



KUPAX01JKEUY

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-13635/2026-4
Spisová značka: KUPA-13635/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Bc. Martina Novotná
Telefon: 466026172
E-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz
Datum: 07.08.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dále dle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu ze dne 09. 07. 2026 společnosti **G.I.C. Hrobice s.r.o., IČO: 27553582**, se sídlem **Hrobice 86, 533 52 Hrobice** (dále jen „podatel“),

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal paušální stanovisko dne 05. 08. 2026 pod č. j. KRPE-67503-2/ČJ-2026-1700DP,

přechodnou úpravu provozu

na okružních křižovatkách silnic I/11, I/14, I/17, I/35, I/36, I/36K a I/37H na území Pardubického kraje dle schéma SK 840 z VI. dílu platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD a schválené Ministerstvem dopravy ČR.

Instalované provizorní značení bude instalováno vždy na nezbytně nutnou dobu, která bude potřeba pro zajištění bezpečnosti provozu a pracovníků po dobu údržby zeleně na okružních křižovatkách na základě platné smlouvy s Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice.

Přesné určení OK:

- I/36K Pardubice – Palackého třída, u Lidlu, staničení km 5,300 km,
- I/36K Pardubice – Dubina, Na Drážce, u čerpací stanice Moll, staničení km 10,000,
- I/36 Spoil, ul. Hůrka, výjezd z Pardubic, staničení km 5,800,
- I/36 Časy – napojení na obchvat 36 a D35, staničení km 13,800,
- I/17 Městec, napojení na D35, staničení km 49,500,
- I/37H Medlešice – u sjezdu z I/37 včetně ostrůvků, staničení km 30,300,
- I/35 Opatovec, staničení km 175,200,
- I/11 Šedivec, staničení km 107,900,
- I/14 Česká Třebová, U Korada, staničení km 186,400,
- I/35 Zámorsk, křižovatka s I/17 vč. ostrůvků, staničení km 138,700,
- I/35 Vysoké Mýto, napojení na D35, staničení km 141,400.

Termín přechodné úpravy provozu:	od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 07. 2027.
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní zařízení.
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada.
Provedení dopravního značení:	retroreflexní.
Odpovědná právnická osoba:	G.I.C. Hrobice s.r.o., IČO: 27553582, se sídlem Hrobice 86, 533 52 Hrobice.
Kontaktní osoba:	Radovan Kotek, tel. č.: 608 769 009.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude realizována na výše uvedených okružních křižovatkách na území Pardubického kraje.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s případnými probíhajícími akcemi.**
3. Tato přechodná úprava provozu se **nevztahuje** na práce, které budou prováděny při částečné nebo úplné uzavírci provozu na silnici.
4. Dopravní značení bude provedeno dle schémat dopravního značení platné Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydané ŘSD – schéma SK 840.
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
6. Pracovníci provádějící práce budou oblečeni ve výstražném oděvu. Pomocná vozidla pohybující se na silnici budou vybavena světelným výstražným zařízením (minimálně 1 výstražným majákem).
7. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
8. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace.
9. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
10. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
12. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
13. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
14. Budou splněny podmínky paušálního stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ze dne 05. 08. 2026, č.j. KRPE-67503-2/ČJ-2026-1700DP:
 - Dopravní značení bude užito v souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „Příručka“). Příručka je volně přístupná na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic s.p. Mj. upozorňujeme na nutnost dodržení podmínek obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí.
 - Souhlasíme s užitím schéma SK 840 z VI. dílu příručky, a to i mimo obec, neboť dosažitelná rychlost na okružních křižovatkách je menší než 50/km/h.
 - Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
 - Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
 - Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
 - Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umísťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.
 - V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.

- Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
 - **Práce nebudou prováděny v pracovní den 7:00 – 8:00 hod a 15:30-17:00 hod.** Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.
 - Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.
15. Podatel zadá jednotlivé úkony dopravního omezení do portálu Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz (<http://jsu.jsdi.cz>). Možno telefonicky na č. 954 913 550-, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
16. Podatel je povinen informovat o plánovaných opravách Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství min. 3 pracovní dny předem, e-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz, tel. č. 466 026 172.
17. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
18. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 09. 07. 2026 podala společnost G.I.C. Hrobice s.r.o., IČO: 27553582, se sídlem Hrobice 86, 533 52 Hrobice, na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podnět o paušální stanovení přechodné úpravy provozu na okružních křižovatkách silnic I/11, I/14, I/17, I/35, I/36, I/36K a I/37H na území Pardubického kraje, v období od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 07. 2027, z důvodu údržby zeleně na okružních křižovatkách na základě platné smlouvy s Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice.

Krajský úřad dne 17. 07. 2026 požádal o vyjádření příslušný dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal dne 05. 08. 2026 paušální stanovisko pod č.j. KRPE-67503-2/ČJ-2026-1700DP. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Jedná se o celoroční stanovení v rámci ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/200 Sb., zákon o silničním provozu, v platném znění, kdy přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Obdrží:

G.I.C. Hrobice s.r.o., Hrobice 86, 533 52 Hrobice.

Dotčený orgán:

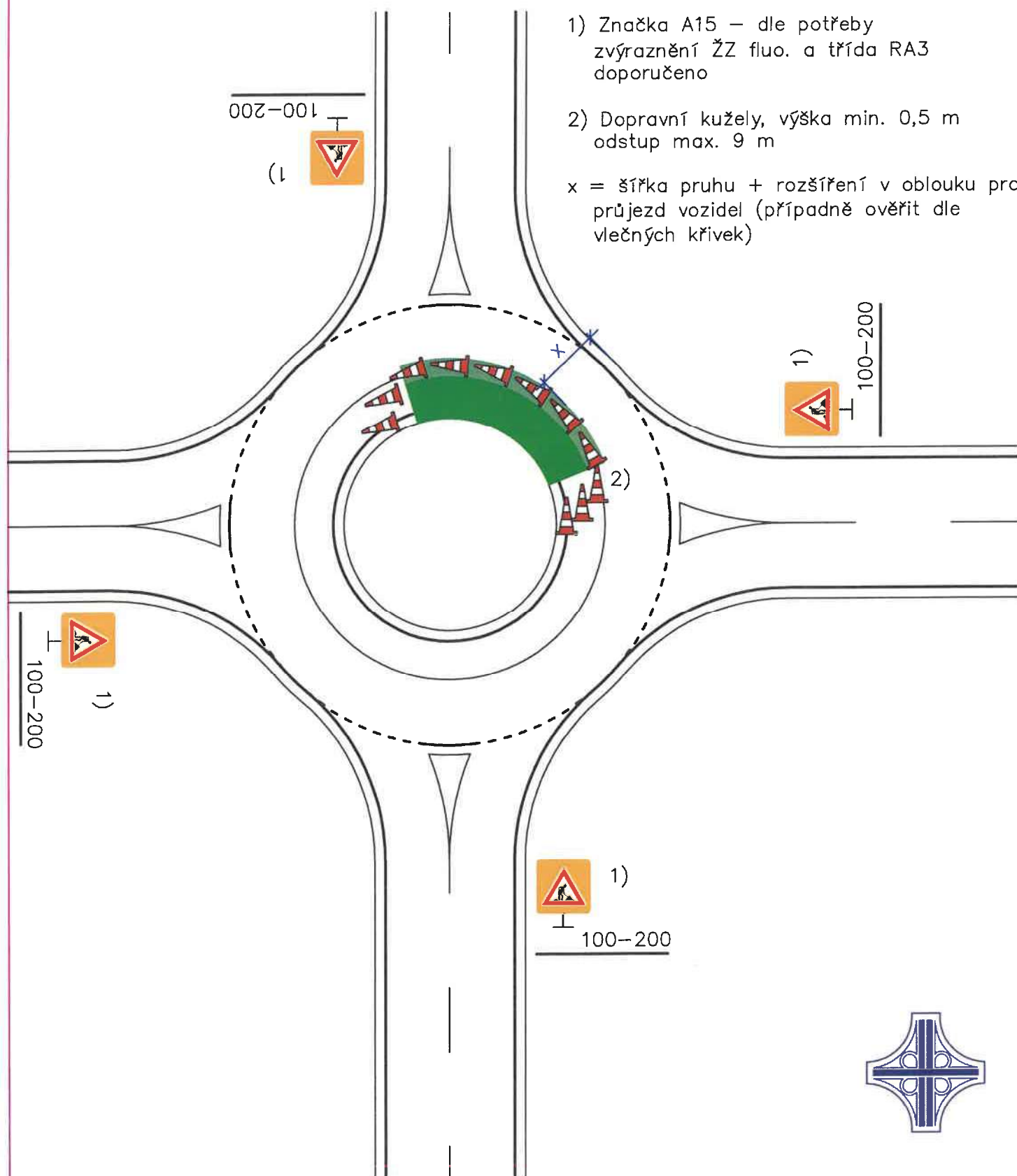
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice.

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice.

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kruhový objezd
vnitřní pruh

SK 840



24. listopadu 2023