



KUPAX01K2Q2J

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-15917/2026-6
Spisová značka: KUPA-15917/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 15.09.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-80062-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 9. 2026 na základě žádosti společnosti CROSS Zlín, a.s., se sídlem Průmyslová 1395, 76302 Zlín, IČ: 60715286 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, podané dne 19. 8. 2026.

stanovuje

přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 11, 34, 35, 37, 43.

1. Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Dražkovice, 49,6 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, začátek v jízdním pruhu směr Pardubice (1,5h), poté přesun do prostředního odbočovacího pruhu směr Staré Jesenčany (1,5h), poté přesun do jízdního pruhu směr Chrudim (2,5h). Zůstanou zachovány vždy dva jízdní pruhy. Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno, IP 18 v kolizi bude zakryta nebo demontována. DZ bude po ukončení prací odstraněno.

2. Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/43 Dolní Lipka, 113,8 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, postupně oba jízdní pruhy, začátek ve směru na Polsko. DZ bude po ukončení prací odstraněno. Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby nebo pomocí SSZ. Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno

3. Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Lukavice, 66,7 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Chrudim. DZ bude po ukončení prací odstraněno. Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby. Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.

4. Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/43 Opatov, 72,0 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Svitavy. DZ bude po ukončení prací odstraněno.

Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.

5. Obnova komponent meteostanice v Pk sil. I/11 Šedivec, 107,0 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, jízdní pruh směr Žamberk. DZ bude po ukončení prací odstraněno. Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,5m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.

6. Obnova komponent meteostanice v Pk sil. I/34 Vendolí, 191,1 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, postupně oba jízdní pruhy. DZ bude po ukončení prací odstraněno. Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.

7. Obnova komponent meteostanice v Pk sil. I/35 Vysoké Mýto, 140,9 km

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Vysoké Mýto. DZ bude po ukončení prací odstraněno. Pracovní místo do 40m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby nebo SSZ. Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.

Vše přehledně v příložených situacích.

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	<u>Obnova zařízení meteostanice</u>
Provedení dopravního značení:	retroreflexivní
Celkový termín:	od stanovení – 30. 10. 2026 (každý úsek pouze 1 den z uvedeného termínu, dle uvedených údajů na DIO, je možné v koordinaci provést více než 1 úsek za den).
Odpovědná právnická osoba:	CROSS Zlín, a.s., se sídlem Průmyslová 1395, 76302 Zlín, IČ: 60715286
Kontaktní osoba:	Petr Kňourek, tel. 725171954
Dodavatel dopravního značení:	Dopravní značení Pardubice, s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 53375 Dolní Ředice, IČ: 25931016
Kontaktní osoba:	p. Blanka Faltysová, tel. 601545613

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Na připravované omezení budou řidiči a obyvatelstvo v předstihu prokazatelně upozorněni vhodným způsobem. Zajistí podatel.
2. Podatel zadá jednotlivé úkony dopravního omezení do portálu Národního dopravního informačního centra (NDIC), se sídlem Hornopolská 3308/40, 70200 Ostrava (<http://jsu.jsdi.cz>). Možno telefonicky na č. 954 913 550 – 554, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
3. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-80062-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 9. 2026:
 - a. V případě sil. I/37 Lukavice, 66,7 km požadujeme prověření zachování obousměrného provozu zohledňujícího šířky jízdních pruhů dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – I. díl, vydaný 11/2023 schéma 035. Šířka jízdních pruhů musí být min. 2,75 m a šířce jízdních pruhů musí odpovídat nejvyšší dovolená rychlost (šířka jízdního pruhu 3,25m – 80 km/h, 3,00m – 60 km/h, 2,75m – 50 km/h). Jízdní pruhy budou odděleny kužely nebo směrovými deskami. Jedná se o komunikaci s vysokou intenzitou, a proto je zachování obousměrného provozu nezbytné.
 - b. V případě sil. I/37 Dražkovice, 49,6 km požadujeme provedení prací mimo dopravní špičku nebo o víkendu případně v době pracovního volna. Jízdní pruhy budou odděleny kužely nebo směrovými deskami. Jedná se o komunikaci s vysokou intenzitou, a proto je zachování obousměrného provozu nezbytné.
 - c. V místech, kde bude provoz řízen pracovníky stavby, bude nejvyšší dovolená rychlost snížena na 50 km/h a to postupně nejvýše o 20 km/h.

- d. Při instalaci a odstranění přenosného dopravního značení budou dodrženy postupy VIII. Dílu předmětné příručky – „Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu“.
 - e. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - f. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
 - g. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), příručky ŘSD ČR „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
 5. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100–200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
 6. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 7. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 8. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 9. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
 10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
 11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
 12. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
 13. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 19. 8. 2026 podala společnost CROSS Zlín, a.s., se sídlem Průmyslová 1395, 76302 Zlín, IČ: 60715286 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 11, 34, 35, 37, 43.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-80062-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 9. 2026. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Podatel na základě podmínek policie svůj podnět upravil dne 9. 9. 2026. Doložena byla sada nových výkresů dopravně inženýrského opatření.

Krajský úřad konstatuje, že práce při údržbě meteostanic nejsou prováděny v souvisle zastavěném území obcí. Činnost bude prováděna v extravilánu. Krajský úřad tedy nevyvěšuje veřejnou vyhlášku na úředních deskách blízkých úřadů.

Krajský úřad po posouzení podaného podnětu a předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je odpovídající sledovanému účelu, kterým je obnova zařízení meteostanic. Návrh byl projednán s Policií České republiky podle § 77 zákona o silničním provozu, přičemž podmínky uplatněné v jejím stanovisku byly do tohoto stanovení převzaty. Krajský úřad proto podnětu vyhověl a přechodnou úpravu provozu stanovil v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE – úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Rozdělovník:**Obdrží:**

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016

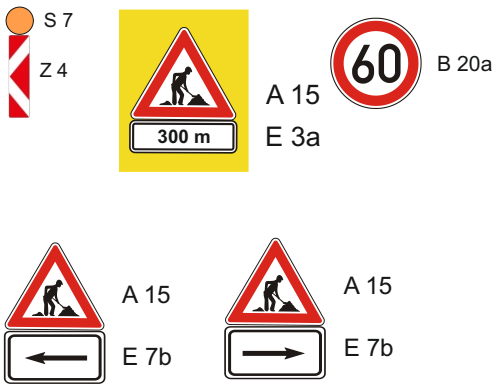
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Dražkovice, 49,6 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, mimo pracovní dobu, nebo o víkendu a nebo ve svátek z důvodu intenzity, dle klimatických podmínek pouze v 1 dni z uvedeného termínu

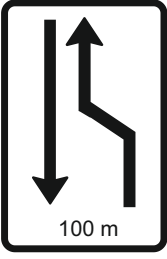
Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, začátek v jízdním pruhu směr Pardubice (1,5h), poté přesun do prostředního odbočovacího pruhu směr Staré Jesenčany (1,5h), poté přesun do jízdního pruhu směr Chrudim (2,5h). Zůstanou zachovány vždy dva jízdní pruhy.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno, IP 18 v kolizi bude zakryta nebo demontována.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



IP 18
stálá

IP 18

IS 10b



Zhotovitel: CROSS 			 DZPCE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE a.s. Rusice 155 533 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz		
Kreslil:	Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613				
Zodp. projektant:					
Kontroloval:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz				
Kraj: Pardubický	Okres: Pardubice	Obec: Dražkovice			
Akce:			DATUM	18.08.2026	
obnova komponent meteostanice			Č. STAVBY		
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			STUPEŇ PD	DIO	
			MĚŘITKO		
			FORMÁT	3xA3	

Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Dražkovice, 49,6 km

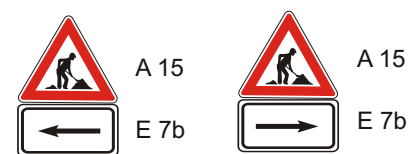
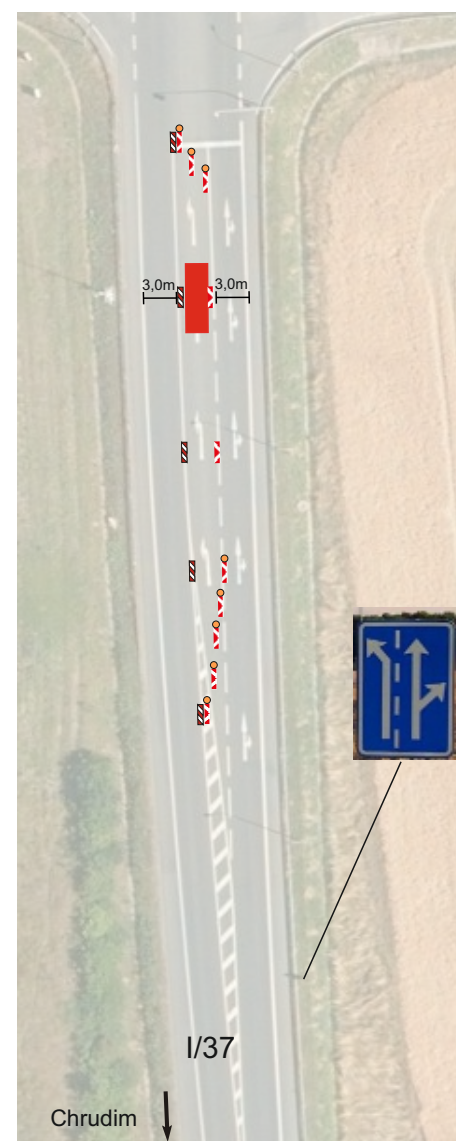
termín: 7.9. - 30.10.2026, mimo pracovní dobu, nebo o víkendu a nebo ve svátek z důvodu intenzity, dle klimatických podmínek pouze v 1 dni z uvedeného termínu

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, začátek v jízdním pruhu směr Pardubice (1,5h), poté přesun do prostředního odbočovacího pruhu směr Staré Jesenčany (1,5h), poté přesun do jízdního pruhu směr Chrudim (2,5h). Zůstanou zachovány vždy dva jízdní pruhy.

Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno, IP 18 v kolizi bude zakryta nebo demontována.

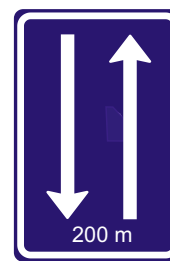
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



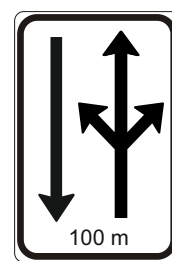
IP 18
stálá



IP 18



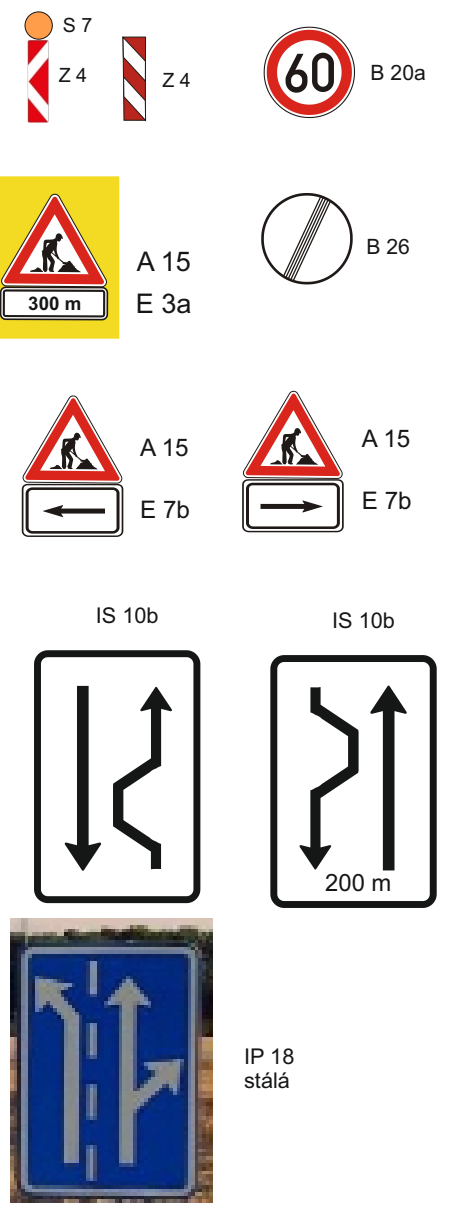
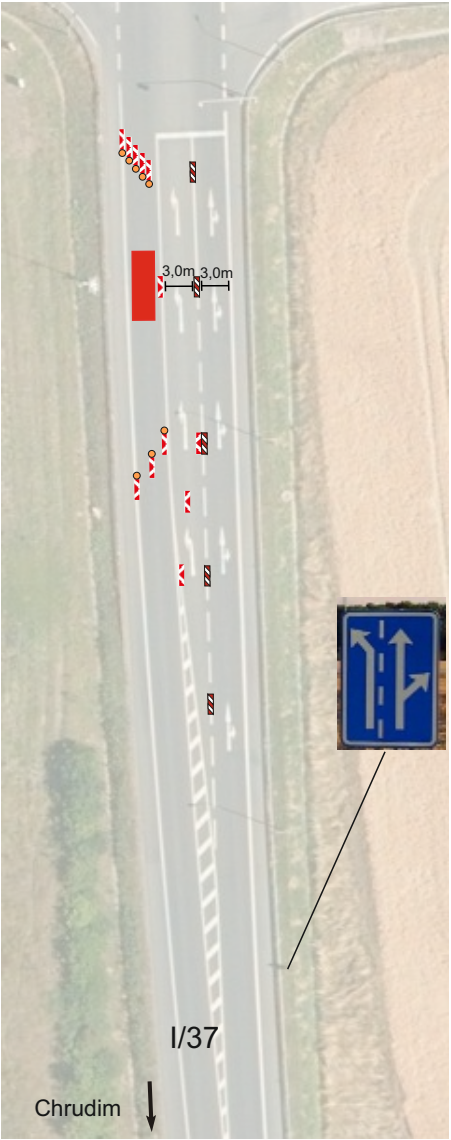
IS 10b



Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Dražkovice, 49,6 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, mimo pracovní dobu, nebo o víkendu a nebo ve svátek z důvodu intenzity, dle klimatických podmínek pouze v 1 dni z uvedeného termínu

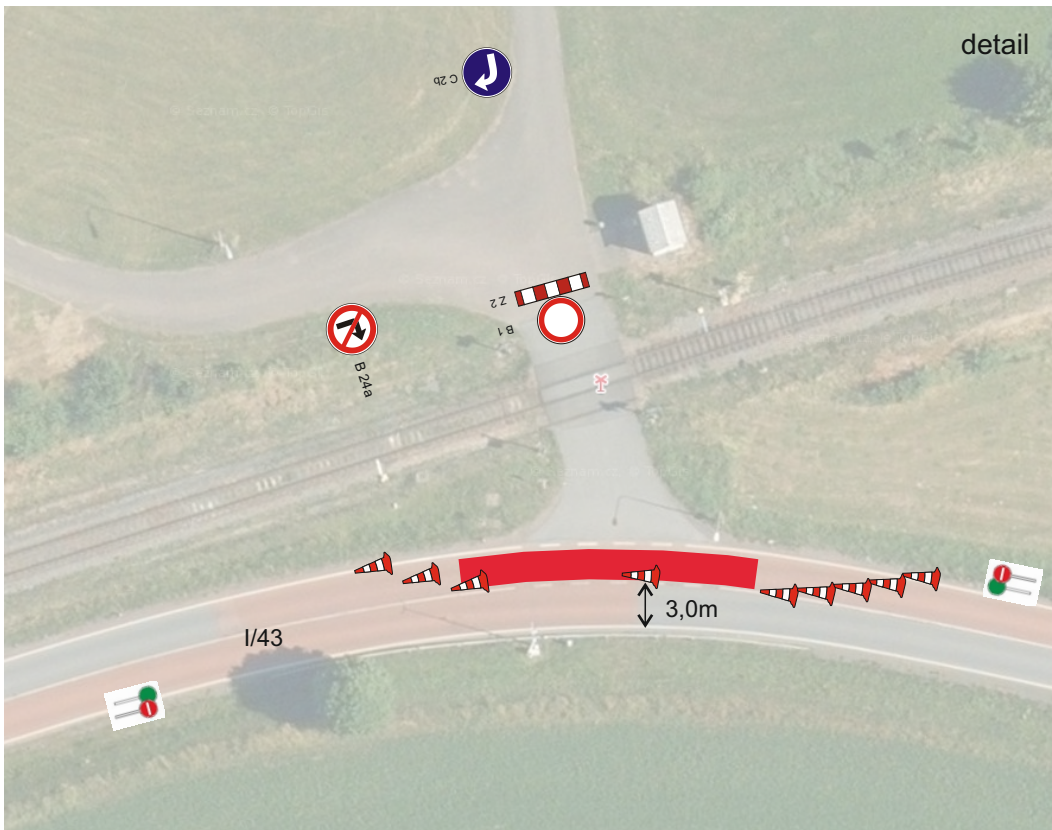
Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, začátek v jízdním pruhu směr Pardubice (1,5h), poté přesun do prostředního odbočovacího pruhu směr Staré Jesenčany (1,5h), poté přesun do jízdního pruhu směr Chrudim (2,5h). Zůstanou zachovány vždy dva jízdní pruhy.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno, IP 18 v kolizi bude zakryta nebo demontována.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/43 Dolní Lipka, 113,8 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 4 hodiny)

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, postupně oba jízdní pruhy, začátek ve směru na Polsko.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby nebo pomocí SSZ.
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



A 15
E 3a



A 22
E 13



B 20a



B 26



B 1



B 24a



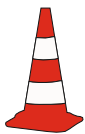
Z 2



B 20a



C 2b



Zhotovitel: CROSS			DZPCE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o. Roudnice 155 533 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: +420 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz	
Kreslil:	Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613		DATUM	17.08.2026
Zodp. projektant:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		Č. STAVBY	
Kontroloval:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		STUPEŇ PD	DIO
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: Dolní Lipka	MĚŘITKO	
Akce:			FORMÁT	A3
obnova komponent meteostanice				
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				

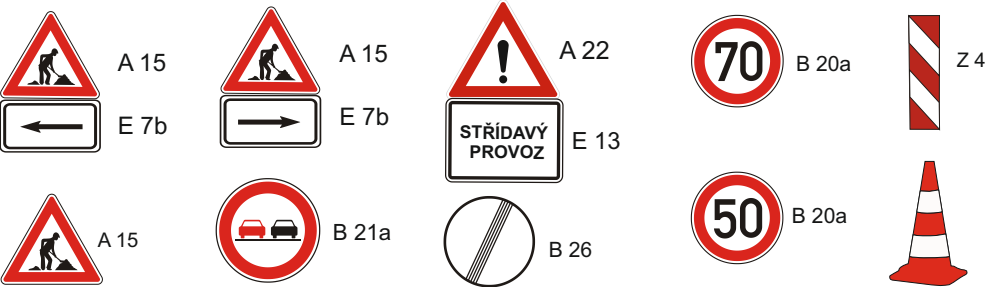
termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 4 hodiny)



Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/37 Lukavice, 66,7 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (30 minut nebo 2 hodiny dle zjištění na místě)

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Chrudim.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



Zhotovitel: CROSS 				 DZPCE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o. Rosice 155 533 01 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz											
Kreslil: Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613															
Zodp. projektant: David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz															
Kontroloval: David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz															
Kraj: Pardubický		Okres: Chrudim	Obec: Lukavice		<table><tr><td>DATUM</td><td>17.08.2026</td></tr><tr><td>Č. STAVBY</td><td></td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>DIO</td></tr><tr><td>MĚŘITKO</td><td></td></tr><tr><td>FORMÁT</td><td>A3</td></tr></table>	DATUM	17.08.2026	Č. STAVBY		STUPEŇ PD	DIO	MĚŘITKO		FORMÁT	A3
DATUM	17.08.2026														
Č. STAVBY															
STUPEŇ PD	DIO														
MĚŘITKO															
FORMÁT	A3														
Akce:															
obnova komponent meteostanice															
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ															

Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/43 Opatov, 72,0 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 4 hodiny)

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Svitavy.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



Zhotovitel: cross 			DZPCE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o. Rosice 155 533 01 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz	
Kreslil:	Blanka Faltýsová / tel.: 601 545 613			
Zodp. projektant:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kontroloval:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Opatov		
Akce:			DATUM	17.08.2026
obnova komponent meteostanice			Č. STAVBY	
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			STUPEŇ PD	DIO
			MĚŘITKO	
			FORMÁT	2xA3

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 4 hodiny)

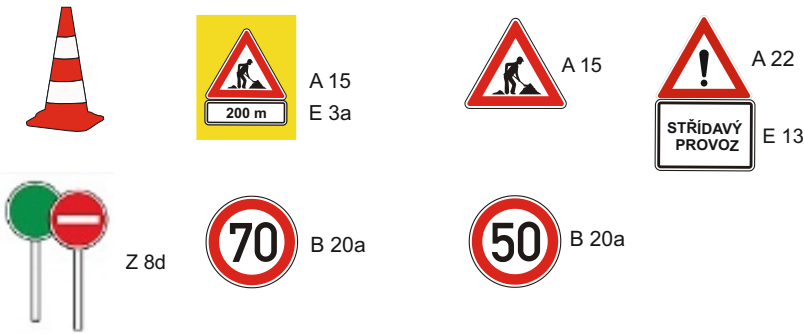




Obnova komponent meteostanice v Pk sil. I/11 Šedivec, 107,0 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 2 hodiny)

Práce budou prováděny v době v době od 8h do 17h, jízdní pruh směr Žamberk.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,5m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.

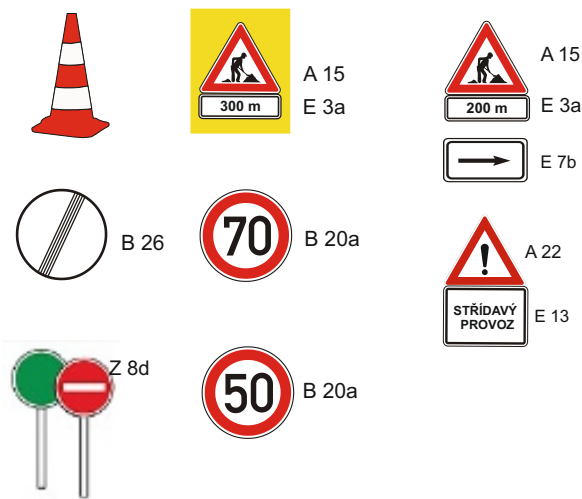


Zhotovitel:							
Kreslil:		Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613					
Zodp. projektant:							
Kontroloval:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz					
Kraj: Pardubický		Okres: Ústí nad Orlicí		Obec: Šedivec			
Akce: obnova komponent meteostanice DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				 Roudnice 155 533 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz			
				DATUM		17.08.2026	
				Č.ZAKÁZKY			
				STUPEŇ PD		DIO	
				MĚŘITKO			
				FORMÁT		A3	

Obnova komponent meteostanice v Pk sil. I/34 Vendolí, 191,1 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 30 minut na jeden pruh)

Práce budou prováděny v době v době od 8h do 17h, postupně oba jízdní pruhy.
Pracovní místo do 25m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



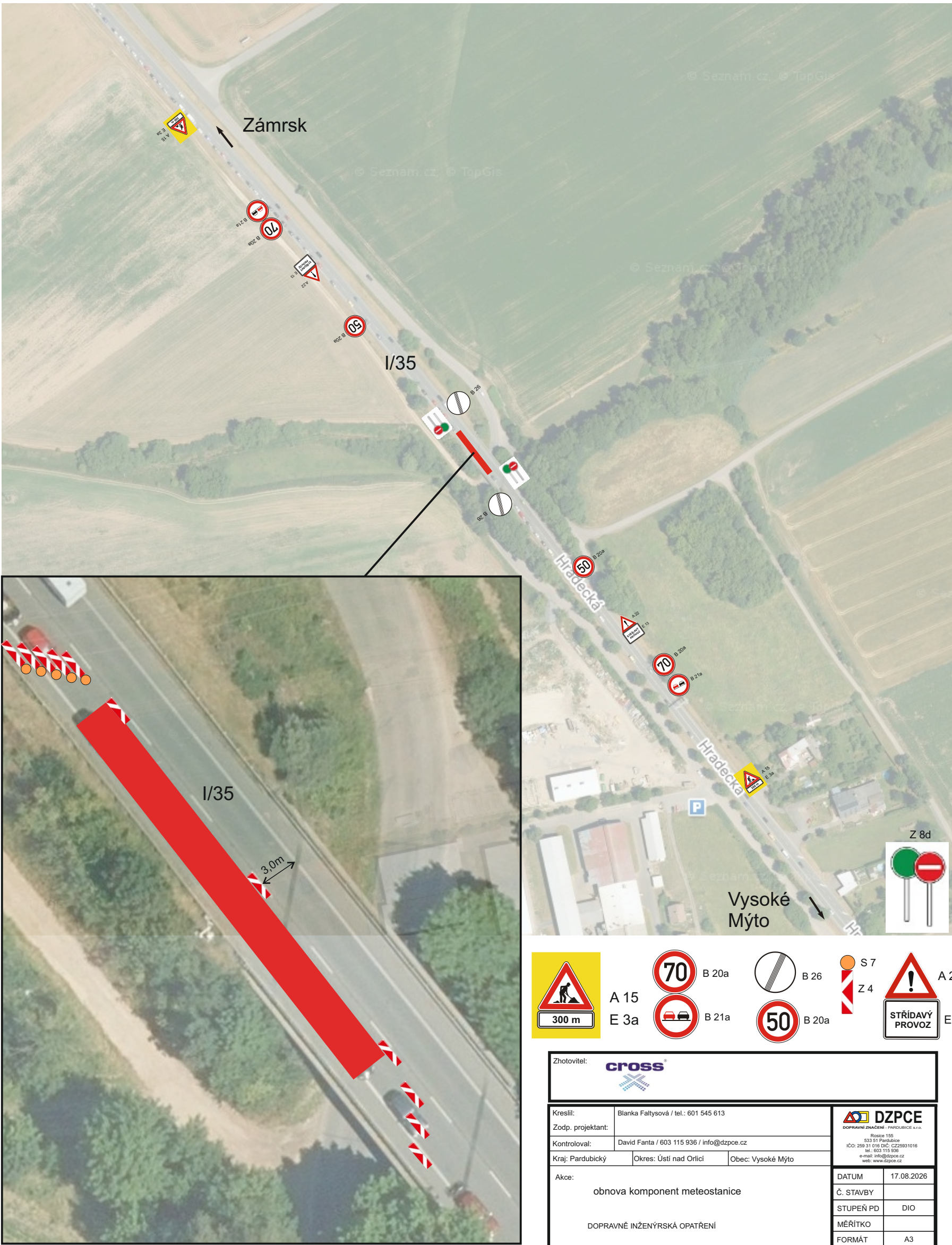
Zhotovitel:					
Kreslil:		Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613			
Zodp. projektant:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kontroloval:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kraj: Pardubický		Okres: Svitavy		Obec: Vendolí	
Akce:		obnova komponent meteostanice			
		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			

DZPCE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o.	
Rosice 155 533 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz	
DATUM	17.08.2026
Č.ZAKÁZKY	
STUPEŇ PD	DIO
MĚŘÍTKO	
FORMÁT	A3

Obnova komponent meteostanic v Pk sil. I/35 Vysoké Mýto, 140,9 km

termín: 7.9. - 30.10.2026, přednostně o víkendu nebo ve svátek, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 3,5 hodiny)

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h, v jízdním pruhu směr Vysoké Mýto.
Pracovní místo do 40m x 2,5m, zábor pro techniku, průjezdní šíře 3,0m.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby nebo SSZ.
Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
DZ bude po ukončení prací odstraněno.



termín: 7.9. - 30.10.2026, přednostně o víkendu nebo ve svátek, dle klimatických podmínek
pouze v 1 dni z uvedeného termínu (cca 3,5 hodiny)

