



KUPAX018K52S

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-5653/2024-4
Spisová značka: KUPA-5653/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 27.03.2024

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-21424-4/ČJ-2024-170606, ze dne 19. 3. 2024 na základě žádosti společnosti M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868 v zastoupení DOPA CZ s.r.o., se sídlem náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, IČ: 27519341, podané dne 27. 2. 2024.

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 37 v rámci stavby

„I/37 Pardubice MÚK Ohrazenice – MÚK Palackého. čtyřpruh, OAK“

Bude osazeno značení úplné uzavírky vždy jednoho jízdního pruhu podél středního dělicího pásu na silnici I. třídy č. 37.

značení uzavírky **od 2. 4. 2024 – 4. 4. 2024** za použití schéma OD 540 dle nové příručky pro označování pracovních míst. Značení bude osazeno dle příručky přibližně od Mostu přes Labe na silnici I. třídy č. 37 ev. č. 37-028E.1 (.2) po styk silnice I. třídy č. 37 se silnicí pro motorová vozidla I. třídy č. 37.

Značení úplné uzavírky levého jízdního pásu silnice I. třídy č. 37 situace LJP – PŘEHLEDNÁ SITUACE, LJP – DETAIL 1, LJP – DETAIL 2, LJP – DETAIL 3, LJP – DETAIL 4, LJP – DETAIL 5:

Levý jízdní pás silnice I. třídy č. 37 bude uzavřen **od 4. 4. 2024 – 29. 4. 2024**. Uzavírka je realizována od mostu přes řeku Labe (ve směru od Chrudimi) na silnici I. třídy č. 37 ev. č. 37-028E.1 (.2) po styk silnice I. třídy č. 37 se silnicí pro motorová vozidla I. třídy č. 37 (přibližně za mimoúrovňovou křižovatkou Doubravice, nadjezd u “Globusu” ve směru od Chrudimi na Hradec Králové). Součástí rozsáhlého dopravně inženýrského opatření a uzavírky je vždy na začátku a konci úseku realizováno převedení čtyř pruhů v režimu 2+2 přes střední dělicí pás na režim 1+1 s oddělením protisměrných jízdních pruhů.

Značení úplné uzavírky pravého jízdního pásu silnice I. třídy č. 37 situace PJP – PŘEHLEDNÁ SITUACE, PJP – DETAIL 1, PJP – DETAIL 2, PJP – DETAIL 3, PJP – DETAIL 4, PJP – DETAIL 5:

Pravý jízdní pás silnice I. třídy č. 37 bude uzavřen **od 4. 4. 2024 – 29. 4. 2024**. Uzavírka je realizována od mostu přes řeku Labe (ve směru od Chrudimi) na silnici I. třídy č. 37 ev. č. 37-028E.1 (.2) po styk silnice I. třídy č. 37 se silnicí pro motorová vozidla I. třídy č. 37 (přibližně za mimoúrovňovou křižovatkou Doubravice, nadjezd u "Globusu" ve směru od Chrudimi na Hradec Králové). Součástí rozsáhlého dopravně inženýrského opatření a uzavírky je vždy na začátku a konci úseku realizováno převedení čtyř pruhů v režimu 2+2 přes střední dělicí pás na režim 1+1 s oddělením protisměrných jízdních pruhů.

Značení objížděných tras:

Značení objížděných uzavírky levého jízdního pásu silnice I. třídy č. 37:

Objížděné trasy jsou realizovány ve směrech Pardubice;centrum, Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové na Mimoúrovňových křižovatkách Doubravice (nadjezd u "Globusu"), Palackého, Závodiště. Dále je pro obrat dopravy ve směru Pardubice;centrum a Chlumec nad Cidlinou využit sjezd a nájezd na silnici I. třídy č. 37 Stéblová. Dále jsou objížděky vedeny po místních komunikacích nadjezd ul. Legionářská, Generála Svobody a ul. Nádražní (MO Pardubice II, VII). **Termín od 4. 4. 2024 – 29. 4. 2024.**

Značení objížděných uzavírky pravého jízdního pásu silnice I. třídy č. 37:

Objížděné trasy jsou realizovány ve směrech Pardubice;centrum, Chlumec nad Cidlinou, Holice, Chrudim na Mimoúrovňových křižovatkách Doubravice (nadjezd u "Globusu"), Palackého a Závodiště. Dále je pro obrat dopravy ve směru Chrudim, Holice využit sjezd a nájezd na silnici I. třídy č. 37 Stéblová. Dále jsou objížděky vedeny po místních komunikacích nadjezd ul. Legionářská, Generála Svobody a ul. Nádražní (MO Pardubice II, VII). **Termín od 22. 4. 2024 – 17. 5. 2024.**

Shrnutí, bude realizována:

Bude realizována úplná uzavírka směrově rozdělené silnice I. třídy č. 37 s převedením čtyř pruhů v systému 2+2 přes střední dělicí pás na systém 1+1 s oddělením protisměrných jízdních pruhů (v jednom jízdním páse).

Vše přehledně v příložených situacích

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	provádění stavby I/37 Pardubice MÚK Ohrazenice – MÚK
Palackého, čtyřpruh, OAK.	
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Termín:	2. 4. 2024 – 17. 5. 2024.
Odpovědná právnická osoba:	M-SILNICE a.s, se sídlem Husova 1679, 53303 Pardubice
Kontaktní osoba:	Marek Šibal, tel. 702169786
Kontaktní osoba dodavatel dopravního značení:	Ing. Martin Žalud, tel. 724513970

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Budou splněny podmínky dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl - schémata S.
2. Žadatel využije všech technologických možností ke zkrácení/dodržení doby uzavírky silnice I. třídy č. 37.
3. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-21424-4/ČJ-2024-170606, ze dne 19. 3. 2024:
 - a. Označení prací na přerušení silničních svodidel. Provedení ukončení (začátek) silničních svodidel musí odpovídat platným technickým podmínkám pro umísťování silničních (i dočasných) svodidel.
 - b. Provedení dz č. IS11b směřující dopravu na silnici pro motorová vozidla musí být ve formátu dz č. IS2, aby neumožňovala nájezd na silnici pro motorová vozidla těm vozidlům, která nesplňují podmínky provozu na této silnici. (viz. § 38 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

- c. Požadujeme doplnit návěstění příjezdu k silnici pro motorová vozidla ve směru od Chrudimi tak, aby vozidla, která nesmí použít silnici pro motorová vozidla byla vyvedená ze silnice č. I/37 ještě před koridorem, ze kterého je navrženo neumožnit vozidlům výjezd.
 - d. V místech připojení přejezdu vozidel přes staveniště musí být zajištěny rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 uspořádání "A".
 - e. Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace
 - f. Budou zneplatněna neaktuální místní úprava provozu (např. směrové tabule).
 - g. Umístění a provedení přechodné úpravy provozu musí odpovídat platným Příručkám pro označování pracovních míst na silnicích a dálnicích schváleným Ministerstvem dopravy České republiky.
- 4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
 - 5. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
 - 6. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - 7. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - 8. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - 9. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
 - 10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
 - 11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
 - 12. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
 - 13. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 27. 2. 2024 podala společnost M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868 v zastoupení DOPA CZ s.r.o., se sídlem náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, IČ: 27519341, na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 37.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-21424-4/ČJ-2024-170606, ze dne 19. 3. 2024. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Jedná se o rozsáhlé dopravně inženýrské opatření na silnici I. třídy č. 37 na trase Chrudim – Pardubice – Hradec Králové. Úsek od Mostu přes Labe na silnici I. třídy č. 37 ev. č. 37-028E.1 (.2) po styk silnice I. třídy č. 37 se silnicí pro motorová vozidla I. třídy č. 37. Provoz na silnici bude zachován v systému 1+1. Uzavírka byla koordinována s orgány státní správy a samosprávy několik měsíců předem. Důvodem byla koordinace významných dopravních staveb v rámci města Pardubice. Především se jedná o výstavbu severovýchodního obchvatu Pardubic a částečnou uzavírku mostu Pavla Wonky v Pardubicích. Ze strany Ředitelství silnic a dálnic s. p., byla stavba a dopravní omezení soutěžena na co nejkratší dobu. Celé dopravní omezení by mělo trvat zhruba 45 dní. Záměr byl také prezentován veřejnosti dne 5. 3. 2023 v rámci veřejného projednání generální opravy mostu Pavla Wonky.

Krajský úřad konstatuje, že začátek stavebních prací na důležitém mostě Pavla Wonky v Pardubicích začnou v červnu roku 2024. Záměr „I/37 Pardubice MÚK Ohrazenice – MÚK Palackého. čtyřpruh, OAK“ se tedy se stavebními pracemi na mostě termínově nesetkají. Mosty ev. č. 37-028E.1 (.2) na silnici I. třídy č. 37 budou po dobu stavebních prací na mostě Pavla Wonky zcela klíčové pro dopravní režim města na trase sever – jih.

Z tohoto důvodu zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl v řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 37. Bylo doloženo rozsáhlé dopravně inženýrské opatření zpracované odbornou firmou DOPA CZ s.r.o., se sídlem náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, IČ: 27519341. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány a bylo

přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce „I/37 Pardubice MÚK Ohrazenice – MÚK Palackého. čtyřpruh, OAK“.

V průběhu řízení byl opatřen souhlas Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, aby Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v rámci svého řízení z důvodu rychlosti a hospodárnosti řízení vydal i stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích, na kterých bude umístěno dopravní značení v rámci uvedené akce, pro které je Magistrát města Pardubic příslušným orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení - ZDE - úřední deska

Úřad městského obvodu Pardubice II, se sídlem Chemiků 128, 53009 Pardubice – úřední deska

Úřad městského obvodu Pardubice VII, se sídlem Gen. Svobody 198, 53351 Pardubice – úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868 v zastoupení DOPA CZ s.r.o., se sídlem náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, IČ: 27519341

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000, IČ: 65993390

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice

Statutární město Pardubice, se sídlem Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

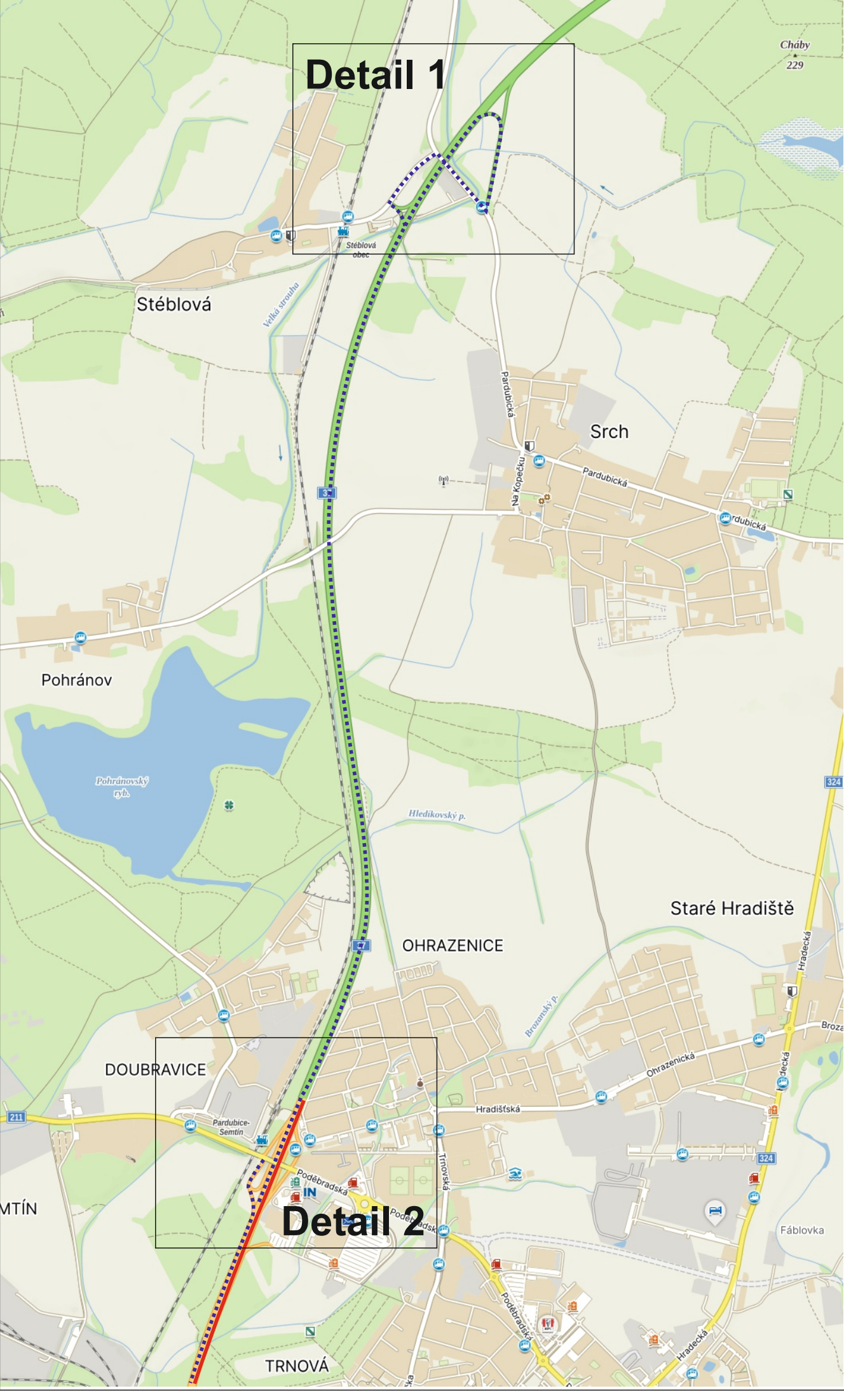
Informativně na vědomí:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic, se sídlem Teplého 2141, 53220 Pardubice

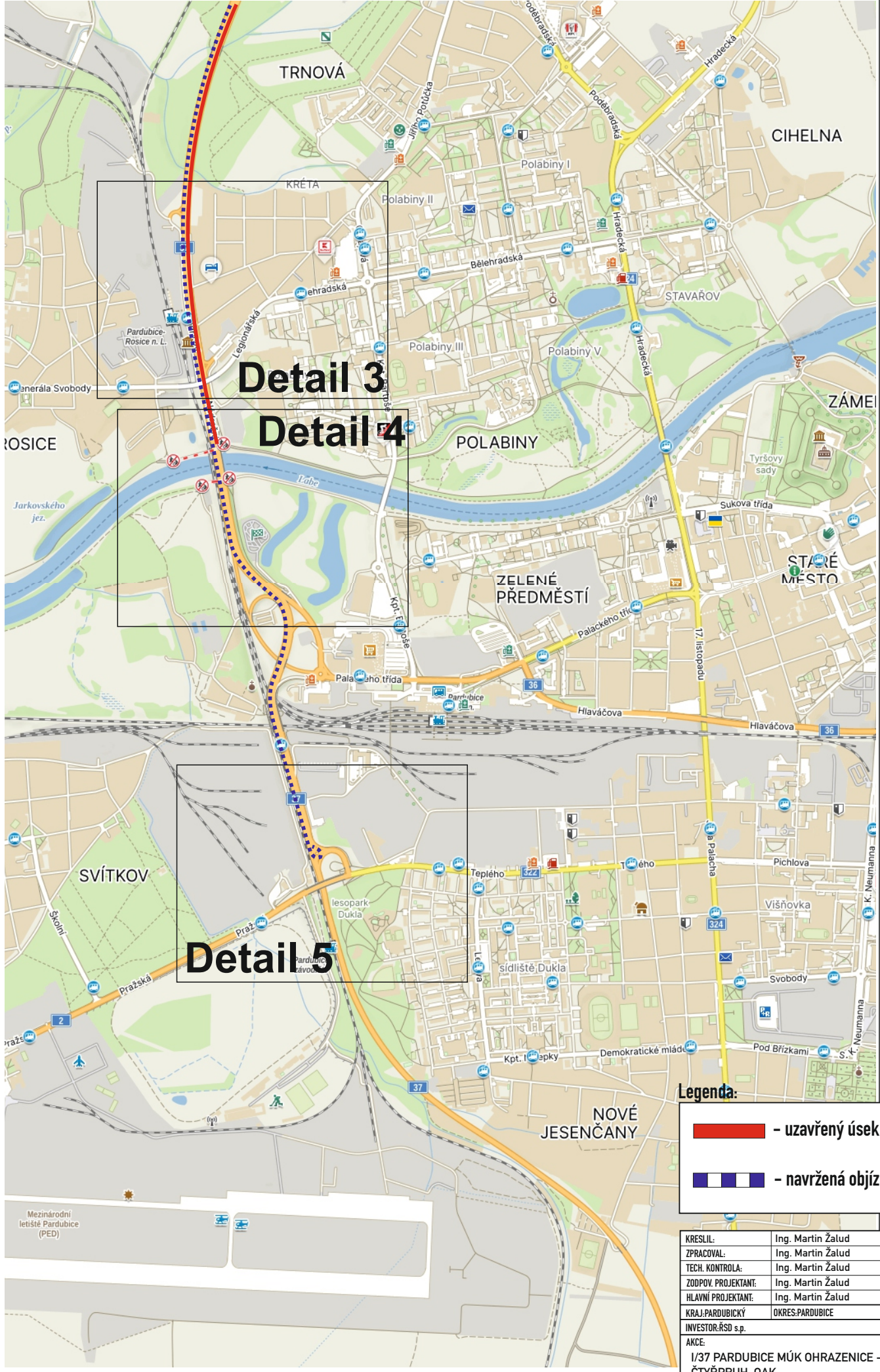
Detail 1



Detail 3

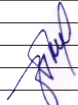
Detail 4

Detail 5



Legenda:

-  - uzavřený úsek komunikace
-  - navržená objízdná trasa

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz	
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		tel: 724 513 970	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: RSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:	I/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO. ČTYŘPRUH. OAK		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	02/2024
			FORMÁT:	A 3
			MĚŘÍTKO:	--
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			A	1
OBSAH:	LJP - PŘEHLEDNÁ SITUACE			



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace

- navržená objízdná trasa

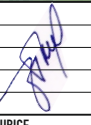
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud			
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: RSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:	I/37 PARDUBICE MŮK OHRAZENICE - MŮK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				DATUM:
OBSAH:	LJP - DETAIL 2			FORMÁT:
				MÉRÍTKO:
				ČÍSLO SOUPRAVY:
				A
				ČÍSLO PŘÍLOHY:
				3





Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objíždná trasa

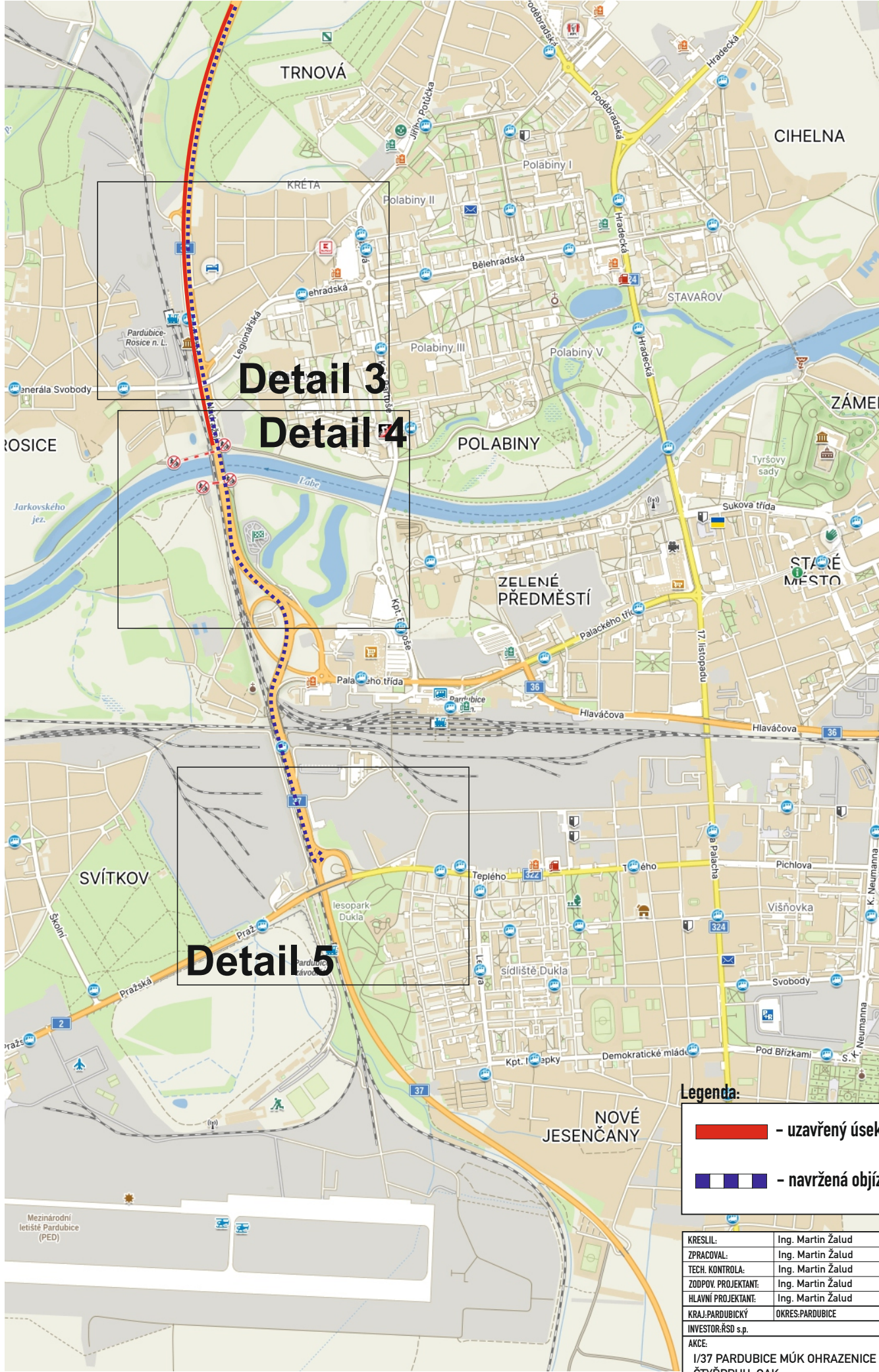
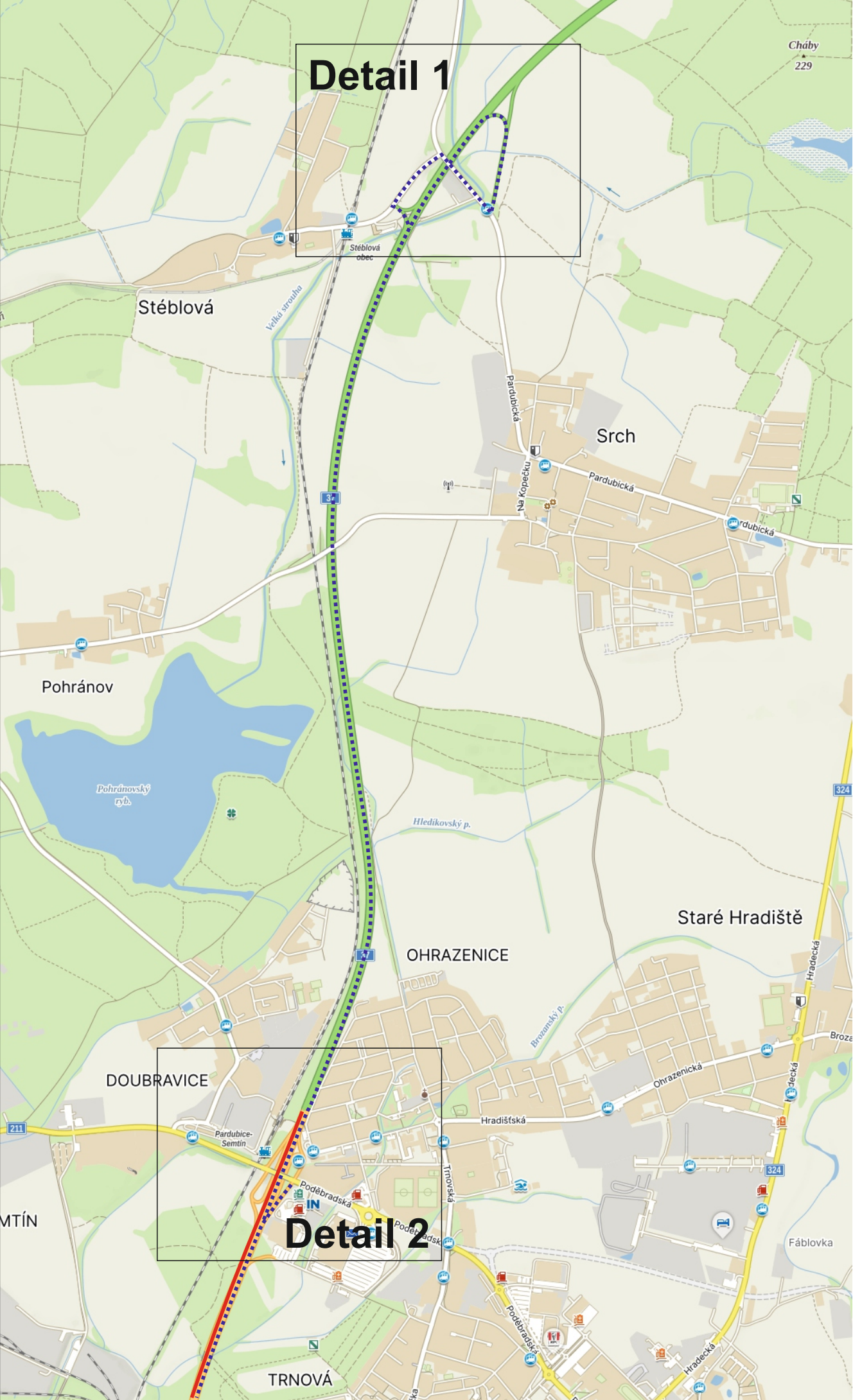
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud			DOPA CZ www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 613 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
Hlavní projektant:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBECE: PARDUBICE	STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
1/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK			DATUM:	02/2024
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			FORMÁT:	A 3
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	---
LJP - DETAIL 4			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			A	5



Legenda:

	- uzavřený úsek komunikace
	- navržená objízdná trasa

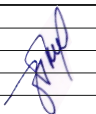
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPĚŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
I/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH. OAK			DATUM:	02/2024
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			FORMÁT:	A3
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	---
LJP - DETAIL 5			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			A	6



Legenda:

 - uzavřený úsek komunikace

 - navržená objízdná trasa

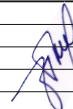
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		 www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBECE: PARDUBICE	STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
1/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK			DATUM:	02/2024
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			FORMÁT:	A 3
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	--
PJP - PŘEHLEDNÁ SITUACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			A	7



Legenda:

 - uzavřený úsek komunikace

 - navržená objízdná trasa

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud			 www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPĚŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE: I/37 PARDUBICE MŮK OHRAZENICE - MŮK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	02/2024
			FORMÁT:	A 3
			MĚŘÍTKO:	--
			ČÍSLO SOUPRAVY:	A
OBSAH: PJP - DETAIL 1			ČÍSLO PŘÍLOHY:	8





Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa

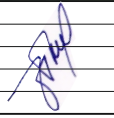
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud	
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
INVESTOR: ŘSD s.p.		
AKCE:	I/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO. ČTYŘPRUH. OAK	
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
OBSAH:	PJP - DETAIL 3	

DOPA CZ	
www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz	
tel: 724 513 970	
STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	02/2024
FORMÁT:	A 3
MĚŘÍTKO:	--
ČÍSLO SOUPRAVY:	A
ČÍSLO PŘÍLOHY:	10



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud			DOPA CZ www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPĚŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
I/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK			DATUM:	02/2024
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			FORMÁT:	A 3
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	---
PJP - DETAIL 4			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			A	11



Legenda:

	- uzavřený úsek komunikace
	- navržená objízdná trasa

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud			DOPA CZ www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud				
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud				
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE		STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR: ŘSD s.p.				ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 24016
AKCE:				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
I/37 PARDUBICE MÚK OHRAZENICE - MÚK PALACKÉHO, ČTYŘPRUH, OAK				DATUM:	02/2024
OBJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				FORMÁT:	A 3
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	---
PJP - DETAIL 5				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				A	12