



3. Podatel informuje o plánovaných omezeních Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, min. 3 pracovní dny předem, email: jan.kysilka@pardubickykraj.cz, tel. 466026134.
4. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
5. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
6. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
7. Budou splněny podmínky paušálního stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ze dne 1. 9. 2026, č.j. KRPE-75997-2/ČJ-2026-1700DP:
 - a. Nesouhlasíme s užitím navržených schémat z TP66, která byla nahrazena Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „Příručka“).
 - b. Dopravní značení bude užito v souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Mj. upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí.
 - c. V obci budou užita schémata z VI. dílu příručky. Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - d. Mimo obec na směrově nerozdělených komunikacích budou užita schémata z V. dílu příručky. Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - e. V případě silnice I/37 v úseku, kde je označena jako silnice pro motorová vozidla, budou vždy užita pouze schémata uvedená v II. dílu příručky. Nesouhlasíme s užitím schémat, která vyznačují uzavírku nebo částečnou uzavírku komunikací.
 - f. Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
 - g. V extravilánu obcí budou výstražné a zákazové značky vždy opakovány i na levé straně komunikace.
 - h. V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.
 - i. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
 - j. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
 - k. O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (krpe.podatelna@police.gov.cz).
 - l. Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - m. V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - n. Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umísťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.
 - o. V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.
 - p. Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
 - q. Toto paušální stanovisko se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat územní, stavební povolení nebo ohlášení stavby, a nebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 500m na dobu delší než 72 hodin. Práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.
 - r. Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.
8. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 22. 7. 2026 podala společnost SMOLA HK a.s., se sídlem Zeyerova 758/12, 50002 Hradec Králové, IČ: 09137912 na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. tříd na území Pardubického kraje z důvodu provádění lokálních prací pro ŘSD s.p., Správa Pardubice.

K žádosti bylo vydáno písemné paušální stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ze dne 1. 9. 2026, č.j. KRPE-75997-2/ČJ-2026-1700DP. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Jedná se o celoroční stanovení v rámci ust. § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, v platném znění, kdy přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Obdrží:

SMOLA HK a.s., se sídlem Zeyerova 758/12, 50002 Hradec Králové, IČ: 09137912

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, IČ: 6599390, správa Pardubice

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice