



22. 5. 2024

Workshop Cyklovize 2030



cyklovize2030.cz



Financováno z fondu zábrany škod



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstvo pro místní rozvoj

22. 5. 2024



Naším cílem je bezpečná dopravní síť pro moderní prostředky individuální dopravy.

Workshop pořádá národní cyklokoordinátor Ing. Jaroslav Martínek, město Choceň a Pardubický kraj.



Partnerem workshopu jsou České dráhy - ČD BIKE



Místo konání: Choceň, Jungmannova 137, Panský dům - sál

Termín: 22. 5. 2024, odborný program 9:00 - 11:00 hod., technická exkurze na kole 12:00 – 15:00 hod.

Parkování: placené na Tyršově náměstí [Radnice \(Historická budova\)](#) • [Mapy.cz](#), vyhrazená bezplatná místa na nábřeží za městským úřadem [Parkoviště městský úřad \(Parkoviště\)](#) • [Mapy.cz](#).

Program workshopu:

1. 8:30 hod. - Registrace účastníků
2. 9:00 hod. - Odborný program
 - Dotační programy [PK](#) v oblasti nemotorové dopravy
 - Evropská deklarace na podporu cyklistiky byla podepsaná v Bruselu
 - O [Cyklovizi 2030](#) (odkaz na stránky projektu <https://www.stavbycyklo.cz/>)
 - Role ORP v [Cyklovizi 2030](#)
 - Význam terminálů, aneb o propojení cyklistické a veřejné dopravy
 - Práce s mapovým portálem
 - Otázka značení dopravních cest pro cyklisty
 - Monitoring cyklostezek a cyklotras
 - ČD - služba ČD BIKE
 - Diskuze



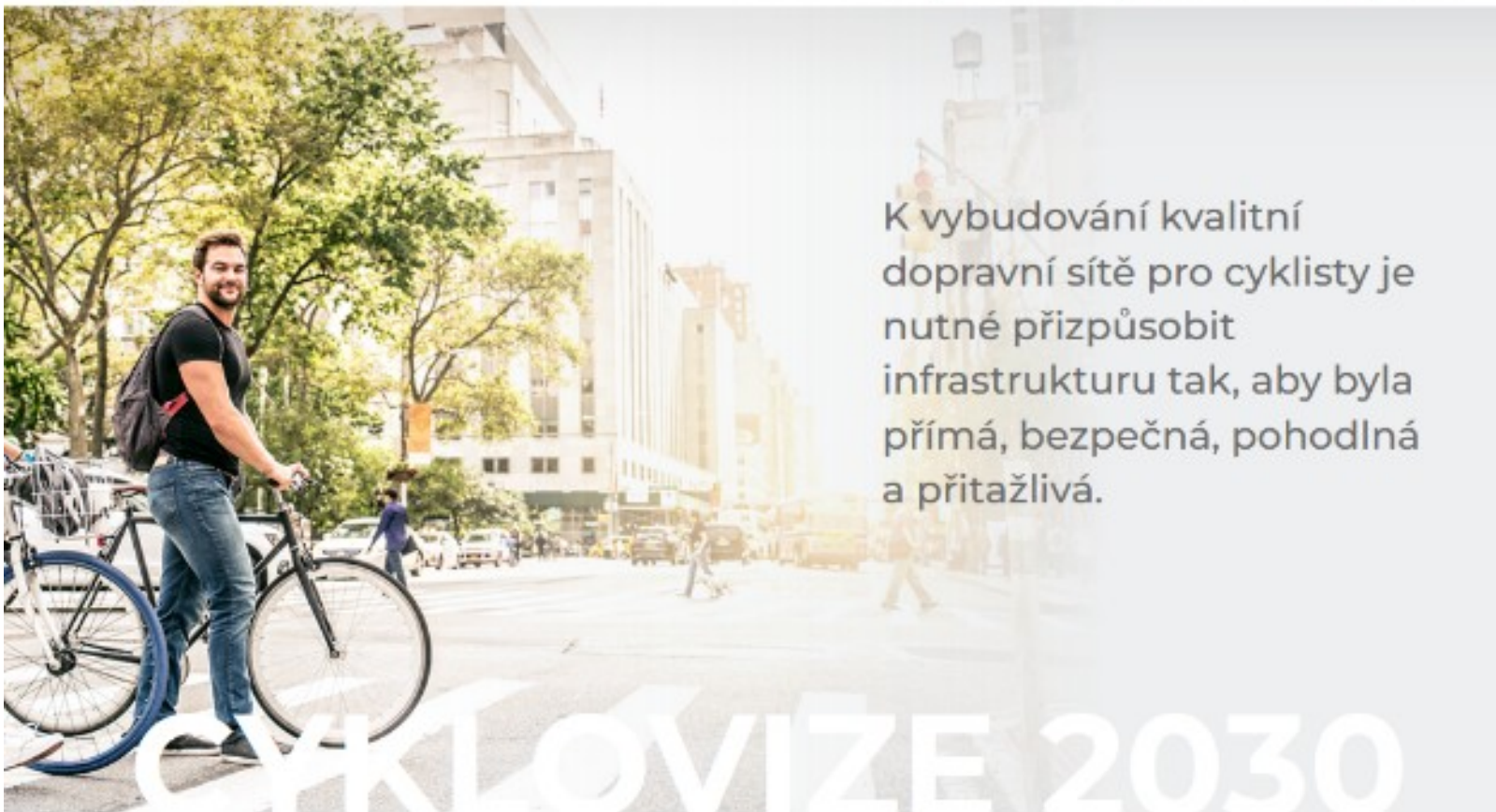
Historie, duben 2024, ale kdo o tom ví?



Co je vlastně Cyklovize2030?



KONCEPCE A ŘEŠENÍ ▾ | MAPOVÝ PORTÁL ▾ | ROLE KRAJŮ A INSTITUCÍ ▾ | KONTAKT ▾



K vybudování kvalitní dopravní sítě pro cyklisty je nutné přizpůsobit infrastrukturu tak, aby byla přímá, bezpečná, pohodlná a přitažlivá.

Proč v Chocni?



Choceň a Ostrava

Statutární město Ostrava má novou Koncepti cyklistické dopravy. Ta byla schválena dnes 15. 5. 2024 zastupiteli města na svém zasedání

Koncepti **cyklistické dopravy** si můžete prohlédnout [ZDE](#)

Koncepce se drží zásad, uplatňovaných ve městech, úspěšných v udržitelné dopravě a metropolích cyklistiky. Tyto zásady jsou uplatňovány skrze následující tři principy:

1. princip Regionální propojení – týkající se propojení města do okolí i mezi třemi hlavními městskými celky;
2. princip Městské třídy a významné ulice – soustředící se na všechny stávající i budoucí městské třídy a významné komunikace relativně zatížené motorovou dopravou a linkami veřejné hromadné dopravy;
3. princip Zóny zklidněné dopravy – ulice se sníženou nejvyšší povolenou rychlostí, kde se v největší míře ve veřejném prostoru prolíná funkce dopravní s funkcí pobytovou.

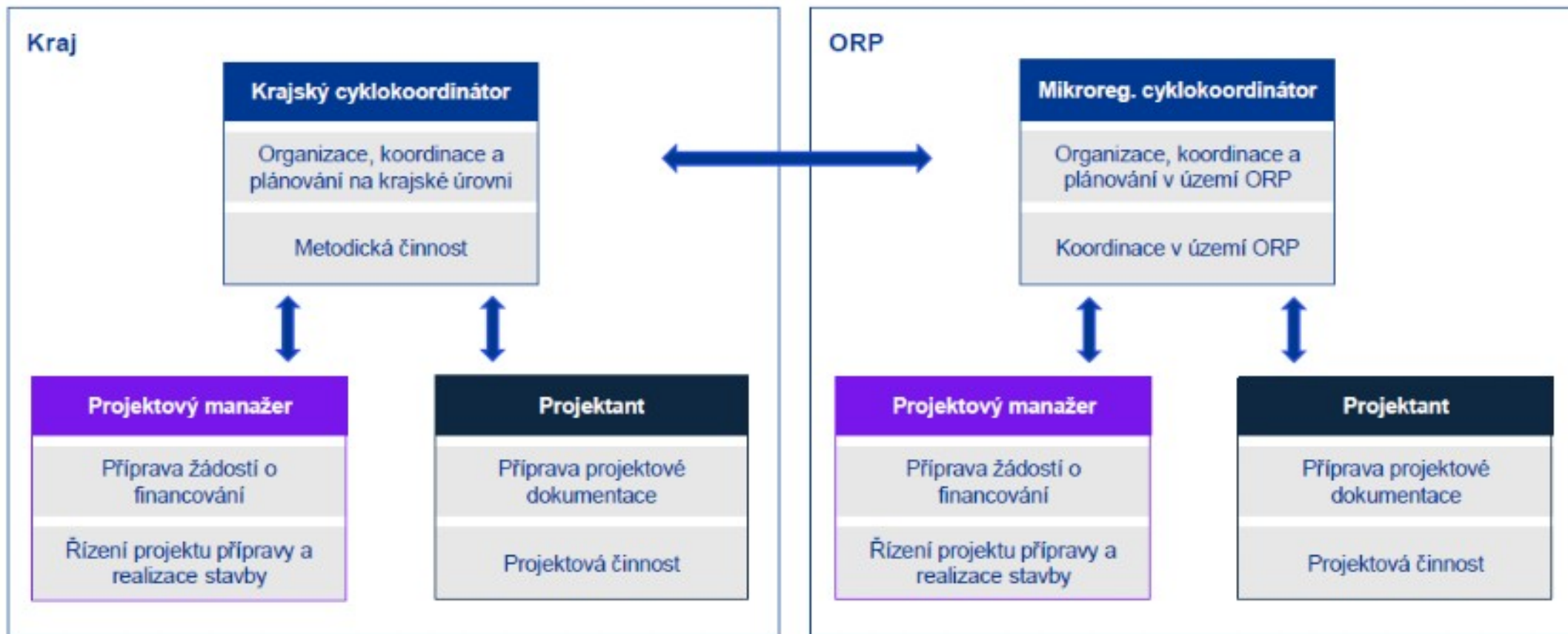
pramen: ostrava.cz

Krok 1 – Záměr a tým





Krok 1 – Záměr a tým





Krok 1 – Záměr a tým





Krok 2 – terminologie

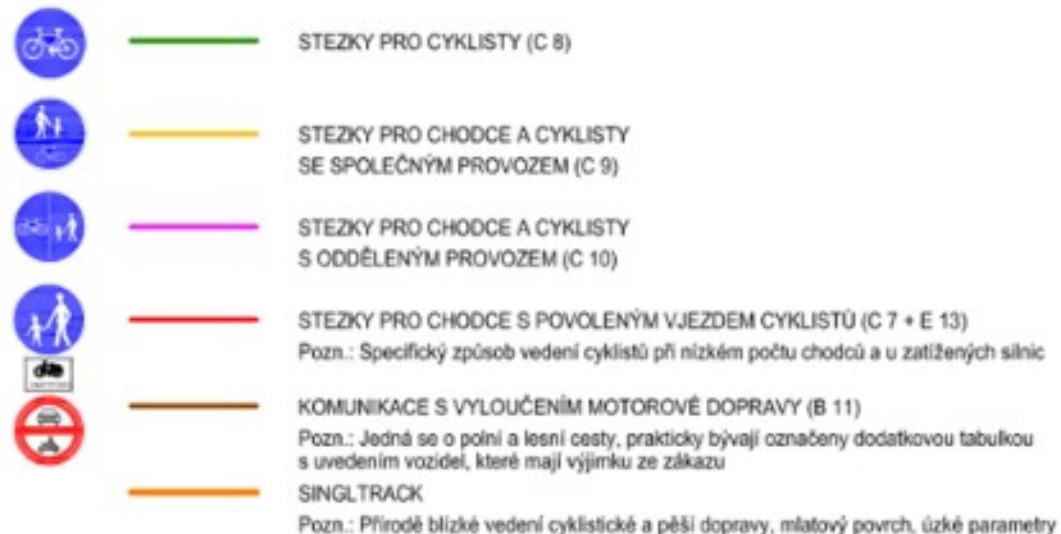
Sít' dopravních cest pro cyklisty
nebo
sít' páteřních cyklotras?



Krok 2 – terminologie

Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dá využít různé druhy komunikací.

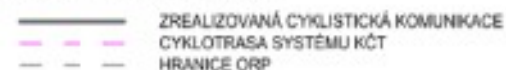
LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



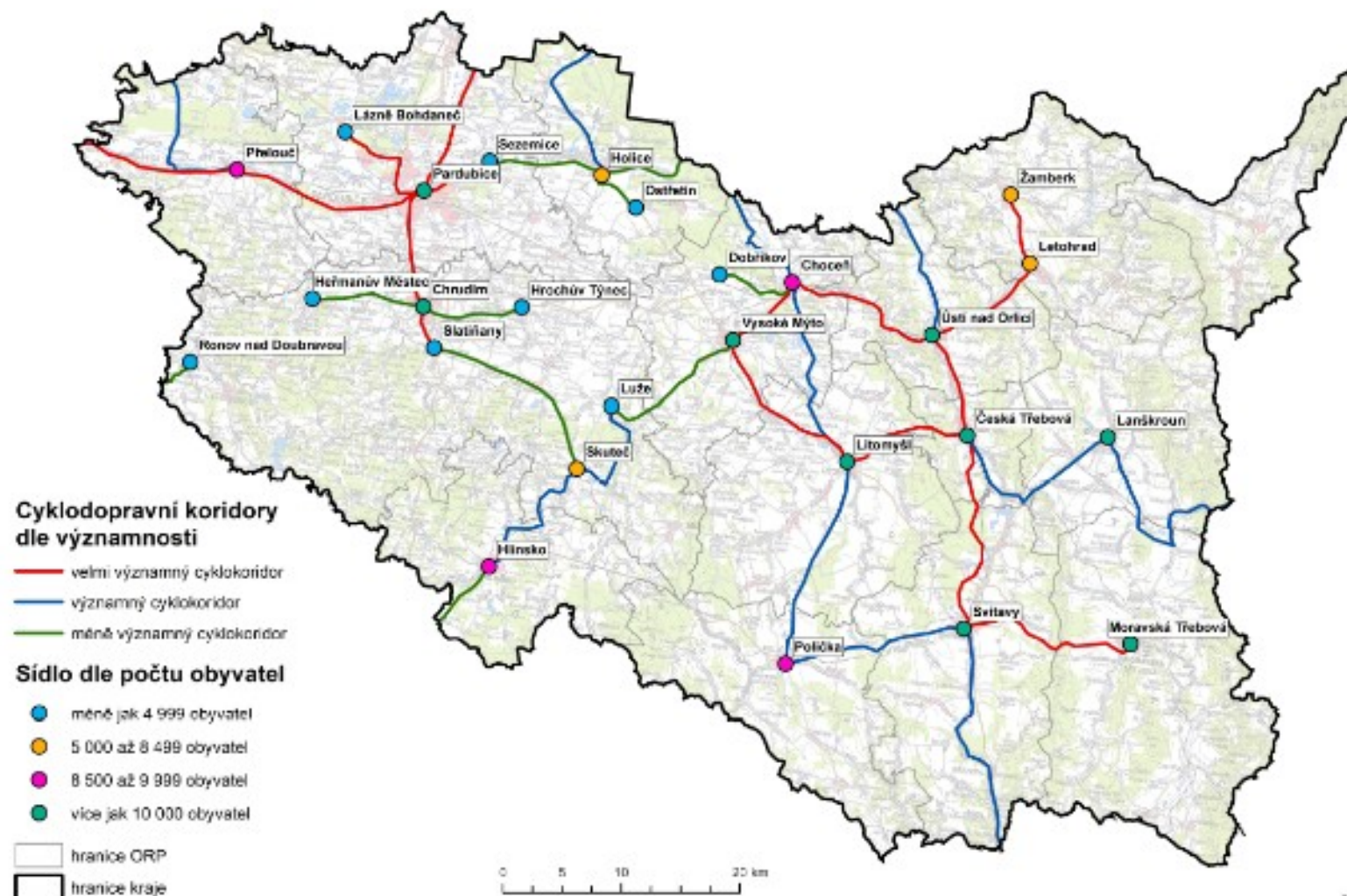
LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV





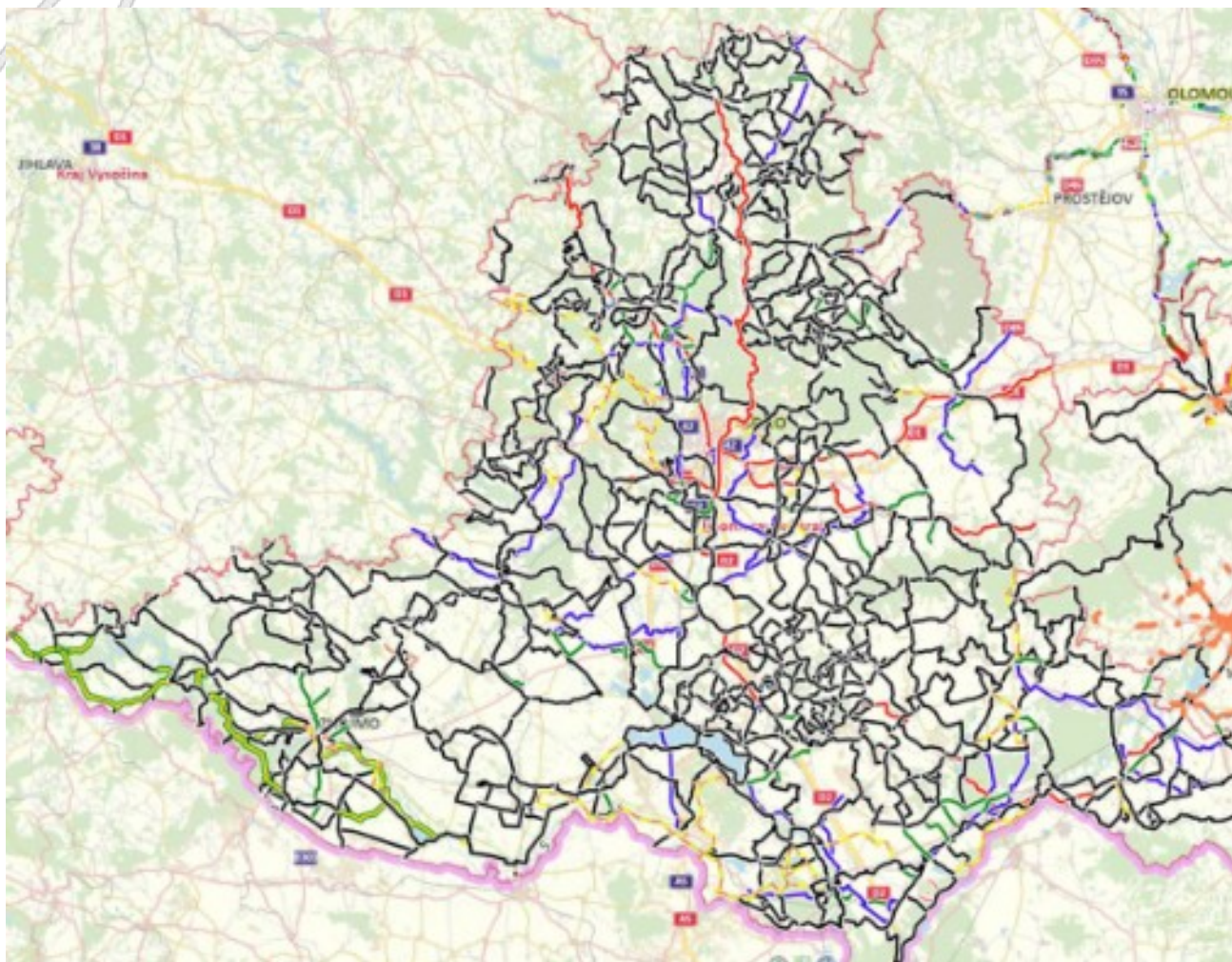
Krok 3 – krajské cyklostrategie

NÁVRH NEMOTOROVÉ MOBILITY V PARDUBICKÉM KRAJI





Krok 3 – krajské cyklostrategie



23/05/2024



Cyklotrasa 52

The image is a screenshot of a map application interface. The main map area shows a topographic view of a region in the Czech Republic, specifically around Malá Morava and Hanušovice. A red line indicates the cycling route (Cyklotrasa 52). The map includes various geographical features like hills, rivers, and roads. The right sidebar contains a search bar, a photo of the route, and a list of interactive options: 'Trasa', 'Uložit', 'Sdílet', and 'Přidat hodnocení'. The bottom of the sidebar shows the weather and a dropdown menu.

Cyklotrasa 52

Česko

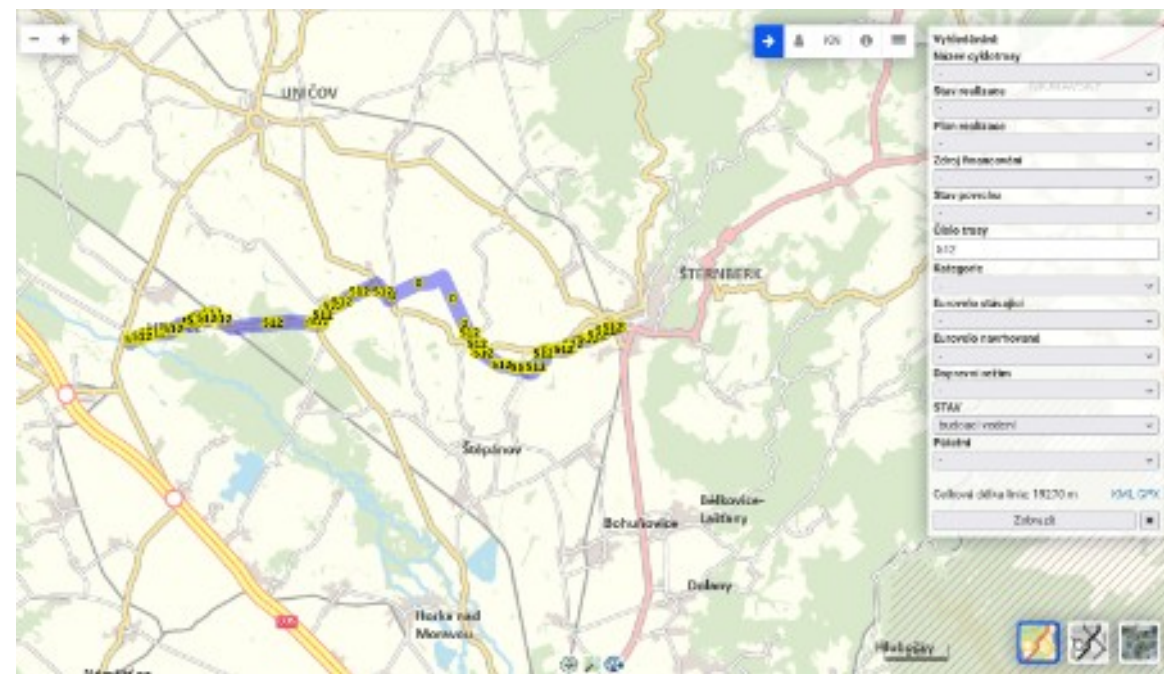
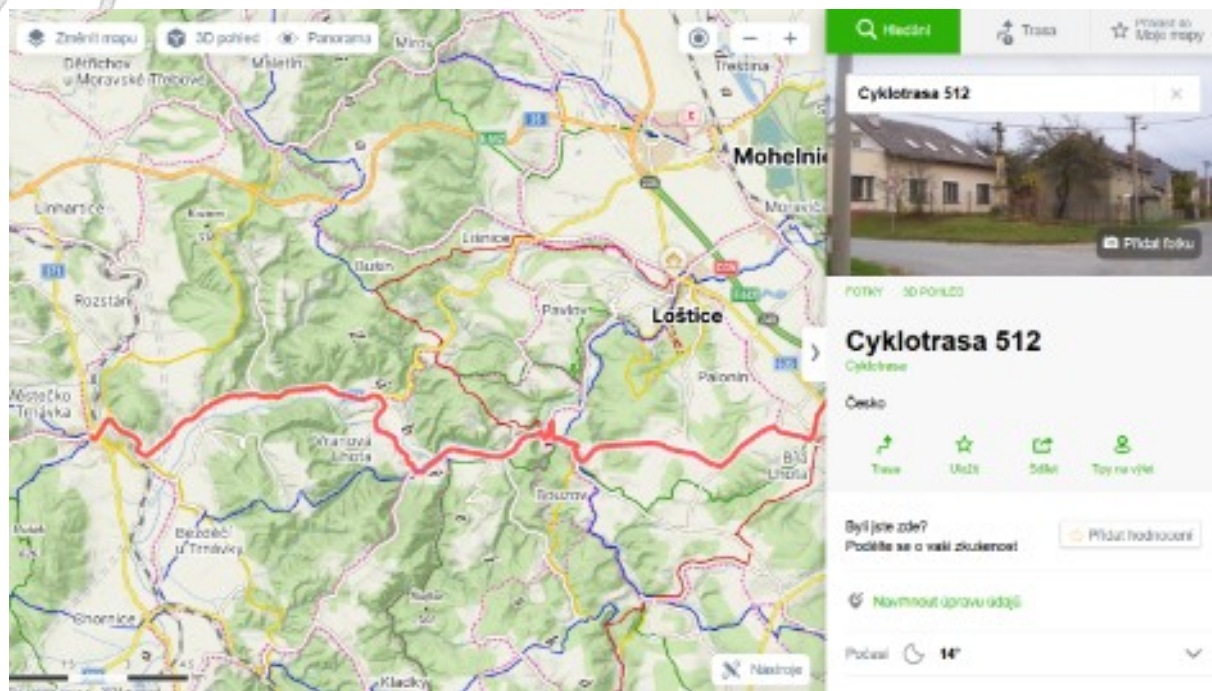
Trasa Uložit Sdílet Přidat hodnocení

Byli jste zde? Podělte se o vaši zkušenost

Navrhnout úpravu údajů

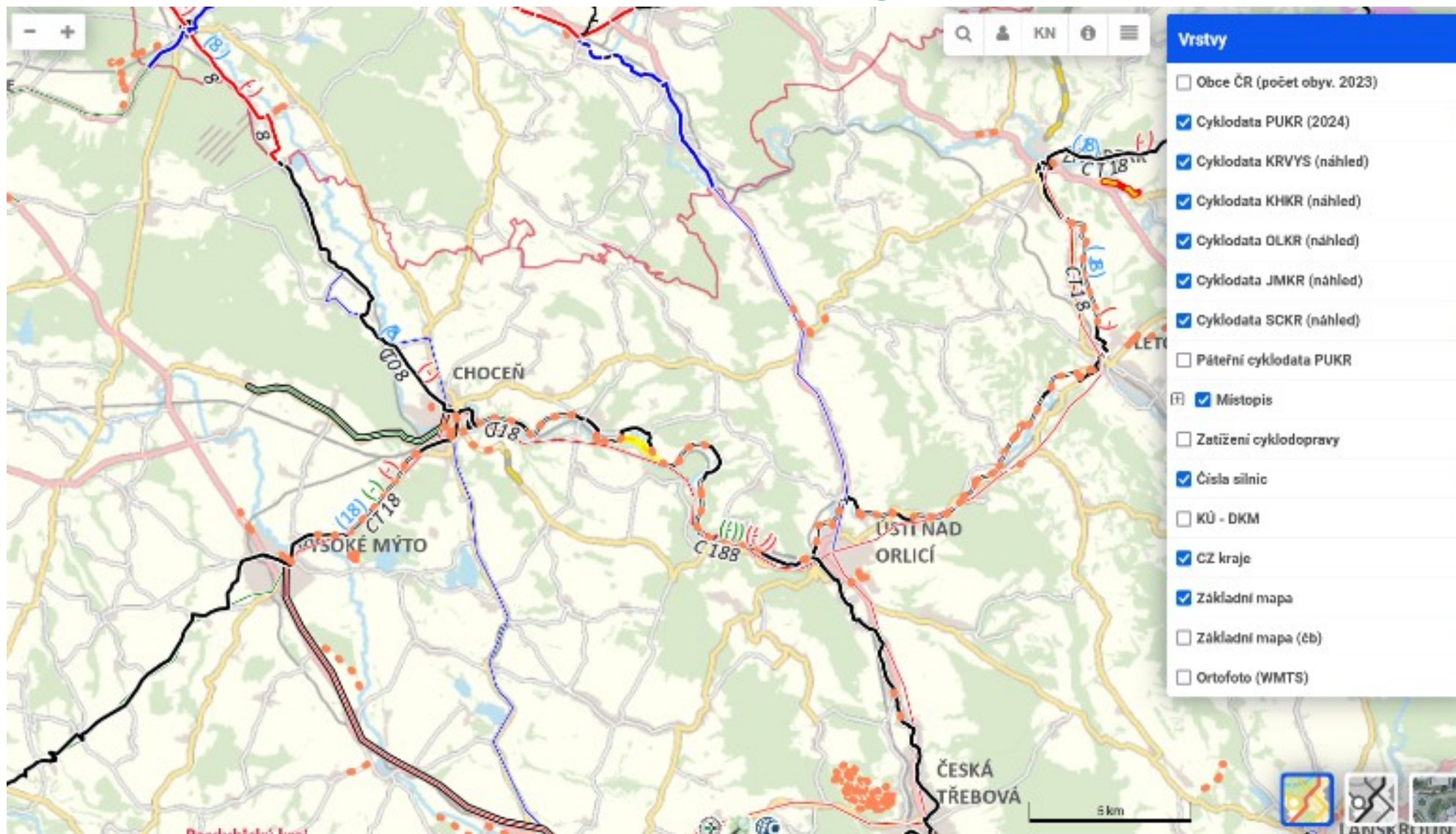
Počasí 14°

Cyklotrasa 512





Krok 4 – obce, města, kraje a detail

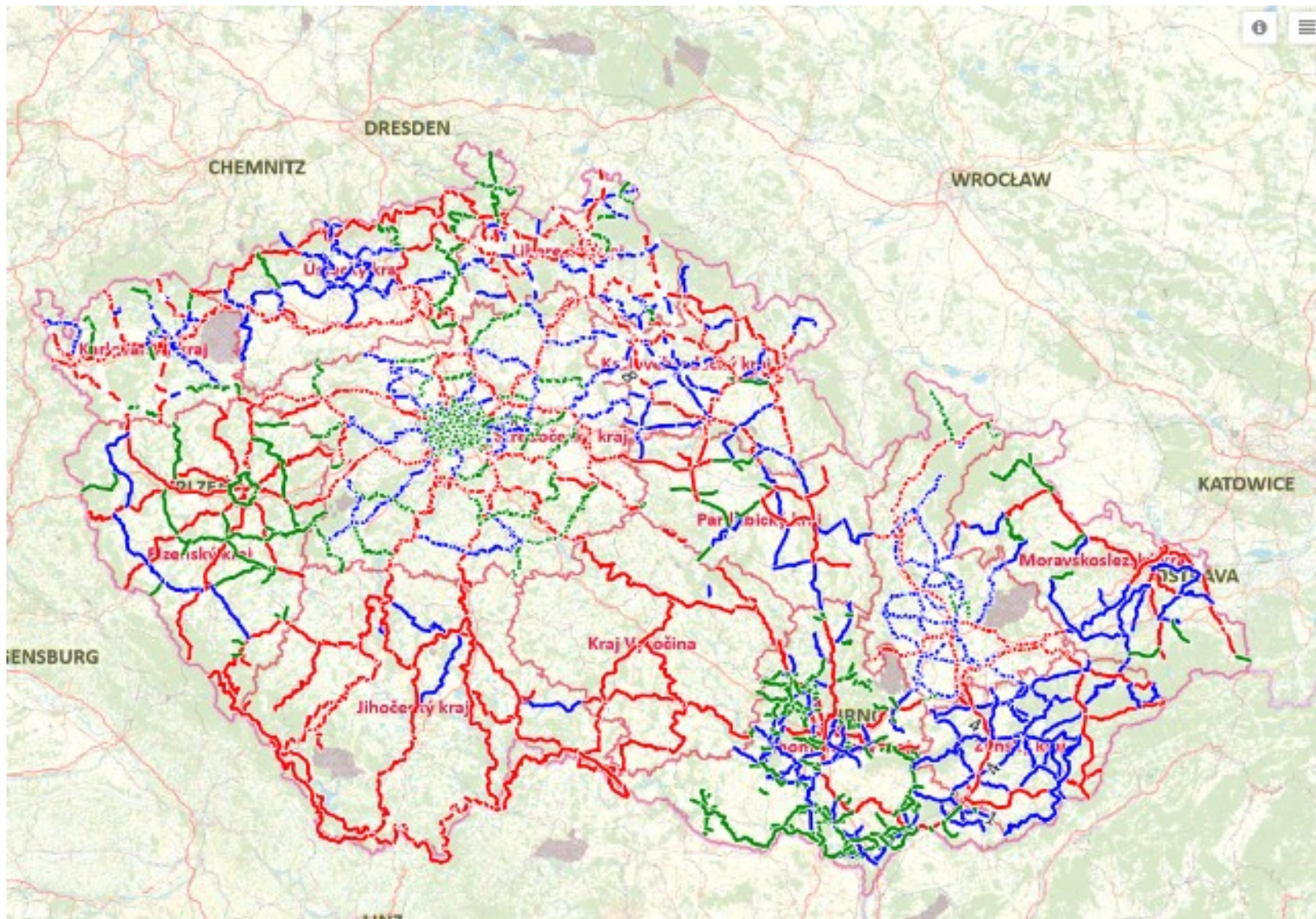


Krok 4 – obce, města, kraje a detail





Krok 5 – síť dopravní cest pro cyklisty

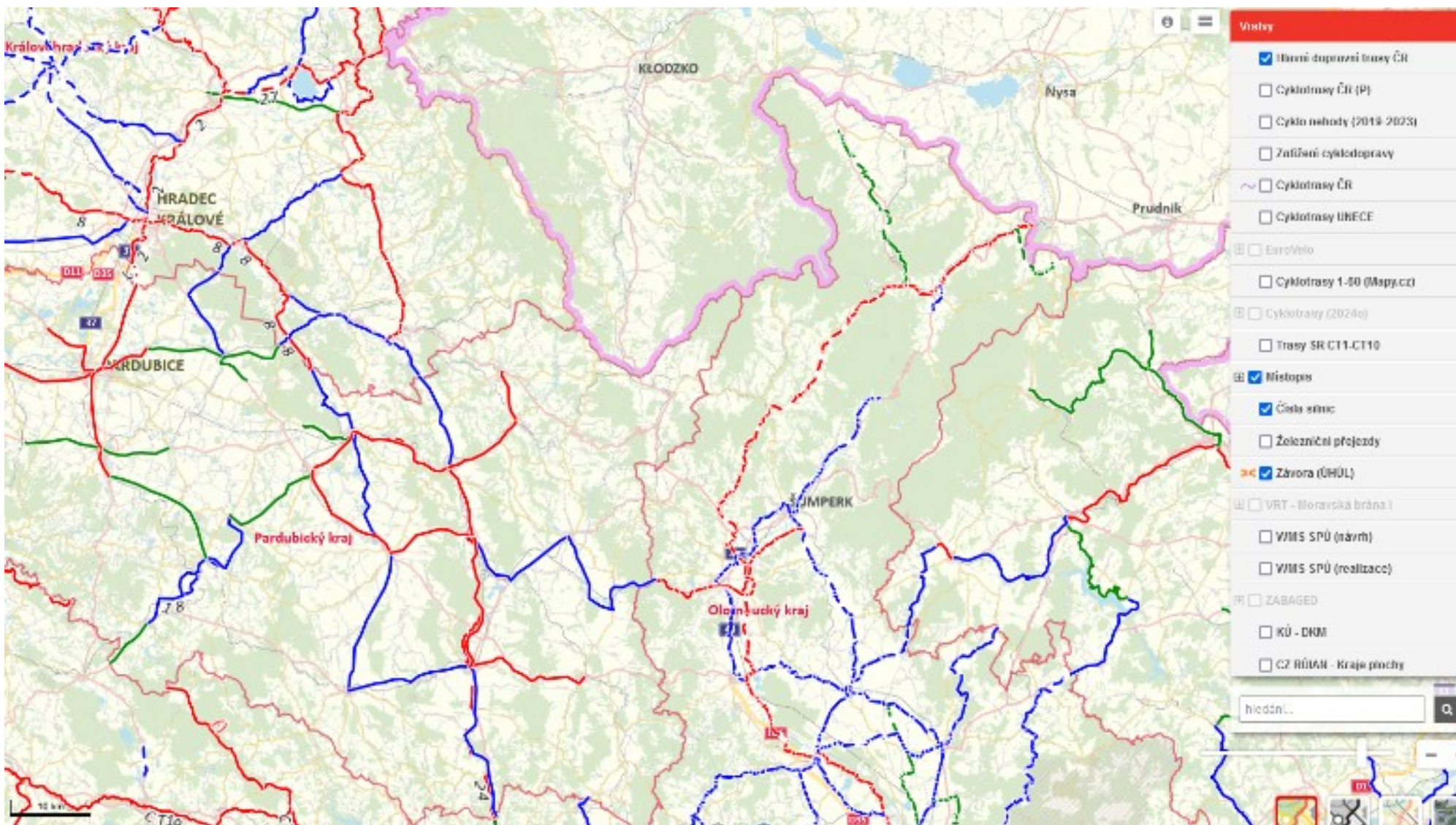


Krok 5 – síť cyklotras



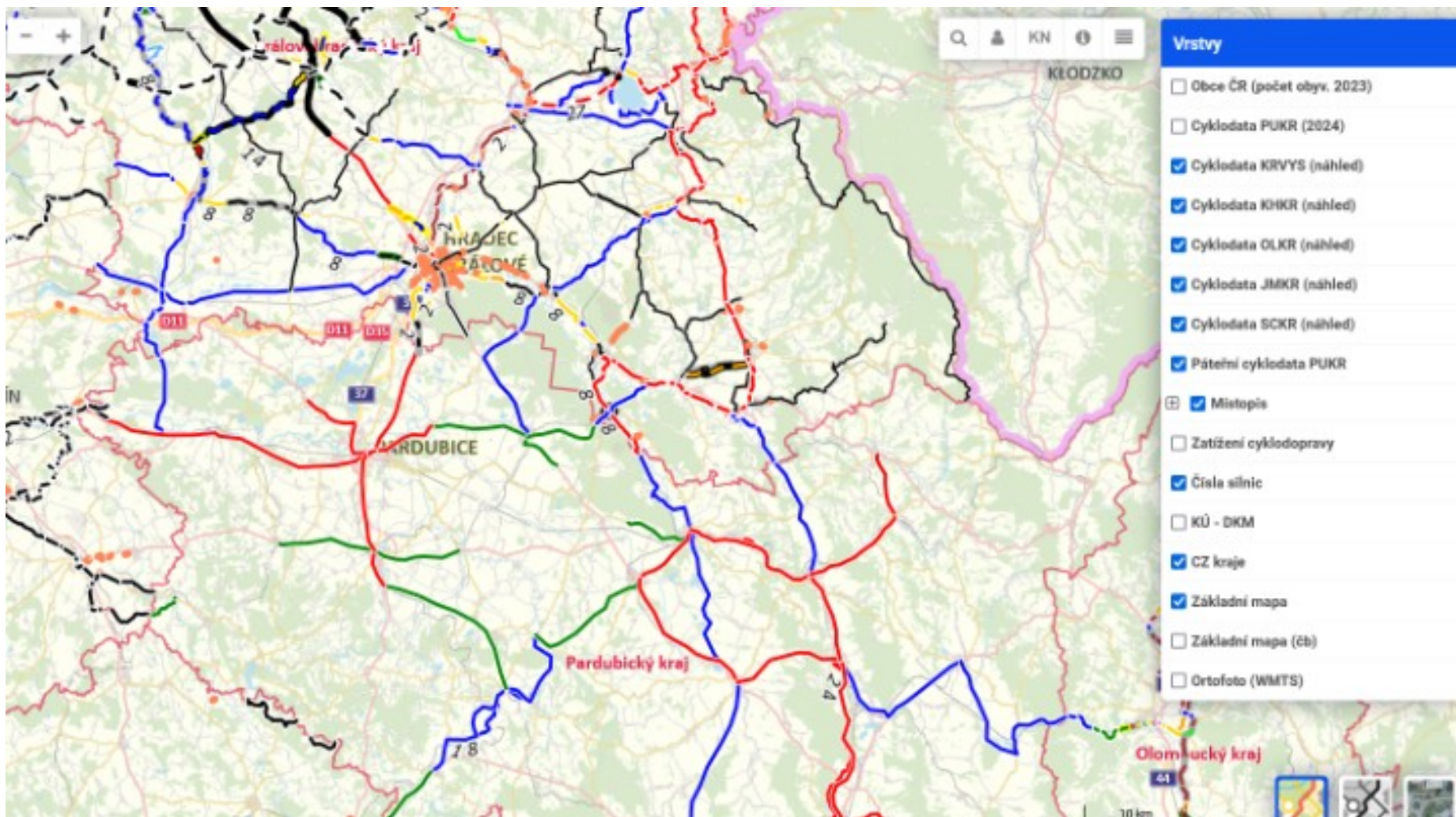


Krok 5 – zpět do detailu



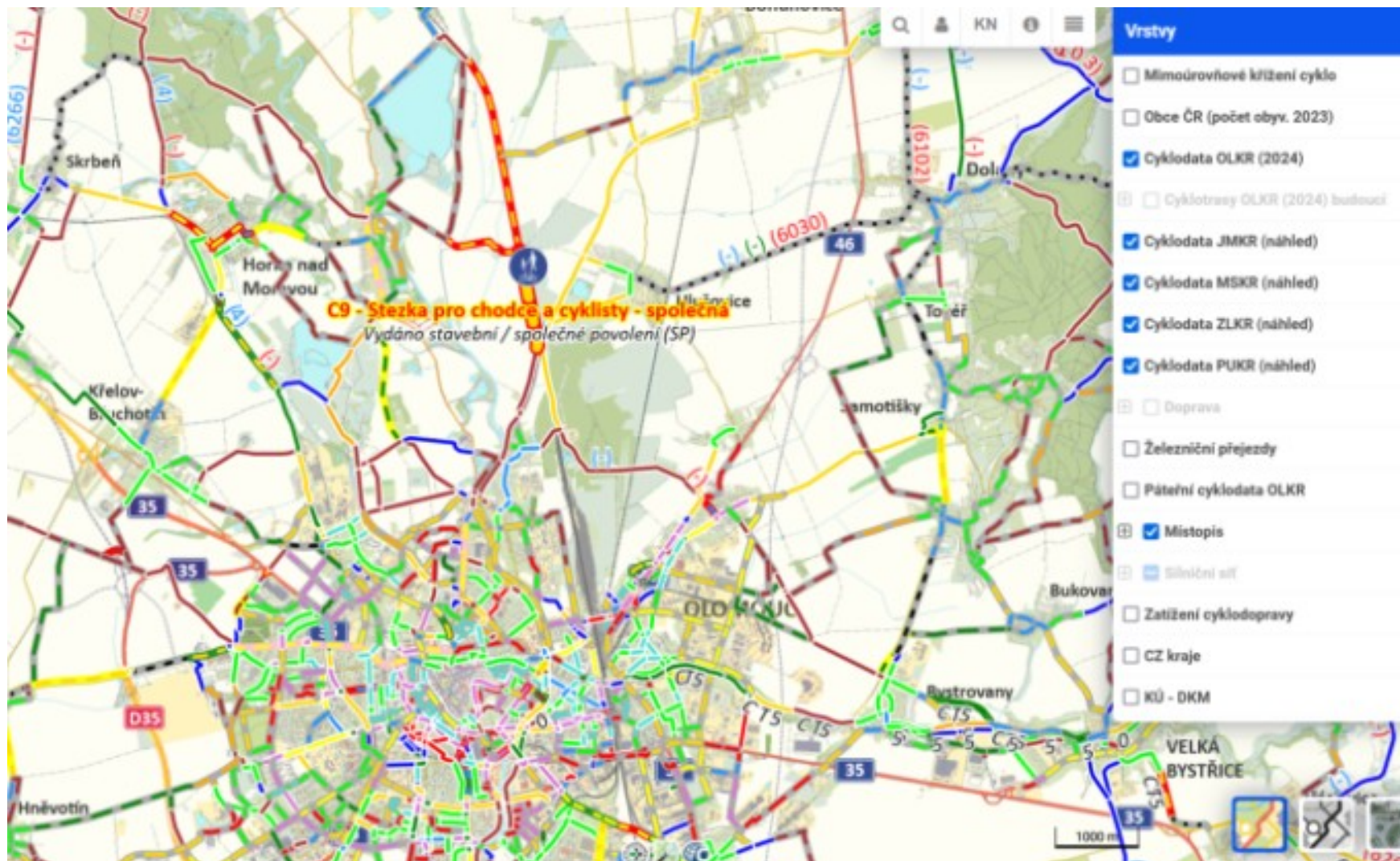


Krok 5 – zpět do detailu





Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být





Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být

Cyklotrasy I. úrovně

- 4 Moravská stezka
- 5 Jantarová stezka
- 6 Lev
- 8 Severní magistrála

Mapová aplikace, která dokáže filtrovat páteřní cyklotrasy



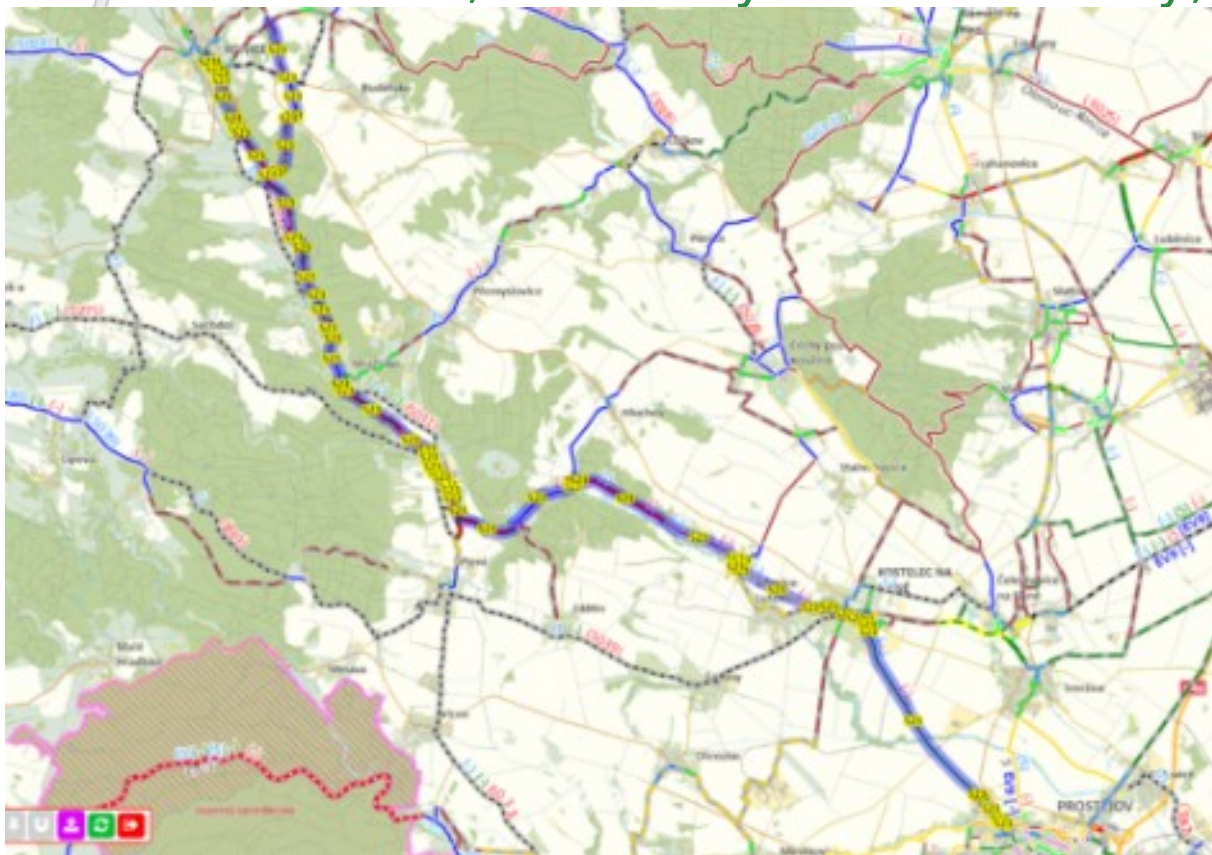
Cyklotrasy II. úrovně – regionální

504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov



Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.



Krok 6 - osvěta



Co je Cyklovize 2030?

Cyklovize 2030 je souborem opatření k tvorbě bezpečné dopravní sítě pro moderní prostředky individuální dopravy v České republice. Na vytvoření této bezpečné dopravní sítě pracuje skupina složená ze zástupců jednotlivých krajů pod záštitou Asociace krajů a spolku Partnerství pro městskou mobilitu. Cyklovize 2030 spolupracuje úzce s Pracovní skupinou Ministerstva dopravy zaměřenou na koordinaci rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu.

Proč vznikla Cyklovize 2030?

Vznikla mimo jiné v reakci na stávající situaci. Dopravní síť pro cyklisty je u nás nespojita, a během cesty jsou tak její uživatelé vystaveni nebezpečným situacím, kdy je cyklista přivede na rušnou silnici I. nebo II. třídy nebo stezka náhle končí bez pokračování.

CO LIDEM BRÁNÍ ČÁSTEČNĚ POUŽÍVAT JIZDNÍ KOLO



Jaké řešení nabízí Cyklovize 2030?

K vybudování kvalitní dopravní sítě pro cyklisty je nutné přizpůsobit infrastrukturu tak, aby byla přímá, bezpečná, pohodlná a přitažlivá. Cyklovize 2030 chce přispět k tomu, aby se síť budovala a fungovala podobně, jako je tomu u železnic nebo silnic.

Jaká bude dopravní síť roku 2030?



Železná síť, pracovní skupina Cyklovize 2030, aktualizováno 4. 10. 2022

ZÁSADY PRO PLÁNOVÁNÍ KVALITNÍ SÍTĚ PRO CYKLISTY



Železná síť, pracovní skupina Cyklovize 2030, aktualizováno 4. 10. 2022

Pokud chcete podpořit tuto myšlenku, pište na: info@dobremesta.cz.

cyklovize2030.cz





Krok 6 - osvěta

CITYChangers kdo jsme konference **proměny** aktivity ambasadoři statistika zapojte se

Proměny

Filtre

Stav - Kraj - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtry

Výsledky vaší filtrace se zobrazením na mapě

CITYChangers kdo jsme konference **proměny** aktivity ambasadoři statistika zapojte se

Proměny

Filtre

Stav - Kraj Vysočina - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtry

Výsledky vaší filtrace se zobrazením na mapě

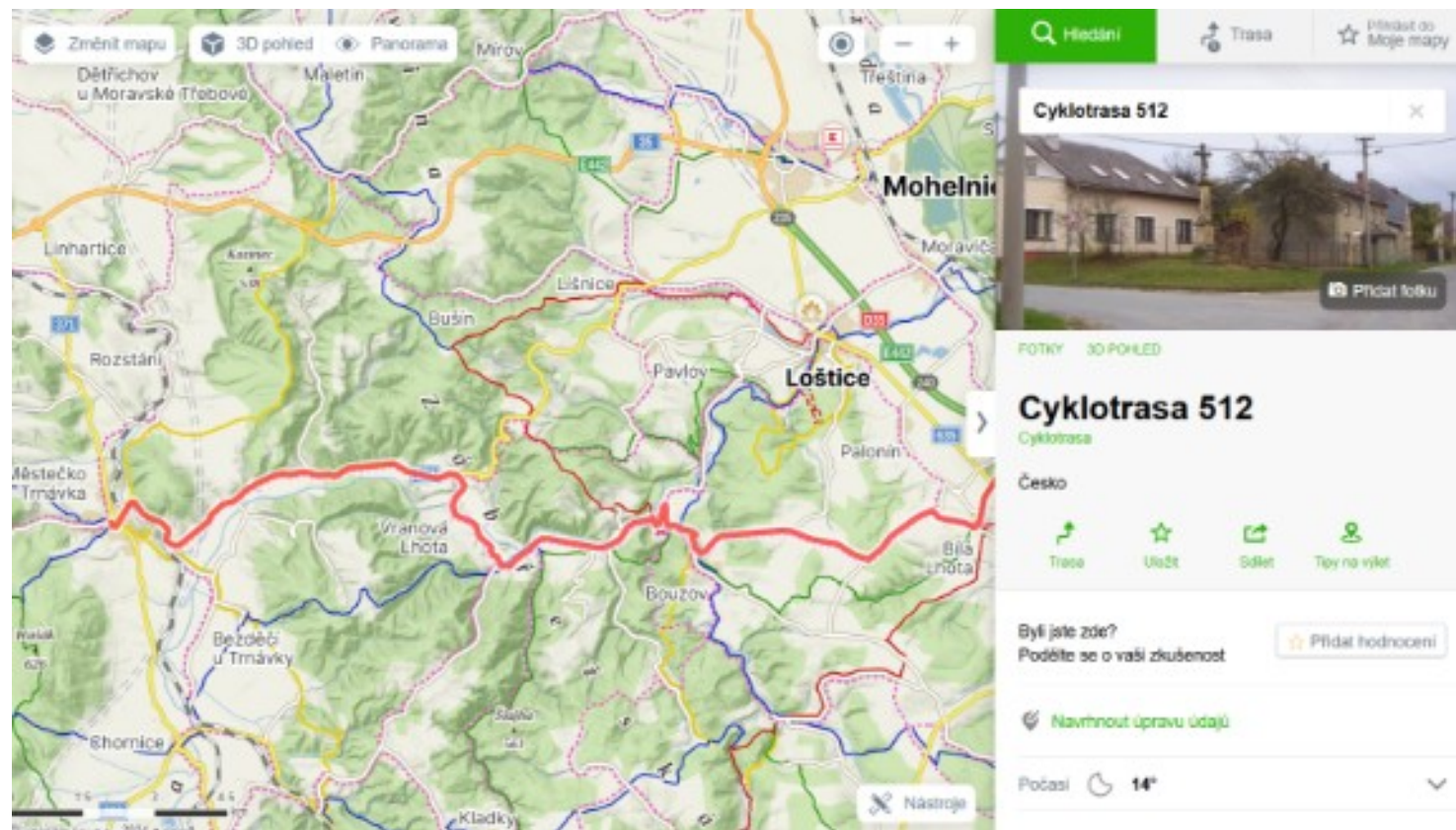
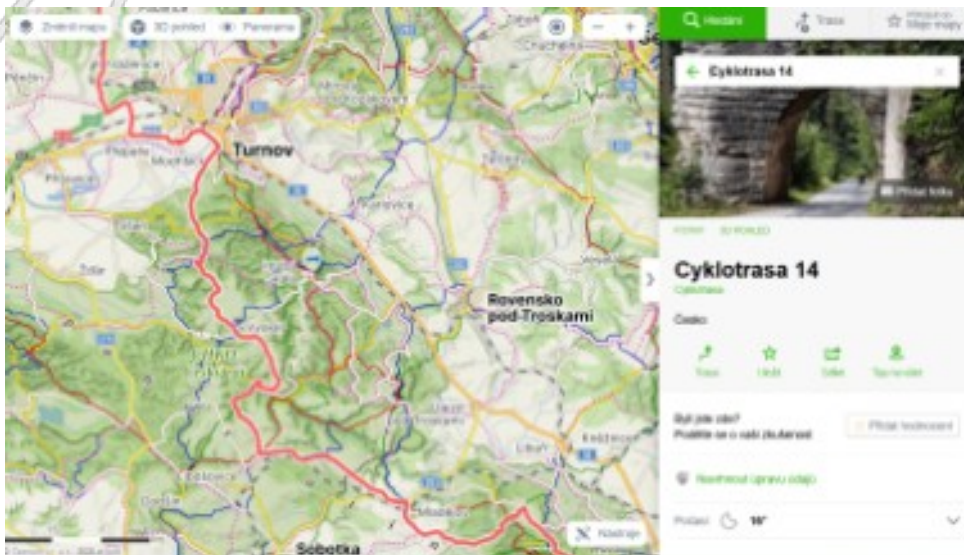
Co se povedlo Kraj Vysočina - plány na vybudování cyklostezky	Co se povedlo TMK Plánová opatření pro cyklisty	Co se povedlo Podřibov Cyklostezka s chodníkem u rybníka Stráž
Co se povedlo TMK Podchod pod silnici I/23	Co se povedlo Jihlava Cyklostezka RO6	Co se povedlo TMK Cyklostezka Lipky, Nadýmák a lávka "Od nikud nikam..."
Co se povedlo Jihlava Cyklostezka a cyklotrasa GO1 – úsek od kaštanové aleje po ul. Teležskou		

<https://www.citychangers.eu/promeny>

23/05/2024

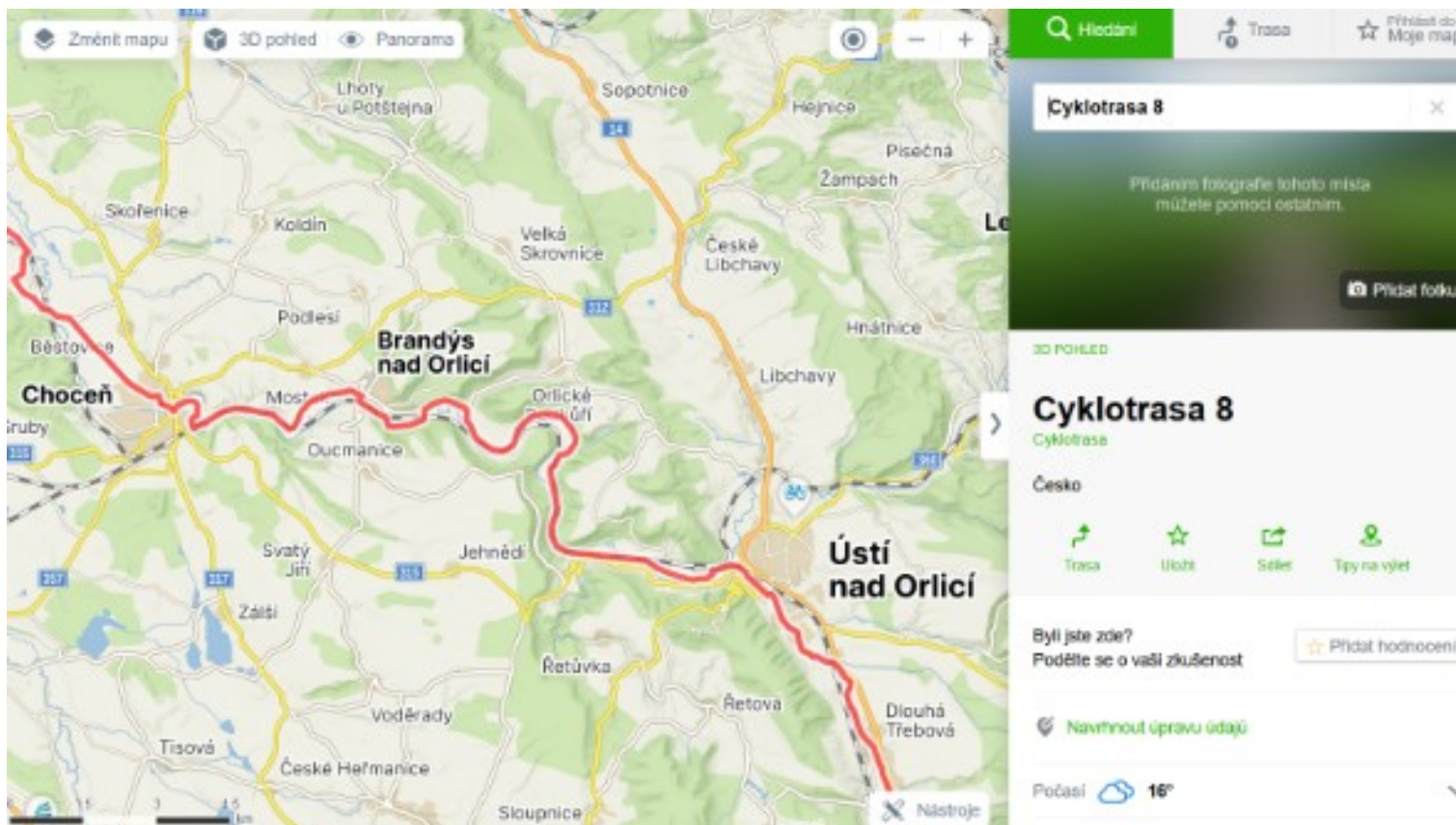
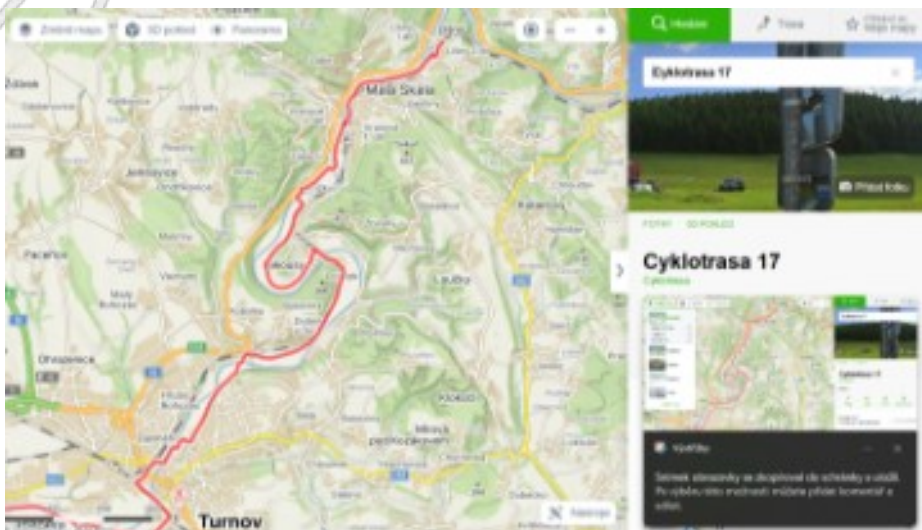


Krok 6 – osvěta, příklady





Krok 6 – osvěta, příklady



Cyklotrasa 17

CITYchangers

kdo jsme

konference

proměny

aktivity

ambasadoři

statistika

zapojte se ▾

Národní cyklotrasa č. 17 - Greenway Jizera: Turnov - Železný Brod

Národní cyklotrasa s číslem 17 je známá jako Greenway Jizera. Nejvyšší bezpečnostní kritérium splňuje úsek Turnov - Dolánky - Malá Skála - Lišný. Jelikož do konce roku 2024 bude vybudován i úsek do Železného Brodu, tak je již možné hovořit o souvislém bezpečném úseku Turnov - Železný Brod o celkové délce skoro 20 km. Z fotogalerie je patrné, že rodiče se nebojí na tento úsek vzít své děti, i když v některých úsecích mohou jet i auta. Ta ale svou rychlostí musí respektovat provoz cyklistů.

Na úsek Lišný - Železný Brod přispívá Státní fond dopravní infrastruktury, který přispěl částkou 63,8 mil. Kč, dalších 2,0 mil. přispěl Liberecký kraj a zbytek ve výši 12,5 mil. Kč uhradily obce.



Ambasador projektu:



Naše máma na kole

maminka



Krok 6 - osvěta



Hlavní cena Víta Brandy 2022

ofo A 50 40



Obrnova Masarykova náměstí
Strážov

Základním krokem revitalizace náměstí bylo vytvoření nového systému dopravní obslužnosti a příležitosti včetně řešení zpevněných ploch, vegetace a celkového uspořádání prostoru. Základní koncept náměstí vychází ze struktury historického centra města a zároveň se snaží splnit funkční nároky a požadavky současných obyvatel. Zajímavostí je tzv. kilometrůvnik – kovový proužek v dlažbě, který vede po trase významné silnicové ovzdušné křižovatky, do níž se vrací z vyvýšených míst. Všechny střešní plochy procházejí, včetně vzdálenosti. Náměstí je nyní využíváno jako významný reprezentativní prostor centra města splňující požadavky na klidovou a vytvářející odpočinkové plochy pro občany a návštěvníky města.

Investor: Město Strážov • Předkladatel: do soukromí: Markéta A. Petr Věšálková – MÚP architekti – krajinných architektů
• Autorský tým: Markéta A. Petr Věšálková
• Realizace: červen 2014, prosinec 2018



Autobusový terminál a břežní
Nová Paka

Nový autobusový terminál splňuje všechny moderní požadavky pro podobné typy staveb. Obchodní hala, která je centrem celého terminálu, je navržena tak, aby zapadla do charakteru ulice a zároveň moderně vyhlédla na památky města. Projekt myslí i na novou dopravu z pomocí jízdních kol. Díky pohodlnému uložení je jednodušší dojet na autobus než k němu a vyhnout se tak automatické přepravě. Zelená střecha obchodní haly je nejen moderním prvkem, ale také pomáhá termoregulaci budovy v letních měsících. Výrazným prvkem střechy je široký průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom – jinan dvakrátový (jquingpo bilobus). Jeho výška odpovídá na český ná, první evropský geopark UNESCO v ČR.

Investor: Město Nová Paka • Předkladatel: do soukromí: Laco Plac s.r.o. • Autorský tým: Laco Plac s.r.o. – Ondřej Duchon, Kryštof Krejčíř, Jolana Chodová, Jan Pavlík
• Realizace: 2019–2020



<https://www.cenavitabrandy.cz/>



Krok 7 – upřesnění detailu

- Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dá využít různé druhy komunikací.





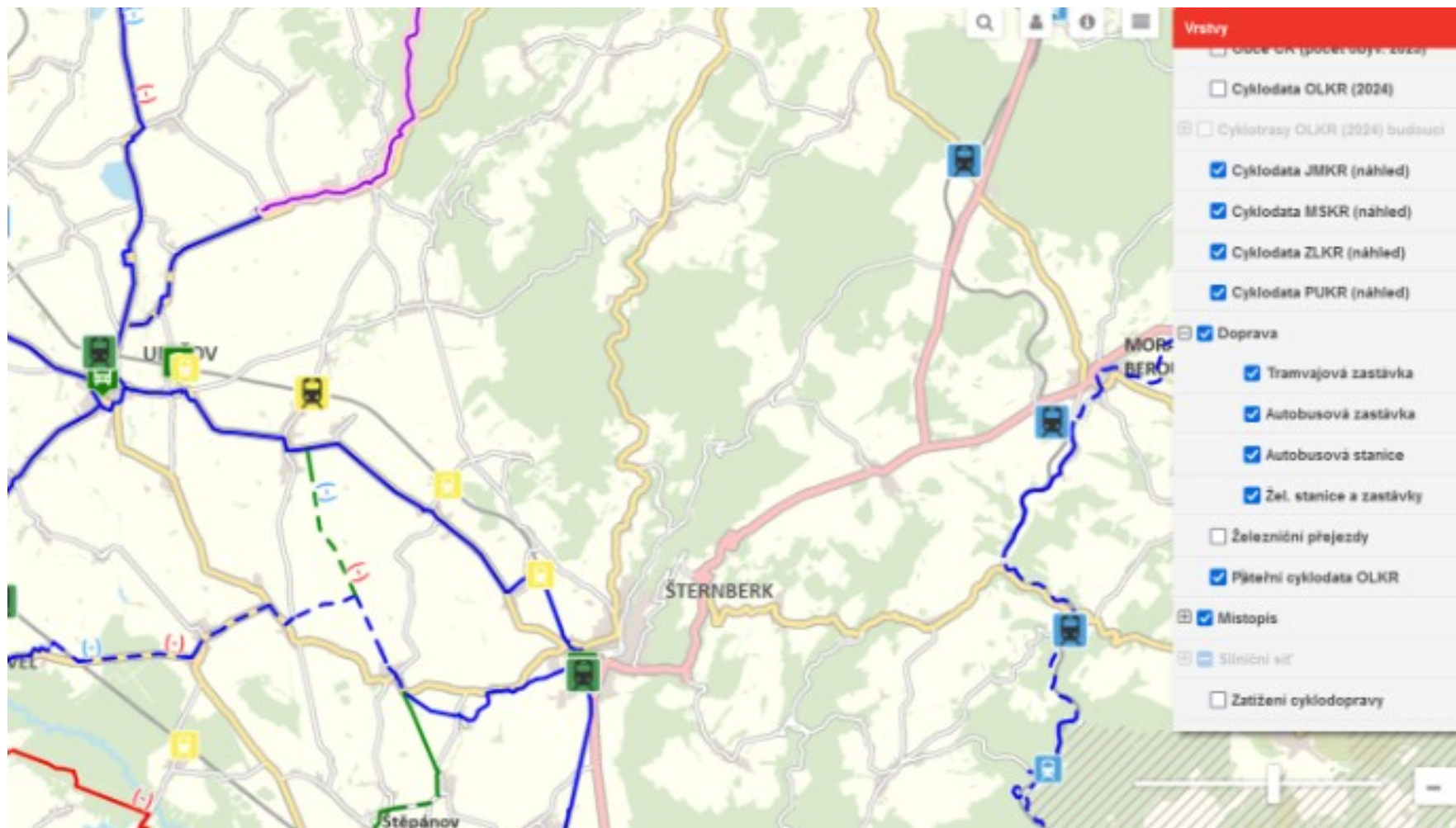
Krok 7 – upřesnění detailu





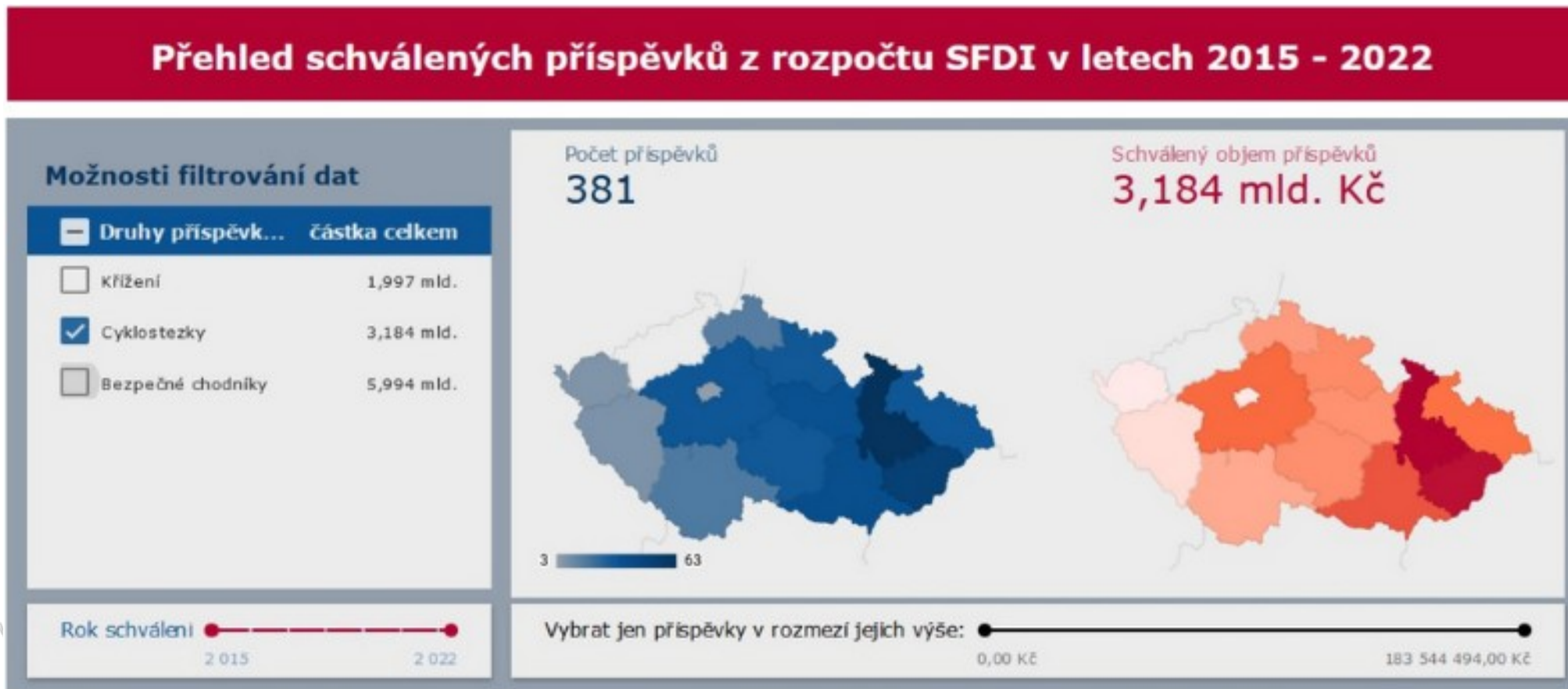
Krok 7 – upřesnění detailu

Vazba na opatření Bike and Ride





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi



35. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)

Statistiky k výzvě - 15. 1. 2024

Finanční alokace výzev (příspěvek EU)	1 844 565 705 Kč
Finanční prostředky v zaregistrovaných žádostech o podporu bez nedoporučených a odstoupených projektů	1 862 256 469 Kč
Počet zaregistrovaných žádostí o podporu bez nedoporučených a odstoupených projektů	91
Naplnění alokace výzvy	101 %



Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

5.3 Sociálně klimatický fond 2026 - 2032

Sociální klimatický fond v období od r. 2026 do 2032 poskytne členským státům finanční prostředky na podporu politik zaměřených na řešení sociálních dopadů na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy pod podmínkou implementace ETS2.

Návrh na vznik SKF předložila v podobě nařízení o zřízení SKF Evropská komise Evropskému parlamentu a Radě dne 14. července 2021 v rámci balíčku "Fit for 55". Vyjednávání nařízení bylo ukončeno a k finálnímu schválení na plénu Evropského parlamentu došlo 18. dubna 2023 a Rady 25. 4. 2023 a 10. května 2023 bylo uveřejněno v Úředním věstníku EU1. SKF např. přispěje k plnění závazků Pařížské dohody, k plnění cílů udržitelného rozvoje OSN a zajištění sociálně spravedlivého přechodu ke klimatické neutralitě.

Spuštění EU ETS2 se plánuje k roku 2027 (v případě přetrvávání současné energetické krize je možný odklad o jeden rok, následně by došlo ke snížení alokace fondu). Výnosy z emisních povolenek budou od téhož roku využity pro účely SKF. Do té doby bude fond financován z EU ETS1.

Způsobilst dle nařízení o SKF:

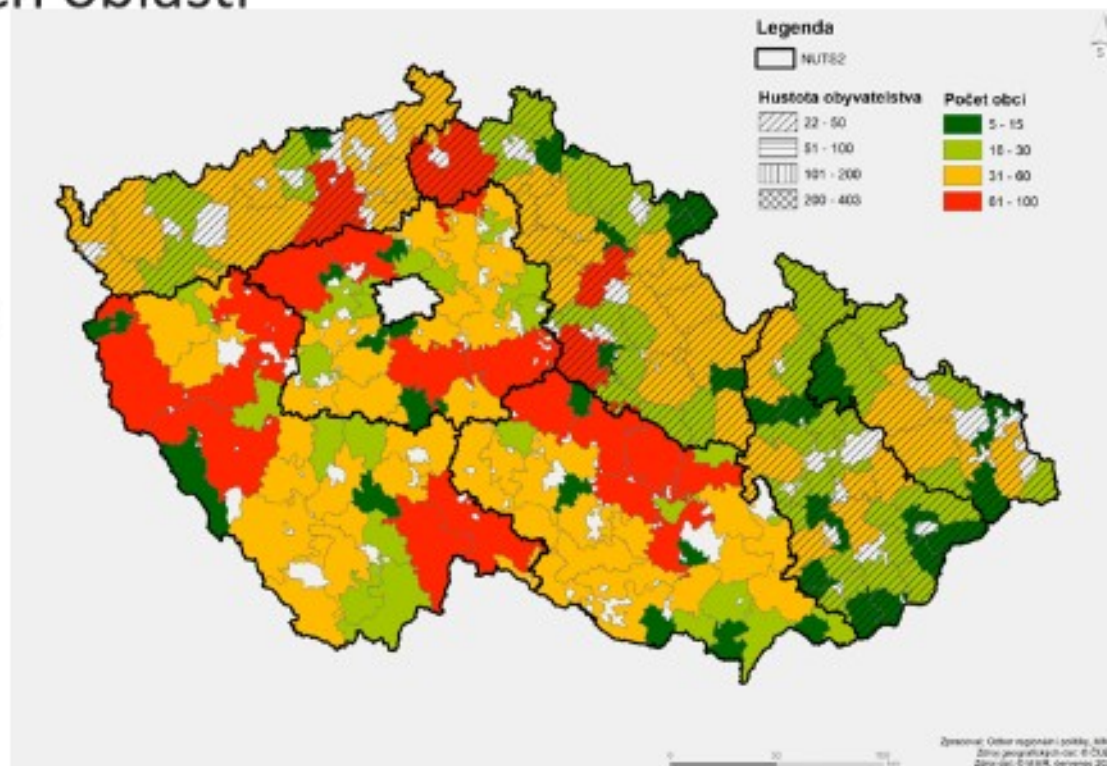
- Pobídky k využívání veřejné dopravy a dalších možností mobility: Opatření by měla motivovat k využívání cenově dostupné a přístupné veřejné dopravy spolu s rozvojem a poskytováním udržitelné mobility na vyžádání (MoD), služeb sdílené mobility (např. sdílení automobilů a spolujízda/e-carsharing, car-pooling) a **možností aktivní mobility.**



Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

Komunitně vedený místní rozvoj

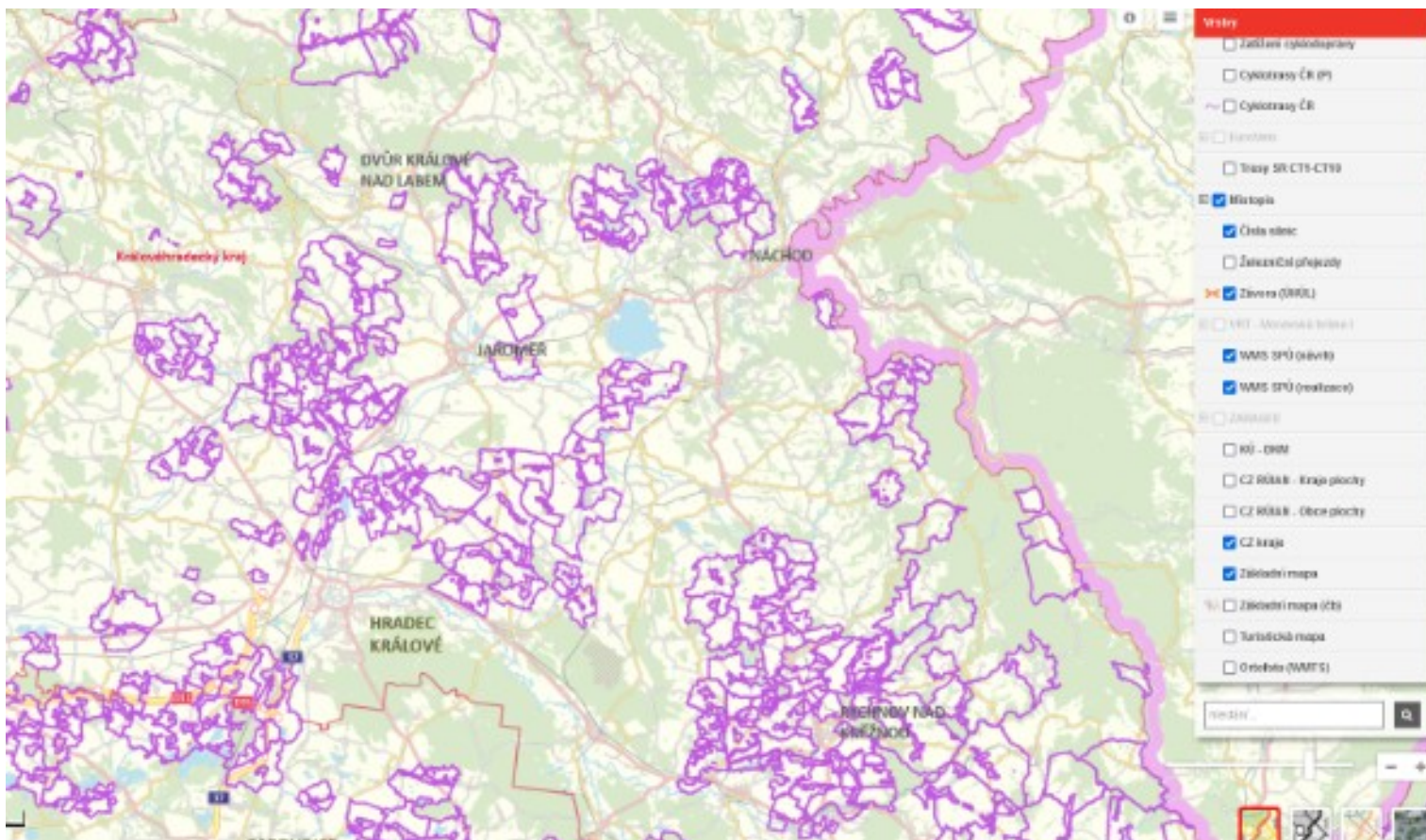
- Nástroj rozvoje venkovských oblastí
- Pro obce s méně než 25 tis. obyv.
- Území MAS vždy 10–100 tis. obyvatel (adekvátní z hlediska 3E provozu MAS vs. zajištění lokálního přístupu)
- Stabilita MAS
 - » 2014–2020 178 MAS
 - » 2021–2027 180 MAS
- Území MAS pokrývá cca 6 tis. obcí a téměř 93 % území ČR





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

Komplexní pozemkové úpravy



Krok 9 – monitoring a razvoj

Kraj, který má aktuální přehled o dokončených cyklostezkách a dalších komunikacích



B11 na Moravské stezce u Hynkova. Úsek realizován z pozemkových úprav, 2023.

[illegible]

Mimo jiné víme, že v kraji je k 12. 12. 2023
478 km cyklistických komunikací.

Krok 9 – monitoring a razvoj

Kraj, který má aktuální přehled o plánovaných cyklostezkách

[illegible]

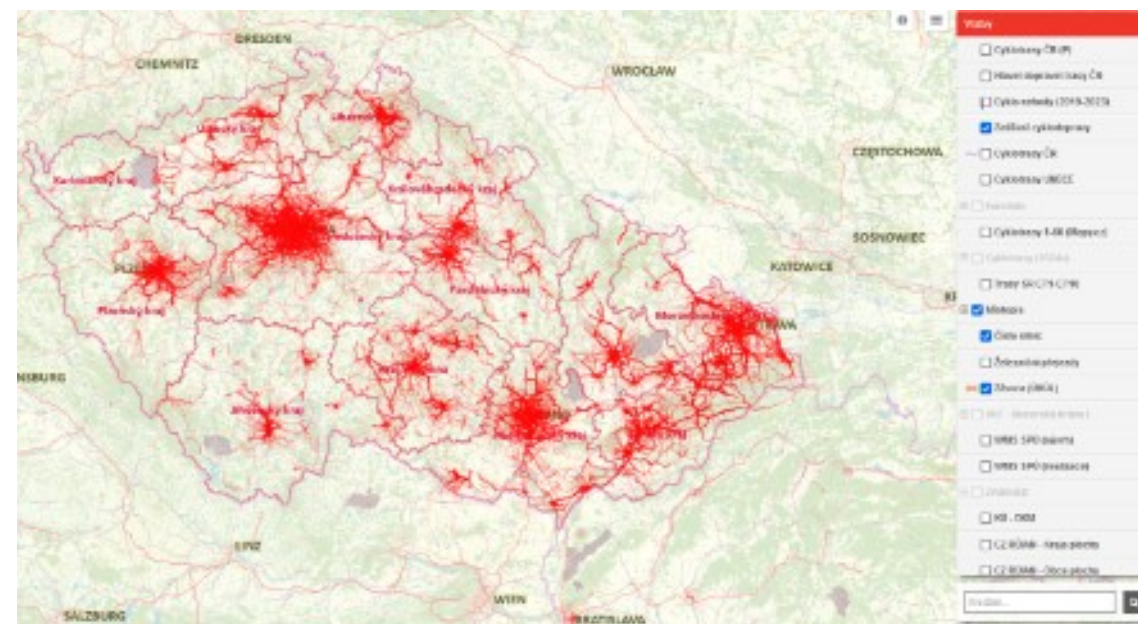
12.12.2023 – právě se realizuje

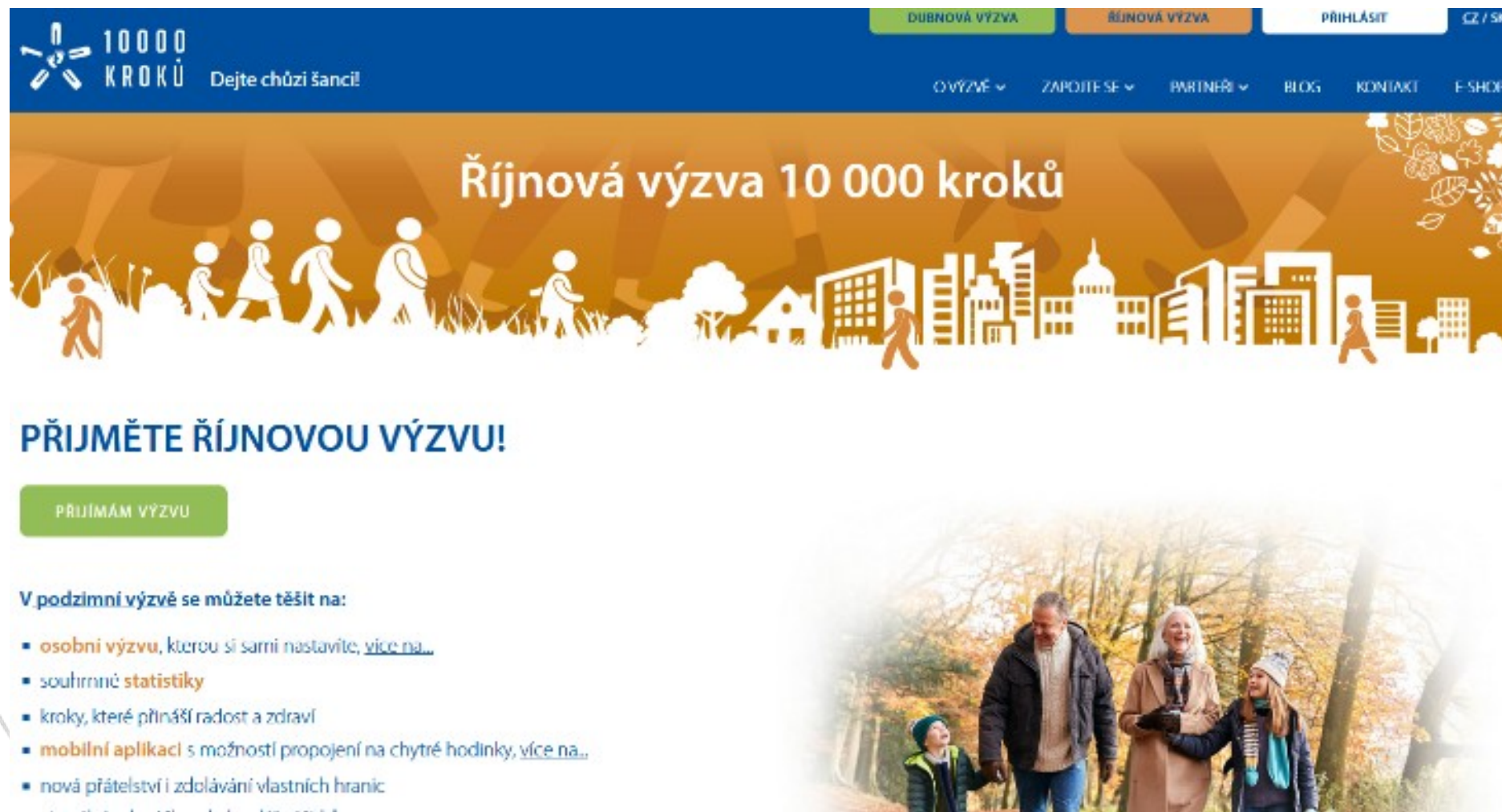
12. 12. 2023 Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším: **Je monitorováno více než 149 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,762 mld. Kč**



Krok 9 – monitoring a rozvoj

Kraj ví, kde jsou nehody a kde se jezdí





The screenshot shows the website for the 'Deset tisíc kroků' (Ten thousand steps) campaign. The header is blue with a logo on the left and navigation links on the right. The main banner is orange with white text and illustrations of people walking. Below the banner, there is a green button to accept the challenge and a list of benefits in the autumn challenge.

10 000 KROKŮ Dejte chůzi šanci!

DUBNOVÁ VÝZVA ŘÍJNOVÁ VÝZVA PŘIHLÁŠIT CZ / SK

O VÝZVĚ ZAPojTE SE PARTNEŘI BLOG KONTAKT E-SHOP

Říjnová výzva 10 000 kroků

PŘIJMĚTE ŘÍJNOVOU VÝZVU!

PŘIJMÁM VÝZVU

V podzimní výzvě se můžete těšit na:

- **osobní výzvu**, kterou si sami nastavíte, [více na...](#)
- souhrnné **statistiky**
- kroky, které přináší radost a zdraví
- **mobilní aplikaci** s možností propojení na chytré hodinky, [více na...](#)
- nová přátelství i zdolávání vlastních hranic

<https://www.desettisickroku.cz/>

Společné přínosy

Naplníte cíl 1b: Zvyšovat počet obyvatel kraje s přístupem k síti krajské cyklistické infrastruktury.

Co z toho budeme mít?

Pokud se nám podaří odstranit bariéry pro vytvoření souvislé dopravní sítě pro cyklisty, pak společnost čeká odměna.



Fyzické zdraví



Psychické zdraví



Energie a zdroje



Chcete vědět více? Klikni zde.



Čas, prostor a hlučnost



Chcete vědět více? Klikni zde.

Chcete vědět více? Klikni zde.



Multimodalita



Chcete vědět více? Klikni zde.

Chcete vědět více? Klikni zde.



Cestovní ruch



Chcete vědět více? Klikni zde.

Kontakt



Ing. Jaroslav Martinek

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. , jednatel



www.dobramesta.cz



jarda@dobramesta.cz



602 503 617



 **Děkuji za pozornost!**

