



KUPAX01JM2Q4

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-14208/2026-2
Spisová značka: KUPA-14208/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 11.8.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924 (dále jen „žadatel“) ze dne 10.7.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 17.7.2026 pod č. j. KRPE-65791-2/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35, Vysoké Mýto, Hrušová, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*sil. I třídy Pardubického kraje, opravy AHV okr. /ÚO/17*“. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35 jsou velkoplošné výspravy silnice I/35 ve městě Vysoké Mýto a obci Hrušová v okrese Ústí nad Orlicí.

Termín přechodné úpravy provozu: **od 17.8.2026 do 30.9.2026**

Práce budou začínat v obci Hrušová úsekem 1,2,3 a 4.

Úseky 5 – 14 ve Vysokém Mýtě budou provedeny v termínu od 21.8.2026 do 30.9.2026. Úsek 5,6,7 a 8 bude realizován o víkendu a v termínu do 31.8.2026.

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, IČO: 45274924

Kontaktní osoba: Viktor Zajac, tel. č. 731 601 592

Dodavatel dočasného dopravního značení: EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, Ing. Tomáš Bydžovský, tel. č. 731 602 267

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude provedeno dle schémat dopravního značení platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD.

3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
4. **Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.**
5. **V případě ponechání vyfrézované plochy přes noční dobu bude tato plocha označena výstražným světlem.**
6. **Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby, v případě potřeby mimo pracovní dobu kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy. Provoz bude řízen pracovníky stavby také v době ranní a odpolední špičky od 6:00 do 8:00 hodin a od 14:00 do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích vozidel. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.**
7. **Práce budou začínat v obci Hrušová úsekem 1,2,3 a 4.**
8. **Úseky 5 – 14 ve Vysokém Mýtě budou provedeny v termínu od 21.8.2026 do 30.9.2026. Úsek 5,6,7 a 8 bude realizován o víkendu a v termínu do 31.8.2026.**
9. **Každé zahájení prací a osazení přenosného dopravního značení bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu Krajskému úřadu Pardubického kraje, oddělení dopravy a silničního hospodářství a Dopravnímu inspektorátu v Ústí nad Orlicí. V případě komplikovanější opravy, při které nebude možné využít schválených schémat, bude samostatně požádáno o případnou úplnou uzavírku.**
10. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
11. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
12. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
14. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
15. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
16. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
17. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
18. Budou splněny podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 17.7.2026, č.j. KRPE-65791-2/ČJ-2026-171106:
 - a. Stavba může významně a negativním způsobem ovlivnit plynulost silničního provozu. Mezi odfrézováním a pokládkou krytů musí být doba přípravných prací technologicky co nejkratší. Navrhujeme pokládku krytů provádět mimo ranní a odpolední špičku, případně v nočních hodinách, kdy je silniční provoz na silnici 1/35 nižší než v denní době. V případě přechodu do dlouhého odfrézovaného úseku nesmí začátek tvořit ostrá hrana. Před začátkem odfrézovaného krytu vozovky musí být umístěné značení A7a "Nerovnost vozovky".
 - b. Uzavírka jednoho jízdního pruhu v extravilánu nesmí být delší než 500 m. Pokud bude navrhována delší uzavírka jízdního pruhu než 500 m, bude ze strany zhotovitele projednána před realizací se zdejší součástí Policie ČR s ohledem na BESIP.
 - c. V případě potřeby (křižovatek) budou vyznačeny práce na silnici dopravním značením A15 také z vedlejších silnic a místních komunikací, včetně značení jiného příkazu k zařazení do proudu vozidel.
 - d. V denní době, v době provádění prací, bude provoz řízen pracovníky stavby kyvadlově, zejména v době ranní a odpolední špičky od 06:00 do 08:00 hodin a od 14:00 hod. do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat plynulost provozu, nebo bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích řidičů. Silniční provoz budou řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - e. Kyvadlový provoz řízený pracovníky stavby bude uvedený (vyznačený) buď na značení IP 22 "POZOR, provoz řízen kyvadlově pracovníky stavby", nebo za použití značky A22 "Jiné nebezpečí" s dodatkovou tabulkou E13 "Střídavý provoz".
 - f. Přenosné dopravní značení bude umístěné s dostatečným předstihem s ohledem na směrové vedení silnic (zatáčky, stoupání, klesání, apod.), z důvodu zajištění bezpečnosti provozu. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích,

bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

- g. Značení A15 bude na silnicích I. třídy vždy na retroreflexním žlutozeleném podkladu, po obou stranách vozovky! Rychlost jízdy bude snížena v souladu s Příručkou s ohledem na bezpečnostní odstup.
 - h. Pokud nebude u železničního přejezdu P5161 (úsek 14) ve Vysokém Mýtě po pokládce umožněn neodkladně provoz, bude nutné jej řídit pracovníky stavby, případně bude řízení SSZ doplněné o značení IP22 s textem: POZOR, železniční přejezd v činnosti. V rámci úseku 6 u okružní křižovatky bude nutné provoz řídit nejen při frézování, ale také po pokládce asfaltových vrstev, do doby umožnění provozu po nově opraveném povrchu vozovky.
 - i. Pokud bude mezi vyfrézováním a pokládkou a po pokládce nutné zajistit časový odstup s řízením provozu delším než krátkodobě, budou dopravní kužely nahrazeny dopravním zařízením Z4a,b nebo d,e.
 - j. V obci Hrušová - úsek 1, 2 bude nutné omezení zkoordinovat s omezením, plánovaným při odstranění bypassu silnice I/35 u konce obce, které bude provádět spol. GEFAB CS, spol. s r. o. (Švédská 5, 620 00 Brno, IČO: 416 02 901), kontaktní osoba: Matěj Sabela, mob: +420731376787, e-mail: matej.sabela@gefab.cz.
 - k. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.
 - l. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - m. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy bude zajištěn bezpečný a dostatečně široký průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
 - n. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - o. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo vyznačený prostor pracovního místa. Pracovní stroje budou mít při provádění prací a pohybu v okolí stavby v činnosti světelné výstražné zařízení oranžové barvy (světlo, maják), a nemohou se pohybovat na silnici I. třídy mimo pracovní místo.
19. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10.7.2026 podala společnost EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podnět o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35, Vysoké Mýto, Hrušová, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*sil. I třídy Pardubického kraje, opravy AHV okr. /ÚO/17*“. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/35 jsou velkoplošné výspravy silnice I/35 ve městě Vysoké Mýto a obci Hrušová v okrese Ústí nad Orlicí.

Doprava v místě výsprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby, v případě potřeby mimo pracovní dobu kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy. Provoz bude řízen pracovníky stavby také v době ranní a odpolední špičky od 6:00 do 8:00 hodin a od 14:00 do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích vozidel. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.

V případě ponechání vyfrézované plochy přes noční dobu bude tato plocha doplněna výstražným světlem.

Každé zahájení prací a osazení přenosného dopravního značení bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu Krajskému úřadu Pardubického kraje, oddělení dopravy a silničního hospodářství a Dopravnímu inspektorátu v Ústí nad Orlicí. V případě komplikovanější opravy, při které nebude možné využít schválených schémat, bude samostatně požádáno o případnou úplnou uzavírku.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 17.7.2026 pod č. j. KRPE-65791-2/ČJ-2026-171106.

Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

EUROVIA a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924

Dotčený orgán:

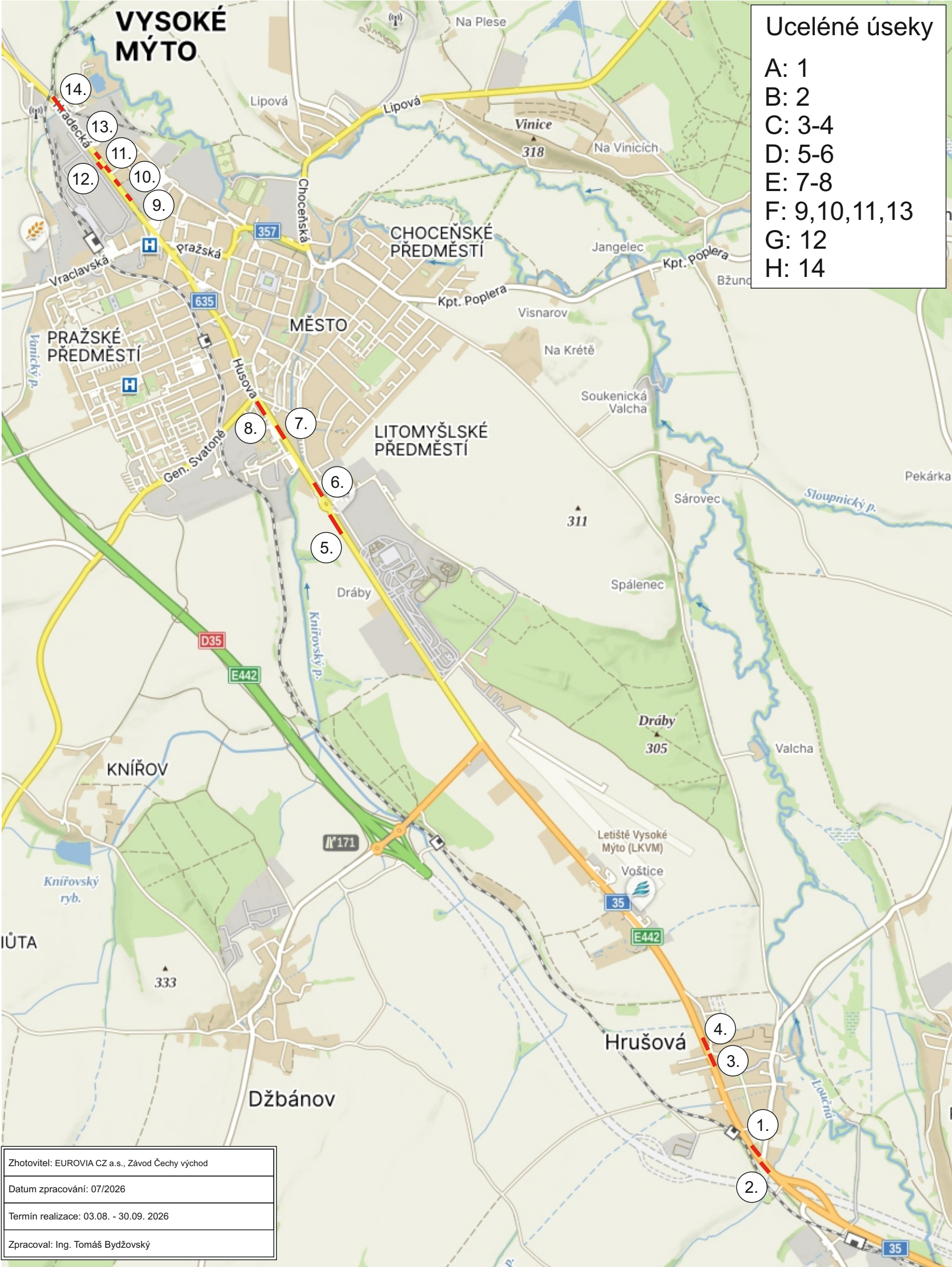
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

SIL. I TŘÍDY PARDUBICKÉHO KRAJE, OPRAVY AHV OKR./ÚO/17

- termín realizace: 30 kalendářních dní v termínu 03.08. - 30.09. 2026
- náplň práce: vyfrézování vozovky v úseku v hloubce 5 cm a pokládka asf. vrstvy (v případě nutnosti i více).
- v případě frézování větší hloubky a nutnosti pokládky dvou vrstev bude ložná vrstva položena po vyfrézování v ten samý den
- mezi frézování a pokládkou asfaltu provoz umožněn po vyfrézované vozovce
- vyfrézovaná okna o různých rozměrech a umístění
- realizace v ucelených úsecích
- realizace v intravilánu
- v případě realizace v křižovatkách, nebo na okružní křižovatce, bude dopravní značení umístěno ve všech větvích křižovatky
- dvoupruhové komunikace provoz řízen kyvadlově proškolenými pracovníky stavby dle přiložených schémat
- v případě více pruhové komunikace (okno 5 a 8) bude provoz převeden do druhého pruhu
- po pokládce asfaltu mimo pracovní dobu bude ucelený úsek řízen kyvadlově SSZ (v noci) z důvodu chladnutí asfaltové vrstvy



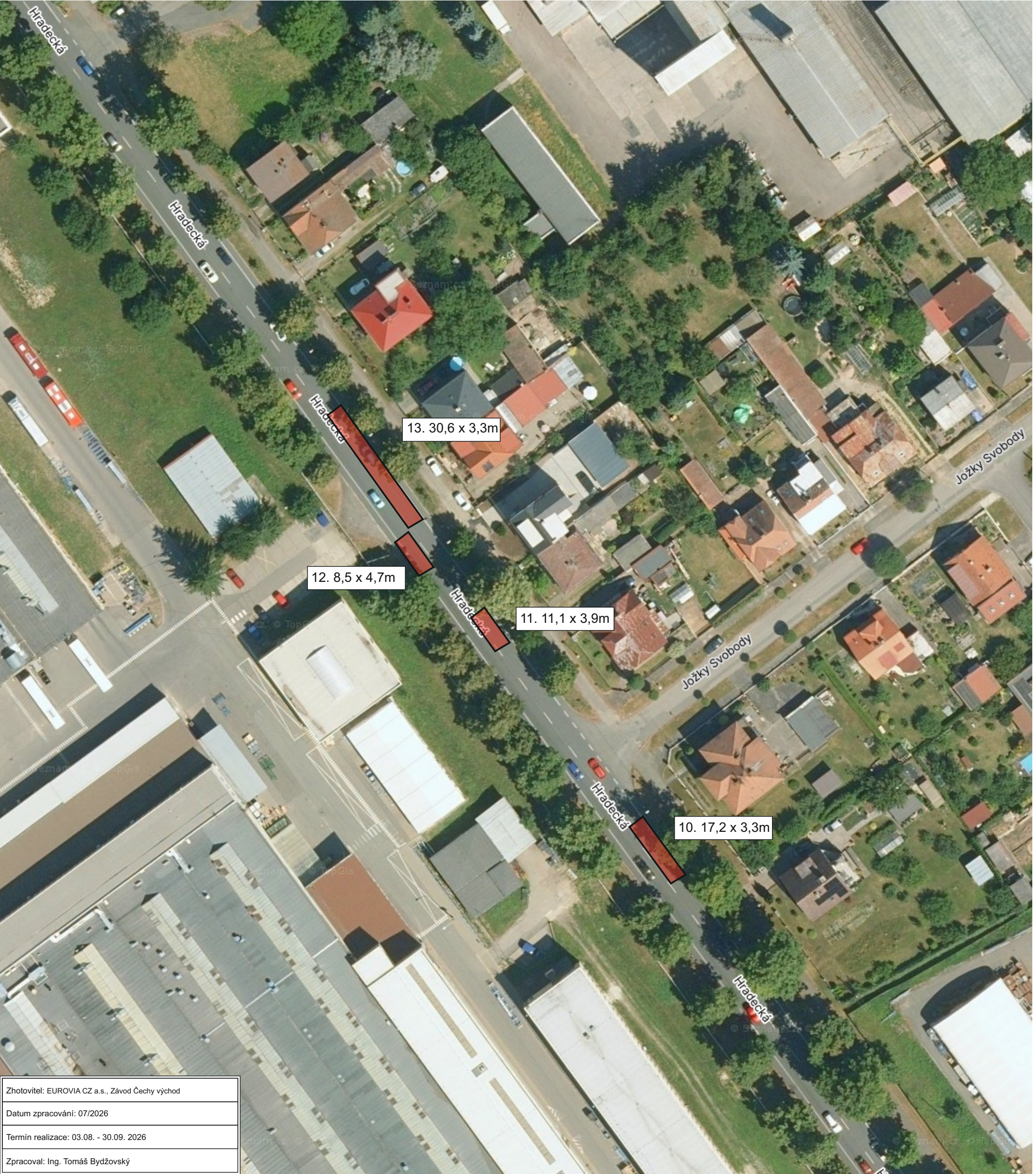


Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ

Datum zpracování: 07/2026

Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026

Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský



Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termin realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský

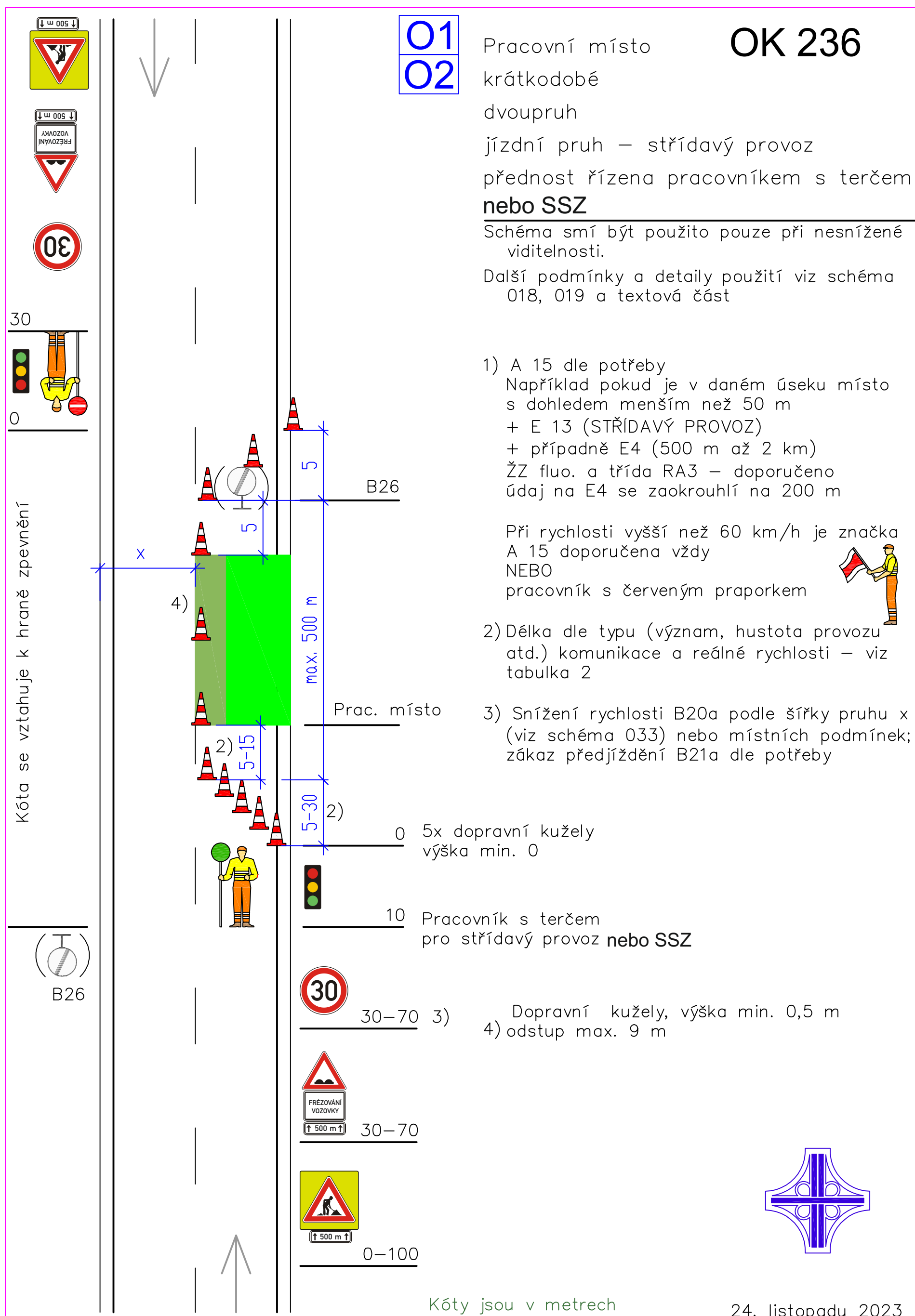


Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termín realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský

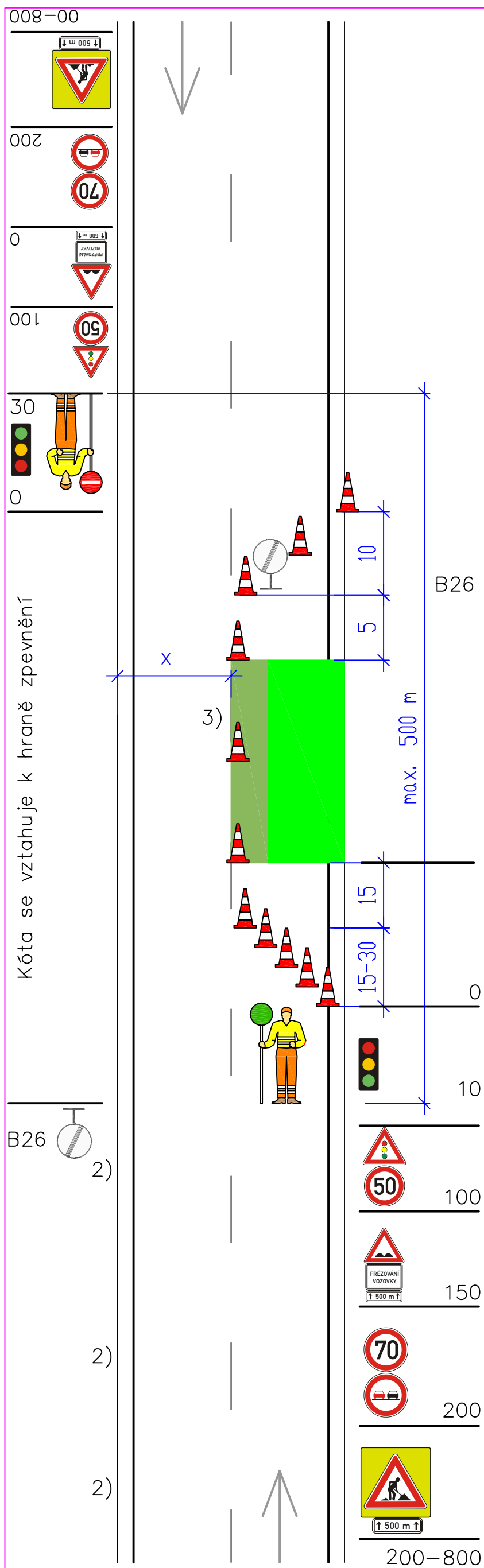


Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ
Datum zpracování: 07/2026
Termin realizace: 03.08. - 30.09. 2026
Zpracoval: Ing. Tomáš Bydžovský

- upravené schéma
- v případě realizace např. u vjezdů/výjezdů/křižovatek budou DZ doplněny



- upravené schéma
- v případě realizace např. u vjezdů/výjezdů/křižovatek budou DZ doplněny



krátkodobé

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem
nebo SSZ

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma
018, 019 a textová část

- 1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 18 m

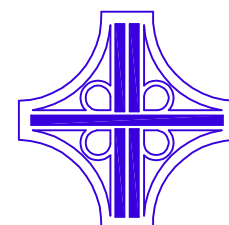
Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz **nebo SSZ**

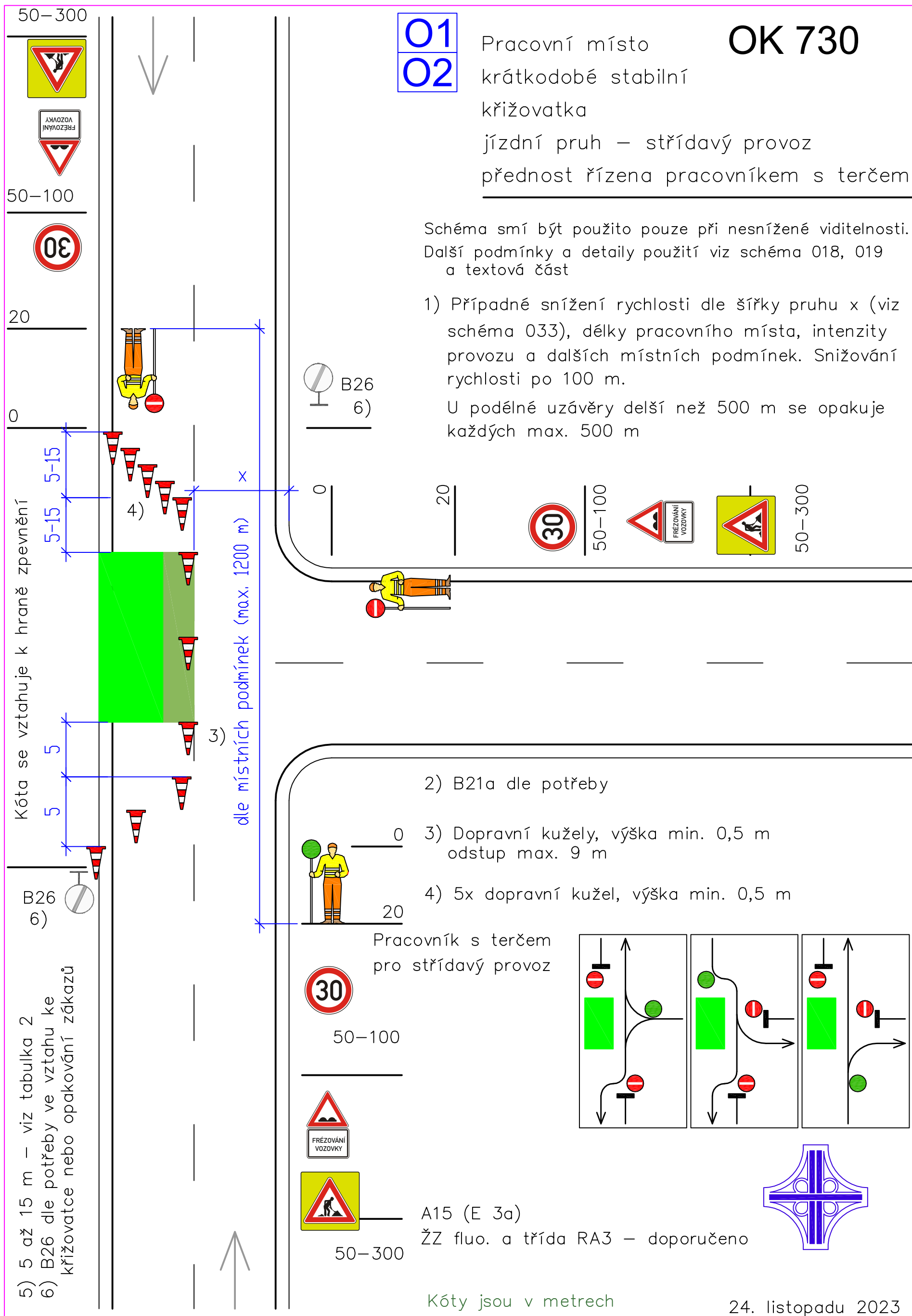
B21a B20a
(možno osadit na
jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3
Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

- upravené schéma
- v případě realizace např. u vjezdů/výjezdů/křižovatek budou DZ doplněny



- upravené schéma
- v případě realizace např. u vjezdů/výjezdů/křižovatek budou DZ doplněny

