

PASPORT SILNIC

OSS

0	K	Ú
Str. 1.		

B

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

MÍSTOPISNÝ PRŮBĚH silnice čís. II/357

Poř. číslo	Místo neb předmět staničení	Kilometr	Blížší označení předmětu
1	2	3	4
1.	vyústění z II/317	0,000	v Chocní
2.	propustek	1,147	betonová trubka kanalizace
3.	propustek	1,259	ø 50 betonová trubka
4.	propustek	1,475	ø 40 betonová trubka
5.	propustek	1,653	ø 40 betonová trubka
6.	konec zastavění	1,740	závod ČKD
7.	propustek	1,931	ø 40 betonová trubka
8.	propustek	2,091	150 x 100 betonový
9.	začátek zastavění	2,600	Dvořisko
10.	propustek	2,680	ø 40 betonová trubka
11.	propustek	2,760	ø 40 betonová trubka kanalizace
12.	odbočka MK	2,930	vpravo k n.p. Orličan
13.	konec zastavění	2,990	Dvořisko
14.	odbočka III/3572 MK	3,540 3,654	vlevo Podrážek - Nořín
15.	propustek	4,150	ø 60 betonová trubka TZR
16.	propustek	4,460 4,475	ø 90 betonová trubka
17.	propustek	4,695	ø 50 betonová trubka
18.	propustek	4,798	150 x 100 betonový
19.	odbočka MK	4,823	vlevo Vinice - Záháj
20.	propustek	4,826	betonová trubka - neměřitelný
21.	propustek	5,186	ø 40 betonová trubka
22.	propustek	5,621	betonová trubka - neměřitelný

Vypracoval:
dne II. 1986

podpis

Přezkoušel:
dne

podpis

Přezkoušel za KNY:
dne

podpis

ASPORT SILNIC

OSS

	O	K	Ú
Str.	2.		

B

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

MÍSTOPISNÝ PRŮBĚH silnice čís. II/357

Por. číslo	Místo neb předmět staničení	kilometr	Bližší označení předmětu
1	2	3	4
23.	začátek zastavění	6,010	Vysoké Mýto
24.	propustek	6,131	150 x 150 betonový
25.	odbočka III/3574	6,184	vpravo do Slatiny
26.	most	6,532	ev.č. 357/001 žb prof. 29,00m
27.	propustek	6,661	bet. trubka + mříž kanalizace
28.	odbočka III/3576	6,966	vlevo do Ústí nad Orlicí
29.	most	7,285	střed
30.	odbočka MK	7,335	vpravo ulice Sportovní
31.	odbočka MK	7,354	vpravo ulice Fibichova
32.	odbočka MK	7,391	vpravo ulice Hálkova
33.	odbočky MK	7,516	vlevo do náměstí Leninova vlevo ke škole Komenského
34.	odbočka MK	7,606	vpravo ulice Čapkovská
35.	odbočka MK	7,693	vlevo ulice Čermákova
36.	odbočka MK	7,741	vpravo ulice Leninova
37.	větev křižovatky	7,765	vpravo s Leninovou ulicí
38.	zaústění do I/35	7,806 = = 8,000	ve Vysokém Mýtě
39.	vyústění z I/35	7,806 = = 8,000	ve Vysoké Mýtě
40.	železniční přejezd č. 357-006	8,275	úrovňový - trať Chocně-Litomyšl 2,60 m
41.	konec zastavění	8,770	Vysoké Mýto, kasárna
42.	odbočka III/35711	8,980	vpravo směr Luže
43.	propustek	8,990	ø 40 betonová trubka
44.	propustek	9,492	100 x 0,45 zděný, žb překlad

Vypracoval:

dne II. 1986

podpis

Přezkoušel:

dne

podpis

Přezkoušel za KNV:

dne

podpis

PASPORT SILNIC

OSS

0	K	Ú
Str.	3.	

B

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

MÍSTOPISNÝ PRŮBĚH silnice čís. II/357

Poř. číslo	Místo neb předmět staničení	Kilometr	Blížší označení předmětu
1	2	3	4
45.	propustek	10,260	neměřitelný, zcela zanešený
46.	odbočka MK	10,700	vlevo do Knířova
47.	odbočka III/MK	10,700	vpravo do Vanic
48.	most	10,963	ev.č.357/006 žb deska 2,60m
49.	propustek	11,558	ø 125 trubka VIA
50.	střed zastavění	11,600	Lhůta
51.	propustek	11,648	betonová trubka kanalizace
52.	propustek	11,851	ø 40 betonová trubka
53.	odbočka III/35715	11,858	vpravo do Brtče
54.	propustek	11,865	ø 40 TZR - trubka kanalizace
55.	propustek	11,918	ø 60 dvojitý - betonové trubky
56.	propustek	11,988	ø 60 dvojitý - betonové trubky
57.	odbočka MK	12,140	vlevo do Džbánova
58.	propustek	12,160	ø 125 dvojitý - betonové trubky
59.	konec zastavění	12,240	Lhůta
60.	propustek	12,347	ø 80 dvojitý - betonové trubky
61.	odbočka MK	12,932	vpravo - původní II/357
62.	odbočka MK	13,167	vlevo - původní II/357
63.	propustek	13,465	ø 60 betonová trubka
64.	začátek zastavění	13,870	Stříhanov
65.	konec zastavění	14,230	Stříhanov
66.	propustek	14,695	neměřitelný, zcela zanešený

Vypracoval:
dne II.1986

podpis

Přezkoušel:
dne

podpis

Přezkoušel za KNV:
dne

podpis

PASPORT SILNIC

OSS

0	K	Ú
Str. 4.		

B

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

MÍSTOPISNÝ PRŮBĚH silnice čís. II/357

Poř. číslo	Místo neb předmět staničení	Kilometr	Bližší označení předmětu
1	2	3	4
67.	propustek	15,555	50 x 30 zděný, kamenný
68.	začátek zastavění	16,340	Libecina
69.	propustek	16,450	ø 40 betonová trubka, kanalizace
70.	propustek	16,490	ø 40 betonová trubka
71.	propustek	16,540	ø 40 betonová trubka
72.	propustek	16,560	ø 40 betonová trubka
73.	odbočka III/35716	16,563	vpravo do Řepník
74.	opěrná zeď - začátek	16,658	vpravo kamenná
75.	propustek	16,670	55 x 70 kamenný, zděný
76.	odbočka III/35718	16,680	vlevo do Javorníka
77.	opěrná zeď - konec	16,682	vpravo kamenná
78.	opěrná zeď - začátek	16,682	vpravo betonová
79.	opěrná zeď - konec	16,695	vpravo betonová
80.	opěrná zeď - začátek	16,720	vlevo betonová
81.	opěrná zeď - konec	16,747	vlevo betonová
82.	odbočka MK	16,747	vlevo
83.	opěrná zeď - začátek	16,754	vlevo betonová
84.	opěrná zeď - konec	16,804	vlevo betonová
85.	odbočka MK	16,804	vlevo
86.	propustek	16,950	ø 60 betonová trubka
87.	propustek	17,050	ø 60 betonová trubka
88.	konec zastavění	17,140	Libecina
89.	konec silnice	17,169	okres Chrudim

Vypracoval:
dne

podpis

Přezkoušel:
dne

podpis

Přezkoušel za KNY:
dne

podpis

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

POMĚRY SMĚRU silnice čís. II/357

Poř. číslo	Poloha od km do km	r v m	Délka oblouku o poloměru r do		Poř. číslo	Poloha od km do km	r v m	Délka oblouku o poloměru r do			
			50m	100m				50m	100m		
			v km					v km			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
	Přenos:					Přenos:			0,822	0,203	
1.	0,153-0,190	50	0,037		21.	8,760-8,825	40	0,065			
2.	0,400-0,500	32	0,100		22.	8,965-9,000	50	0,035			
3.	0,835-0,880	50	0,045		23.	9,070-9,120	50	0,050			
4.	0,320-1,370	35	0,050		24.	9,600-9,645	50	0,045			
5.	1,780-1,830	50	0,050		25.	9,780-10,000	50	0,220			
6.	2,268-2,285	50	0,017		26.	10,260-10,400	40	0,140			
7.	2,460-2,500	50	0,040		27.	10,700-10,720	50	0,020			
8.	2,660-2,680	50	0,020		28.	10,900-10,995	40	0,095			
9.	2,840-2,895	46	0,055		29.	11,185-11,210	50	0,025			
10.	3,480-3,515	50	0,035		30.	11,465-11,500	90		0,035		
11.	4,235-4,265	50	0,030		31.	11,500-11,565	87		0,065		
12.	4,725-4,856	50	0,131		32.	11,858-11,940	25	0,082			
13.	5,705-5,730	50	0,025		33.	12,000-12,020	50	0,020			
14.	6,003-6,065	44	0,062		34.	12,145-12,180	65		0,035		
15.	6,470-6,515	32	0,045		35.	12,225-12,295	120		0,070		
16.	6,900-6,980	50	0,080		36.	12,347-12,400	89		0,053		
17.	7,072-7,175	91		0,103	37.	12,528-12,638	50	0,110			
18.	7,770-7,810	80		0,040	38.	12,780-12,796	50	0,016			
19.	7,960-7,985	79		0,025	39.	13,055-13,165	100		0,110		
20.	8,445-8,480	96		0,035	40.	13,460-13,565	50	0,105			
	Součet			0,822	0,203		Součet			1,850	0,571

Vypracoval:
dne

podpis

Přezkoušel:
dne

podpis

Přezkoušel za KNV:
dne

podpis

ASPORT SILNIC

OSS

	0	K	Ú
Str.	2.		

D

Kraj: Východočeský

Okres: Ústí nad Orlicí

PO MĚRY SMĚRU silnice čís. II/357

Poř. číslo	Poloha od km do km	r v m	Délka oblouku o poloměru r do		Poř. číslo	Poloha od km do km	r v m	Délka oblouku o poloměru r do			
			50m	100m				50m	100m		
			v km					v km			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
	Přenos:					Přenos:					
41.	13,695-13,740	50	0,045		61.	16,920-16,960	26	0,040			
42.	13,790-13,870	75		0,080	62.	17,055-17,169	90		0,114		
43.	13,985-14,030	85		0,045							
44.	14,185-14,220	50	0,035								
45.	14,300-14,320	50	0,020								
46.	14,600-14,700	48	0,100								
47.	14,780-14,815	90	0,035	0,035							
48.	15,385-15,415	48	0,030								
49.	15,515-15,548	50	0,033								
50.	15,825-15,880	50	0,055								
51.	15,974-16,019	50	0,045								
52.	16,185-16,240	96		0,055							
53.	16,345-16,390	50	0,045								
54.	16,500-16,525	24	0,024								
55.	16,525-16,570	100		0,045							
56.	16,605-16,640	35	0,035								
57.	16,685-16,740	91		0,055							
58.	16,750-16,790	16	0,040								
59.	16,790-16,835	15	0,045								
60.	16,880-16,920	21	0,040								
	Součet			2,443	0,886		Součet			2,483	1,000

Vypracoval:
dne

podpis

Přezkoušel:
dne

podpis

Přezkoušel za KNV:
dne

podpis

PASPORT SILNIC

Kraj: Vyšehradský

Město: Čatín nad Orlicí

SEZNAM SILNIČNÍCH PROPUSTEK

Silnice č. II - 127

SUMÁŘ

ÚSTŘEDNÍ
KRAJSKÝ
OKRESNÍ

Por. číslo	Průměr v km	Číslo propustky v pasportu	Popis konstrukce propustky (číslo silnice v souř. pasportu krajského a ústředního)	Trubní d			Klasifikace			Překážka	Materiál	Měrné světlost	Střecha prop.	Výška nad dnem	Délka propustky	Normální hloubka vody	Stav
				do 30 cm	30 - 60 cm	60 a více	deskový	kytnový	železný								
1	2	2	4														
1	1,167			/								1		0,60	6,95		2
2	1,259		..	/								1		0,60	7,30		2
3	1,475		zděný				/					1		0,70	7,45		2
4	1,653		betonová rouře	/								1		0,80	7,05		2
5	1,931		..	/								1		0,80	7,40		2
6	2,680		betonový	/			/					1		2,10	8,10		1
7	2,760		betonový	/			/					1		2,10	8,10		1
8	4,130		..				/					1		1,70	7,15		1
9	4,475		zděný				/					1		2,40	6,95		2
10	4,595		..				/					1		1,20	7,10		2
Součet				4			5	1				Propustků celkem	10				

Vydáno:

dne 23. 10. 1962.

Překoušel:

dne 19. 10. 1962.

Překoušel za KVV:

LNS

Překoušel za KVV:

LNS

podpis

podpis

PASPORT SILNIC

Kraj: východočeský

Okres: Třebíč aul. okresní

Sumár

ÚSTŘEDNÍ
KRAJSKÝ
OKRESNÍ

SEZNAM SILNIČNÍCH PROPUSTKŮ

Stavba č. II - 157

Poř. čís.	Výhled v km	Číslo propustky	Popis konstrukce propustky (číslo silnice v zeměř. projektu příslušného krajského ústředního)	Trubní d.				Materiál				Přepel. beton	Počet otvorů	Kolmé světlost m	Šířka dna	Výška nad dnem m	Délka propustky m	Normální hloubka vody m	Stav
				300	300-350	350-400	400-450	beton	keram.	cihla	železobeton								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	4,798		betonový					5	1				1	0,80	1,60	9,05			1
22	4,826		betonová rezná										1	0,40	0,60	9,05			1
23	5,002		betonový										1	0,30	0,30	7,02			2
24	5,135		"										1	0,30	0,90	7,00			2
25	5,521		"										1	0,40	0,60	6,95			2
26	6,131		betonový										1	1,20	1,70	7,55			1
27	6,561		betonová rezná										1	0,40	0,70	7,40			2
28	6,990		betonová rezná										2	0,40	0,90	6,70			2
29	9,492		odvětví 100x 0,45 ²⁰ přelid										1	0,40	0,70	6,90			2
30	10,250		"										1	0,40	0,60	6,70			2
Propustků celkem 20																			

Stavba č. II - 157

Průběh: 10. 1952.

Průběh: 10. 1952.

Stavba č. II - 157

[illegible]

PASPORT SILNIC

023

7/20-3/10/67

Other: Total and Collected

VÝKAI VOZOVEK

13/357

16,945

No.	Date entered at toll - toll fee	Group	Vozovka		Number of	Passenger
			date	Stops in		
1	2	3	4	5	6	7
1.	0,000-0,292	1st Div.	0,292	7,00	1,744	7,0
2.	0,292-1,296	1st Div.	0,704	6,14	1,323	7,0
3.	1,296-3,540	1st Div.	2,244	5,00	13,464	7,0
3a	3,540-4,160	těš. žv.	0,620	9,25	5,735	7,0
3b	4,160-5,591	těš. žv.	1,431	6,00	9,186	7,0
	<u>4,160-5,591</u>		<u>2,115</u>		<u>14,872</u>	7,0
	<u>8,000</u>					
4.	5,591-6,966	těš. žv.	1,375	6,10	8,288	7,0
4a	6,966-7,806	těš. žv.	0,840	6,7-96	6,184	7,0
	<u>8,000</u>					
			16,945		106,738	
					104,423	
			16,945		106,738	
					104,423	

93