

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/362 je páteřní krajská silnice, která propojuje silnice I/34 z Poličky se silnicí I/19 u Kunštátu. Je vedena v severovýchodním směru a má nadregionální charakter, když spojuje Pardubický kraj s Jihomoravským krajem přes Kraj Vysočina (Polička – Jedlová – Bystré – Nyklovce – Lamberk – Olešnice – Chrov – Rozseč nad Kunštátem).

Zájmové území zahrnující modernizaci II/362 je situováno na katastrech obce Jedlová a města Bystré, kdy obcí s rozšířenou působností je město Polička. Dotčené území je vymezeno silnicí II/362 od křižovatky se silnicí III/3622 (ul. Korouhevská) v obci Jedlová po hranici Pardubického kraje s Krajem Vysočina.

Silnice II/362 je v silnici II. třídy. Šířka vozovky je v současném stavu proměnlivá a pohybuje se mezi 5,50 a 11,00 m. Odvodnění je zajištěno uličními vpustmi napojenými do kanalizace (na průjezdních úsecích obcí) a povrchovými otevřenými příkopy (v extravilánu).

Na trase je velké množství směrových oblouků, z nichž jsou některé z hlediska trasování a bezpečnosti nevhodné. Z hlediska bezpečnosti a dostatečného rozhledu pro zastavení jsou nevhodné také některé zakružovací vrcholové oblouky s malým poloměrem.

Intenzity dopravy v předmětném úseku dosahují v průměru 2,7 tisíc aut za 24 hodin.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace silnice měří 7190 m a je projektována v kategorii S 7,5/50. Začátek je na křižovatce se silnicí III/36032 v obci Jedlová. Silnice II/362 je navržena v intravilánu v kategorii MS2 -8/50 s šířkou mezi obrubami 7,00 m, resp. MS2 -7,5/50 s šířkou mezi obrubami 6,50 m a proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru. V extravilánu je silnice II/362 navržena v kategorii S 7,5/50 s lokálním snížením návrhové rychlosti.

Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude v intravilánu výšková úprava vozovky mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Dotčené křižovatky silnic II. a III. třídy a místních komunikací jsou svojí velkou plochou nepřehledné, nebezpečné a nevyhovující pro jejich překonávání pěšími. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmové silnice II/362, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst.

Ve městě Bystré (v blízkosti pošty) bude upraveno vedení silnice II/362 tak, aby nezasažovala do jejího průjezdního profilu střešní konstrukce stávající zástavby. V intravilánu obce Jedlová a města Bystré bude řešeno napojení nezatravněných sjezdů a křižovatek na řešený úsek silnice II/362. Úseky v extravilánu budou

šířkově sjednoceny do jednotné kategorie s užitím odpovídajícího rozšíření ve směrových obloucích. V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení.

U dotčených autobusových zastávek naprosto chybí vybavenost míst pro tento účel určených (včetně napojení na sousední chodníky). V extravilánu je silnice II/362 proměnné šířky zpevněné části i koruny silnice. Nahodile rozšířeným úsekům pak chybí bezpečnostní zařízení. Stávající situace je z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu nevyhovující. Proto vzniknou prvky umožňující bezpečné a dostatečně komfortní překonání dotčených křižovatek pěšími. Autobusové zastávky a přilehlé chodecké trasy budou odděleny dle požadavků platné legislativy.

Souačaná vozovka má nevyhovující konstrukci a neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena. Proto je navržena celková rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Ve městě Bystré byla od hloubky 129 mm pod asfaltobetonovými vrstvami zjištěna kamenná dlažba.