



KUPAX01JLFV9

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-15001/2026-5
Spisová značka: KUPA-15001/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 10.8.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti EUROVIA Železniční stavby a.s., Závod Železniční stavby, IČ: 23782285, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice (dále jen „žadatel“), podaného dne 22.7.2026

stanovuje

v souladu s § 77 odst.5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 7.8.2026 pod č. j. KRPE-74129-2/ČJ-2026-171106

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14, Třebovice, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*Provizorní sjezd ze silnice I/14, Modernizace železničního uzlu Česká Třebová*“. Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/14 u Třebovic je výstavba provizorního sjezdu z důvodu montáže a osazení železničního mostu v rámci stavby „*Modernizace železničního uzlu Česká Třebová*“.

Termín přechodné úpravy provozu: od účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15.12.2026

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: EUROVIA Železniční stavby a.s., Závod Železniční stavby, IČ: 23782285

Kontaktní osoba: Tomáš Raška, tel. č. 739 579 160

Dodavatel dočasného dopravního značení: JAST, s.r.o., IČ 620 65 939, Stanislav Andrlé, tel. č. 724 120 406

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
3. Návoz techniky bude probíhat mimo dopravní špičku.
4. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
7. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
8. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
9. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
11. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
12. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 7.8.2026 pod č. j. KRPE-74129-2/ČJ-2026-171106:
 - a. Pokud se v rámci stavby poblíž navrhovaného značení A22+E13 u dočasného sjezdu nachází již osazené značení IP22 "Výjezd vozidel stavby" s ohledem na nedalekou křižovatku, která je stavbou užívána, nebude navrhované značení A22 + E13 již osazováno, a v případě potřeby bude ponecháno nebo posunuto stávající přechodné dopravní značení, aby pokrylo celý úsek křižovatky i dočasného sjezdu.
 - b. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.
 - c. **Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu velké a rozměrné pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby.** Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - d. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pominou-li důvody omezení provozu a dočasného sjezdu, bude značení odklizen.
 - e. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - f. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem V., která byla schválena Ministerstvem dopravy.
 - g. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
13. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 22.7.2026 podala společnost EUROVIA Železniční stavby a.s., Závod Železniční stavby, IČ: 23782285, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu **na silnici I/14, Třebovice, okres Ústí nad Orlicí**, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*Provizorní sjezd ze silnice I/14, Modernizace železničního uzlu Česká Třebová*“. Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/14 u Třebovic je výstavba provizorního sjezdu na silnici I/14 v km 189,6 z důvodu montáže a osazení železničního mostu v rámci stavby „*Modernizace železničního uzlu Česká Třebová*“.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 7.8.2026 pod č. j. KRPE-74129-2/ČJ-2026-171106.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

účastník řízení:

EUROVIA Železniční stavby a.s., Závod Železniční stavby, IČ: 23782285, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

JAST, s.r.o., IČO 62065939, Slavníkova 2357/9, Břevnov, 16900 Praha 6

M 1:1000

- PŘEDPOKLÁDANÉ INTENZITY TNV:
 - NÁVOZ STAVEBNÍHO JEŘÁBU - 25 voz,
 - NÁVOZ KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ MOSTU - 10 voz,
 - PŘÍJEZD KOLOVÉHO JEŘÁBU - 10 voz,
 - ODVOZ STAVEBNÍHO JEŘÁBU - 25 voz,

- PO DOBU VJEZDU SOUPRAVY BUDE DOPRAVA NA SILNICI I/14 KRÁTKODOBĚ PŘERUŠENA V OBOU SMĚRECH POMOCÍ DVOU PRACOVNÍKŮ – PŘEDPOKLAD DO 5 MINUT.
- PRACOVNÍCI BUDOU ŘÁDNĚ PROŠKOLENI, SE ZKUŠENOSTMI S ŘÍZENÍM PROVOZU A OZNAČENÍ VÝSTRAŽNÝM ODĚVEM MIN. TŘÍDY 2 DLE ČSN EN ISO 20 471.
- DENNÍ DOBU NÁVOZU TECHNIKY JE MOŽNÉ PŘEDEM STANOVIT MIMO PŘEDPOKLÁDANOU DOPRAVNÍ ŠPIČKU.
- PŘECHODNÉ SVISLÉ DZ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TP 66 A PŘÍRUČKOU PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST – V.DIL.-SCHÉMATA S.
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ NEBUDE MĚNĚNO

