy v jízdních pruhů. 8) Na sil. III/2938 bude ve směru od Sezemic odstraněna DZ A4, neboť se z důvodu umístění stykové křižovatky nachází pouze 30 m před SZ IS9b a její umístění je tak z hlediska bezpečnosti silničního provozu nadbytečné. Ve směru od Staročernska bude DZ A4 oddálena do vzdálenosti 200 m od okraje okružního pásu. 9) Na sil. III/2938 před okružními křižovatkami, ve směru od Sezemic a Staročernska, požadujeme postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m. Kdy navrhujeme 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky umístit po 10m. Dále požadujeme doplnění VZD č. V18 „Optická psychologická brzda **bez** akustického efektu“ v provedení dle TP 133 obr. 51 a to ve směru od Staročernska. Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VZD V15 – symbol P4 a to ve směru od Sezemic a Staročernska. 10) Bude prodloužena V1a v cca km 2,16 – 2,29. Důvodem je úprava VZD dle bodu 7. 11) V km 3,65 – 3,95 je navržena V1a. Dle TP 133 čl. 9 je délka rozhledu pro rychlost 90 km/h 200-250m. V případě, že v místě není vrcholový oblouk, navrhujeme nahradit VZD č. V1a vodorovným dopravním značením V3 s umožněním předjíždění ve směru od Holic, kde do tohoto rozhledu nezasahují svodidla. DZ č. B21a,b nebude v tomto úseku umístěné, neboť je nadbytečné. 12) Od km 4,1 cca do km cca 6,6 je užito DZ V2b, kdy dle TP133 v případě, že jsou v tomto úseku splněny podmínky pro předjíždění má být užita DZ V2a. DZ č. V2b se užívá 100m před DZ V1a,b, anebo v úseku vyžadujícím zvýšenou pozornost. 13) Před okružní křižovatkou v km 6,8 požadujeme doplnění VZD č. V18 „Optická psychologická brzda s akustickým efektem“ v provedení dle TP 133 obr. 51. 14) Před okružní křižovatkou v km 6,8 požadujeme postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m. Kdy navrhujeme 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky umístit po 10m. 15) Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VZD V15 – symbol P4 stejně, jako tomu je na ostatních větvích okružní křižovatky. 16) V km 6,80 budou do V13 doplněny DZ č. Z11h diagonálně umístěné do V13 (ve směru od Pardubic od levého okraje V13 k pravému okraji). 17) V případě, že bude nutné dodržet kratší vzdálenost směrových sloupků s ohledem na poloměr směrových oblouku viz čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101, bude se vzdálenost řídit tímto ustanovením normy. 18) Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny všesměrové odrazky tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost. 19) Na všech nepřesýpaných mostech délky 30m a větší požadujeme s ohledem na možnost častého namrzání vozovky umístit směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f v souladu s TP65 a TP58 čl. 4.1 „Sloupky barvy modré se používají v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Osazují se v úseku 200 m před nimi a to po obou stranách. 20) Svodidla budou splňovat podmínky vyplývající z technických předpisů např. TP 203. Upozorňujeme zejména na nutnost dodržení pracovní šířky svodidla s ohledem na stromy umístěné v krajnici. Dále bude rozšířena nebezpečná krajnice na 0,75 m a svodidla budou vybavena nástavci směrových sloupků nebo odrazky.“ konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

K návrhu místní úpravy provozu nebyly jinak vzneseny žádné připomínky nebo námítky.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa: Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice*, zastoupena společností IPSUM CZ s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Statutární město Pardubice

Město Sezemice

Obec Časy

k vyvěšení:

Úřad městského obvodu Pardubice III. – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

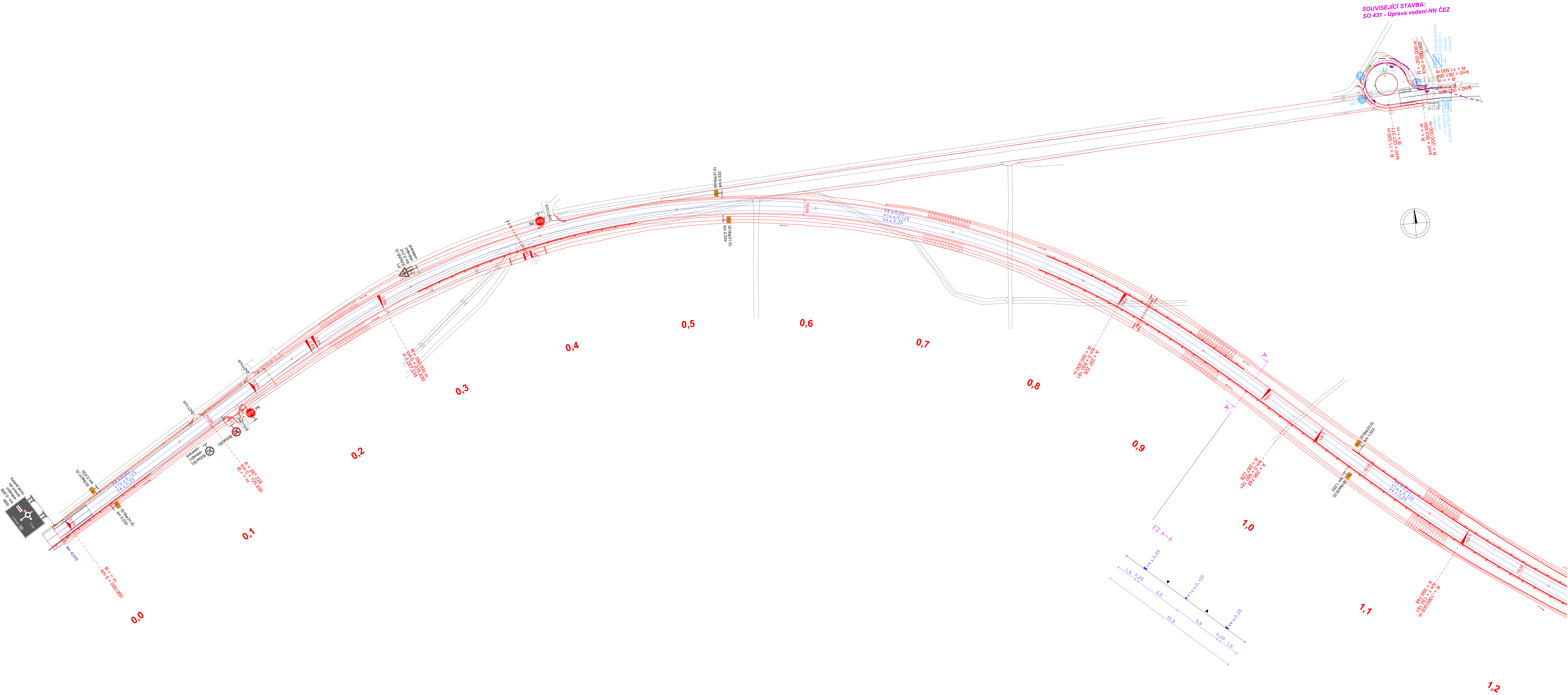
Městský úřad Sezemice – úřední deska

Obecní úřad Časy – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

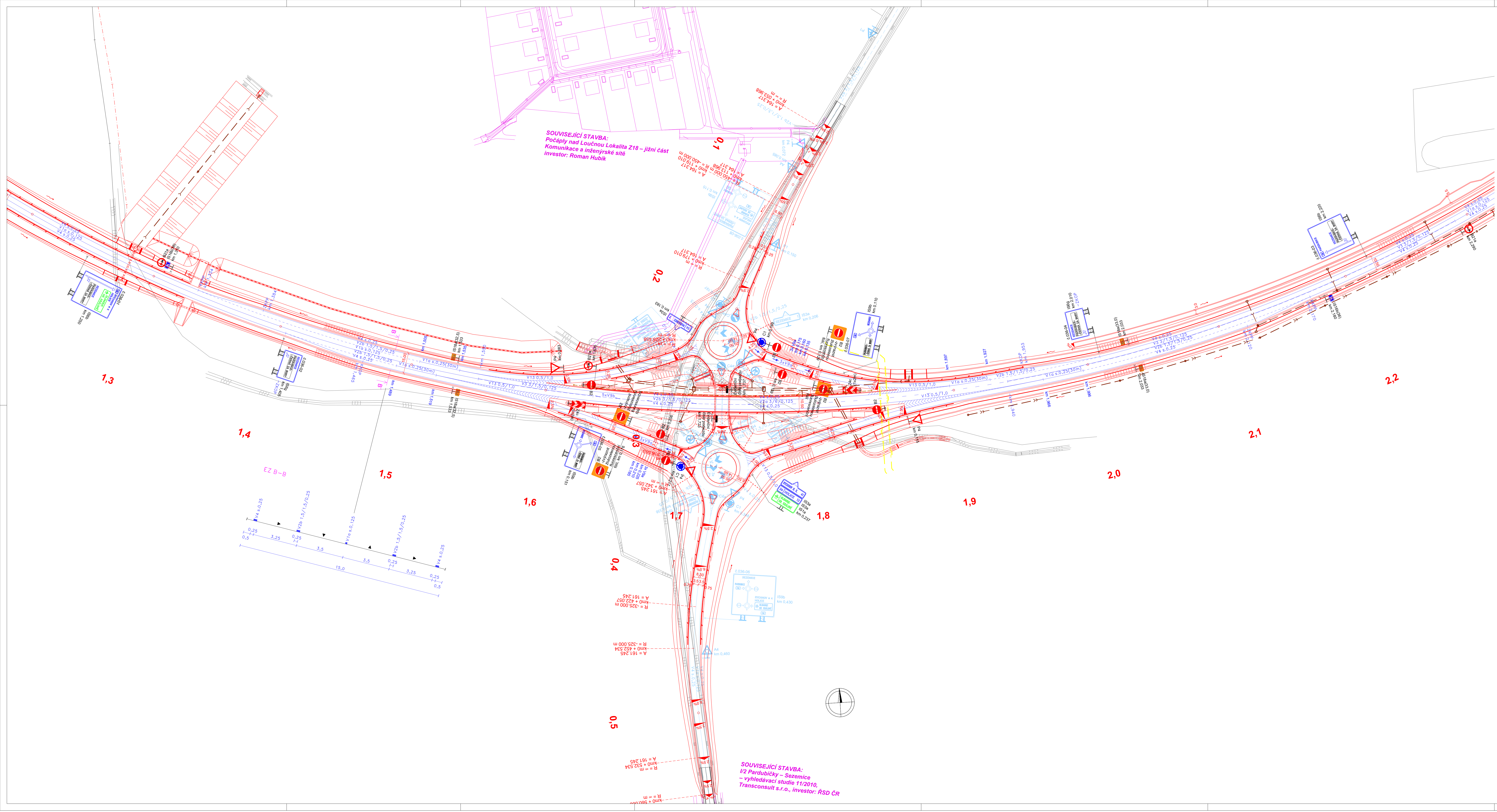
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Příloha: situace dopravního značení



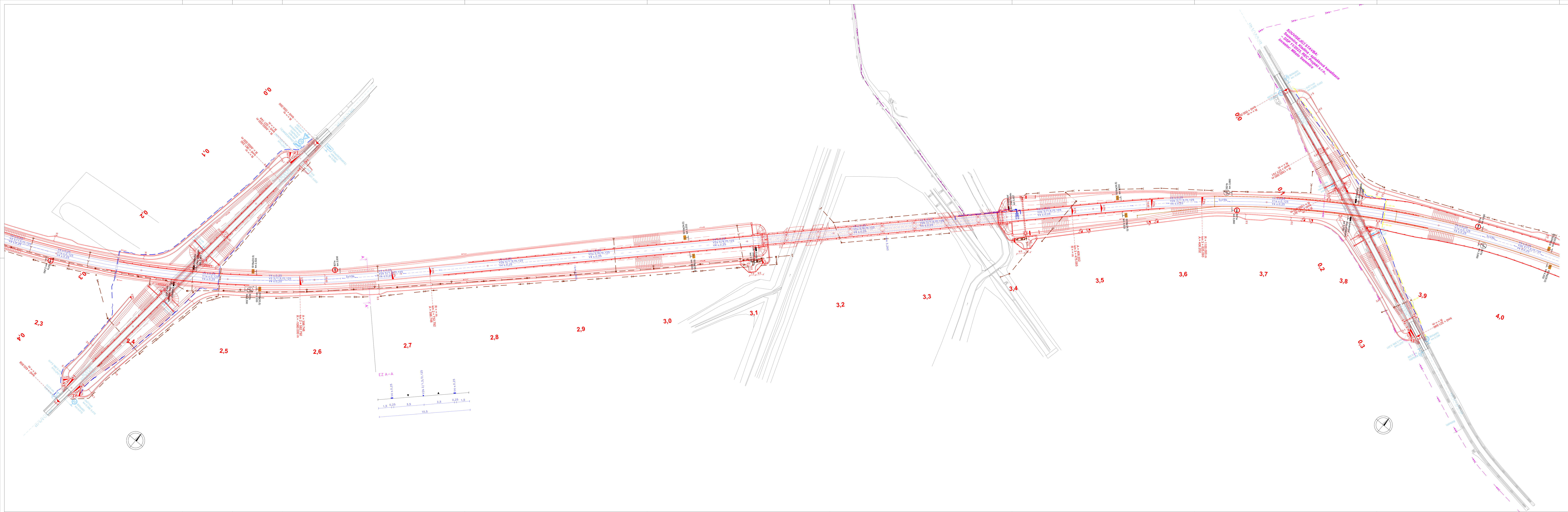
a			
b			
c			
d	text změny - odůvodnění	datum	podpis
NÁZEV STAVBY: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT		ČÍSLO OBJEKTU: 101	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC		RAZÍTKO: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čeranská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4	
ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE – MI Roads – Doprastav Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílá Podměstí, 530 03 Pardubice		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	

Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv						
AKCE:		I/36 SEZEMICE – OBCHVAT				
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 101 – PŘELOŽKA SILNICE I/36 HORNÍ STAVBA				
PŘÍLOHA:		SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ KM ZÚ - 1,2				
ZPRACOVATEL RDS:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:			ING. T. TRACHTA	PÁŘÍ:
 Valbek, spol. s r.o. Valbušova 555/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz	VYPRACOVAL:			BC. V. BÍLEK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:			ING. M. DAMKOVÁ		
	TECHNICKÁ KONTROLA:					
	MÉRITKO:	Č. ZAKÁZKY	STUPĚŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
1:1000	24-UL11-003	RDS	01/25	D.1.2.1	8.1	

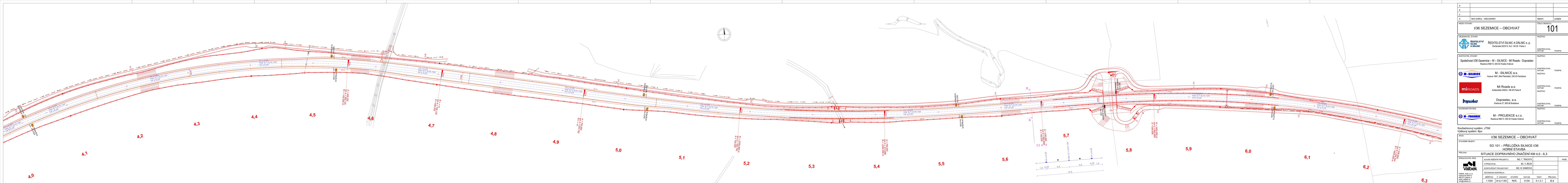


a			
b			
c			
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis
NÁZEV STAVBY: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT		ČÍSLO OBJEKTU: 101	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic Čarčanská 2023/12, Kř, 140 00 Praha 4		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE - MI Roads - Doprastav Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 Doprastav a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	

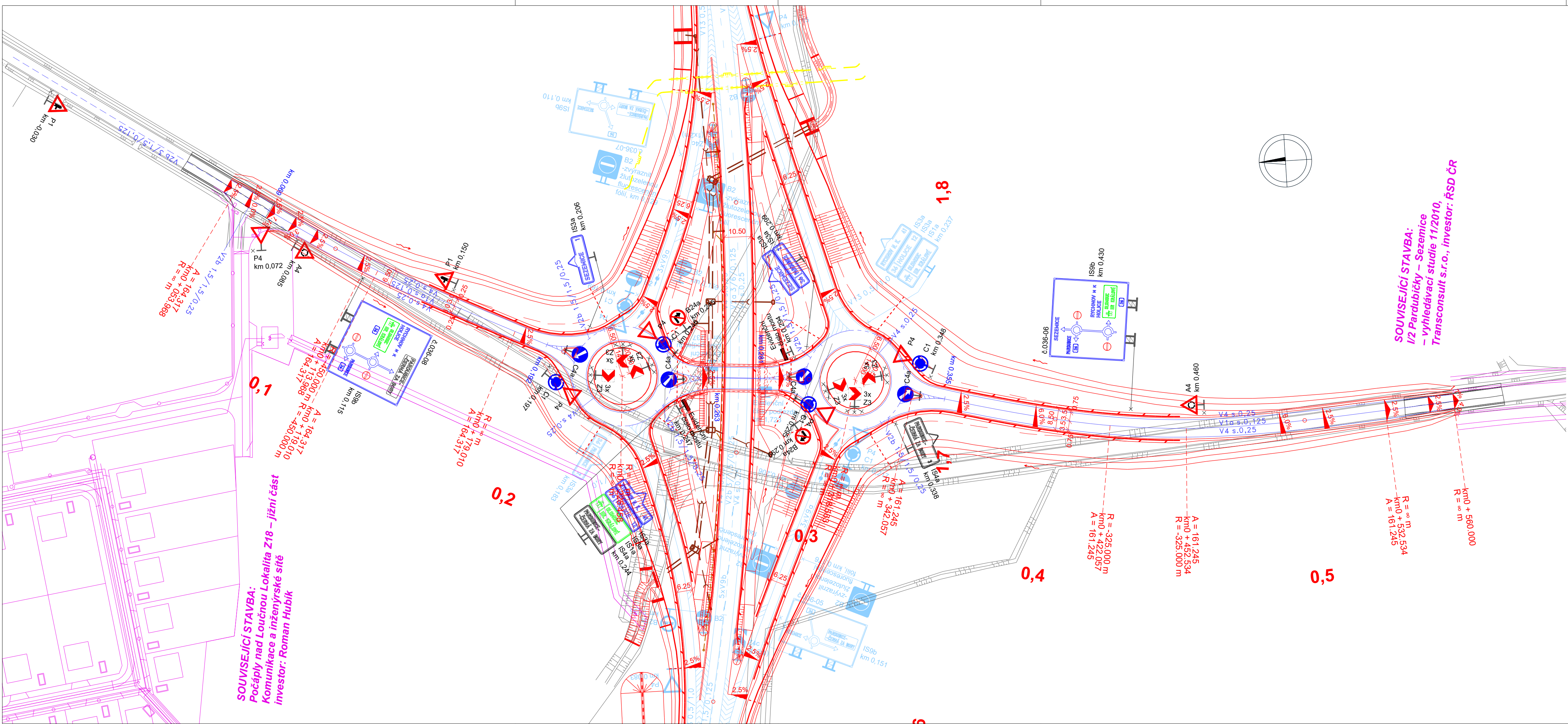
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv					
AKCE: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT					
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – PŘELOŽKA SILNICE I/36 HORNÍ STAVBA					
PŘÍLOHA: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ KM 1,2 - 2,3					
ZPRACOVATEL RDS:  Valbek, spol. s r.o. Valburova 555/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. T. TRACHTA			PARÉ:
		VYPRACOVAL: BC. V. BÍLEK			
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. M. DAMKOVÁ			
		TECHNICKÁ KONTROLA:			
MĚŘÍTKO: 1:1000		C. ZAKÁZKY: 24-UL11-003	STUPEŇ: RDS	DATUM: 01/25	ČÁST: D.1.2.1
					PŘÍLOHA: 8.2



a							
b							
c							
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis				
NÁZEV STAVBY: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT		ČÍSLO OBJEKTU: 101					
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Čerňatská 2023/12, Kt. 140 00 Praha 4		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:					
ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE - MI Roads - Doprastav Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: RAZÍTKO: PODPIS:					
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bláň Předměstí, 530 03 Pardubice		KONTROLOVAL: DATUM: RAZÍTKO: PODPIS:					
 MI Roads a.s. Kobeležská 2450/4, 190 00 Praha 8		KONTROLOVAL: DATUM: RAZÍTKO: PODPIS:					
 Doprastav, a.s. Dražbářova 27, 826 56 Bratislava		KONTROLOVAL: DATUM: RAZÍTKO: PODPIS:					
KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Ressova 956/13, 500 02 Hradec Králové		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:					
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv							
AKCE: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT							
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – PŘELOŽKA SILNICE I/36 HORNÍ STAVBA							
PŘÍLOHA: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ KM 2,3 - 4,0							
ZPRACOVATEL RDS:  Valbek, spol. s r.o. Valbelská 505/17 460 01 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. T. TRACHTA		PARE:			
	VYPRACOVAL:	BC. V. BÍLEK					
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. M. DAMKOVA					
	TECHNICKÁ KONTROLA:	MÉRITKO:	Č. ZAKÁZKY	STUPĚŇ	DATUM	ČÁST:	PŘÍLOHA:
		1:1000	24-UL11-003	RDS	01/25	D.1.2.1	8.3



a					
b					
c					
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis		
NAZEV STAVBY: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT		ČÍSLO OBJEKTU: 101			
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čertánská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: POODIS:			
ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE - MI Roads - Doprastav Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: POODIS:			
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice		KONTROLOVAL: DATUM: POODIS: RAZÍTKO:			
 MI Roads a.s. Koželušská 2450/4, 180 00 Praha 8		KONTROLOVAL: DATUM: POODIS: RAZÍTKO:			
 Doprastav, a.s. Dřetěvská 27, 826 56 Bratislava		KONTROLOVAL: DATUM: POODIS:			
KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: POODIS:			
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv					
AKCE: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT					
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – PŘELOŽKA SILNICE I/36 HORNÍ STAVBA					
PŘÍLOHA: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ KM 4,0 - 6,3					
ZPRACOVATEL RDS:  Valbek Valbek, spol. s r.o. Valburova 505/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ING. T. TRACHTA		PÁŘÍ:
	VYPRACOVAL:		BC. V. BÍLEK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. M. DAMKOVÁ		
	TECHNICKÁ KONTROLA:				
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY	STUPĚŇ	DATUM:	
1:1000	24-UL11-003	RDS	01/25	D.1.2.1	8.4



a					
b					
c					
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis		
NÁZEV STAVBY: <div>I/36 SEZEMICE – OBCHVAT</div>		ČÍSLO OBJEKTU: <div>102</div>			
OBJEDNATEL STAVBY: <div> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4</div>		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
ZHOTOVITEL STAVBY: <div>Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE - MI Roads - Doprastav Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové</div>		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
<div> M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice</div>		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
<div> MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8</div>		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
<div> Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava</div>		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
KOORDINÁTOR RDS: <div> M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové</div>		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:			
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv					
AKCE: <div>I/36 SEZEMICE – OBCHVAT</div>					
STAVEBNÍ OBJEKT: <div>SO 102 – PŘELOŽKA SILNICE III/298 3</div>					
PŘÍLOHA: <div>SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</div>					
ZPRACOVATEL RDS: <div> Valbek Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz</div>	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. T. TRACHTA				PARÉ:
	VYPRACOVAL:				

a			
b			
c			
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis
NÁZEV STAVBY: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT		ČÍSLO OBJEKTU: 103	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost I/36 Sezemice – M – SILNICE - MI Roads - Doprastav Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 MI Roads a.s. Koželušská 2450/4, 180 00 Praha 8		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava		KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: BpV			
AKCE: I/36 SEZEMICE – OBCHVAT			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 103 – PŘELOŽKA SILNICE III/322 43			
PŘÍLOHA: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			
ZPRACOVATEL RDS:  Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. T. TRACHTA	PARÉ:	
VYPRACOVAL: BC. V. BÍLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. M. DAMKOVÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:			
MĚŘÍTKO: 1:1000	Č. ZAKÁZKY: 24-UL11-003	STUPEŇ: RDS	DATUM: 01/25
ČÁST: D.1.2.3	PŘÍLOHA: 8.		

