



KUPAX01JKDV0

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-15068/2026-2
Spisová značka: KUPA-15068/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 7.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti JAST, s.r.o., IČ: 62065939, Slavníkova 2357/9, 169 00 Praha 6 (dále jen „žadatel“), podaného dne 27.7.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-64063-2/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 a I/43, Červená Voda, Králíky, okres Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „Výkres DIO – objízdná trasa pro nákladní dopravu celková situace“, „Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 1“ a „Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 2“. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/43 je vedení objízdné trasy pro vozidla nad 3,5 t (v úseku od hranice s Olomouckým krajem po město Králíky) z důvodu uzavírky silnice II/312 (modernizace silnice II/312 Červený Potok – HR. PK.).

Termín přechodné úpravy provozu: od 31.8.2026 do 20.9.2026

O přechodnou úpravu provozu požádala dne 27.7.2026 společnost JAST, s.r.o., IČ: 62065939, Slavníkova 2357/9, 169 00 Praha 6.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:

STRABAG SIS a.s., IČO: 45359041, Ing. Miloš Cvejn, tel. č. 606 604 857

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: STRABAG SIS a.s., IČ: 45359041

Kontaktní osoba: Ing. Miloš Cvejn, tel. č. 606 604 857

Dodavatel dočasného dopravního značení: JAST, s.r.o., IČ 620 65 939, David Píro, tel. č. 602 717 495

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situací dopravního značení, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. **Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.**
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
6. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-64063-2/ČJ-2026-171106:
 - a. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.
 - b. Doporučuji text na značení IP22 v době průjezdu stavbou upravit na: "SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK PRŮJEZD STAVBOU RESORT D. MORAVA BEZ OMEZENÍ".
 - c. Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - d. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic a komunikací, mimo prostor uzavírek. Do úplné uzavírky mohou vjet jen vozidla stavby.
 - e. Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo a uzavírku musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
 - f. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdné trasy). Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, bude bezodkladně ukončena a značení odklizen.
 - g. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - h. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Vždy budou v pracovním místě dodrženy bezpečnostní odstupy. Objízdné trasy budou vyznačeny také v souladu s Technickými podmínkami TP66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

- i. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, poškození a posunutí.
 - j. O omezení provozu budou s předstihem vhodným způsobem vyrozuměni obyvatelé uzavřeného a omezeného úseku.
 - k. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, v jejím okolí a na objízdných trasách, z důvodu rozsahu prováděných prací, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
12. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
13. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 27.7.2026 podala společnost JAST, s.r.o., IČ: 62065939, Slavníkova 2357/9, 169 00 Praha 6, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/43, Červená Voda, Králíky, okres Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „Výkres DIO – objízdná trasa pro nákladní dopravu celková situace“, „Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 1“ a „Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 2“. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/43 je vedení objízdné trasy pro vozidla nad 3,5 t (v úseku od hranice s Olomouckým krajem po město Králíky) z důvodu uzavírky silnice II/312 (modernizace silnice II/312 Červený Potok – HR. PK.).

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-64063-2/ČJ-2026-171106.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Králíky, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky
Obecní úřad Červená Voda, Červená Voda 268, 561 61 Červená Voda

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha:

Výkres DIO – objízdná trasa pro nákladní dopravu celková situace

Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 1

Výkres DIO – úplná uzavírka provozu – detail 2

Obdrží:

účastník řízení:

JAST, s.r.o., IČ: 62065939, Slavníkova 2357/9, 169 00 Praha 6

dotčené orgány:

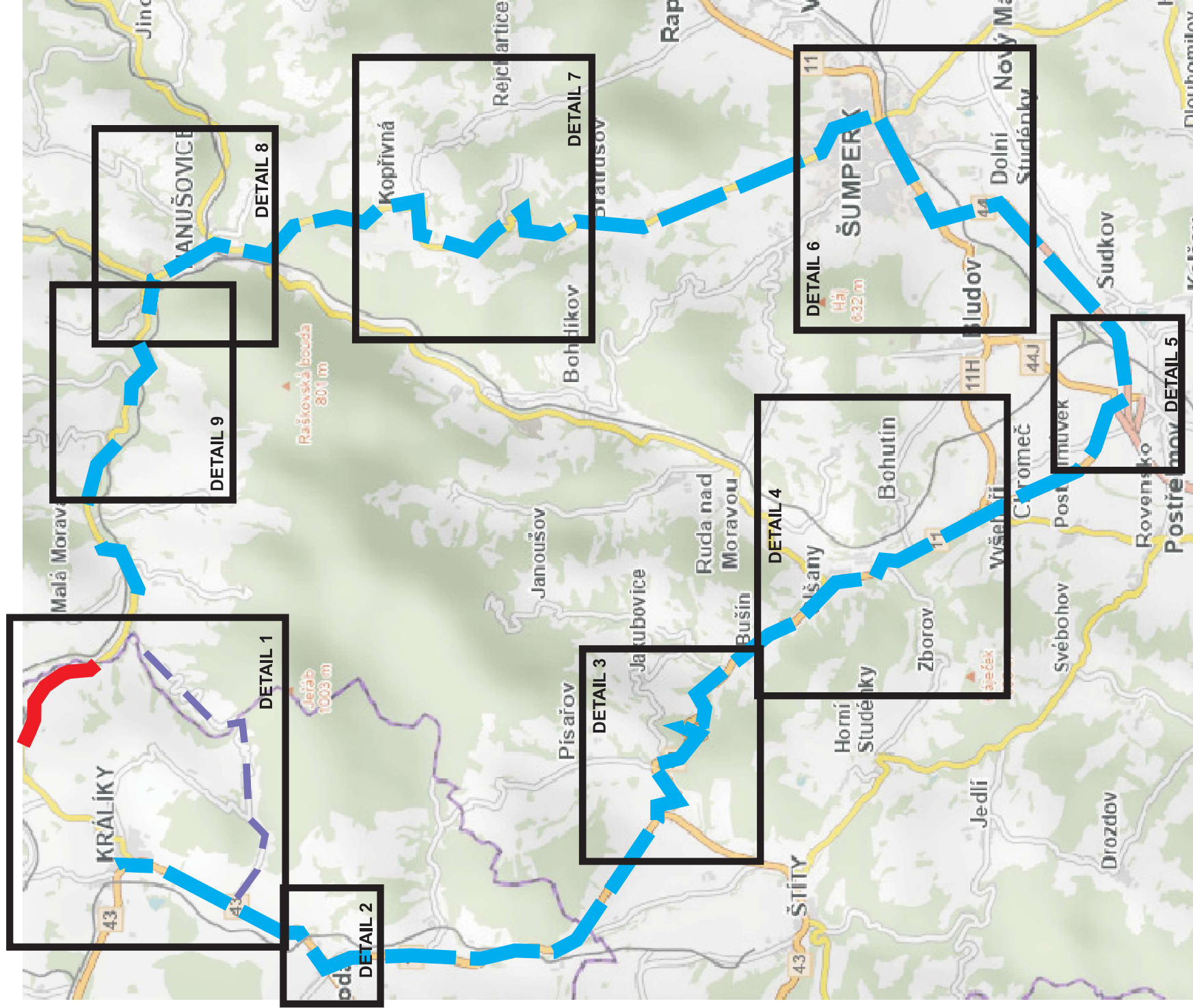
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Městský úřad Králíky, Odbor výstavby a technické správy, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČO 45359041



DATUMY :

31.8.2026 - 20.9.2026 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA - VÝKRESY 3 A 4
21.9.2026 - 30.9.2026 - PRACOVNÍ MÍSTO PRO DOKONČOVACÍ PRÁCE VÝKRESY 1 A 2
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE NAHRAZENA NÁHRADNÍ VLAKOVOU DOPRAVOU

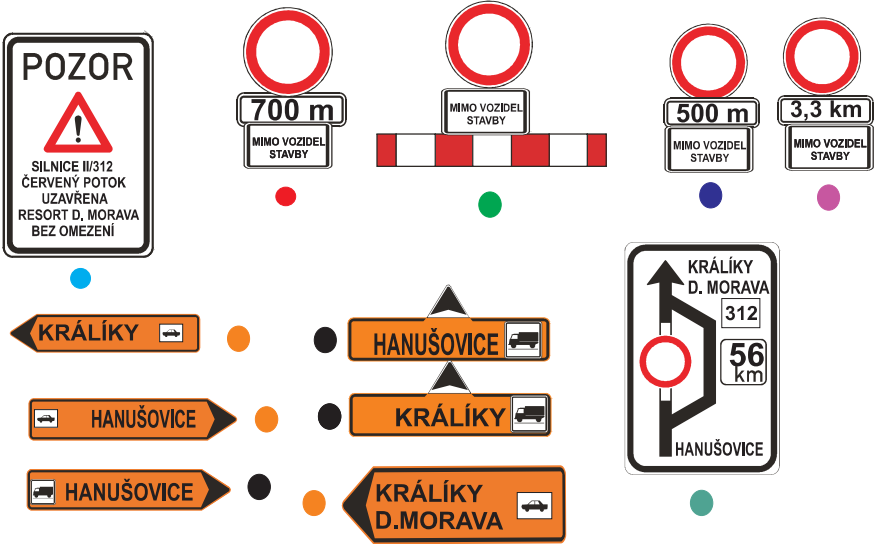
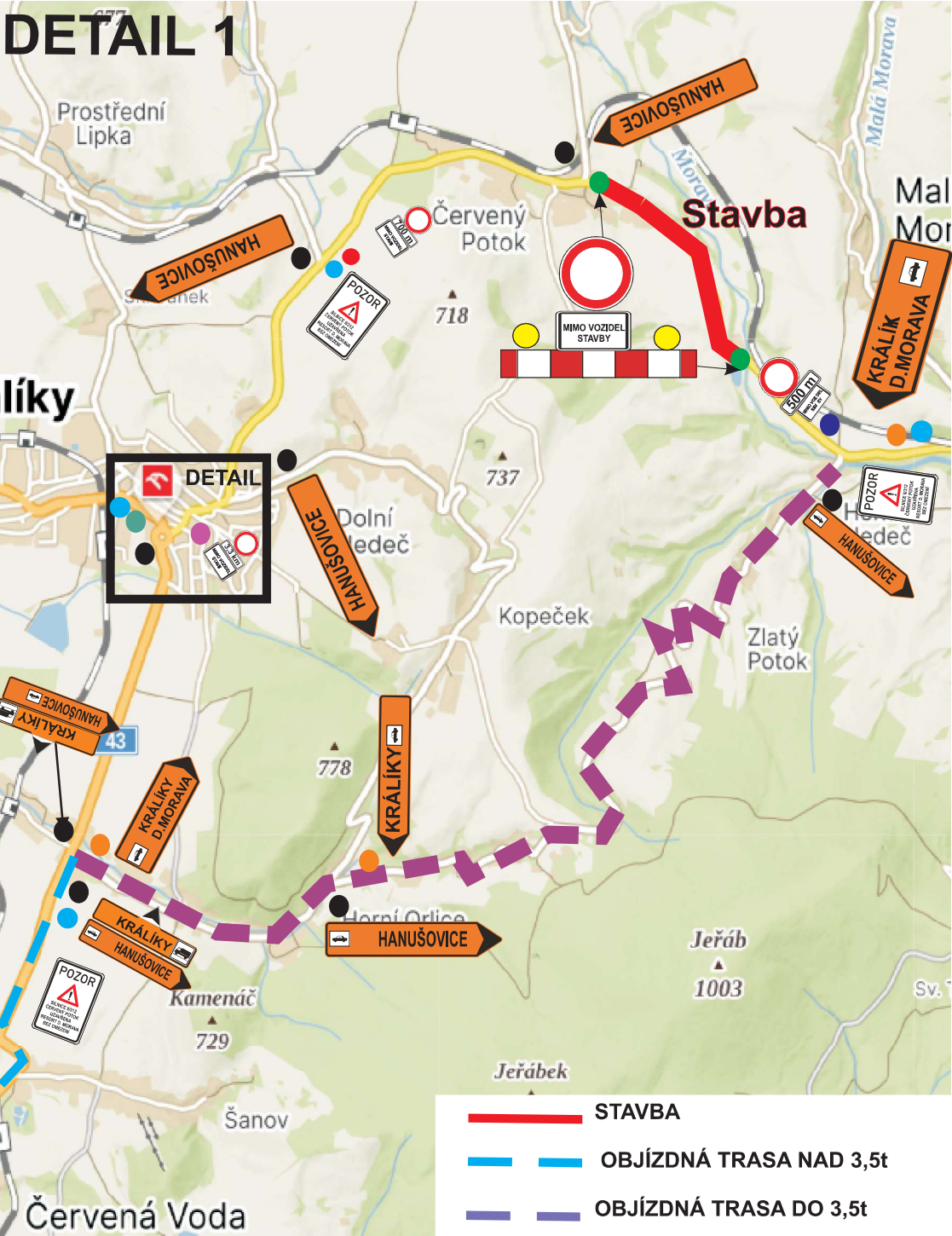
— STAVBA

— NÁKLADNÍ OBJÍZDNÁ TRASA

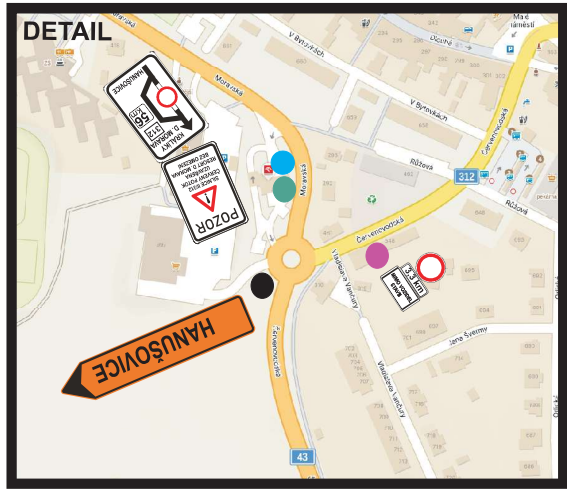
— OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5t + BUS

 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	VYPRACOVAL		ZADAVATEL	FORMÁT	2x A4
	DAVID PIRO		STRABAG SIS a.s.	DATUM	04/2026
				FIRMA	JAST s.r.o
	STAVBA		ČÍSLO VÝKRESU 3		
	DOPRAVNÍ OMEZENÍ				
SILNICE II/312, ČERVENÝ POTOK - HR. PK.					
OBSAH					
VÝKRES DIO - OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU					
CELKOVÁ SITUACE					

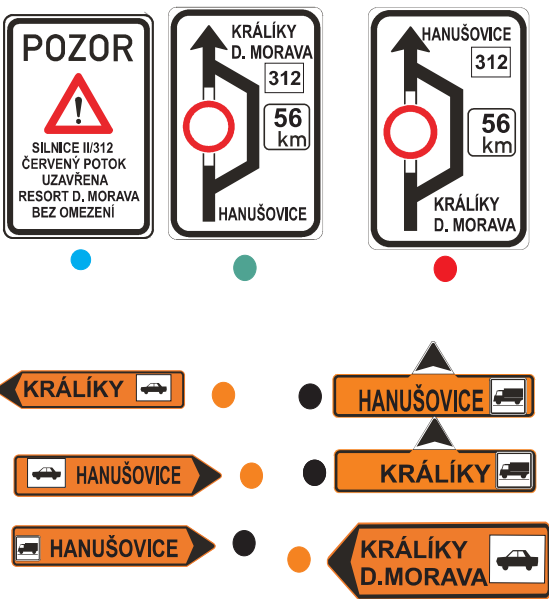
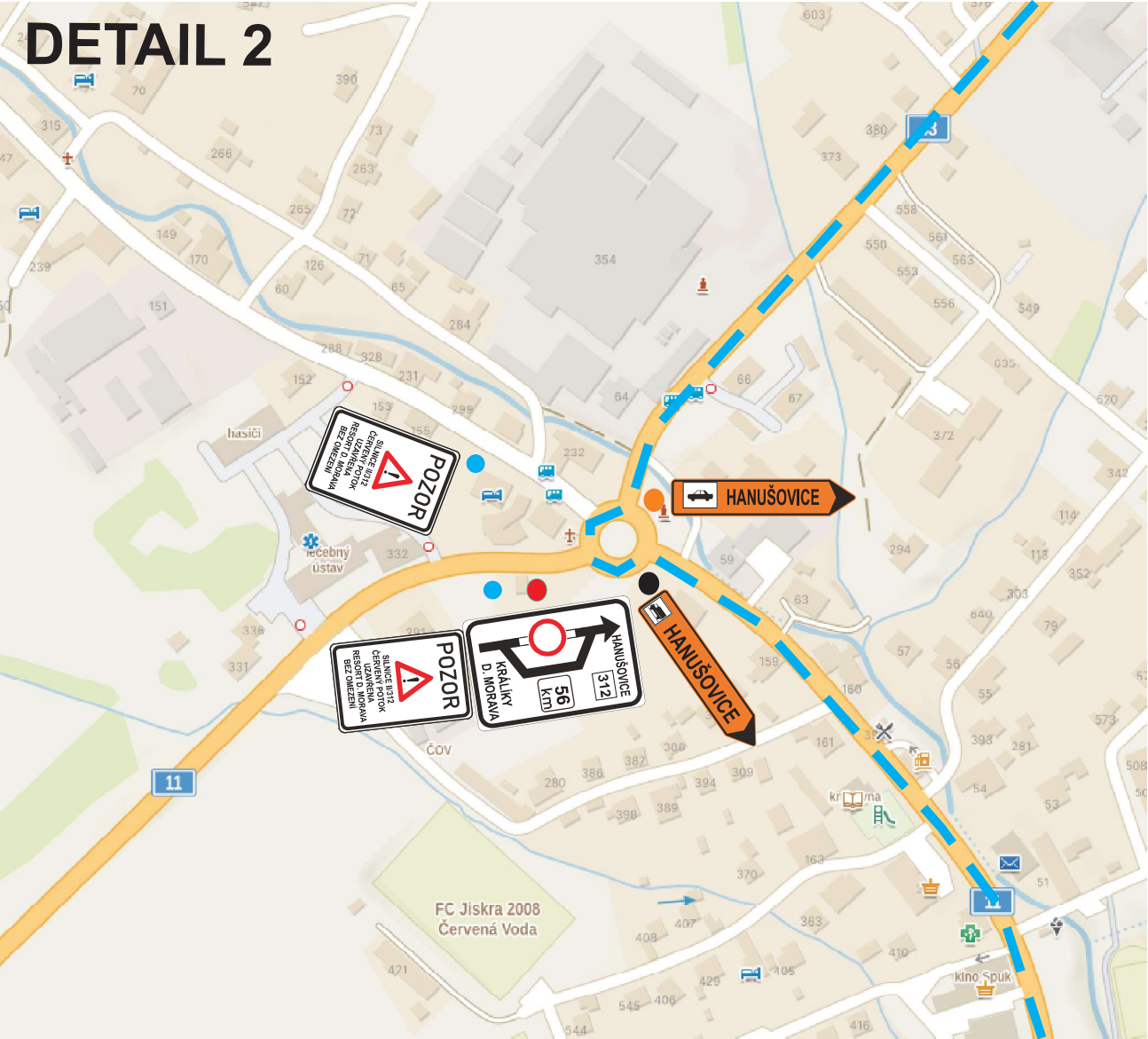
DETAIL 1



S FIRMOU SEKNE, spol. s.r.o. BUDE KOORDINOVÁNO
NAPOJENÍ NA PRACOVNÍ MÍSTO
OD ZLATÉHO POTOKA
+ PŘEMĚNA ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY (NAD 12t)
NA NAŠI OBJÍZDNOU TRASU PLATÍCÍ PRO VOZIDLA NAD 3,5t



	VYPRACOVAL	ZADAVATEL	FORMÁT	2x A4
	DAVID PIRO	STRABAG SIS a.s.	DATUM	06/2026
	STAVBA		FIRMA	JAST s.r.o.
	DOPRAVNÍ OMEZENÍ		ČÍSLO VÝKRESU	
SILNICE II/312, ČERVENÝ POTOK - HR. PK.				4
OBSAH				
VÝKRES DIO - ÚPLNÁ UZÁVÍRKA PROVOZU - DETAIL 1				



	VYPRACOVAL	ZADAVATEL	FORMÁT	2x A4
	DAVID PIRO	STRABAG SIS a.s.	DATUM	06/2026
	STAVBA	FIRMA	JAST s.r.o	ČÍSLO VÝKRESU
	DOPRAVNÍ OMEZENÍ SILNICE II/312, ČERVENÝ POTOK - HR. PK. OBSAH VÝKRES DIO - ÚPLNÁ UZÁVÍRKA PROVOZU - DETAIL 2			4