



KUPAX01JEQOM

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-8113/2026-17
Spisová značka: KUPA-8113/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 27.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO 25297899 (dále jen „žadatel“), podaného dne 20.7.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 15.7.2026 po č.j. KRPE-64144-2/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 (Žamberk – Šedivec) a silnici I/14 (Ústí nad Orlicí – České Libchavy), okres Ústí nad Orlicí a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč, modernizace silnice, II. etapa, DIO“. Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/14 je vedení objízdných tras v rámci uzavírky silnic III/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč, III/3606 Lanšperk - Hnátnice a místní komunikace Dolní Dobrouč/Hnátnice. Jedná se o změnu termínu (prodloužení) v rámci II. etapy.

Termín přechodné úpravy provozu (změna termínu – prodloužení v rámci II. etapy): od 1.8.2026 do 16.8.2026

O přechodnou úpravu provozu (změnu termínu – prodloužení v rámci II. etapy) požádala dne 20.7.2026 společnost MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO 25297899.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:

MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Miloš Kaplan, tel. č. 731 581 009

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: MADOS MT s.r.o., IČO 25297899

Kontaktní osoba: Miloš Kaplan, tel. č. 731 581 009

Dodavatel dočasného dopravního značení: MADOS MT s.r.o., IČ: 25297899, Lukáš Fišer, tel. č. 722 986 011

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
6. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-64144-2/ČJ-2026-171106:
 - a. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.
 - b. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic a komunikací, mimo prostor uzavírek. Pracovní stroje musí být při pohybu mimo pracovní místo a uzavírku schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
 - c. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdné trasy). Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, bude bezodkladně ukončena a značení odklizen.
 - d. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - e. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Vždy budou v pracovním místě dodrženy bezpečnostní odstupy.
 - f. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - g. O omezení provozu budou s předstihem vhodným způsobem vyrozuměni obyvatelé uzavřeného a omezeného úseku.
 - h. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, v jejím okolí a na objízdných trasách, z důvodu rozsahu prováděných prací, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

12. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 20.7.2026 podala společnost MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO 25297899, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (změnu termínu – prodloužení v rámci II. etapy) na silnici **I/11 (Žamberk – Šedivec) a silnici I/14 (Ústí nad Orlicí – České Libchavy), okres Ústí nad Orlicí** a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč, modernizace silnice, II. etapa, DIO*“. Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/14 je vedení objízdných tras v rámci uzavírky silnic III/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč, III/3606 Lanšperk - Hnátnice a místní komunikace Dolní Dobrouč/Hnátnice. Jedná se o změnu termínu (prodloužení) v rámci II. etapy.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 15.7.2026 pod č. j. KRPE-64144-2/ČJ-2026-171106.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Obecní úřad České Libchavy, České Libchavy 210, 561 14 České Libchavy
Městský úřad Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

účastník řízení:

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO 25297899

dotčené orgány:

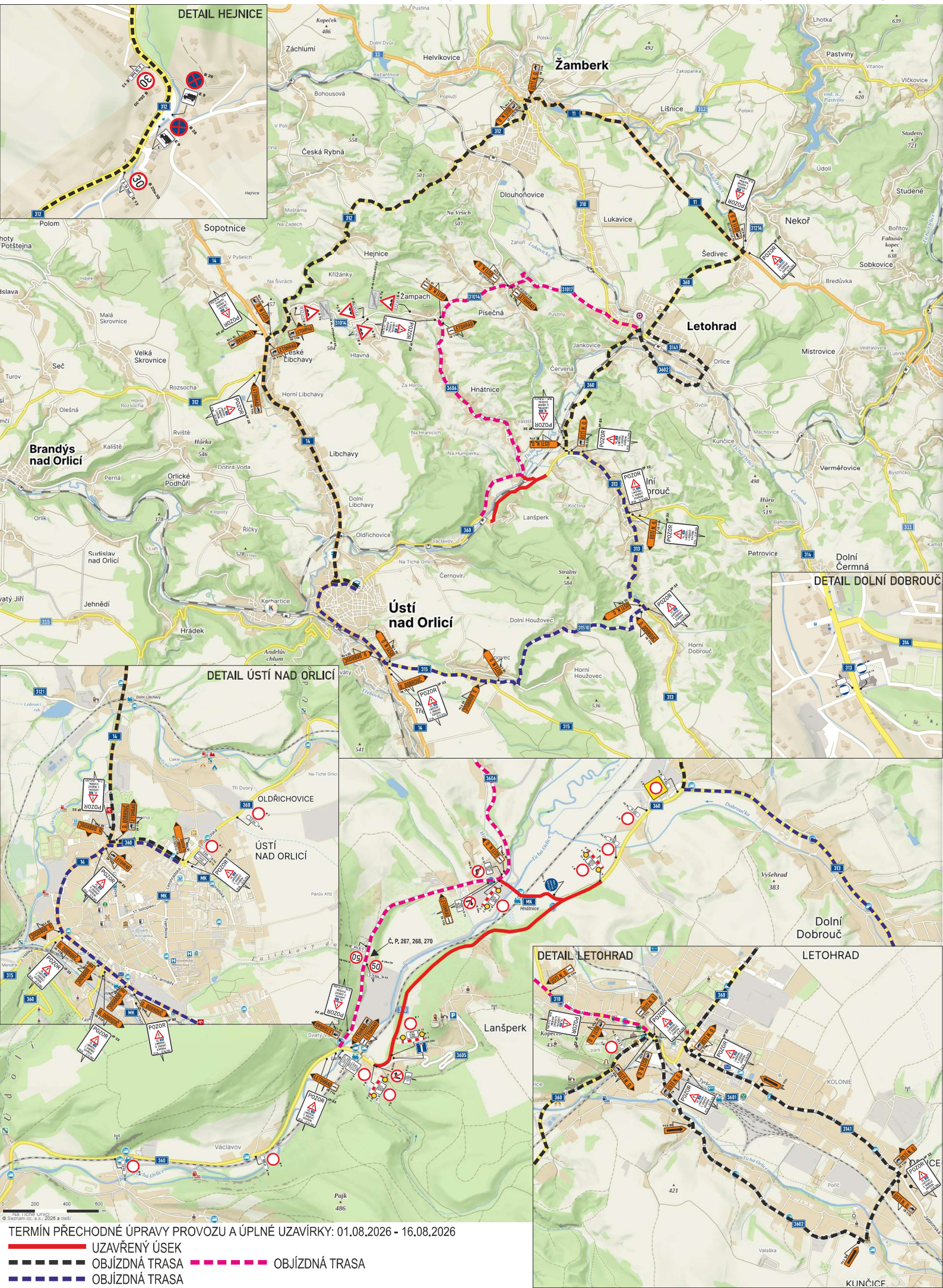
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

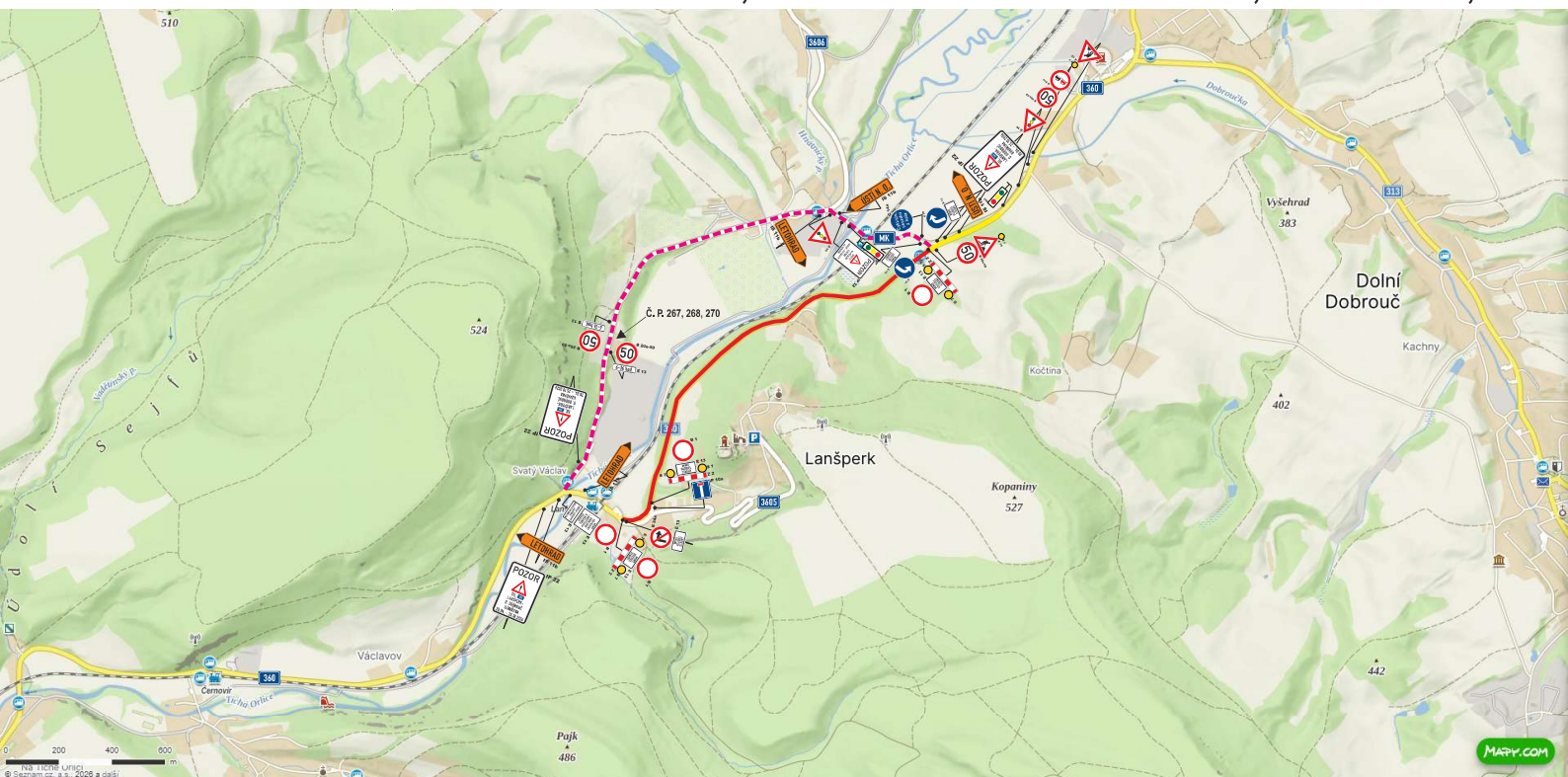
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

II/360 LANŠPERK - DOLNÍ DOBROUČ, MODERNIZACE SILNICE, II. ETAPA, DIO



II/360 LANŠPERK - DOLNÍ DOBROUČ, MODERNIZACE SILNICE, III. ETAPA, DIO



TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU, ČÁSTEČNÉ A ÚPLNÉ UZAVÍRKY: 17.08.2026 - 25.10.2026

- UZAVŘENÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA
- PRACOVNÍ MÍSTO