



KUPAX01JVRB3

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-15388/2026-6
Spisová značka: KUPA-15388/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 27.8.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti M-STAV CZ s.r.o., IČ: 275 57 235, Husova 1805, 530 03 Pardubice zastoupené společností LETS DZ s.r.o., IČ: 06569030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (dále jen „žadatel“), podaného dne 4.8.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 3.8.2026 pod č. j. KRPE-71407-3/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43, Králíky, okres Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „RK20260724“. Situace dopravně-inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/43 je částečná uzavírka provozu silnice I/43 v rámci opravy propustku ev. č. 43-326P.

Provoz bude řízen kyvadlově přes provizorní přemostění. Objízdná trasa není navržena.

V pracovní době bude provoz řízen proškolenými osobami. Proškolené osoby budou provoz řídit dynamicky, pružně budou reagovat na hustotu provozu v závislosti na aktuální dopravní situaci, tak aby se předcházelo kolonám, zkrátila se čekací doba a byla zajištěna plynulost dopravy. Provoz bude řízen proškolenými osobami také v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení), nebo v době času ranní a odpolední dopravní špičky.

Termín přechodné úpravy provozu: od 1.9.2026 do 31.10.2026 (z toho 4 týdny)

O přechodnou úpravu provozu požádala dne 4.8.2026 společnost M-STAV CZ s.r.o., IČ: 275 57 235, Husova 1805, 530 03 Pardubice zastoupená společností LETS DZ s.r.o., IČ: 06569030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:

M-STAV CZ s.r.o., IČ: 275 57 235, Ing. Michal Radouš, tel. č. 603 890 074

Dopravní značení proveďte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: M-STAV CZ s.r.o., IČ: 275 57 235

Kontaktní osoba: Ing. Michal Radouš, tel. č. 603 890 074

Dodavatel dočasného dopravního značení: LETS DZ s.r.o., IČ: 06569030, Jiří Lorenc, tel. č. 606 642 987

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
3. Provoz bude řízen kyvadlově přes provizorní přemostění. Objízdná trasa není navržena.
4. V pracovní době bude provoz řízen proškolenými osobami. Proškolené osoby budou provoz řídit dynamicky, pružně budou reagovat na hustotu provozu v závislosti na aktuální dopravní situaci, tak aby se předcházelo kolonám, zkrátala se čekací doba a byla zajištěna plynulost dopravy. Provoz bude řízen proškolenými osobami také v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení), nebo v době času ranní a odpolední dopravní špičky.
5. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
6. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
7. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
8. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
9. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
10. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
11. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
12. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
13. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 3.8.2026 pod č. j. KRPE-71407-3/ČJ-2026-171106:
 - a. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.
 - b. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - c. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - d. Přenosné dopravní značky musí být umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů a přechodů pro chodce.
14. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 4.8.2026 podala společnost M-STAV CZ s.r.o., IČ: 275 57 235, Husova 1805, 530 03 Pardubice zastoupená společností LETS DZ s.r.o., IČ: 06569030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43, Králíky, okres Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „RK20260724“. Situace dopravně-inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/43 je částečná uzavírka provozu silnice I/43 v rámci opravy propustku ev. č. 43-326P.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 3.8.2026 pod č. j. KRPE-71407-3/ČJ-2026-171106.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Králíky, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

účastník řízení:

LETS DZ s.r.o., 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice



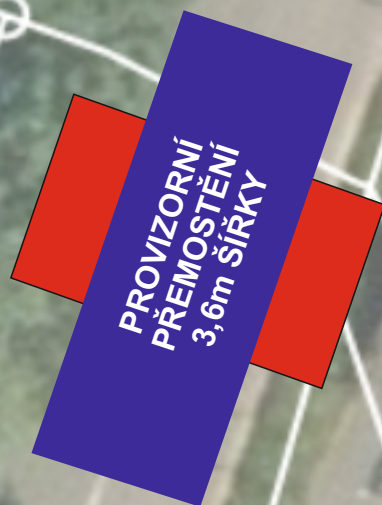
NÁVRH PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

SITUACE PŘÍLOHA č. 2/3 ke zn. RK20260724

Zpracováno dne 24.07.2025
Jiří Lorenc +420 606 642 987, e-mail: info@lorenc.cz
LETS DZ s.r.o.
5. května 1376, 516 01 Rychnov nad Kněžnou



Provoz bude standardně řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ).
V případě zhoršení dopravní situace nebo vzniku kolon bude řízení provozu zajištěno proškolenými osobami pověřenými řízením provozu.



Q
1043/27