



KUPAX0193EAL

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-9752/2024-5
Spisová značka: KUPA-9752/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 10.05.2024

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-38286-3/ČJ-2024-170606, ze dne 2. 5. 2024 na základě žádosti společnosti Dopravní značení Pardubice, s. r. o., se sídlem Rosice 155, 53351 Pardubice, IČ: 25931016, která zastupuje Mi Roads a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha, IČ: 17331099, podané dne 17. 4. 2024

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 36 v rámci stavby

„Výstavba okružní křižovatky Spoil“

Přechodná úprava provozu bude realizována od 21. 5. 2024 – 29. 8. 2024.

Krajský úřad stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 36, III. Třídy č. 2982. Dále značení objízdné trasy cyklostezky podél silnice I. třídy č. 36. Dále trasy po pěší po místních a účelových komunikacích v obci Spoil a Městské části Pardubice III. Důvodem je výstavba okružní křižovatky „Spoil“ na silnici I. třídy č. 36.

Bude zaveden kyvadlový provoz v rámci křižovatky (částečně s využitím provizorní komunikace). Důvodem je neexistence vhodného napojení obce Spoil na jinou dopravní infrastrukturu. Obec je samostatnou enklávou uvnitř statutárního města Pardubice, která nemá jiné kapacitní dopravní napojení, než právě na silnici I. třídy č. 36.

Etapy přechodné úpravy provozu:

1. Značení etapy I. částečné uzavírky silnice I. třídy č. 36. V rámci této etapy bude uzavřena severní polovina křižovatky. Provoz bude převeden kyvadlově v rámci stavby. V rámci této etapy bude postavena provizorní komunikace napojující se na silnici III. třídy č. 2982. **Termín od 21. 5. – 29. 6. 2024.**
2. Značení etapy II. částečné uzavírky silnice I. třídy č. 36 a silnice III. třídy č. 2982. Provoz bude převeden kyvadlově v rámci stavby. K provozu bude využita provizorní komunikace vybudovaná v rámci etapy I. Dojde ke stavebním pracím v jihovýchodní části křižovatky. **Termín od 30. 6. – 30. 7. 2024.**
3. Značení etapy III. Částečné uzavírky silnice I. třídy č. 36 a silnice III. třídy č. 2982. Provoz bude převeden kyvadlově v rámci stavby. Dojde ke stavebním pracím v jihozápadní části křižovatky. **Termín od 31. 7. – 22. 8. 2024.**
4. Značení etapy IV. částečné uzavírky. V rámci značení dojde k dokončovacím pracím na povrchu vozovky. V rámci 7 denního cyklu bude postupně uzavřena část vozovky shodně s etapami I. II. a III. Provoz bude řízen kyvadlově. Dojde ke stavebním pracím v celé šíři křižovatky dle jednotlivých etap. **Termín 23. 8. – 29. 8. 2024.**

V rámci celé stavby od 21. 5. – 29. 8. 2024 bude realizováno následující, stanovení přechodné úpravy provozu provede se souhlasem Krajský úřad:

1. Volná šířka komunikace bude min. 2,8 m.
2. Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
3. Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby v době od 6:00 do 19:00 hod, dle žádosti, poté dynamickým SSZ.
4. Značení provizorních tras pro pěší a cyklisty v rámci cyklostezky podél silnice I. třídy č. 36 **od 21. 5. – 29. 8. 2024.** Cyklostezka bude po dobu výstavby uzavřena, kolem staveniště bude vybudován koridor – ohrazený zábranami (přes bývalé kasárny bude připravena provizorní zhuťovaná cesta). Trasa bude vhodně upravena dle podmínek policie níže.
5. Značení trasy pro pěší z důvodu převedení chodců z obce Spojil mimo stavbu. Důvodem je rozsah stavebních prací v místě křižovatky. Trasa je situována ve směru k nejbližší zastávce MHD a VLAD. Termín značení trasy pro pěší **od 21. 5. – 29. 8. 2024.** Trasa bude upravena dle podmínek policie níže.

Vše přehledně v příložených situacích, které dodala spol. Dopravní značení Pardubice, s. r. o., se sídlem Rosice 155, 53351 Pardubice, IČ: 25931016

Dopravní značení provedte jako:

přenosné svislé dopravní zařízení a dopravní zařízení

Důvod přechodné úpravy:

výstavba OK Spojil

Termín:

21. 5. – 29. 8. 2024

Odpovědná právnická osoba:

Mi Roads a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha,

IČ: 17331099

Kontaktní osoba:

Marek Hudousek, tel. 702241244

Dodavatel dopravního značení:

Dopravní značení Pardubice, s. r. o., se sídlem Rosice 155, 53351

Pardubice, IČ: 25931016

Kontaktní osoba:

p. Faltyšová 601545613

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Uzavírka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
2. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-38286-3/ČJ-2024-170606, ze dne 2. 5. 2024:
 - a. Pro ponechanou volnou šířku jízdního pruhu silnice č. I/36 a II/2982 o šířce 2,8 m bude postupně snížena nejvyšší dovolená rychlost na silnicích až na 50 km/h (Příručka schéma 033). Tomu bude uzpůsobena také vyklizovací doba úseku řízeného pomocí SSZ v dobu mimo řízení pracovníky stavby.
 - b. Pro zastavování vozidel pracovníky stavby bude použit terč č. Z8d, nikoli terč č. Z8a. Pracovníci stavby na pozemních komunikacích budou označeni dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - c. Nebudou umístěny dz č. C14a ani u výjezdu z bývalých kasáren Hůrka ani při převedení cyklistického provozu v rámci stezky pro chodce a cyklisty, neboť ani v jednom případě není k umístění důvod.
 - d. Bude provedeno označení umístěného stavebního oplocení na stezce pro chodce a cyklisty pomocí dz č. Z2.
 - e. Umístění a provedení přechodné úpravy provozu bude provedeno dle Platných příruček pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích platných od 1. ledna 2024 (viz schéma SD231).
 - f. Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - g. I nadále budou umístěny dz upravující přednost v jízdě (dz č. P1, P6).
 - h. Nebudou umístěny dz č. B30, neboť tak, jak jsou navrženy znamenají faktický zákaz vstupu již v místě, kde budou umístěny. Mohou být umístěny samostatně dt s informacemi, že není možný průchod stavbou směr Spojil a ve směru z obce Spojil není možný průchod směr Pardubice a Počápley.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle příložených příloh a slovního popisu v tomto stanovení odbornou firmou.

4. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
5. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
11. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 17. 4. 2023 podala společnost Dopravní značení Pardubice, s. r. o., se sídlem Rosice 155, 53351 Pardubice, IČ: 25931016, která zastupuje Mi Roads a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha, IČ: 17331099 na Krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 36.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-38286-3/ČJ-2024-170606, ze dne 2. 5. 2024. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu jsou převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 36. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány, majetkovým správcem silnice I. třídy a III. třídy bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán závázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce „Výstavba okružní křižovatky Spočil“.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, úřední deska –ZDE-

Úřad městského obvodu Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Účastník řízení:

Dopravní značení Pardubice, s. r. o., se sídlem Rosice 155, 53351 Pardubice, IČ: 25931016

Mi Roads a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha, IČ: 17331099

Dotčené orgány:

Magistrát města Pardubic, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ: 65993390 – Správa Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice

Obec Spoil, se sídlem Na Okrajích 100, 53002 Pardubice

Městský obvod Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice

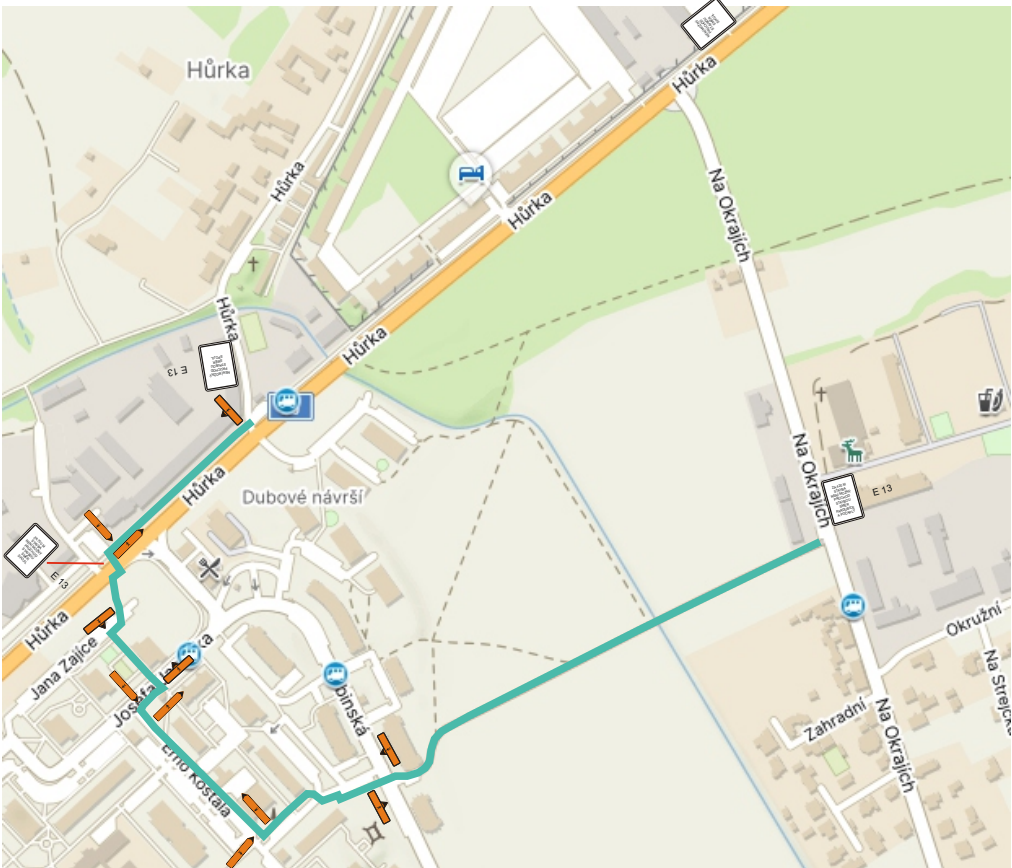
Informativně na vědomí (před vydáním rozhodnutí o uzavírce):

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE - email.

Dopravní podnik města Pardubic, se sídlem Teplého 2141, 53220 Pardubice

Výstavba okružní křižovatky sil. I/36 x III/2982 Spojl

termín: 21.5. - 29.8.2024
etapa 1: 21.5. - 29.6.2024
etapa 2: 30.6. - 30.7.2024
etapa 3: 31.7. - 22.8.2024
etapa 4: 23.8. - 29.8.2024



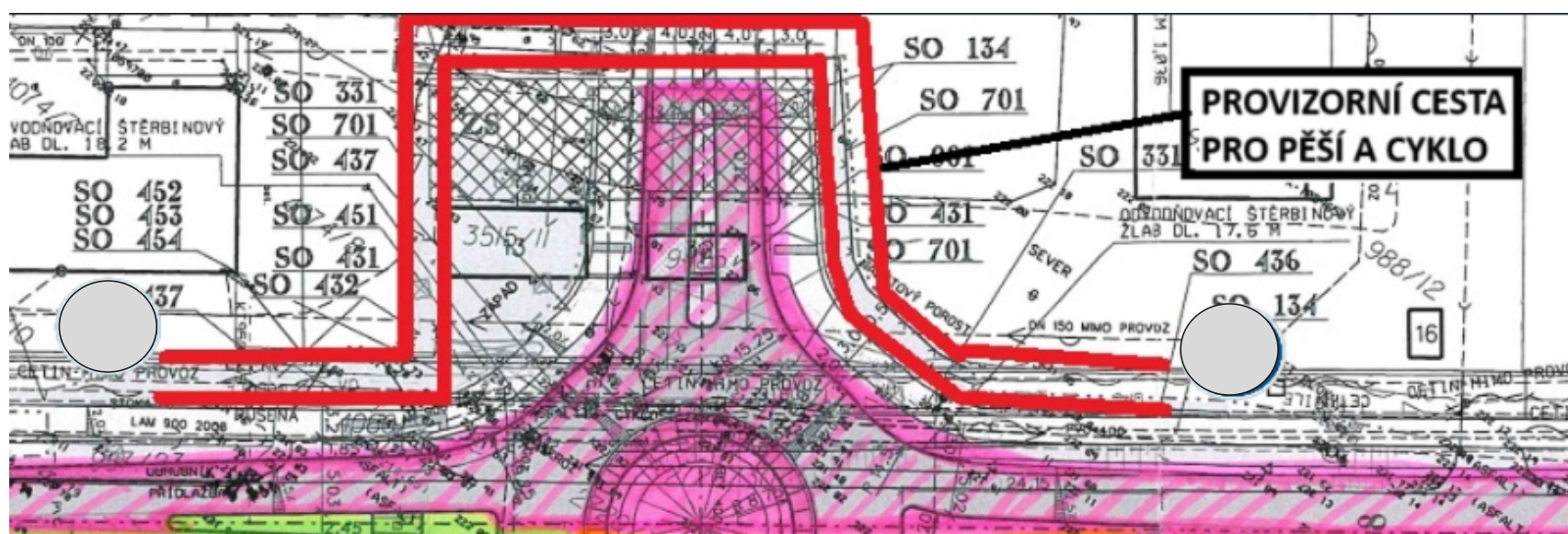
obchůzí trasa k autobusové zastávce Spojl a zpět
stavba obeznámí obec Spojl s neprůchodností na cyklostezku, z důvodu záboru stavby

ZAČÍM STAVBA NENÍ MOŽNÝ PRŮCHOD STAVBOU SMĚR PŘÍRODNÍ A POČÁPKY	E 13	
ZAČÍM STAVBA NENÍ MOŽNÝ PRŮCHOD STAVBOU SMĚR SPOL	E 13	
NENÍ MOŽNÝ PRŮCHOD STAVBOU SMĚR SPOL	E 13	

Zhotovitel:			
Kreslil:	Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613	 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o. Rosice 155 IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz	
Zodp. projektant:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		
Kontroloval:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		
Kraj:	Pardubický	Okres:	Pardubice
Obec:		Pardubice	
Akce:		DATUM	08.04.2024
výstavba OK Spojl		Č.ZAKÁZKY	
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		STUPEŇ PD	DIO
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	5x A3

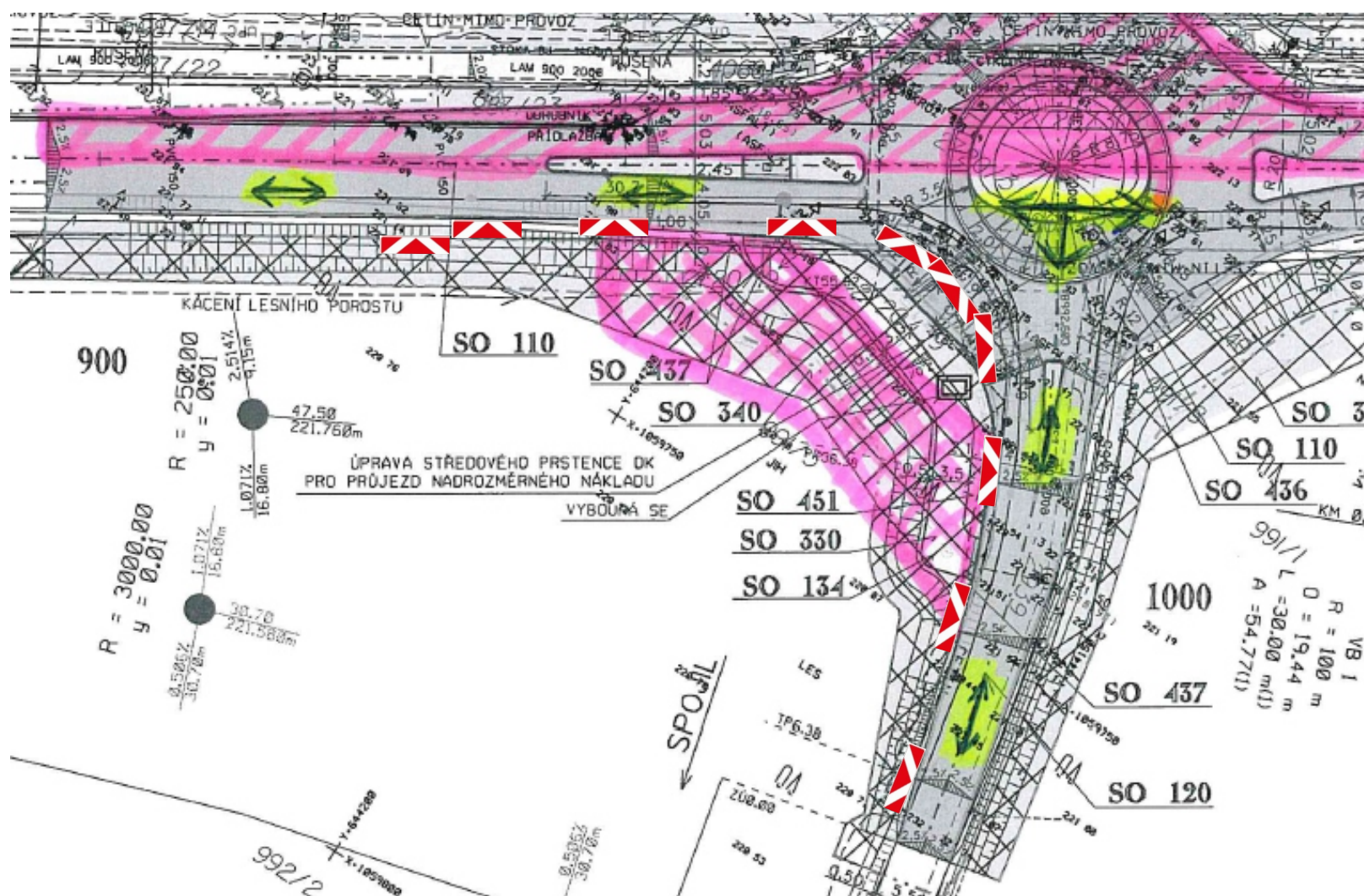
Výstavba okružní křižovatky sil. I/36 x III/2982 Spočil

termín: 21.5. - 29.8.2024



Cyklostezka bude po dobu výstavby uzavřena, kolem staveniště - ohrazené plotovými zábranami, přes bývalé kasárny bude připravena provizorní zhutněná cesta.

 Z 2



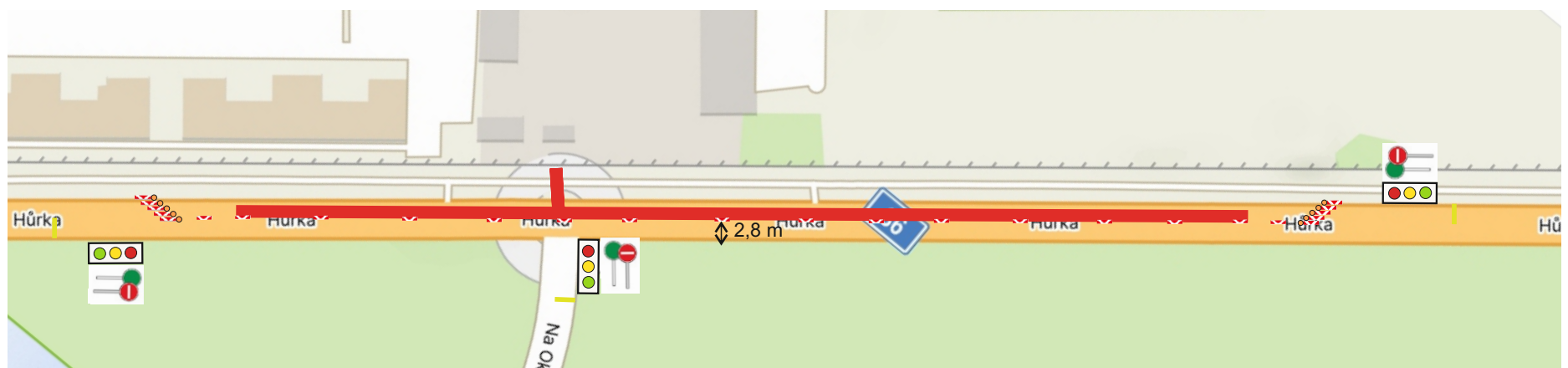
Během 1. etapy bude zřízen bypass z betonových panelů ve směru od Pardubic před křižovatkou na Spočil.

Výstavba okružní křižovatky sil. I/36 x III/2982 Spojl

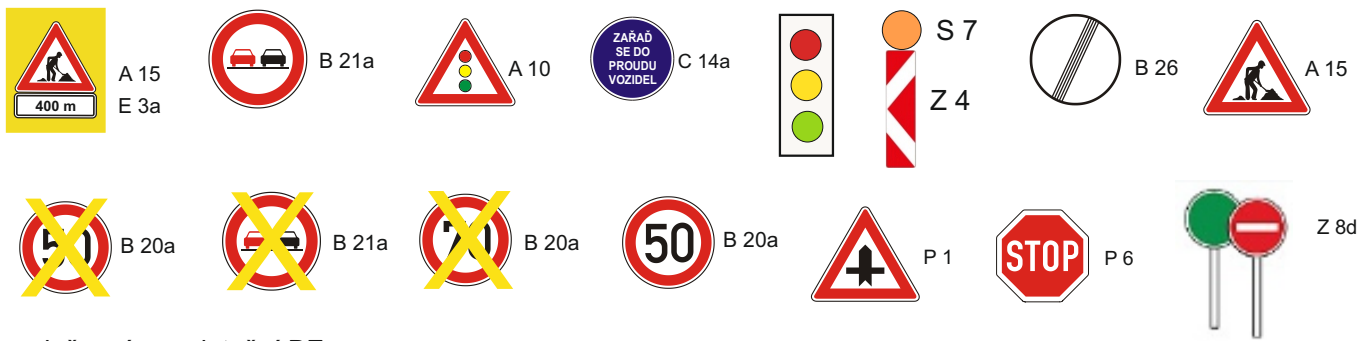
termín: 21.5. - 29.8.2024
etapa 1: 21.5. - 29.6.2024

částečně uzavřený úsek 300m

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby v době od 6:00 do 19:00 hod, vč. soboty a neděle, poté dynamickým SSZ.



Legenda:

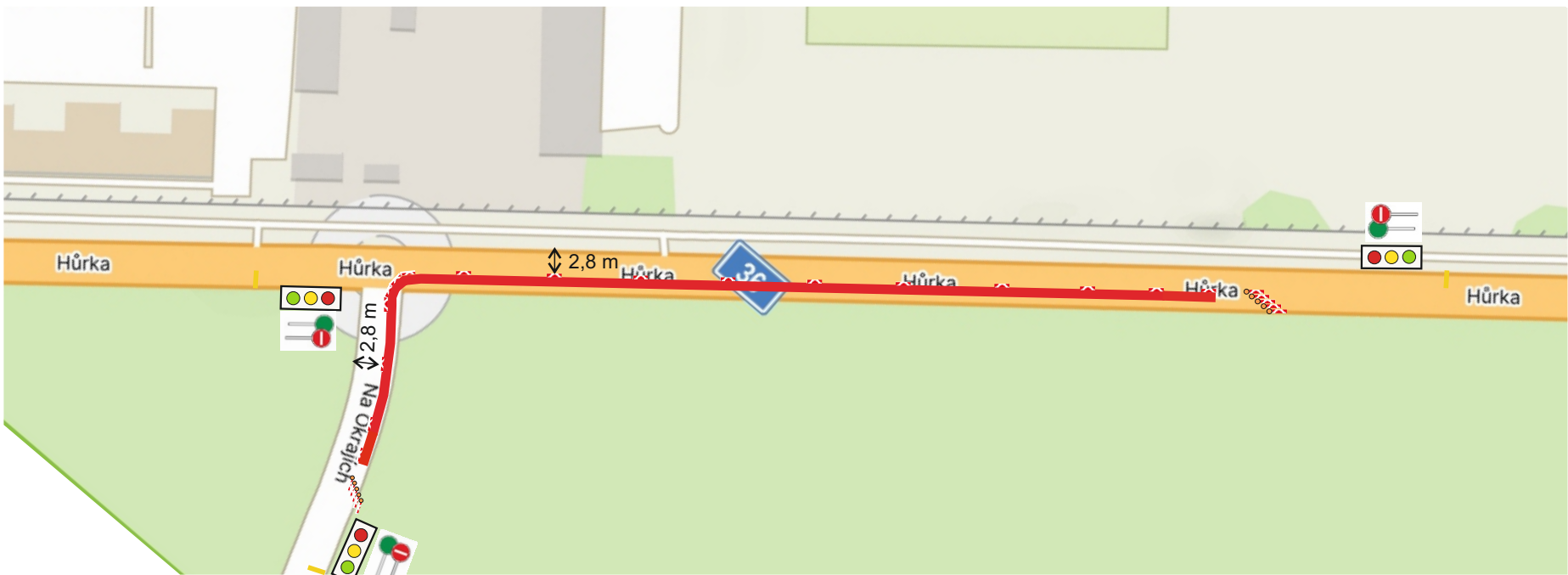
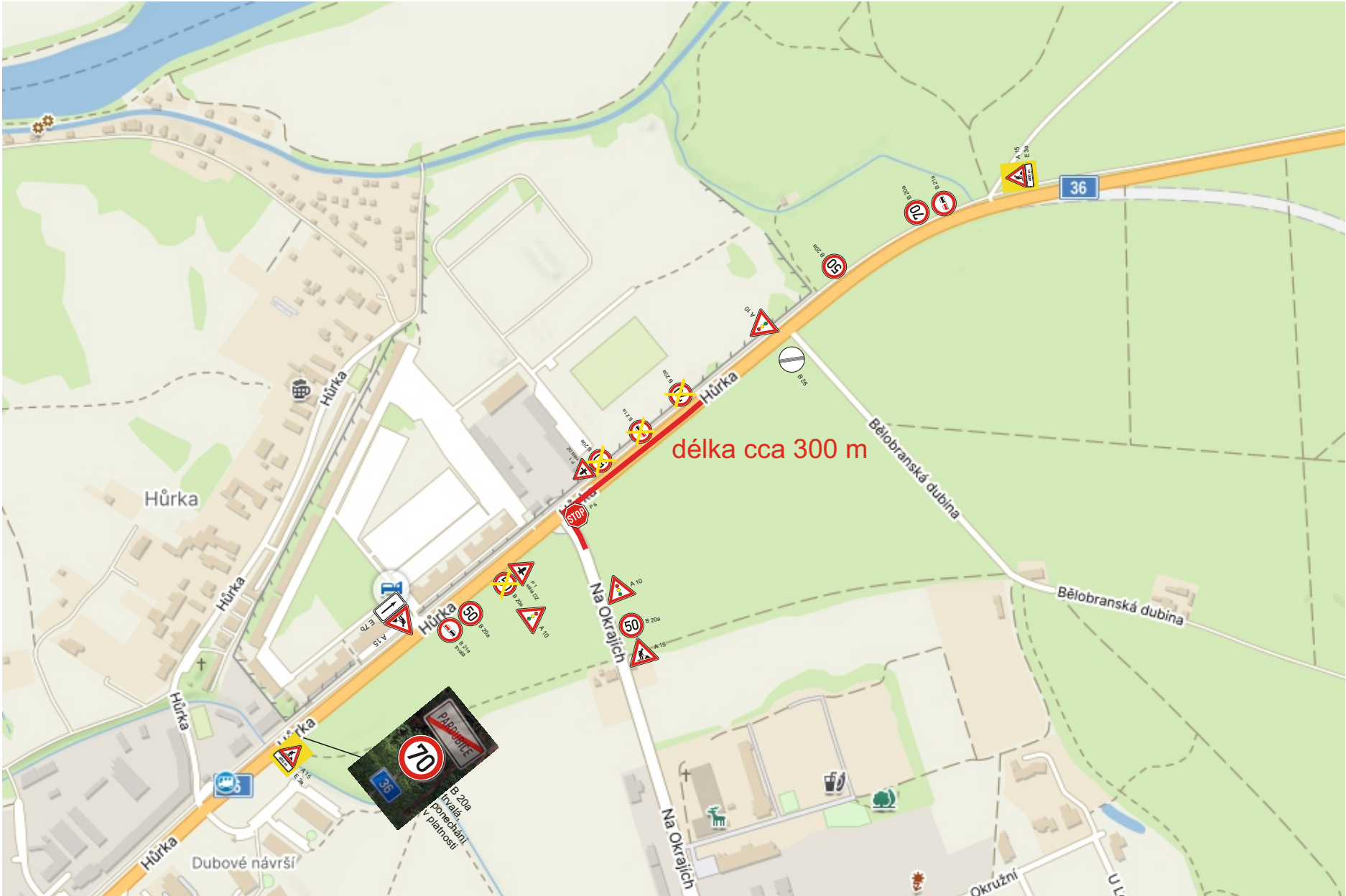


Výstavba okružní křižovatky sil. I/36 x III/2982 Spojl

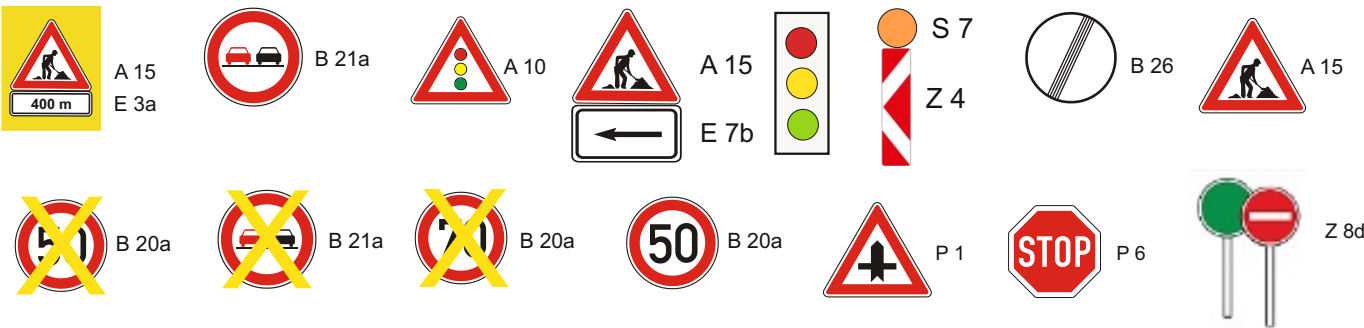
termín: 21.5. - 29.8.2024
etapa 2: 30.6. - 30.7.2024

částečně uzavřený úsek 250m

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby v době od 6:00 do 19:00 hod, vč. soboty a neděle, poté dynamickým SSZ.



Legenda:



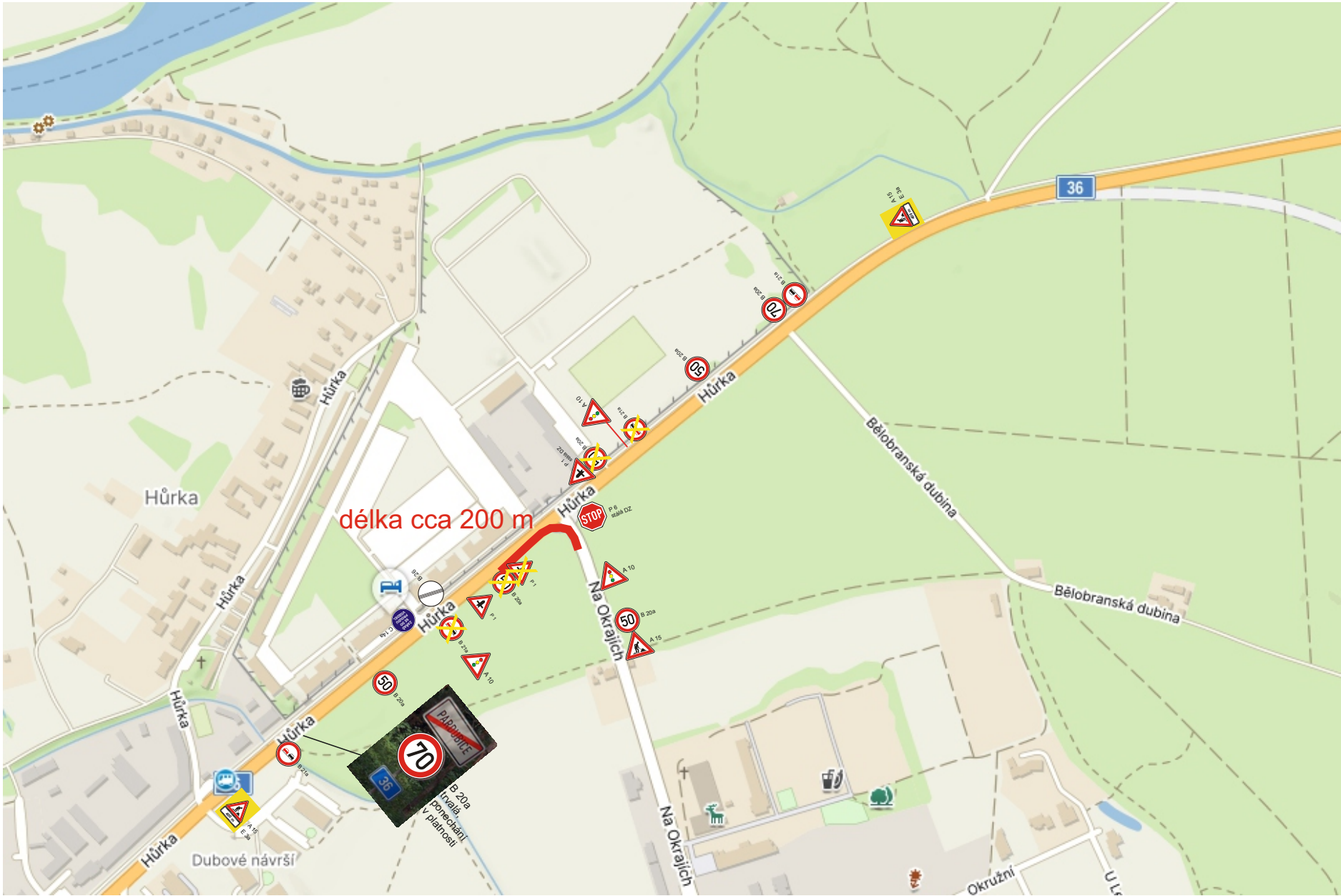
dočasné zneplatnění DZ

Výstavba okružní křižovatky sil. I/36 x III/2982 Spojl

termín: 21.5. - 29.8.2024
etapa 3: 31.7. - 22.8.2024

částečně uzavřený úsek 140m

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
Doprava bude řízena řádně proškolenými pracovníky stavby v době od 6:00 do 19:00 hod, vč. soboty a neděle, poté dynamickým SSZ.



Legenda:

dočasné zneplatnění DZ

