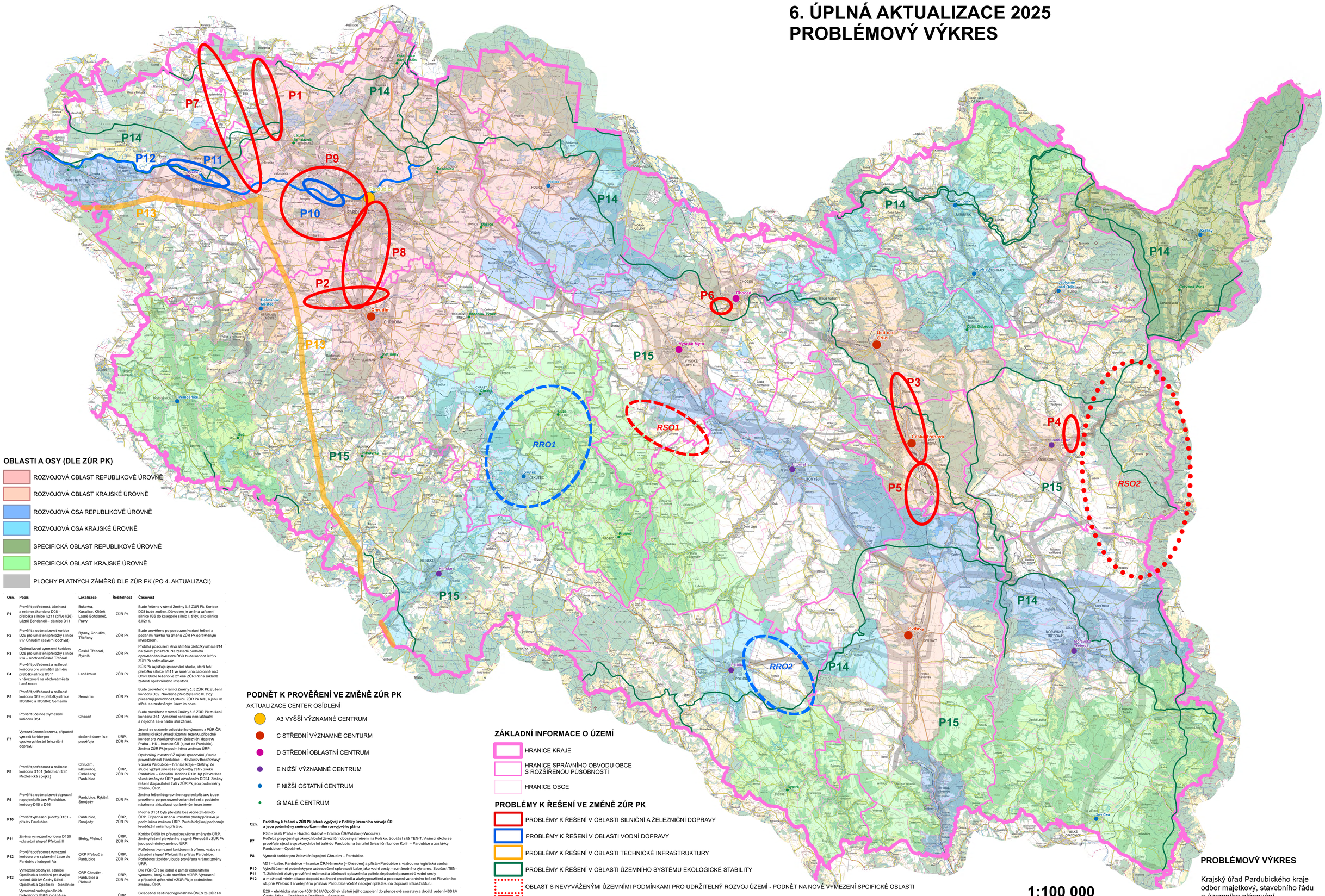
ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY PARDUBICKÉHO KRAJE
6. ÚPLNÁ AKTUALIZACE 2025
PROBLÉMOVÝ VÝKRES



OBLASTI A OSY (DLE ZÚR PK)

- ROZVOJOVÁ OBLAST REPUBLIKOVÉ ÚROVNĚ
- ROZVOJOVÁ OBLAST KRAJSKÉ ÚROVNĚ
- ROZVOJOVÁ OSA REPUBLIKOVÉ ÚROVNĚ
- ROZVOJOVÁ OSA KRAJSKÉ ÚROVNĚ
- SPECIFICKÁ OBLAST REPUBLIKOVÉ ÚROVNĚ
- SPECIFICKÁ OBLAST KRAJSKÉ ÚROVNĚ
- PLOCHY PLATNÝCH ZÁMĚRŮ DLE ZÚR PK (PO 4. AKTUALIZACI)

Ozn.	Popis	Lokalizace	Řešitelnost	Časovost
P1	Prověřit potřebnost, účelnost a reálnost koridoru D08 – přeložka silnice II/211 (dříve I/36) Lázně Bohdaneč – dálnice D11	Bukovka, Kasalice, Křtěň, Lázně Bohdaneč, Pravy	ZÚR Pk	Bude řešeno v rámci Změny č. 5 ZÚR Pk. Koridor D08 bude zrušen. Důvodem je změna zařazení silnice I/36 do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č.II/211.
P2	Prověřit a optimalizovat koridor D26 pro umístění přeložky silnice I/17 Chrudim (severní obchvat)	Bylany, Chrudim, Třibřichy	ZÚR Pk	Bude prověřeno po posouzení variant řešení a podáním návrhu na změnu ZÚR Pk oprávněným investorem.
P3	Optimalizovat vymezení koridoru D26 pro umístění přeložky silnice I/14 – obchvat České Třebové	Česká Třebová, Rybník	ZÚR Pk	Probíhá posouzení vlivů záměru přeložky silnice I/14 na životní prostředí. Na základě podnětu oprávněného investora ŘSD bude koridor D26 v ZÚR Pk optimalizován.
P4	Prověřit potřebnost a reálnost koridoru pro umístění záměru přeložky silnice II/311 ve vnějšnosti na obchvat města Lanškroun	Lanškroun	ZÚR Pk	SÚS Pk zajišťuje zpracování studie, která řeší přeložku silnice II/311 ve směru na Jablonné nad Orlicí. Bude řešeno ve změně ZÚR Pk na základě žádosti oprávněného investora.
P5	Prověřit potřebnost a reálnost koridoru D62 – přeložky silnice III/35846 a III/35845 Semanín	Semanín	ZÚR Pk	Bude prověřeno v rámci Změny č. 5 ZÚR Pk zrušení koridoru D62. Navržené přeložky silnic III. třídy přesahují podrobnost, kterou ZÚR Pk řeší, a jsou ve střetu se zastavěným územím obce.
P6	Prověřit účelnost vymezení koridoru D54	Choceň	ZÚR Pk	Bude prověřeno v rámci Změny č. 5 ZÚR Pk zrušení koridoru D54. Vymezení koridoru není aktuální a nejedná se o nadmístní záměr.
P7	Vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu	dotčené území se prověřuje	ÚRP, ZÚR Pk	Jedná se o záměr celostátního významu z PÚR ČR zahrnující úkol vymezit územní rezervu, případně koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu Praha – HK – hranice ČR (sjezd do Pardubic). Změna ZÚR Pk je podmíněna změnou ÚRP.
P8	Prověřit potřebnost a reálnost koridoru D101 (železniční trať Medlešická spojka)	Chrudim, Mikulovice, Ostřešany, Pardubice	ÚRP, ZÚR Pk	Oprávněný investor SŽ zajistil zpracování „Studie proveditelnosti Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy" v úseku Pardubice – hranice kraje – Svitavy. Ze studie vyplývá jiné řešení přeložky trati v úseku Pardubice – Chrudim. Koridor D101 byl převzat bez věcné změny do ÚRP pod označením DO24. Změny řešení zkapacitnění trati v ZÚR Pk jsou podmíněny změnou ÚRP.
P9	Prověřit a optimalizovat dopravní napojení přístavu Pardubice, koridory D45 a D46	Pardubice, Rybitví, Smojedy	ZÚR Pk	Změna řešení dopravního napojení přístavu bude prověřena po posouzení variant řešení a podáním návrhu na aktualizaci oprávněným investorem.
P10	Prověřit vymezení plochy D151 - přístav Pardubice	Pardubice, Smojedy	ÚRP, ZÚR Pk	Plocha D151 byla převzata bez věcné změny do ÚRP. Případná změna umístění plochy přístavu je podmíněna změnou ÚRP. Pardubický kraj podporuje levobřežní variantu přístavu.
P11	Změna vymezení koridoru D150 –plavební stupeň Přelouč II	Břehy, Přelouč	ÚRP, ZÚR Pk	Koridor D150 byl převzat bez věcné změny do ÚRP. Změny řešení plavebního stupně Přelouč II v ZÚR Pk jsou podmíněny změnou ÚRP.
P12	Prověřit potřebnost vymezení koridoru pro splavnění Labe do Pardubic v kategorii Va	ORP Přelouč a Pardubice	ÚRP, ZÚR Pk	Potřebnost vymezení koridoru má přímou vazbu na plavební stupeň Přelouč II a přístav Pardubice. Potřebnost koridoru bude prověřena v rámci změny ÚRP.
P13	Vymezení plochy el. stanice Opočínek a koridorů pro dvojité vedení 400 kV Čechy Střed – Opočínek a Opočínek – Sokolnice	ORP Chrudim, Pardubice a Přelouč	ÚRP, ZÚR Pk	Dle PÚR ČR se jedná o záměr celostátního významu, který bude prověřen v ÚRP. Vymezení a případné zpřesnění v ZÚR Pk je podmíněno změnou ÚRP.
P14	Vymezení nadregionálních biokoridorů ÚSES plošně se zohledněním zpřesnění v územních plánech	Celé území kraje	ÚRP, ZÚR Pk	Skladebné části nadregionálního ÚSES ze ZÚR Pk byly bez věcné změny převzaty do ÚRP. Změny vymezení v ZÚR Pk jsou podmíněny změnou ÚRP.
P15	Optimalizovat vymezení regionální úrovně ÚSES v souladu s dokončenými plány ÚSES	ORP Hlinsko, Chrudim, Lanškroun, Svitavy a Vysoké Mýto	ZÚR Pk	Bude řešeno v rámci Změny č. 5 ZÚR Pk. Koridor D08 bude zrušen. Důvodem je změna zařazení silnice I/36 do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č.II/211.

PODNĚT K PROVĚŘENÍ VE ZMĚNĚ ZÚR PK

AKTUALIZACE CENTER OSÍDLENÍ

- A3 VYŠŠÍ VÝZNAMNÉ CENTRUM
- C STŘEDNÍ VÝZNAMNÉ CENTURM
- D STŘEDNÍ OBLASTNÍ CENTRUM
- E NIŽŠÍ VÝZNAMNÉ CENTRUM
- F NIŽŠÍ OSTATNÍ CENTRUM
- G MALÉ CENTRUM

Ozn.	**Problémy k řešení v ZÚR Pk, které vyplývají z Politiky územního rozvoje ČR a jsou podmíněny změnou Územního rozvojového plánu**
P7	R55 - úsek Praha – Hradec Králové – hranice ČR/Polsko (–Wrocław). Potřeba propojení vysokorychlostní železniční dopravy směrem na Polsko. Součástí sítě TEN-T. V rámci úkolu se prověřuje sjezd z vysokorychlostní tratě do Pardubic na tranzitní železniční koridor Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice – Opočínek.
P8	Vymezit koridor pro železniční spojení Chrudim – Pardubice.
P10	VD1 – Labe: Pardubice – hranice ČR/Německo (– Dresden) a přístav Pardubice s vazbou na logistická centra Vytvořit územní podmínky pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu. Součástí TEN-
P11	T. Zohlednit závěry prověření reálnosti a účelnosti splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodní cesty
P12	a možnosti minimalizace dopadů na životní prostředí a závěry prověření a posouzení variantního řešení Plavebního stupně Přelouč II a Veřejného přístavu Pardubice včetně napojení přístavu na dopravní infrastrukturu.
P13	E26 – elektrická stanice 400/100 kV Opočínek včetně jejího zapojení do přenosové soustavy a dvojitá vedení 400 kV Cechy Střed – Opočínek a Opočínek – Sokolnice. Cílem je zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do oblastí Pardubického a Královéhradeckého kraje a zvýšení tranzitní funkce přenosové soustavy v rámci evropského energetického systému.
P14	Skladebné části nadregionálního ÚSES ze ZÚR Pk byly bez věcné změny převzaty do ÚRP. Změny vymezení v ZÚR Pk jsou podmíněny změnou ÚRP.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O ÚZEMÍ

- HRANICE KRAJE
- HRANICE SPRÁVNÍHO OBVODU OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
- HRANICE OBCE

PROBLÉMY K ŘEŠENÍ VE ZMĚNĚ ZÚR PK

- PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V OBLASTI SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
- PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V OBLASTI VODNÍ DOPRAVY
- PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V OBLASTI TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V OBLASTI ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY
- OBLAST S NEVYVÁŽENÝMI ÚZEMNÍMI PODMÍNKAMI PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ - PODNĚT NA NOVÉ VYMEZENÍ SPCIFICKÉ OBLASTI
- OBLAST S NEVYVÁŽENÝMI ÚZEMNÍMI PODMÍNKAMI PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ - PODNĚT NA ZMĚNU VYMEZENÍ SPCIFICKÉ OBLASTI
- OBLASTI S VYVÁŽENÝMI ÚZEMNÍMI PODMÍNKAMI PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

1:100 000

Mapový podklad ZTM 50 © ČÚZK

PROBLÉMOVÝ VÝKRES

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor majetkový, stavebního řádu
a územního plánování
oddělení územního plánování

ČERVEN 2025