



KUPAX01K5RP2

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-16976/2026-2
Spisová značka: KUPA-16976/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 22.9.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti **FUTTEC REPAIRS, s.r.o., IČ: 09743936, V Parku 2308/8, Chodov, 148 00 Praha 4** (dále jen „žadatel“) ze dne 10.9.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal paušální stanovisko dne 1.9.2026 pod č. j. KRPE-75278-2/ČJ-2026-1700DP,

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. tříd na území Pardubického kraje dle schémat platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD a dle podmínek paušálního stanoviska Policie ČR ze dne 1.9.2026 pod č.j. KRPE-75278-2/ČJ-2026-1700DP.

Důvodem podání podnětu jsou opravy závad (výtluků) asfaltových vozovek mikrovlnnou technologií v Pardubickém kraji.

Termín přechodné úpravy provozu:

Od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.3.2027, dle souhlasu ŘSD, Správy Pardubice a za podmínky, že bude podepsána nová smlouva mezi žadatelem a ŘSD/příp. prodloužena stávající rámcová dohoda č. 11PU-005051. V opačném případě krajský úřad stanovuje platnost tohoto opatření obecné povahy do 17.2.2027, v souladu s podmínkami rámcové dohody č. 11PU-005051.

Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba:	FUTTEC REPAIRS, s.r.o., IČ: 09743936
Kontaktní osoba:	Mgr. Ing. Jan Krofta, tel. č. 602 323 876

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle schémat dopravního značení platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD.
2. Práce budou probíhat vždy v jednom jízdním pruhu komunikace a budou ukončeny nejdříve do 2 hodin a nejpozději do 12 hodin od započetí prací.
3. Instalované provizorní značení bude instalováno vždy na nezbytně nutnou dobu, která bude potřeba pro zajištění bezpečnosti provozu a pracovníků po dobu opravy komunikační závady. Pracovníci provádějící práce budou oblečení ve výstražném oděvu. Pomocná vozidla pohybující se na silnici budou vybavena světelným výstražným zařízením. Všechno nezbytné provizorní značení (schémata jednotlivých situací) bude v souladu s platnými ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, TP 58, 65, 100, 117, 118, 169, a VL 6.1, VL 6.2 zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS 30/2001 Sb.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
12. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
13. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
14. Budou splněny podmínky paušálního stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ze dne 1.9.2026, č.j. KRPE-75278-2/ČJ-2026-1700DP.
 - Dopravní značení bude užito v souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „Příručka“). Mj. upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí.
 - V obci budou užitá schémata z VI. dílu příručky. **Nesouhlasíme** s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - Mimo obec na směrově nerozdělených komunikacích budou užitá schémata z V. dílu příručky. **Nesouhlasíme** s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - V případě silnice I/37 v úseku, kde je označena jako silnice pro motorová vozidla, budou vždy užitá pouze schémata uvedená v II. dílu příručky. **Nesouhlasíme** s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
 - V extravilánu obcí budou výstražné a zákazové značky vždy opakovány i na levé straně komunikace.
 - V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.
 - Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
 - Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
 - O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (krpe.podatelna@police.gov.cz).
 - Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umísťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.
 - V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.
 - Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
 - **Toto paušální stanovisko se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat povolení záměru, a nebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 500m na dobu delší než 72 hodin. Práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.**
 - Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.
15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10.9.2026 podala společnost FUTTEC REPAIRS, s.r.o., IČ: 09743936, V Parku 2308/8, Chodov, 148 00 Praha 4 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podnět o paušální stanovisko přechodné úpravy provozu na silnicích I. tříd na území Pardubického kraje z důvodu odstraňování komunikačních závad (výtluků) asfaltových vozovek mikrovlnnou technologií na silnicích I. tříd v Pardubickém kraji pro ŘSD, Správu Pardubice. Přechodná úprava provozu byla stanovena do nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.3.2027, dle souhlasu ŘSD, Správy Pardubice a za podmínky, že bude podepsána nová smlouva mezi žadatelem a ŘSD/příp. prodloužena stávající rámcová dohoda č. 11PU-005051. V opačném případě krajský úřad stanovuje platnost tohoto opatření obecné povahy do 17.2.2027, v souladu s podmínkami rámcové dohody č. 11PU-005051.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal paušální stanovisko k přechodné úpravě provozu dne 1.9.2026 pod č. j. KRPE-75278-2/ČJ-2026-1700DP. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal stanovisko přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Obdrží:

FUTTEC REPAIRS, s.r.o., IČ: 09743936, V Parku 2308/8, Chodov, 148 00 Praha 4

Dotčený orgán:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice