



KUPAX01K788E

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-16877/2026-5
Spisová značka: KUPA-16877/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 24.09.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-87778-2/ČJ-2026-170606, ze dne 23. 9. 2026 na základě žádosti společnosti MHAP s.r.o., se sídlem Olbrachtova 1980/5, 14000 Praha, IČ: 17544661 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, podané dne 28. 8. 2026.

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 36

„demontáž dočasných betonových svodidel“

Jedná se o snesení svodidel v místě křižovatky do lokality Nová Cihelna. Jedná se o práce, na které zřejmě naváže zprovoznění světelně řízené křižovatky na silnici I. třídy č. 36 (Severovýchodní obchvat Pardubic). Zůstane zachován vždy jeden jízdní pruh o šířce min 3 m.

Vše přehledně v příložených situacích.

Dopravní značení provedte jako:

Velikost dopravního značení:

Důvod přechodné úpravy:

Provedení dopravního značení:

Celkový termín:

dvou dnech z rozsahu)

Odpovědná právnická osoba:

17544661

Kontaktní osoba:

Dodavatel dopravního značení:

53375 Dolní Ředice, IČ: 25931016

Kontaktní osoba:

Přenosné svislé dopravní zařízení

základní rozměrová řada

demontáž dočasných betonových svodidel, silnice I. třídy č. 36

retroreflexivní

29. 9. 2026 – 2. 10. 2026 (práce budou provedeny maximálně ve

MHAP s.r.o., se sídlem Olbrachtova 1980/5, 14000 Praha, IČ:

Ing. Jiří Kohout, tel. 773946802

Dopravní značení Pardubice, s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21,

p. Blanka Faltyšová, tel. 601545613

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-87778-2/ČJ-2026-170606, ze dne 23. 9. 2026:
 - a. Bude užito dopravního značení a dopravního zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65, příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na D a S a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - b. Požadujeme umístění dopravního značení upozorňujícího na pracovní místo a současně na snížení jízdních pruhů tak, aby bylo řádně viditelné a umístěné dostatečně dopředu v návaznosti na včasnou reakci řidičů.
2. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
3. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100–200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
4. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
7. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
8. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
9. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
10. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
11. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 28. 8. 2026 podala společnost MHAP s.r.o., se sídlem Olbrachtova 1980/5, 14000 Praha, IČ: 17544661 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 36.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-87778-2/ČJ-2026-170606, ze dne 23. 9. 2026. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad po posouzení podaného podnětu a předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je odpovídající sledovanému účelu. Návrh byl projednán s Policií České republiky podle § 77 zákona o silničním provozu, přičemž podmínky uplatněné v jejím stanovisku byly do tohoto stanovení převzaty, ostatní podmínky jsou dle krajského úřadu řádně vypořádány. Krajský úřad proto podnětu vyhověl a přechodnou úpravu provozu stanovil v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE – úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Rozdělovník:**Obdrží:**

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Multifunkční hokejová aréna Pardubice, výstavba odstranění betonových svodidel na sil. 36K Cihelna

termín: 29.9. - 2.10.2026 (pouze 2 dny z tohoto termínu, v návaznosti na koordinaci stavby, související se zprovozněním křižovatky, pro účely stavby)

částečně uzavřený úsek dle schémat OD 530, OD 540



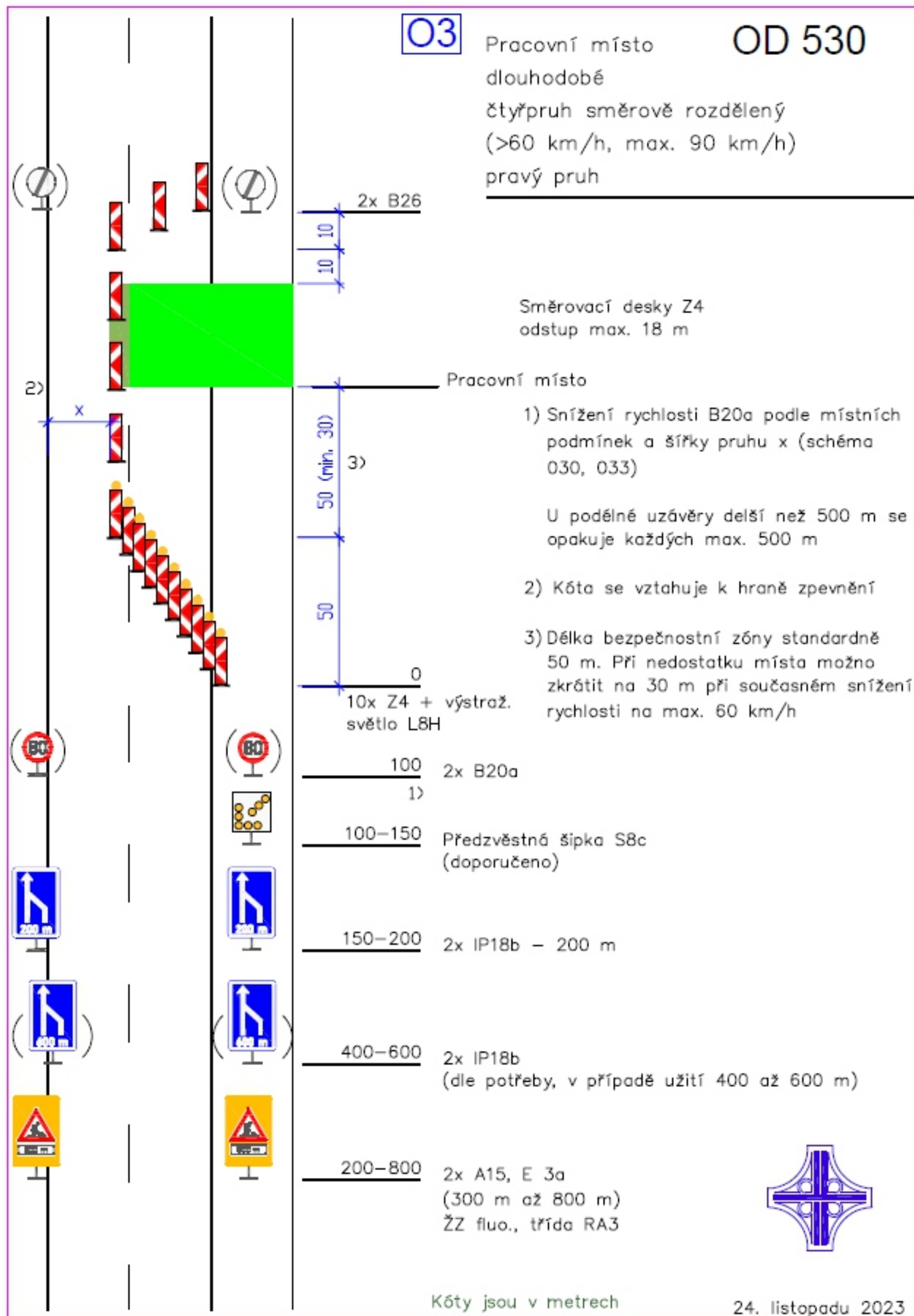
Nejprve budou odstraněna betonová svodidla v pravém odbočovacím jízdním pruhu před vjezdem na stavenišť, ve směru na Dubinu v délce 15 m. Poté budou odstraněna betonová svodidla v levém jízdním odbočovacím pruhu před vjezdem na stavbu, ze směru od Dubiny v délce 30m.



Zhotovitel:					
Kreslil:		Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613			
Zodp. projektant:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kontroloval:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kraj: Pardubický		Okres: Pardubice		Obec: Pardubice	
Akce:					
hokejová aréna					
DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					
DATUM		26.08.2026			
Č. STAVBY					
STUPEŇ PD		DIO			
MĚŘITKO					
FORMÁT		A3			

Multifunkční hokejová aréna Pardubice, výstavba odstranění betonových svodidel na sil. 36K Cihelna

Zábor pro techniku v délce cca 40m. Jedná se o vozidlo s rukou a vozidlo pro k odvoz demontovaných betonových svodidel.
Průjezdni šíře volného jízdního pruhu - 3,0m.



Multifunkční hokejová aréna Pardubice, výstavba odstranění betonových svodidel na sil. 36K Cihelna

Zábor pro techniku v délce cca 40m. Jedná se o vozidlo s rukou a vozidlo pro k odvoz demontovaných betonových svodidel.
Průjezdni šíře volného jízdního pruhu - 3,0m.

