



KUPAX01JMBD6

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-15215/2026-2
Spisová značka: KUPA-15215/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 31.8.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „krajský úřad“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti **GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901**, se sídlem **Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno** (dále jen „žadatel“), podaného dne 11.8.2026 (podnět žadatelem doplněn dne 13.8.2026 o změnu termínu),

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal stanovisko dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-65750-2/ČJ-2026-1700DP,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v obci Hrušová, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně-inženýrských opatření na stavbu nazvanou: „**D35 DŽBÁNOV – LITOMYŠL, sjezdy SO 163 a SO 172.1**“ a dle podmínek Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-65750-2/ČJ-2026-1700DP.

Důvodem přechodné úpravy provozu je demontáž bypassu silnice I/35 u obce Hrušová.

Termín přechodné úpravy provozu:	od účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2026
Dopravní značení proveďte jako:	přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba za stavbu:	Budimex S.A., odštěpný závod Česko, IČO: 17825199
Kontaktní osoba:	Peter Srník, tel. č. 605 950 144
Odpovědná právnická osoba za dopravní značení:	GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901
Kontaktní osoba:	Matěj Sabela, tel. č. 731 376 787

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi.**
2. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
4. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
5. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
6. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
8. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
9. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
10. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
11. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ze dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-65750-2/ČJ 2026-1700DP:
 - a. Nesouhlasíme se snížením rychlosti na 50 km/h, neboť k tomuto snížení nebyl předložen žádný důvod z hlediska BESIP. Šířka jízdních pruhů je zachována v celé šířce a rozhledy na křižovatkách nejsou omezeny. S ohledem na vyjíždění vozidel ze stavby souhlasíme se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h, kdy její platnost bude omezena DZ č. E13 „6 – 18 h“.
 - b. DZ č. B26 budou umístěny bezprostředně za křižovátku s místní komunikací vedoucí z obce Cerekvice n. Loučnou.
 - c. Na komunikacích vedoucích z obce Cerekvice n. Loučnou budou DZ B1 vždy doplněny o DZ č. Z2.
 - d. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - e. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
 - f. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), Příručky na označování pracovních míst pro umístění přechodného dopravního značení na silnicích a dálnicích, schválených ministerstvem dopravy, "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích" (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravního značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
13. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 11.8.2026 (podnět byl žadatelem doplněn dne 13.8.2026 o změnu termínu) podala společnost GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, na krajský úřad podnět o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v obci Hrušová, okres Ústí nad Orlicí. Důvodem přechodné úpravy provozu je demontáž bypassu silnice I/35 u obce Hrušová.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, ze dne 15.7.2026, č. j. KRPE-65750-2/ČJ-2026-1700DP. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje vyslovilo nesouhlas se snížením rychlosti na 50 km/h. Návrh přechodné úpravy provozu byl upraven dle podmínek policie.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: situace dopravního značení.

Obdrží:

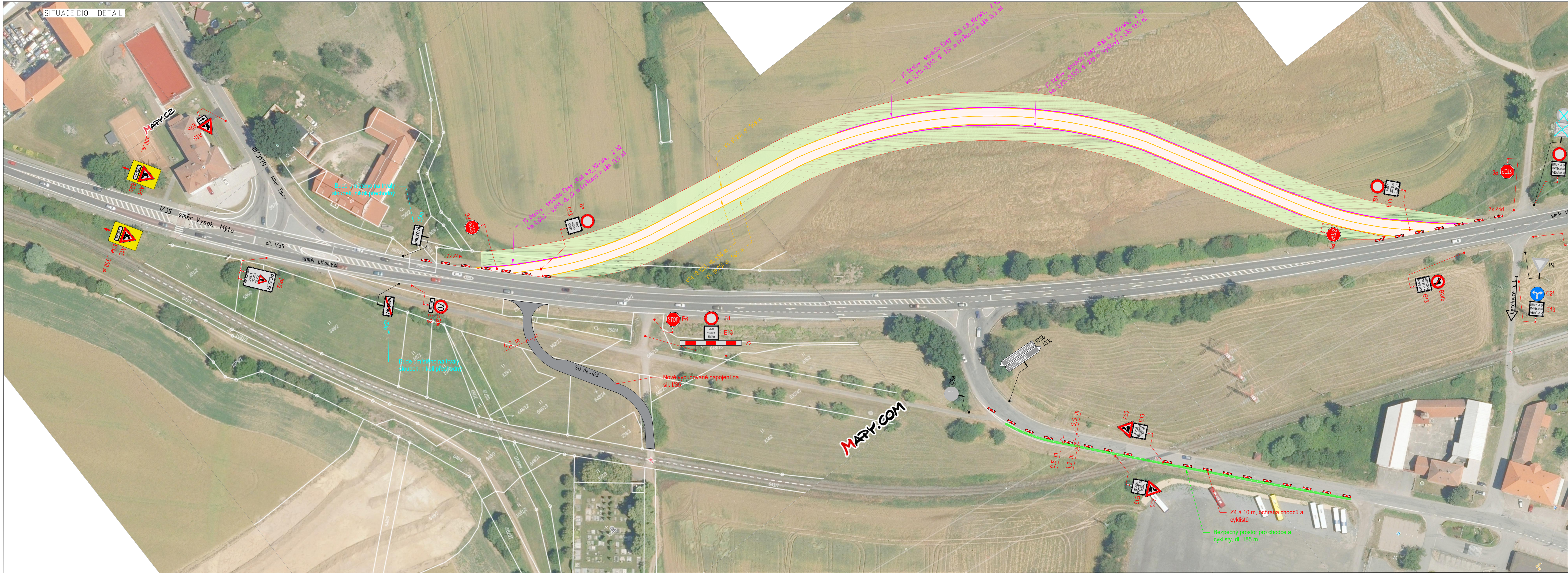
GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Na vědomí:

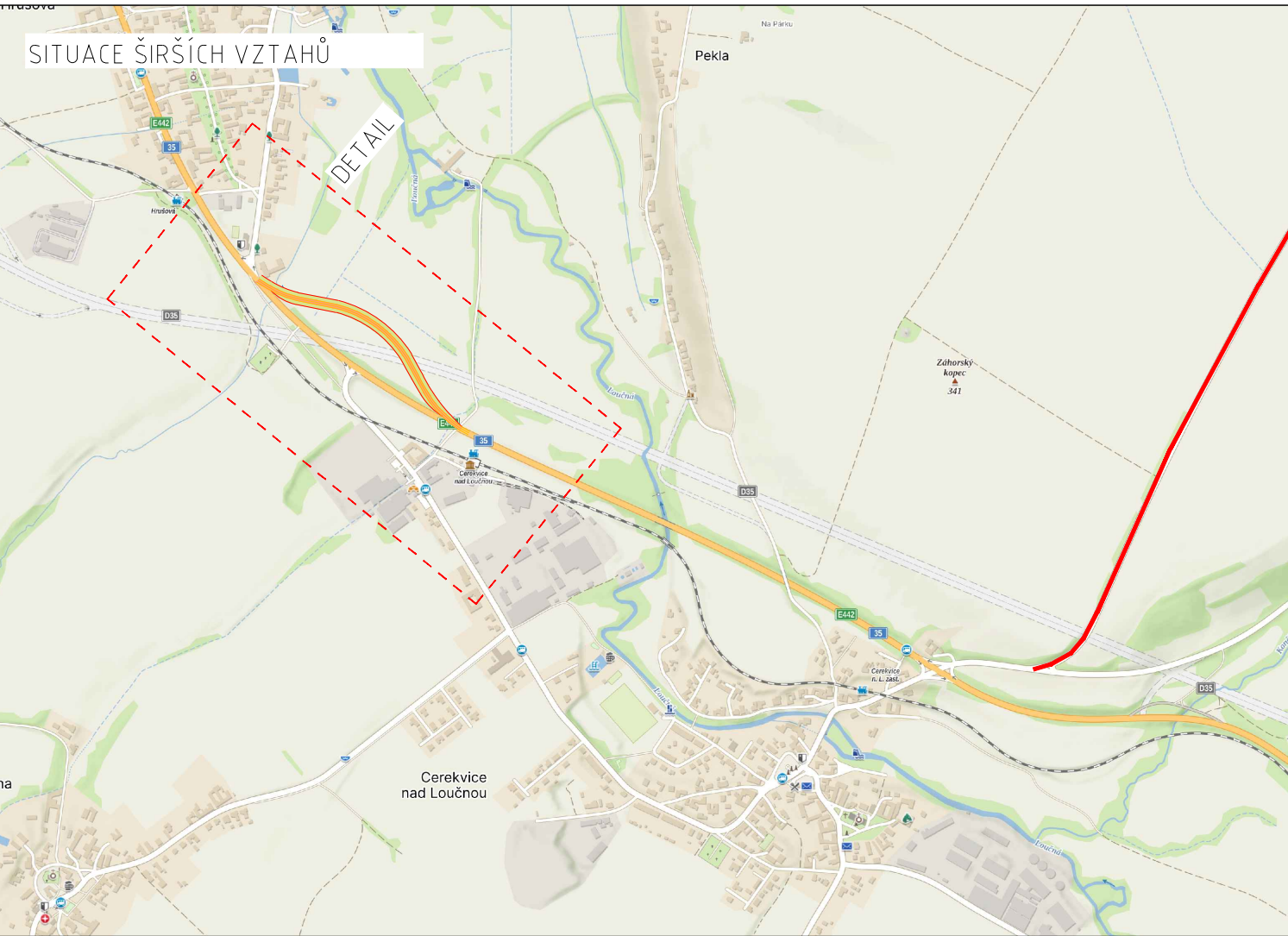
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice



LEGENDA

	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		NOVÉ VYBUDOVANÉ NAPOJENÍ NA SILNICI I/35
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		PROVIZORNÍ KOMUNIKACE - I/35
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - JŽ STANOVENO (STANOVENÍ PÚP - KÚ PK - Č. J. KUPA-12758/2025-3)		PŘECHODNÉ OCELOVÉ SVODIDLO
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JŽ STANOVENO (Č. j. MaÚ Litomyšl 4.3231/2026)		
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PRAVIDEL TP 65 A TP 66 A TP 133
BYPAS BUDE DOPLŇN O SMĚROVÉ SLOUPKY A SMĚROVÉ NÁSTAVCE NA SVODIDLA PO 10 m.



PLATNOST DOKUMENTACE		
V dne	V dne	V dne

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška		
VYPRACOVAL:	Tereza Buchtelíková		
KONTROLOVAL:	Richard Peška		
NÁZEV STAVBY: D35 DŽB NOV – LITOMYŠL sjezdy SO 163 a SO 172.1 Hrušová, okr. Ústí n. Orlicí, Pardubický kraj			ČÍSLO ZAKÁZKY: 106/2024
			DATUM: 03/2026
			FORMÁT:
OBSAH: Situace dopravně-inženýrských opatření			MĚŘITKO: -
			ÚČEL: RDS
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.4
			SOUPRAVA: