



KUPAX01JPXX1

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-15496/2026-3

Spisová značka: KUPA-15496/2026 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil: 607069900

Fax:

Datum: 18.08.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti M-SILNICE a.s., (IČ: 42196868), se sídlem Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim, zastoupená na základě plné moci ze dne 13.11.2024 společností DOPA CZ s.r.o., (IČ: 27519341), se sídlem T. G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, podané dne 12.08.2026,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na křižovatce silnic I/36 a III/2983 v obci Sezemice, km 7,800 – 8,000 a to umístěním trvalého dopravního značení dle situace dopravního značení stavby „I/36 Sezemice - obchvat“, (**SO 102 - PŘELOŽKA SILNICE III/2983**), část D.1.2.2, č. přílohy 7.1, č. zakázky 24-UL11-003, kterou vypracovala společnost Valbek s.r.o., Liberec, ze dne 12/2024, a která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

s těmito změnami:

- místo DZ č. Z11h "směrový sloupek zelený kulatý" budou umístěna červenobílá plastová svodidla výšky 0,5 m z důvodu zajištění lepší viditelnosti.
- budou doplněny Z11h do V13 umístěné na vedlejší komunikaci vpravo ve směru jízdy ke křižovatce z důvodu zajištění správného navedení do křižovatky a zajištění psychologické přednosti.

- DZ č. P2 bude v obou směrech umístěna maximálně do vzdálenosti 20-25 m před hranici křižovatky.
- Před sestavu DZ č. IS3 bude umístěna na hlavní pozemní komunikaci DZ č. IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“, která bude po 1 měsících odstraněna a bude provedena přechodnou úpravou provozu na PK.
- DZ IP 22 „Změna přednosti v jízdě“ bude odstraněna po 1 měsíci a bude provedena přechodnou úpravou provozu na PK.
- Na vedlejší pozemní komunikaci bude doplněna VDZ č. V5 tak, aby vozidla zastavovala cca 2 m od okraje průběžného jízdního pruhu z důvodu bezpečného odstupu od vlečných křivek průjezdu vozidel od Sezemic na Staročernsko.
- Bude dodržena vzájemná vzdálenost DZ 30m,

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zprovoznění obchvatu Sezemic – převedení dopravy na novou trasu komunikace

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Jaroslav Blaha, M-SILNICE a.s., oblastní závod STŘED, stavbyvedoucí, tel. 727 818 665

Ing. Martin Žalud, DOPA CZ s.r.o., tel. 724 513 970

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení/zařízení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení/zařízení hradí investor akce.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti, společnosti M-SILNICE a.s., (IČ: 42196868), se sídlem Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim, zastoupená na základě plné moci ze dne 13.11.2024 společností DOPA CZ s.r.o., (IČ: 27519341), se sídlem T. G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, podané dne 12.08.2026, oznámil návrh stanovení

místní úpravy provozu na křižovatce komunikací I/36 a III/2983 v obci Sezemice, z důvodu převedení dopravy na novou komunikační trasu v souvislosti s realizací projektu „I/36 Sezemice, obchvat“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-76288-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 14.8.2026, který s navrhovanou místní úpravou provozu souhlasí za dodržení níže uvedených podmínek: cit.

1) Místo DZ č. Z11h "směrový sloupek zelený kulatý" požadujeme umístění červenobílých plastových svodidel výšky 0,5 m z důvodu zajištění lepší viditelnosti. Navržené Z11h byly již na prvním jednání odmítnuty z důvodu jejich náchylnosti na znečištění a následně výrazně snížené viditelnosti v noční době.

2) Požadujeme doplnění Z11h do V13 umístěné na vedlejší komunikaci vpravo ve směru jízdy ke křižovatce z důvodu zajištění správného navedení do křižovatky a zajištění psychologické přednosti.

3) DZ č. P2 bude v obou směrech umístěna maximálně do vzdálenosti 20-25 m před hranici křižovatky.

4) Před sestavu DZ č. IS3 bude umístěna na hlavní pozemní komunikaci DZ č. IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“, která bude po 1 měsících odstraněna a bude provedena přechodnou úpravou provozu na PK.

5) DZ IP 22 „Změna přednosti v jízdě bude odstraněna po 1 měsíci a bude provedena přechodnou úpravou provozu na PK.

6) Na vedlejší pozemní komunikaci bude doplněna VDZ č. V5 tak, aby vozidla zastavovala cca 2 m od okraje průběžného jízdního pruhu z důvodu bezpečného odstupu od vlečných křivek průjezdu vozidel od Sezemice na Staročernsko.

7) Bude dodržena vzájemná vzdálenost DZ 30m.

8) Svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikaci.“ Konec cit

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkres dopravního značení

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

M-SILNICE a.s., (IČ: 42196868), Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim, zastoupená společností DOPA CZ s.r.o., T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice

Na vědomí:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

K vyvěšení:

Městský úřad Sezemice – úřední deska

Magistrát města Pardubic – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.



KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové	RAZÍTKO:
	KONTROLOVAL: DATUM: _____ PODPIS: _____

Výškový systém: Bpv

ZPRACOVATEL RDS:  Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3 www.valbek.cz info@valbek.cz	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. T. TRACHTA						PARÉ:
	VYPRACOVAL:						