



KUPAX01K2OQL

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-14863/2026-5

Spisová značka: KUPA-14863/2026 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil: 607069900

Fax:

Datum: 15.09.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, podané dne 3.8.2026

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/37, I/37H, II/324 a III/34032 u obce Medlešice a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačního výkresu akce: „I/37 MÚK Medlešice, dostavba“, který vypracovala společnost 4roads s.r.o., Praha 6, ze dne 06/2026, objekt: SO 190 Dopravní značení - ŘSD, č. přílohy D.1.1.6.2, č. zakázky 25063, a která je nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení, **s tímto doplněním:**

- ve směru od Pardubic bude na silnici I. třídy na DZ IS6b a IS6g doplněn cíl „ČÁSLAV“
- ve směru od Pardubic bude cíl „CHRUDEM – centrum“ na DZ IS6b proveden pouze s piktogramem „centrum“ dle TP
- na stávající DZ IS9b před OK ve směru od Pardubic bude doplněn cíl „ČÁSLAV“
- k DZ IS3c „Chrudim“ umístěné v nároží OK bude doplněn cíl „ČÁSLAV“
- Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny všesměrové odrazky tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost.

- Svodidla budou splňovat podmínky vyplývající z technických předpisů např. TP 203. Bude dodržena pracovní šířka svodidla s ohledem na stromy umístěné v krajině.
- Nezpevněná krajnice bude rozšířena na 0,75 m a svodidla budou vybavena nástavci směrových sloupků nebo odrazky.

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: doplnění větví mimoúrovňové křižovatky v rámci akce „I/37 MÚK Medlešice, dostavba“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. David Vaněk, provozní úsek Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, tel. 720 857 695

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajinou od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení, osazení či úpravu dopravního značení/zařízení hradí investor akce.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 – Změna 1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, ČSN EN 1436, ČSN EN 12899-1 a Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 117.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti, Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, doručovací adresa: Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 3.8.2026, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/37, I/37H, II/324 a III/34032 u obce Medlešice, spočívající v doplnění větví mimoúrovňové křižovatky v rámci stavební akce: „I/37 MÚK Medlešice, dostavba“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-73701-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 6.8.2026, z něhož citujeme následující: „S

navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci s o u h l a s í m e za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny všesměrové odrazky tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost.
- 2) Svodidla budou splňovat podmínky vyplývající z technických předpisů např. TP 203. Upozorňujeme zejména na nutnost dodržení pracovní šířky svodidla s ohledem na stromy umístěné v krajnici. Dále bude rozšířena nebezpečná krajnice na 0,75 m a svodidla budou vybavena nástavci směrových sloupků nebo odrazky.

Vzhledem k tomu, že místní úprava zasahuje do věcné a místní působnosti dopravního inspektorátu Chrudim a odboru služby dopravní policie, kdy se jedná o organizační složky dotčeného orgánu Policie ČR je vydáno níže uvedené koordinované stanovisko Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, odborem služby dopravní policie, který je nadřízenou součástí PČR dopravního inspektorátu Chrudim.“ konec cit.

K žádosti bylo dále získáno stanovisko Správy a údržby silnic Pk, jakožto právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji, ze dne 4.8.2026 pod č.j. SUSPK/9661/2026, která nemá k předložené situaci námitek.

Ve věci byl též udělen souhlas s provedením místní úpravy provozu na komunikacích dotčených stavbou Městského úřad Chrudim, odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací, jakožto příslušného silničního správního úřadu ve věcech silnic II., III. tříd a MK, dne 10.8.2026, pro daný krajský úřad.

K návrhu místní úpravy provozu nebyly jinak vzneseny žádné připomínky nebo námítky.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Správa
Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, oddělení správních činností a mostů
Chrudim, K Májovu 1150, 530 01 Chrudim
Město Chrudim

k vyvěšení:

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Městský úřad Chrudim – úřední deska

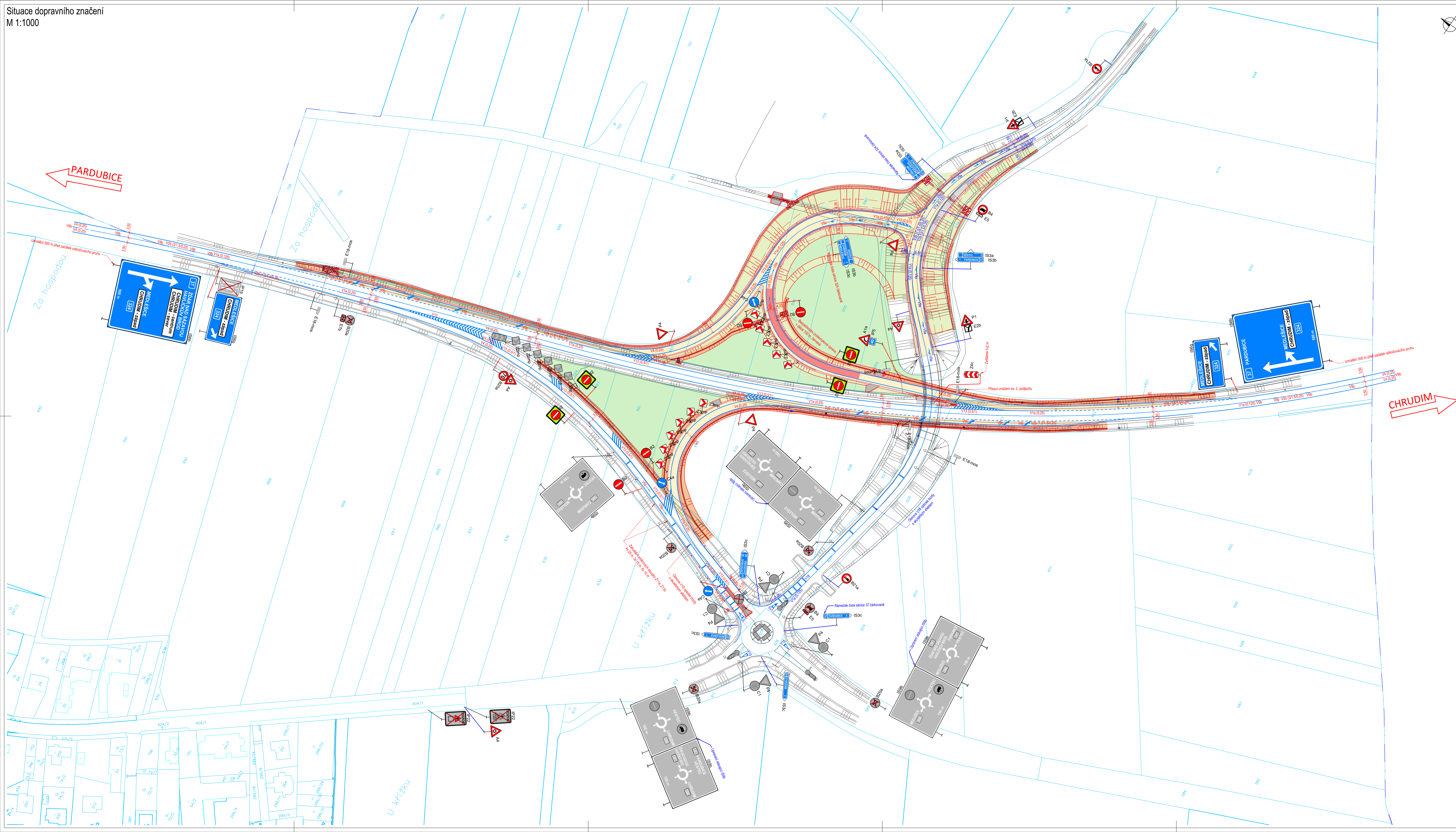
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Příloha: situace dopravního značení



- Legenda:**
- Hrany stavby komunikace
 - Ocelové svodidlo H1 jednostranné
 - Betonové svodidlo H2
 - Hranice parcel KN
 - Vnitřní kresba KN
 - Hranice katastrálního území
 - 65.7
 - V4 (0,25) Nové vodorovné dopravní značení - RSD (červený popis)
 - V4 (0,25) Nové vodorovné dopravní značení - Pardubický kraj (modrý popis)
 - Stávající/Rušené svislé dopravní značení
 - Nové svislé dopravní značení - RSD (červený odkaz)
 - Nové svislé dopravní značení - Pardubický kraj (modrý odkaz)

- Plochy:
- | | |
|---|---|
|  | Asfaltová vozovka - plná konstrukce |
|  | Asfaltová vozovka - napojení vrstev |
|  | Nezpevněná krajnice |
|  | Nezpevněné sjezdy |
|  | Svahy zářezu |
|  | Svahy násypů |
|  | Plochy zeleně |
|  | Odložení dopravního ostrůvku z kamenných kostek |
|  | Odložení čel propustků z lomového kamene |
|  | Bezpečnostní protismyková úprava |

Seznam stavebných objektů:

- Objekty přípravy stavení SO 000
SO 020 Příprava území
Objekty pozemních komunikací SO 100
SO 110 Severovýchodní větev MÚK
SO 111 Jihozápadní větev MÚK
SO 121 Úpravy silnice III/34032
SO 180 Dopravní opatření - RSD
SO 180 Dopravní opatření - Pardubický kraj
SO 190 Dopravní značení - RSD
SO 193 Dopravní značení - Pardubický kraj
Objekty úpravy území SO 800
SO 801 Vegetační úpravy - RSD
SO 806 Vegetační úpravy - Pardubický kraj

Poznámka

- Dopravní značení bude provedeno na základě rozhodnutí o stanovení místní úpravy silničního provozu vydané příslušným silničním úřadem před dokončením stavby.
- Podoba dopravního značení zobrazená v situaci je pouze schematická a neslouží jako výrobní dokumentace. Dopravní značení musí odpovídat TP 65, TP 100, TP 133, VL 6, TPK 14, PPK-SZ, PPK-FOL, PPK-VZ a PPK-ZNA.

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

STRABAG SIS a.s.

KAČÍRKOVA 982/4, 158 00 PRAHA 5



Zhotovitel:
4roads s.r.o.
MALÁ 542/3, 162 00 PRAHA 6



Navrhl/vypracoval: Ing. Tereza Trtíková	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:

Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Svoboda
Hlavní inženýr projektu:	

4roads s.r.o.
Malá 542/3
162 00 Praha



Kraj:	Paroubický	Čís.sm.obj.:	106/RB66/2025
Katastrální území:	Medvědice	Čís.áček:	Z5083
Ákce:	I/37 MÚK Medvěšice, dostavba		
		Datum:	06/2026
		Formát:	1:2000
		Měřítko:	1:1000
Čísť:	STAVEBNÍ ČÁST	Stupeň:	RDS
Objekt:	SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŘSD		
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Číslo přílohy:	D.1.1.6.2