



KUPAX01JV6MN

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-14980/2026-4
Spisová značka: KUPA-14980/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 26.08.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-76269-2/ČJ-2026-170606, ze dne 18. 8. 2026 na základě žádosti společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 28332202 v zastoupení Ing. Janem Vtelenským, se sídlem Dobrná 44, 407 41 Dobrná, IČ: 05289360, podané dne 4. 8. 2026.

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 2

„cyklická obnova trati v úseku Pardubice-Kolín“

Důvodem je vyznačení objízdné trasy na sil. č. I. třídy č. 2 z důvodu uzavírky žel. přejezdu č. P4906 za účelem oprav na drážním tělese spočívajících ve výměně pražců a kolejnic, výměně železničního spodku, výměně přejezdové konstrukce a úpravě komunikace mezi „výstražníky“. Jedná se o realizaci stavebních prací s názvem „**cyklická obnova trati v úseku Pardubice-Kolín - II. etapa**“ (uzavírka žel. přejezdu č. P4906).

Vše přehledně v příložených situacích

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	„cyklická obnova trati v úseku Pardubice-Kolín“ (uzavírka žel.
přejezdu č. P4906)	
Provedení dopravního značení:	retroreflexivní
Termín:	21. 09. 2026 až 23. 09. 2026
Odpovědná právnická osoba:	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České
Budějovice, IČ: 28332202	
Kontaktní osoba:	Ing. Michal Ondra, MBA, tel. +420 720 934 403

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-76269-2/ČJ-2026-170606, ze dne 18. 8. 2026:
 - a. Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud dz č. IP22 nebude zasahovat do rozhledových polí křižovek pozemních komunikací, lze konstatovat, že přechodná úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
2. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
3. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
4. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
7. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
8. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
9. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
10. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
11. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 4. 8. 2026 podala společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 28332202 v zastoupení Ing. Janem Vtelenským, se sídlem Dobrná 44, 407 41 Dobrná, IČ: 05289360, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 2.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-76269-2/ČJ-2026-170606, ze dne 18. 8. 2026. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad po posouzení podaného podnětu a předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je důvodná a odpovídá sledovanému účelu, kterým je nezbytná oprava železničního přejezdu P4906. Návrh byl projednán s Policií České republiky podle § 77 zákona o silničním provozu, přičemž podmínky uplatněné v jejím stanovisku byly do tohoto stanovení v plném rozsahu převzaty. Krajský úřad proto podnětu vyhověl a přechodnou úpravu provozu stanovil v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE – úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

Ing. Jan Vtelenský, se sídlem Dobrná 44, 407 41 Dobrná, IČ: 05289360

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Ostatní:

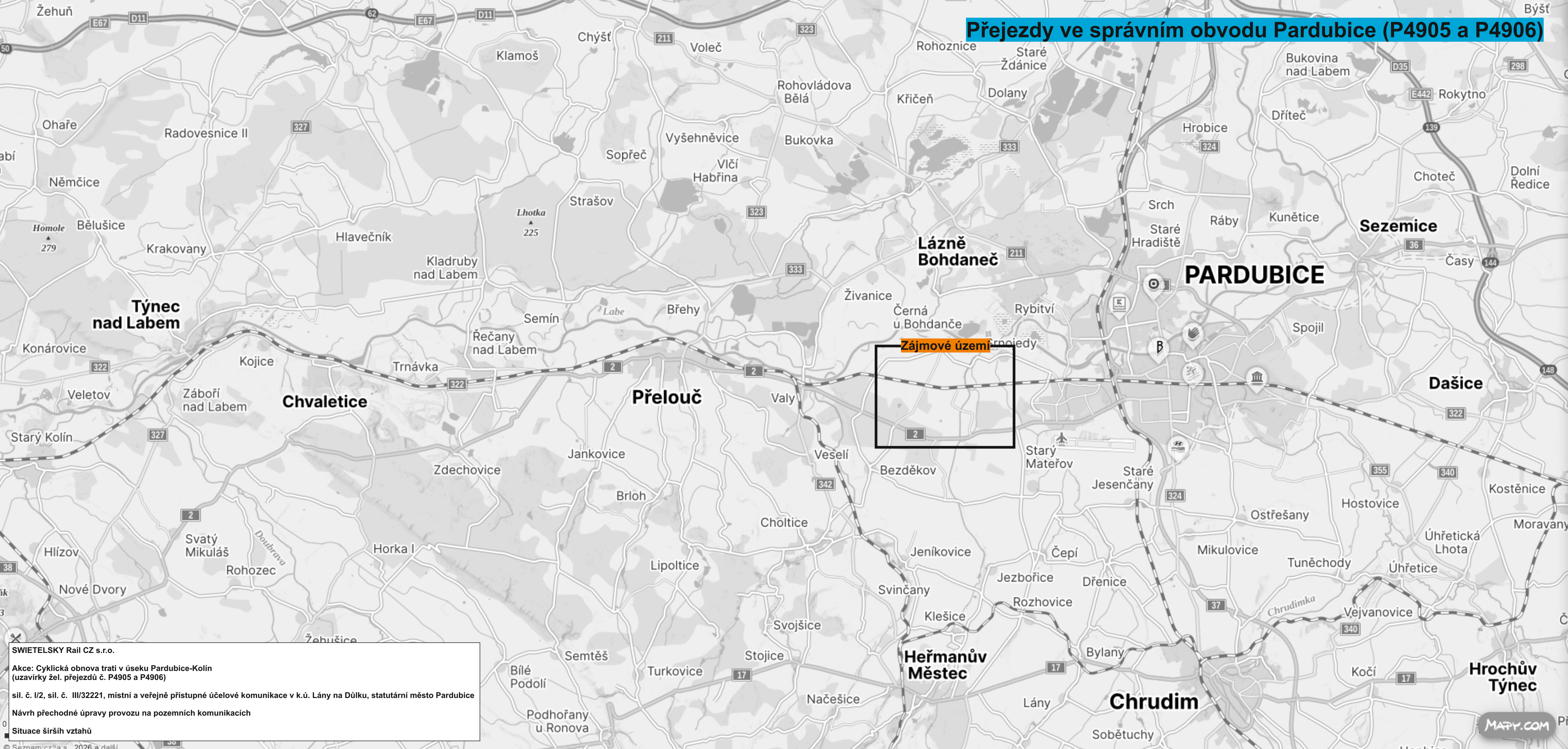
Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Na vědomí:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, se sídlem Československé armády 1665, 53501 Přelouč (silniční správní úřad)

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad)

Přejezdy ve správním obvodu Pardubice (P4905 a P4906)



SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Akce: Cyklická obnova trati v úseku Pardubice-Kolín
(uzavírky žel. přejezdů č. P4905 a P4906)

sil. č. I/2, sil. č. III/32221, místní a veřejně přístupné účelové komunikace v k.ú. Lány na Důlku, statutární město Pardubice

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Situace širších vztahů

SWIETELSKÝ Rail CZ s.r.o.

Akce: Cyklická obnova trati v úseku Pardubice-Kolín
(uzavírky žel. přejezdů č. P4905 a P4906)

sil. č. I/2, sil. č. III/32221, místní a veřejně přístupné účelové komunikace v k.ú. Lány na Důlku, statutární město Pardubice

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Detail označení pracovních míst + vyznačení objízdné trasy k P4906

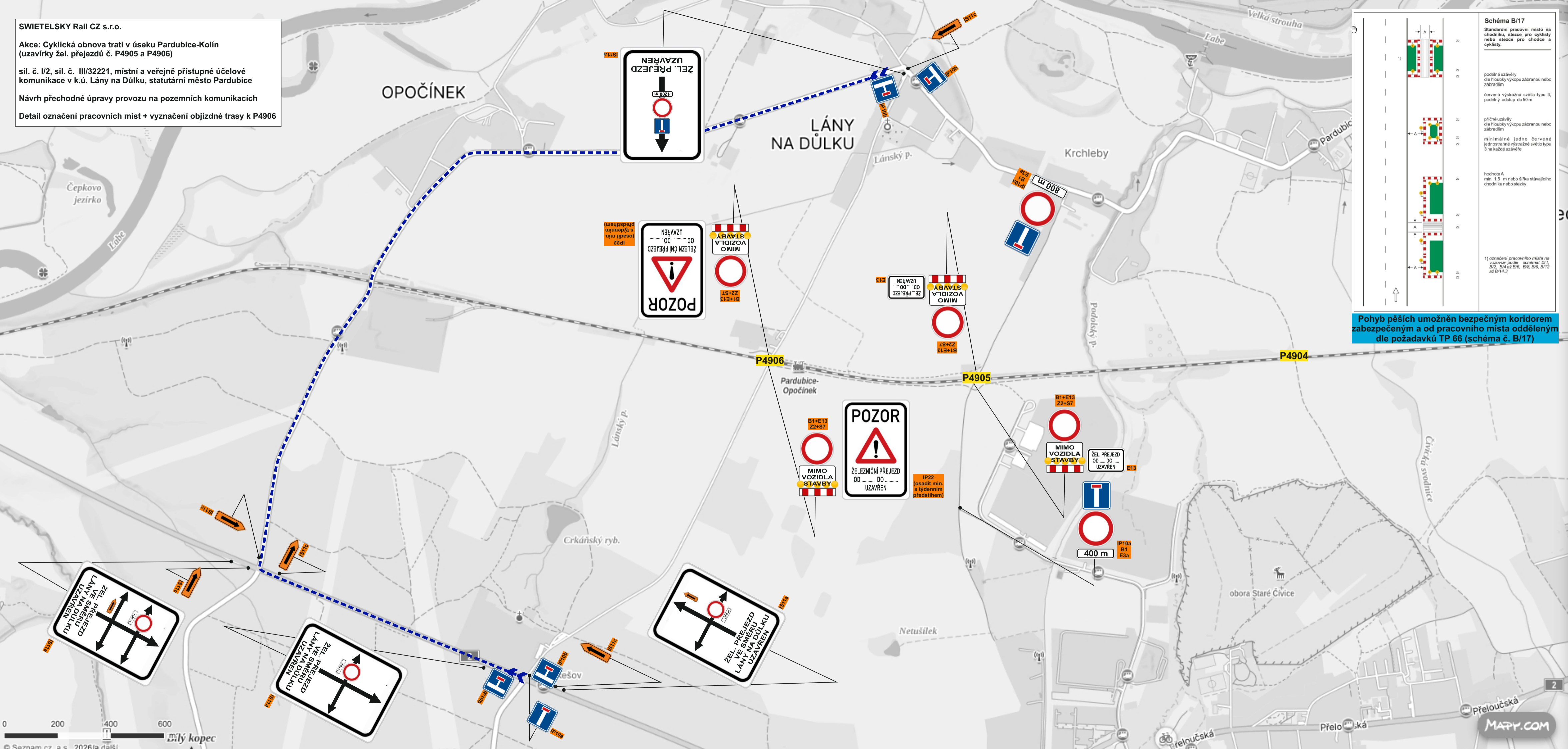


Schéma B/17	
Standardní pracovní místo na chodníku, steze pro cyklisty nebo steze pro chodce a cyklisty.	
	22
podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím	
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m	
	22
příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím	
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěři	
	22
hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky	
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3	

Pohyb pěších umožněn bezpečným koridorem zabezpečeným a od pracovního místa odděleným dle požadavků TP 66 (schéma č. B/17)