

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město,
PSC 566 32

spis.zn.: MUVM/34872/2017
č.j.: MUVM/022369/2020
spis. znak 328.1
vyřizuje: lic. Jana Ottová
jana.ottova@vysoke-myto.cz
tel: 465 466 157

Vysoké Mýto, dne 14.4.2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci č.p. 546/56
140 00 Praha-Nusle

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 1.11.2017 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Sokolská č.p. 32, 120 00 Praha 2

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

„dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto“

(dále jen „stavba“) na pozemku st. p. 44/1, 44/2, 45, parc. č. 8/2, 10/1, 10/4, 13, 435/37, 435/38, 438/13, 440/3, 440/7, 440/21, 440/24, 440/29, 440/30, 440/31, 440/32, 440/39, 443/4, 443/5, 443/6, 448, 449/1, 453/1, 453/2, 456, 457, 458, 460/2, 460/7, 460/11, 460/12, 462/1, 462/2, 463/1, 463/2, 464/2, 464/3, 464/12, 464/13, 464/14, 464/25, 464/26, 464/27, 464/28, 464/38, 464/39, 464/40, 464/42, 464/44, 464/46, 464/47, 464/48, 464/52, 464/53, 464/54, 466, 467, 468, 469, 472/1, 472/2, 473/1, 473/2, 476/2, 477, 479/1, 479/3, 479/4, 479/11, 479/13, 479/15, 479/16, 479/18, 479/21, 480, 482/1, 482/2, 484/1, 484/5, 484/6, 487/1, 494/1, 496/1, 496/2, 497, 498, 499, 500, 501/1, 502, 503, 507/1, 509/1, 509/2, 511/1, 511/2, 512/1, 512/2, 514, 517/1, 517/2, 521/1, 521/3, 521/4, 521/5, 524, 527, 531/3, 531/4, 532/5, 535/1, 535/2, 535/4, 535/5, 535/6, 535/7, 536, 539/2, 539/3, 540/3, 540/4, 540/6, 584/2, 585, 589/7, 589/11, 589/12, 589/13, 589/15, 589/17, 589/18, 591/2, 591/4, 591/5, 591/7, 672/46, 687, 688, 689/2, 694, 695/6, 718/1, 718/9, 718/10, 739/3, 740, 747 v katastrálním území Stradouň,

parc. č. 453/1 (PK), 454, 456/1, 456/2, 456/4, 578/3, 992, 2390, 2391, 2392, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2584, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602,

2606, 2607, 2608, 2613, 2614, 2615, 2620, 2621, 2626, 2627, 2630, 2631, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2651, 2652, 2653, 2660, 2664 v katastrálním území Vraclav,

parc. č. 10240, 10291, 10295, 10296, 10301, 10302, 10311, 10312, 10313, 10314, 10369, 10370, 10371, 10372, 10373, 10380, 10381, 10390, 10392, 10393, 10394, 10396, 10397, 10398, 10399, 10400, 10401, 10402, 10404, 10405, 10407, 10408, 10409, 10410, 10416, 10417, 10418, 10419, 10420 v katastrálním území Vysoké Mýto,

parc. č. 211/1, 211/2, 211/3, 211/4, 212, 224, 231, 232, 234, 236/1, 236/2, 241, 243/10, 244/9, 244/10, 246, 248, 250, 251, 252/1, 254/1, 254/3, 254/4, 256/1, 256/2, 256/3, 256/6, 256/7, 256/9, 256/14, 256/15, 256/17, 261/2, 263, 269/21, 269/32, 269/36, 269/38, 269/45, 269/46, 269/47, 269/48, 269/54, 269/55, 269/60, 269/61, 269/69, 269/70, 269/71, 269/73, 269/74, 269/75, 269/76, 269/77, 269/78, 269/79, 269/82, 269/83, 269/84, 269/86, 269/91, 269/92, 269/93, 269/94, 269/95, 269/96, 269/97, 269/98, 269/99, 279, 288/1, 288/6, 288/7, 288/8, 288/12, 301/1, 308, 311/2, 312, 313, 314, 318/1, 318/2, 319 v katastrálním území Janovičky u Zámrsku,

parc. č. 461/4, 461/13, 461/14, 461/15, 461/16, 461/60, 468/1, 468/2, 468/3, 468/4, 468/5, 468/6, 468/7, 468/8, 468/9, 468/10, 468/11, 468/13, 468/14, 468/15, 470, 471, 472, 473/1, 474, 475, 476, 500/4, 500/23, 500/26, 500/31, 500/32, 500/33, 500/34, 500/35, 500/36, 500/37, 500/38, 500/39, 500/44, 500/45, 500/48, 500/49, 500/50, 518, 519, 523/1, 523/2, 523/3, 523/4, 523/5, 524, 526, 528/1, 528/2, 528/3, 617/1, 617/2, 629, 635, 640, 641, 647, 652, 653/1, 653/2, 654/2, 655, 663, 666, 667, 668, 670, 672, 675, 676, 677/1, 677/2, 678/2, 678/3, 680, 681, 683, 684/1, 685/1, 685/2, 694/28, 694/30, 845, 853/1, 853/5, 853/6, 853/7, 853/8, 853/10, 857/1 v katastrálním území Zámrsk,

parc.č. 333, 334, 341, 342, 343, 350, 351, 352, 353, 360, 361/1, 365/1, 371 v katastrálním území Opočno nad Loučnou,

parc.č. 113/24, 114/1, 114/6, 115/14, 116, 410/1, 410/3, 432/4, 432/5, 514/69, 514/71, 514/75, 514/76, 514/81, 514/82 v katastrálním území Ostrov.

Druh a účel umísťované stavby:

- předmětem řízení je umístění stavby dálnice D35 jako čtyř pruhové, směrově rozdělené komunikace, která je určena k přenosu významných dopravních zátěží ze stávající silniční sítě (zejména ze silnic I/35 a I/17)
- trasa dálnice D35 je řešena v návrhové kategorii R25,5/120 se středním dělicím pásem o šířce 3,5m. Volná šířka komunikace je tak 26m, délka úseku je 7,0km. Jedná se o dálnici II. třídy. V trase dálnice D35 je navržen tunel Homole, který představuje pro každý směr jízdy jednu tunelovou troubu, severní tunelová trouba má délku 525m a jižní tunelová trouba má délku 570m.

SO Seznam objektů:

Řada 000 - objekty přípravy staveniště

04-001 Demolice

04-020 Oprava stávajících komunikací

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

04-101 Hlavní trasa D35

04-102 Provizorní napojení I/17

04-103 Úprava I/17 u obce Ostrov

04-107 Sdružená plocha západní portál

04-108 Sdružená plocha východní portál

04-116 Služební sjezd západní portál

04-117 Služební sjezd východní portál

04-120 Přeložka silnice III/30520

04-121 Přeložka silnice III/305

04-122 Přeložka silnice III/30517

04-141 Sjezd k DUN v km 33,290
04-142 Sjezd k DUN v km 33,645
04-143 Sjezd k DUN v km 34,045
04-144 Sjezd k DUN v km 38,405
04-150 Napojení pozemků v k.ú. Ostrov
04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň
04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav
04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámrsk, Janovičky
04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto
04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517
04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ
04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ
04-182 Přejíždě dopravní značení
04-190.1 Dopravní značení D35
04-190.2 Portály dopravního značení
04-190.3 Proměnné dopravní značení
04-191 Dopravní značení na I/17

Řada 200 – mostní objekty, zdi

04-201 Most na D35 v km 33,807
04-202 Most na D35 v km 35,0
04-203 Most na D35 v km 36,389
04-204 Most na D35 v km 38,292
04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595
04-221 Most na II/305 v km 0,273
04-250 Zárubní zeď u portálu východ
04-251 Zárubní zeď u portálu západ

Řada 300 – vodohospodářské objekty

04-301 Kanalizace dálnice
04-302 Odpad DUN č. 1
04-303 Odpad DUN č. 2
04-304 Odpad DUN č. 3
04-305 Odpad DUN č. 4
04-306 Odpad DUN č. 5
04-321 Úprava toku Svařeňky v km 33,785
04-321.2 Provizorní koryto toku
04-322 Výstavba koryta v km 36,380
04-340 Přeložky vodovodů
04-341 Vodovodní přípojka k tunelu
04-342 Vodovod k tunelu
04-360 DUN č. 1 v km 33,290
04-361 DUN č. 2 v km 33,650
04-362 DUN č. 3 v km 34,045
04-363 DUN č. 4 v km 36,095
04-364 DUN č. 5 v km 38,405
04-380 Přeložky a úprava meliorací

Řada 400 – elektro a sdělovací kabely

- 04-431 VO-západní portál
- 04-432 VO-východní portál
- 04-451 Přeložka DOK a DMK CETIN, km 32,930
- 04-452 Zaslepení MK CETIN, km 35,100 a 35,700
- 04-453 Přeložka DOK CETIN, km 37,085
- 04-483 Přípojka vedení NN pro regulační stanici VTL
- 04-490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 33,500
- 04-490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 35,360
- 04-491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- 04-492 Systém DIS-SOS – hlásky
- 04-493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- 04-494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- 04-495 Systém DIS-SOS – meteostanice
- 04-497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- 04-498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- 04-499.1 Systém DIS-SOS – dálniční informační systém DIS
- 04-499.2 Systém DIS-SOS – elektrické závory
- 04-499.5 Systém DIS-SOS – úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

Řada 500 – objekty trubních vedení

- 04-510 Přeložka VTL plynovodu DN500
- 04-511 Přeložka VTL plynovodu DN350
- 04-512 Přeložka RS VTL/STL
- 04-513 Přeložka SKAO
- 04-520 Přeložky STL plynovodů DN80, DN50
- 04-521 Přeložky STL plynovodu DN50

Řada 600 – objekty podzemních staveb

Stavební objekty tunelu Homole:

- 04-601.00 Všeobecné práce pro tunel
- 04-601.01 Stavební jáma – západní portál
- 04-601.02 Stavební jáma – východní portál
- 04-601.03 Hloubený tunel – západní portál
- 04-601.04 Hloubený tunel – východní portál
- 04-601.05 Provozně technický objekt – západní portál
- 04-601.06 Provozně technický objekt – východní portál
- 04-601.07 Ražená část tunelu – ražba, primární ostění
- 04-601.08 Ražená část tunelu – sekundární ostění vč.izolace
- 04-601.09 Tunelové propojky – ražba, primární ostění
- 04-601.10 Tunelové propojky – sekundární ostění vč.izolace
- 04-601.11 Odvodnění tunelu
- 04-601.12 Silniční část tunelu
- 04-601.13 Konstrukce vnitřního vybavení
- 04-601.14 Zásypy hloubených konstrukcí – západní portál
- 04-601.15 Zásypy hloubených konstrukcí – východní portál
- 04-601.16 Dokončovací práce

04-601.17 Sanace
04-601.18 Kabelové šachty a kabelovody – západní portál
04-601.19 Kabelové šachty a kabelovody – východní portál
04-601.20 Požární vodovod
04-601.21 Zdroj vody
04-601.24 Náhradní zdroje
Provozní soubory tunelu Homole:
04-601.51 Vzduchotechnika
04-601.52 Osvětlení tunelů
04-601.53 Radiové spojení
04-601.54 Kamerový dohled
04-601.55 Řídicí systém dopravy a technologie
04-601.56 EPS – Elektrická požární signalizace
04-601.57 EZS – Elektronická zabezpečovací signalizace
04-601.58 SOS kabiny
04-601.59 Měření fyzikálních veličin
04-601.61 Dopravní značení tunelu
04-601.62 Napájení elektrickou energií
04-601.63 Kabelové rozvody
04-601.64 Čerpací stanice vodovodu
04-601.65 Technologie zábran
04-601.66 Ochrana proti bludným proudům
04-601.67 Uzemnění
04-601.68 Záložní zdroj el. energie (ZZEE)
04-601.69 Nouzový zvukový systém
04-601.70 Měření dopravních přestupků a dopravních dat

Řada 700 – objekty pozemních staveb

04-760 Ptačí zábrany

Řada 800 – objekty úpravy území

04-801 Vegetační úpravy D35
04-806 Vegetační úpravy na II/305
04-807 Vegetační úpravy nad tunelem
04-810 Příprava území
04-830 Rekultivace
04-860 Oplocení D35

Řada 900 – volná řada

04-900 Ochrana D35 před vandalizmem a zcizováním
04-903 Geotechnický monitoring

Umístění stavby na pozemcích:

- Stavba bude umístěna na pozemcích dle katastrálních situačních výkresů čísla příloh C.4.1, C.4.2 a C.4.3 projektové dokumentace vyhotovené společností SAAF, vedoucí společnosti: SATRA, spol. s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, datum vyhotovení 07/2017, autorizace Ing. František Polák, ČKAIT 0009559 a které jsou přílohou tohoto rozhodnutí.

Určení prostorového řešení stavby:

- Dálnice D35 v úseku Ostrov-Vysoké Mýto je navržena ve staničení 31,5km-38,5km tj. v délce 7km v navrhované kategorii R25,5/120 se středním dělicím pásem v šířce 3,5m. Volná šířka komunikace je tak 26m, jedná se o dálnici II. třídy.
- Úsek stavby neobsahuje mimoúrovňovou křižovatku, zprovoznění je tak podmíněno provozem navazujících úseků dálnice D35 (tj. úseky D35 Časy-Ostrov a D35 Vysoké Mýto-Džbánov), na které navazuje ve výše uvedených staničeních.
- Trasa je vedena v rovnoměrných vzdálenostech mezi stávajícími obcemi Ostrov-Opočno, Stradouň-Radhošť, Vraclav-Janovičky, Vraclav-Zámorsk. V první části trasy dálnice D35 před obcí Stradouň kříží stávající trasu silnice III/30520, dále se mezi obcemi Stradouň a Radhošť přibližuje k vodnímu toku Loučná a kříží silnici II/305. Následně je trasa vedena k silnici I/17 a vrchu Homole, které podchází tunelem Homole. Před tunelem dálnice D35 kříží stávající silnici III/30517. Tunel Homole je řešen dvěma tunelovými troubami a je řešen v příportálových částech jako hloubený, ve střední části je navržen ražený tunel, délky jednotlivých částí odpovídají výškovému průběhu terénu. Ražená část podchází stávající silnici I/17 a stávající regionální biokoridor RBK 843 B. Následně se trasa za směrovým obloukem dostává do souběhu se stávající silnicí I/35 a je ukončena před oblastí obce Vysoké Mýto.
- Výškové řešení je navrženo s ohledem na konfiguraci terénu, na křížení s přeložkami křižujících silnic a vodních toků. Sklon nivelety je přizpůsoben také změně klopení jízdních pásů dálnice ve směrových obloucích.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- V dotčeném území podél posuzované trasy dálnice D35 byly u stávající zástavby vypočteny v rámci hlukové studie akustické příspěvky do 53,2dB v denní a do 47dB v noční dobu. Hygienický limit 60dB v denní a 50dB v noční dobu tak bude podél trasy splněn.
- Vliv provozu stavby na znečištění ovzduší látkami z provozu motorových vozidel řeší exhalační studie. Z výsledků studie vyplývá, že imisní limity pro průměrné roční koncentrace nebudou u žádné z předepsaných charakteristik vlivem zprovoznění záměru překročeny. Posuzovaný zdroj nebude mít na území nadměrný vliv a nebudou nutná kompenzační opatření. Stejně tak u krátkodobých koncentrací lze očekávat, že nezpůsobí překročení žádného sledovaného imisního limitu.
- Jednotlivé stavební objekty mají ze zákona (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů) vymezena ochranná pásma. Přesné určení prostorového řešení ochranných pásem je vyznačeno v dokumentaci ve výkresech čísla příloh C.4.1, C.4.2 a C.4.3 projektové dokumentace vyhotovené společností SAAF, vedoucí společnosti: SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, datum vyhotovení 07/2017, autorizace Ing. František Polák, ČKAIT 0009559, které jsou přílohou tohoto rozhodnutí.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje katastrální situační výkresy čísla příloh C.4.1, C.4.2 a C.4.3 projektové dokumentace vyhotovené SAAF, vedoucí společnosti: SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, datum vyhotovení 07/2017, autorizace Ing. František Polák, ČKAIT 0009559, se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Projektová dokumentace pro další stupeň povolení a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcí vyhláškou. Podkladem pro její zpracování bude v územním

- řízení projednána a ověřena dokumentace pro územní řízení včetně pravomocného územního rozhodnutí.
3. Stavba D35 Ostrov – Vysoké Mýto je ve smyslu § 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů stavba dálnice, na kterou vydá stavební povolení speciální stavební úřad, Ministerstvo dopravy ČR.
 4. V dalších stupních přípravy záměru upřednostnit (dle technických možností) v úsecích poblíž obytné zástavby nejtíšší dostupné typy povrchů pro další snížení hladin hluku a vibrací.
 5. V další projekční přípravě aktivně a podrobně seznamovat dotčené obce s konkrétními technickými parametry záměru a s opatřeními navrženými k minimalizaci vlivů záměru, a to zejména s ohledem na relevantní zájmy těchto obcí a s ohledem na možné ovlivnění těchto obcí. Seznamovat dotčené obce se závěry podrobných studií (hydrogeologie, akustické a rozptylové studie, návrh vegetačních úprav apod.).
 6. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich vyjádřeními vydanými pro územní rozhodnutí.
 7. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní rozhodnutí.
 8. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č.398/2009 Sb., včetně její přílohy.
 9. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován v koordinaci se záměrem průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe
 10. Budou dodrženy podmínky uplatněné vlastníky a správci veřejné dopravní a technické infrastruktury a vlastníků dotčených pozemků a staveb vztahujících se ke stavbě dle jejich vyjádření, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace:
 - ČEZ Distribuce, a.s. odsouhlasení PD č.j.1093900396 ze dne 2.8.2017, č.j.0101228924 ze dne 18.12.2019 a souhlas s prováděním činnosti v OP č.j.1107374603 ze dne 13.1.2020,
 - CETIN a.s. č.j.797755/19 ze dne 1.11.2019 a souhlas s trasami přeložek,
 - GridServices, s.r.o. Brno č.j.5001789004 ze dne 12.9.2018, odsouhlasení PD č.j.5001727107 ze dne 23.5.2018,
 - Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o. pod č.j.822/2017/VAK/P/142 ze dne 2.8.2017,
 - Vodafona Czech Republic a.s. č.j.MW9910139597140166 ze dne 8.11.2019,
 - Obec Zámorsk č.j.ZJ/0422/2017 ze dne 6.9.2017 (aktualizace ze dne 10.1.2020).
 11. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
 12. V havarijním plán budou vymezeny oblasti, kde je třeba při výstavbě dbát zvýšené ochrany před nebezpečím poškození vodních toků haváriemi při výstavbě (okolí vodních toků, nivy vodních toků).
 13. V dalším stupni projektové dokumentace bude vypracován projekt podrobného hydrogeologického průzkumu, ve kterém budou jasně stanoveny metodika, rozsah a cíle hydrogeologického průzkumu.
 14. Na základě pasportizace stávajících studní v zájmovém území bude proveden monitoring stavu podzemních vod; současně bude navržen a realizován monitorovacího systému podzemních vod jak z hlediska kvantitativního, tak z hlediska kvalitativního pro období před zahájením stavby, v průběhu výstavby a během následného provozu dálnice D35; v rámci navrženého systému monitoringu budou vybrány vhodné pozorovací objekty pro sledování vlivu D35 ve všech etapách výstavby a provozu komunikace.
 15. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešen a navržen takový stavební postup, který minimalizuje riziko snížení hladiny podzemní vody u okolních vodních zdrojů včetně lokálních studní.

16. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu nebo monitoringu stavu podzemních vod bude řešena případná realizace investičních opatření, jak je uvedeno i v posudku OHGS, tedy například možnost náhrady nebo doplnění stávajícího mělkého zdroje S-1 zdrojem významně méně ohrožitelným; tato opatření budou realizována na náklady investora stavby stejně jako v případě ovlivnění jiných vodárenských zdrojů.
17. V dalším stupni projektové dokumentace zpracovat studii zahrnující inventarizaci zeleně, která bude dotčena stavbou (seznam stromů navržených ke kácení + seznam stromů navržených k ošetření), výpočet celospolečenské hodnoty stromů navržených ke kácení, kompenzaci za kácenou zeleň řešit přednostně v rámci vegetačních úprav.
18. Zpracovat projekt dostatečně rozsáhlých vegetačních úprav s následujícími parametry:
 - a) maximální začlenění tělesa komunikace do krajiny (zejména násypy, okolí portálů tunelů, předpolí mostů),
 - b) ozelenění protihlukových stěn popínavými rostlinami, vysázení pásů keřů na vnější straně podél stěn,
 - c) návaznost výsadeb na prvky zeleně v bezprostředním okolí,
 - d) využití druhů odpovídajících potenciální vegetaci zájmového území - zejména dubohabřiny, místy též olšiny (v případě lužních porostů),
 - e) současně využití druhů odolných proti imisím a zejména zasolení,
 - f) dosadby alejí u překládaných komunikací, které D35 křížuje,
 - g) dosadby navržených a dosud nefunkčních prvků ÚSES, přednostně biokoridorů křížujících D35 a biocenter v jejím bezprostředním okolí,
 - h) zapojení tělesa silnice v místech vysokých náspů a předpolí mostů do krajiny pomocí větší plochy zeleně, která druhově naváže na případné blízké porosty,
 - i) izolační zeleň v místech kontaktu s obytnou zástavbou,
 - j) na základě aktuálních legislativních a technických předpokladů prověřit všechny možnosti realizace pásů izolační zeleně dle požadavků obcí; přednostně prověřit místa s nejbližší obytnou zástavbou, posoudit efektivitu těchto opatření (snížení vlivů na ovzduší, hluku, vizuální vlivy apod.),
 - k) návrh nových výsadeb minimálně v rozsahu vypočtené celospolečenské hodnoty stromů
 - l) použití kvalitních školkařských výpěstků, stromů v minimální velikosti 12/14 ZB, kotvených třemi kůly s úvazky, zajištěných proti okusu zvěří,
 - m) projekt bude obsahovat specifikaci plánu následné péče a údržby dřevin
19. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešena optimalizace migračních opatření během přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu), u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků, savců, plazů a významných druhů bezobratlých včetně návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod. a včetně následného posouzení efektivity realizovaných opatření v případě potřeby navržena dodatečná opatření.
20. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešena možnost vybudování suchých trubních propustí, které umožní průchod alespoň drobných živočichů, a to zejména v místech, kde lze předpokládat zvýšenou migraci: území, kde stavba bude protínat lesní porosty, křížit vodní toky a nivy vodních toků nebo procházet v blízkosti vodních ploch. Tyto průchody nebudou vázány pouze na křížení prvků ÚSES; umístění a charakter propustků navrhne migrační studie.
21. V dalších stupních projektové přípravy vypracovat podrobnou studii průchodnosti území pro migraci živočichů a na jejím podkladě navrhnout optimální technická opatření (migrační podchody, nadchody, migrační zábrany, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod.) podle stavebních úseků tak, aby byl minimalizován dělící efekt silnice; samostatně pro fázi výstavby a pro fázi provozu; ve spolupráci s uživateli dotčených honiteb, případně s místně příslušnými orgány státní správy myslivosti (odbory životního prostředí obcí s rozšířenou působností); předběžně počítat s obousměrným oplocením.

22. V dalším stupni přípravy stavby bude zpracován plán (projekt) archeologických průzkumů, který zajistí dostatečné prozkoumání celého území odpovídajícími metodami v potřebném časovém předstihu před vlastní realizací stavby (optimální je zahájit průzkum nedestruktivními metodami v předstihu několika let před zahájením stavebních prací).
23. V rámci plánu organizace výstavby lokalizovat veškeré provozy, stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny apod. tak, aby byly umístěny:
 - a) mimo kontakt s obytnou zástavbou,
 - b) mimo lokality významnějších ekosystémů kategorie I. - III., vymezených v dokumentaci,
 - c) mimo plochy lesa a souvislé porosty dřevin,
 - d) mimo plochy prvků ÚSES,
 - e) mimo ochranná pásma podzemních vod,
 - f) v dostatečné vzdálenosti od vodních toků,
 - g) mimo lokality archeologických nalezišť, vymezené v dokumentaci nebo identifikované na základě dalších průzkumů.
24. V dalším stupni projektové dokumentace budou v rámci plánu organizace výstavby navrženy trasy stavební dopravy tak, aby byly v maximální míře vedeny mimo kontakt s obytnou zástavbou, mimo cenné ekosystémy (kategorie I. a II. dle dokumentace), dle možností vyloučit i jejich zbytečný kontakt s vodotečemi a průjezdy vozidel přes ochranná pásma vodních toků.
25. V dalším stupni projektové dokumentace pro realizaci stavby bude vypracován povodňový plán, jehož soulad s povodňovým plánem vyššího stupně budou na svých správních územích schvalovat jednotlivé povodňové orgány. Stavba D35 je navržena v záplavovém území vodního toku Loučná.
26. V dalším stupni projektové dokumentace budou respektovány podmínky pro fázi realizace stavby a podmínky pro fázi provozu stavby uvedené v závazném stanovisku k ověření souladu č.j.40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016 Ministerstva životního prostředí (Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012).
27. Odpad vznikající při stavební činnosti bude tříděn podle jednotlivých druhů a kategorií, odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (zákon o odpadech). Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytrídění využitelných nebo nebezpečných složek. Původce je povinen zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Se všemi odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a nakládání s nimi (leden 2008).
28. Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
29. Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky a stavby, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
30. Před započatím zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních a nadzemních inž. sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození, zemní práce budou prováděny dle podmínek jednotlivých správců inž. sítí. Před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inž. sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení a o provedené kontrole a jejím výsledku bude proveden zápis.
31. Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu ke stavbám nebo pozemkům.
32. Bude řešena úprava stavbou narušených pozemků, dotčené pozemky a stavby budou uvedeny do původního stavu.

33. Bude dodržena podmínka daná stanoviskem Městský úřad Holice, odbor životní prostředí a stavební úřad – vodní hospodářství č.j.MUHO14007/2017/ŽPSÚ/Kř ze dne 18.8.2017:
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
 - Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
34. Bude dodržena podmínka daná stanoviskem Krajské ředitelství Policie PK, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát č.j.KRPE-60007-1/ČJ-2017-171106 ze dne 17.8.2017:
- Bude předložen další stupeň projektové dokumentace.
35. Bude dodržena podmínka daná stanoviskem Krajská hygienická stanice PK, územní pracoviště Ústí nad Orlicí č.j. KHSPA13710/2017/HOK-UO ze dne 12.9.2017:
- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude aktualizovaná hluková studie, která bude hodnotit hlučnost ze všech liniových zdrojů hluku, tj. navrhované D35 včetně přeložek komunikací a dopravní zátěže na stávajících příjezdových komunikacích do obcí.
36. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí č.j.MUVM/11933/2018/OZP ze dne 4.4.2018:
- V průběhu stavebních prací zajistit stálý průtok v korytě vodního toku, případně ho omezit po dobu nezbytně nutnou.
 - Kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu (a to od 1.10. do 31.3.), v době vegetace výjimečně po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo; zápis o provedení ornitologické prohlídky bude součástí stavebního deníku; bude prověřeno, zda případné dutiny ve stromech nejsou obsazeny netopýry.
 - Požadavek na kácení dřevin rostoucích mimo les bude předmětem samostatné žádosti.
 - Vzrostlé stávající stromy budou v maximální míře zachovány, stavební práce budou prováděny dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Budou dodrženy podmínky vztahující se k prvkům ÚSES (Územní systém ekologické stability) viz. – závazné stanovisko k ověření souladu č.j.40890/ENV/16 z 11.listopadu 2016, vydaného Ministerstvem životního prostředí.
 - Za účelem optimalizace migračních opatření bude během přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu) zajištěn u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků, savců, plazů a významných druhů bezobratlých včetně návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod. a včetně následného posouzení efektivity realizovaných opatření podle stavebních úseků. V případě, že výsledky pětiletého monitoringu migrace živočichů prokáží omezení průchodnosti území, bude nutné navrhnout a realizovat technické řešení, které zajistí průchod přes tunel Homoly a silnici I/17.
 - Bude minimalizován pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích, stroje pracující ve vodních tocích budou vybaveny ekologickými náplněmi.
 - Staveniště bude zabezpečeno tak, aby byla eliminována možnost znečištění toku ropnými látkami.
 - Všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu.

- Bezprostředně po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy, okolí vodních toků dotčené stavbou budou obnoveny očištěním od stavebních zbytků všech odpadů, urovnáním terénu a osetím travní směsí.
37. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí č.j.MUV/12466/2018/OŽP ze dne 9.4.2018:
- protihlukové stěny nebo zábrany na mostních objektech budou řešeny z průhledného materiálu, ale pouze za předpokladu jeho výrazného označení např. siluetami dravců nebo jiným zvýrazněním překážky,
 - protihlukové bariéry mimo mostní objekty budou s ohledem na prostorové možnosti řešeny zemními valy osázenými souvislým porostem geograficky původních druhů stromů a keřů nebo z prostorových důvodů mohou být řešeny formou protihlukových stěn, které budou vně doplněny liniovou výsadbou geograficky původních druhů stromů a keřů,
 - všechny protihlukové stěny z neprůhledného materiálu budou popnuty vhodnými popínacími dřevinami,
 - s cílem minimalizovat narušení krajinného rázu bude těleso stavby osazeno dřevinami,
 - okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).
38. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí č.j.MUV/39618/2017/OŽP-2 ze dne 11.1.2018: stavebník je povinen:
- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření,
 - ukládat odklízované hmoty ve vytěžených prostorech, a není-li to možné nebo hospodářsky odůvodněné, ukládat je především na neplodných plochách nebo na nelesních pozemcích k tomu určených,
 - průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněných ploch po ukončení záboru pozemku pro jiné účely a neprodleně provést rekultivaci uvolněných ploch po ukončení záboru pozemku pro jiné účely a neprodleně provést rekultivaci těch dotčených pozemků, které nebudou odňaty z pozemků určených k plnění funkcí lesa, tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa,
 - používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí,
 - investor požádá o odnětí pozemků určených k plnění funkci lesa, a to po nabytí právní moci územního rozhodnutí.
39. Budou splněny podmínky koordinovaného stanoviska Městský úřad Vysoké Mýto - odbor životního prostředí (koordinované stanovisko č.j.MUV/24066/2017-2 ze dne 6.12.2017)
- Orgán státní správy myslivosti připomínkuje následující:
- Pro kategorii A (obecně jelen, medvěd, rys, vlk, los), B, C
- SO 04-601 Tunel – přes vrch Homole v km 35,425-35,995 má vést migrační cesta o šířce cca 300m. Je podstatné zachovat nad tunelem stávající reliéf a vegetační porost – migrační profil zde bude převádět dálkový migrační koridor, který nahradí koridor z oblasti Vysokého Mýta. Negativním prvkem migračního profilu je existence stávající silnice I/17. Zatímco doposud překonává zvěř silnici v jakémkoliv úseku, po výstavbě tunelu a oplocení D35 bude zvěř z širšího okolí naváděna k „ekoduktu“, kde bude muset překonat I/17 v krátkém úseku. Tímto bude docházet ke zvýšeným střetům zvěře s dopravou. Požadujeme zajistit opatření, která budou tyto střety maximálně eliminovat.
- Další ekodukt pro převedení dálkového migračního koridoru přes D35 je navržen až po 32km v úseku Janov-Opatovec, proto je třeba věnovat migračnímu profilu přes Homoli zvýšenou pozornost.

Pro kategorii B (zde srnčí zvěř a prase divoké)

SO 04-201 most přes vodní tok Svařenka o třech polích (š:35,7m, v:2m, d:29,4m=index I 2,42). Most by mohl být vhodným objektem k překonání D35, ale jeho migrační potenciál je snížen stavebně – technickými parametry (volnou šířkou pod mostem). Navrhujeme jeho migrační potenciál zvýšit opatřením v podobě přirozeného začlenění do okolí (terénní úpravy v okolí a v podmostí, vegetační úpravy) a minimalizace rušivých vlivů (naváděcí zeleň), tj. v souladu s předpisy TP 180. Bylo by vhodné zvolit přesýpanou konstrukci mostu pro snížení hluku uvnitř migračního profilu.

SO 04-202 most přes vodní tok levého přítoku Loučné o 1 poli (š:6,74m, v:3,5m, d:29,4m=index I 0,80). Pro tuto kategorii nefunkční.

SO 04-203 most v km 36,392 o 1 poli (š:7,3m, v:4,4m, d:38,5m=index I 0,83). Pro tuto kategorii na hranici funkčnosti. Most v těchto místech není pro migraci zvěře zásadní.

SO 04-204 most přes vodní tok a biokoridor v km 38,292 o 1 poli (š:14m, v:4,6m, d:45,4m=index I 1,42). Zachovat přesýpanou konstrukci. Zde je nutné zajistit přechod zvěře skrze D35, která tu migruje (a to i z důvodu smyslu biokoridoru). Parametry mostu snižují migrační potenciál. Navrhujeme ho zvýšit opatřením v podobě přirozeného začlenění do okolí (terénní úpravy v okolí a v podmostí, vegetační úpravy) a minimalizace rušivých vlivů (naváděcí zeleň), tj. v souladu s předpisy TP 180.

Po konzultaci s uživatelem honitby Vraclav se jeví D35 jako velmi problematická překážka pro přechod srnčí zvěře na úseku km 34,4. Zvěř zde hojně přechází od Vraclavi (vrch Kamenec a stráň RBK 849 Sv.Mikuláš-Bětník) přes silnici I/17 k řece Loučná, je zde tedy velký migrační tlak srnčí zvěře.

Z důvodu inundace v nivě Loučné a zajištění migrace zvěře, jak je uvedeno v PD–B.souhrnné technické zprávě na str. 18, je v tomto úseku navržen rámový propustek 2x2m. Tento profil sice pohodlně umožní migraci kategorie C, nikoliv však pro kategorii B. Navrhujeme zde vytvořit takový vhodný migrační profil pro kategorii B, který v případě realizace poslouží i jako spolehlivý prvek umožňující průtok vody v době povodně.

Pro kategorii C (zde zajíc, liška)

Pro tuto kategorii je v trase předloženého úseku dostatek průchozích migračních profilů. Aby tyto profily byly zvěří a ostatními živočichy skutečně využívány, u propustků apelujeme na upřednostnění rámové konstrukce, která je pro migraci vhodnější, v rozměrech, které pohodlně umožní migraci. Vnitřní úpravy (přirozené dno, suché břehy,...) a vyústění propustků řešit dle předpisu TP 180 a ve spolupráci vodohospodáře a ekologa.

Oplocení (SO 06-860 oplocení D35 v km 44,711-55,50) celé stavby k zamezení vstupu zvěře na vozovku – Technické provedení oplocení bude respektovat předpis TP 180 (tzn. Konstrukce a parametry plotů a jejich umístění). Oplocení musí navádět zvěř na migrační objekty, vyústění propustků musí být vně oplocení.

Jedná se o migračně významné území. Požadujeme, aby v případě, že nelze výše uvedená doporučení realizovat, bylo v projektové dokumentaci pro DSP řádně jednotlivě odůvodněno.

40. Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Labe s.p. (stanovisko k dokumentaci pro územní řízení č.j.PVZ/17/32730/Ka/0 ze dne 5.3.2018)
 - Požadujeme zpracování povodňového plánu po dobu výstavby.
41. Budou splněny podmínky stanoviska Správa a údržba silnic Pardubického kraje (souhrnné stanovisko k dokumentaci zn. SÚSPK/992/2018 ze dne 13.2.2018)
 - Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje,
 - Skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,

- Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Luže a Běstovice, pracovník majetkové správy Ústí nad Orlicí),
 - Investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
 - Provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Luže, pracovník majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací,
 - V rámci vegetačních úprav SO 04-806 na II/305 bude výsadba stromů provedena min. 1m za vnější hranou odvodňovacího příkopu, případně ve vzdálenosti min. 7m od hrany nezpevněné krajnice,
 - Vegetační úpravy, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou předány po ukončení záruční lhůty,
 - Svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
 - V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy,
 - Aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
 - Součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství,
 - aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
 - stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníků nebo správcům,
 - předání projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení vlastníkově do 10dnů od vydání pravomocného územního rozhodnutí tak, aby bylo umožněno vlastníkově zahájit včas jednání o převodu nepotřebného majetku s budoucími vlastníky,
 - zajistit v rámci přeložky silnice III/30520 SO 04-120, aby nedocházelo k vzájemnému oslnění vozidel jedoucích po D35 a III/30520 v místě souběhu komunikací (km D35 33,0-33,6),
 - u mostních objektů SO 04-220 a SO 04-221 doplnit mostní objekty o přístupové revizní schodiště ke spodní stavbě, u SO 04-220 na obou stranách,
 - provedení nezbytných úprav (rekultivace) pozemků v místě přeložek silnic ve vlastnictví Pardubického kraje dotčených stavbou „D35 Ostrov-Vysoké Mýto“ na náklad investora stavby,
 - zajištění budoucích vlastníků nepotřebných pozemků a majetku po přeložkách silnic ve vlastnictví Pardubického kraje,
 - předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.
42. Bude respektována podmínka vyjádření: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj (Vyjádření k dočasnému záboru zn. SPU 300869/2017/144/Kys ze dne 19. 6. 2017)

- K dočasnému záboru bude uzavřena speciální nájemní smlouva
43. Budou respektovány podmínky vyjádření Státní pozemkový úřad č.j.SPU110767/2018/144/Při ze dne 5.3.2018:
- SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, bude předložena k odsouhlasení dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat mostní objekt na HOZ, propustky na HOZ, brody na HOZ, podélné a příčné řezy, výustní objekty, hydrotechnické posouzení odvodnění zaústěného do HOZ s ohledem na odtokové poměry, apod. Dále budou z dokumentace zřejmé délky úseků staveb vodních děl HOZ, které budou v rámci stavby rušeny.
 - Přeložkami venkovního vedení nesmí dojít k dotčení HOZ.
 - V rámci technického řešení dalšího stupně PD požadujeme, aby byla respektována stávající šířka HOZ ve dně (1020000641-11201000 – 0,6m, 1020000493-11201000 – 0,6m, 1020000479-11201000 – 1m). Technické řešení HOZ v navazujících částech na propustky, parametry upraveného koryta pod mostem, brody a případné rámové propustky musí obsahovat vyřešení soustředěného průtoku malých vod – respektováním šířky dna ve dně případně vybudování kynety.
 - U křížení plynovodu SO 04-510 s HOZ ID 1020000493-11201000 nesouhlasíme s navrženým opevněním dna a svahů těžkým pohozením. Požadujeme provedení křížení protlakem bez zásahu do průtočného profilu HOZ, případně křížení překopem s opevněním dna a svahů lomovým kamenem uloženým do betonu.
 - Při křížení podzemních vedení s HOZ musí být dodržena norma ČSN 75 40 30 (křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními). Požadujeme, aby křížení bylo provedeno protlakem min. 1m pod původní niveletou HOZ (bez nánosů). Místo křížení bude opatřeno trasírkami, které budou uloženy v břehové hraně.
 - Práce musí probíhat tak, aby v průběhu prací nedošlo k zasažení otevřeného HOZ ID 1020000363-11201000 a zarytého HOZ ID 1020000438-11201000. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením prací vytyčit průběh zakrytého HOZ.
 - Ke stavebnímu řízení požadujeme uzavřít mezi navrhovatelem a SPÚ smlouvu upravující vzájemná práva a povinnosti ohledně dotčení staveb vodních děl HOZ, která budou definovaná v návaznosti na konkrétní technické řešení dle projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.
44. Budou respektovány podmínky vyjádření Lesy ČR s.p., lesní správa Choceň: souhlas s umístěním stavby č.j.LCR164/001763/2017 ze dne 16.11.2017:
- začátek stavebních prací bude s minimálně ročním předstihem oznámen zástupci LČR (Jindřich Vrabec – revírník R5, tel.724 524 300), aby mohlo dojít k odtěžení lesního porostu,
 - předmětné pozemky budou v průběhu přípravných a stavebních prací maximálně šetřeny, aby byl dopad případných škod minimální,
 - po ukončení stavebních prací budou části pozemkových parcel č. 500/4, 500/23 a 663 k.ú. Zámorsk, u kterých dojde v souvislosti s realizací plánované stavby k odtěžení lesního porostu, v maximálním rozsahu na náklady investora akce opětovně zalesněny, včetně průseku po přeložce VN,
 - po ukončení stavebních a rekultivačních prací budou pozemky protokolárně předány zástupci Lesů ČR, s.p.,
 - škody na pozemcích a lesním porostu budou plně hrazeny investorem akce,
 - části pozemkových parcel dotčených stavbou, budou v nezbytné míře na náklady investora odděleny geometrickým plánem, vyjmuty z PUPFL a převedeny na investora stavby. Před zahájením prací bude sepsána smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrských sítí a smlouva o nájmu na dobu realizace stavby.
- vyjádření k umístění stavby v OP lesa č.j.LCR164/001554/2017 ze dne 6.9.2017
- nedojde ke vstupu mechanizačních a jiných prostředků na předmětné pozemky,

- na předmětných pozemcích nebude ukládán žádný stavební a jiný materiál,
 - při vlastních pracích s akcí spojených, nedojde k poškození stromů stojících na předmětných pozemcích, jejich kořenových náběhů a ani k jiným škodám,
 - stavba bude umístěna v min. vzdálenosti 25m od hranice lesních pozemků – z důvodu možného pádu stromů a poškození zařízení,
 - začátek prací bude oznámen zástupci LČR (Jindřich Vrabec – revírník, tel. 724 524 300) a po skončení prací budou pozemky uvedeny do původního stavu a předány zástupci LČR,
 - případné škody na pozemcích budou plně hrazeny investorem akce.
45. Budou splněny podmínky souhlasu Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF č.j.MZP/2018/610/766 ze dne 13.4.2018:
- Hranice odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti. Z plochy trvalého záboru bude provedena skryvka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 144 558,34m³ a skryvka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 30 274,36m³ – plochy těchto skryvek jsou znázorněny ve výkresech „Záborový elaborát, č. přílohy: F.6“ (celkem 14 výkresů) vyhotovených společností SAAF v červenci 2017. Navržené mocnosti skryvky vycházejí z výsledku pedologického průzkumu, a to konkrétně Pedologického průzkumu vyhotoveného společností GeoTec – GS, a.s., v dubnu 2015. Zemina určená k ohumusování tělesa dálnice a souvisejících objektů bude uložena na deponiích v rámci stavby, jejichž umístění je znázorněno ve výkresu „Plochy deponií ornice – Příloha č. 4“, jež je součástí dokumentace „Podklady pro vynětí ze ZPF a PUPFL – Textová a výkresová část, č. přílohy:1“ zpracované společností SAAF v únoru 2018.
 - Návrh na využití uvedených skryvek je následující:
 - a) Část skryvky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 10 761,12 m³ a veškerá zemina ze skryvky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 30 274,36m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace a souvisejících objektů, konkrétně pro ohumusování stavby za účelem založení ploch zeleně. Přednostně bude k ohumusování silničního tělesa a souvisejících objektů použita méně kvalitní zemina ze skryvky svrchních kulturních vrstev, náležející do zemědělské půdy zařazené do IV. a V. třídy ochrany.
 - b) Zbývající část skryvky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 134 313,34 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky dle kopií vyjádření uživatelů zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu. Upřesněný návrh zemědělsky obhospodařovaných pozemků určených pro rozprostření uvedeného množství skryvky kulturních vrstev půdy bude nejpozději před vydáním povolení podle zvláštního právního předpisu, na základě kterého bude povoleno provedení skryvky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití

skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.

- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 8 548,51m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 122,40m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena na deponie, jejichž umístění je znázorněno ve výkresu „Plochy deponií ornice – Příloha č. 4“ a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činnostmi, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany ZPF, příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím:
 - a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
 - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejich zahájením.
46. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude vypracována oprávněnou osobou v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
47. Budou respektovány podmínky stanoviska Krajské ředitelství Policie PK, územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát č.j.KRPE-60061-1/ČJ-2017-170306 ze dne 18.8.2017:
- Na křižovatkách budou dodrženy a zajištěny rozhledové trojúhelníky (dodrženy a zajištěn rozhled) dle ČSN 73 6102 ed .2, (do těchto rozhledů nebudou umístovány případné překážky v rozhledu),
 - Nově navržené komunikace včetně přeložek silnic v rámci stavby D35 budou provedeny tak, aby komunikace odpovídaly ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 (dodržení parametrů pro podélný sklon, příčný sklon, dostředný sklon komunikace, šířka jízdního pásu, dodržení rozhledu pro zastavení, rozhledu ve směrových obloucích atd.),
 - Samotnou stavbou D35 nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících křižovatkách či sjezdech (dodržet rozhledové poměry dle ČSN 7306102, ČSN 736101, ČSN 73 6110),
 - Navržené komunikace zpřístupňující pozemky tzn. Polní cesty) musí odpovídat ČSN 73 6109 aj. a pro jejich napojení musí být zajištěn potřebný rozhled dle ČSN 73 609, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110),
 - Mostní objekt (SO 04-220 nadjezd nad D35 v km 33,595 a SO 04-221 most nad II/305 v km 0,273) bude odpovídat ČSN 73 6201 a příslušným technickým podmínkám,
 - V případě má-li dojít v rámci stavby také k vegetačním úpravám ploch u silničního tělesa a to včetně případných nových výsadeb je nutné na křižovatkách a připojení (sjezdech) – dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále dodržet zásady výsadby stromů a keřů dle kap. 13.7.3 ČSN 73 6101. Dále upozorňujeme, že výsadba nových a obnova stávajících

souvislých stromořadí se dle této ČSN nedovoluje u dálnic, rychlostních silnic, ostatních silnic I. třídy a dopravně významných sil. II. třídy. V případě ostatních silnic II. třídy a dopravně významných silnic III. třídy se nedovoluje tato výsadba ve vzdálenosti menší než stanovuje odstavec 13.1.2.2.12 ČSN 73 6101. Při výsadbě požadujeme dodržení zásad uvedených v ČSN 73 6101 pro výsadby stromů či keřů,

- V případě zřizování nových připojení upozorňujeme, že musí splňovat podmínky pro rozhled ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl.MDaS 104/1997 Sb., v platném znění.
- Jelikož v tomto stupni PD není uvedeno případné umístění svodidel (a typ případně použitého svodidla), upozorňujeme, že pro umístění svodidla musí být dodrženy příslušné technické podmínky a to dle konkrétního typu použitého svodidla (technické podmínky pro svodidla jako: např. TP 114, TP 128, TP 166, TP 168 aj.) vzhledem k tomuto upozorňujeme na skutečnost, že musí být dodržena pracovní šířka svodidla a svodidlo bude užito a provedeno v souladu s ČSN 73 6101, umístěných a zvolení svodidel u pozemních komunikací bude také provedeno v souladu s Technickými podmínkami výrobce. V případě, je-li v místech křižovatek uvažováno o umístění svodidel, požadujeme, aby tyto svodidla nebyly umístěny v rozhledových trojúhelnících (nutno zajistit potřebný rozhled dle ČSN 73 6102),
- Odvodňovací zařízení (příkopy apod.) budou odpovídat ČSN 73 6101, případné propustky umístěné v extravilánu, které budou součástí stavby, budou provedeny se šikmými čely (úhel max. 45°) dle ČSN 73 6101,
- Jelikož je pro napojení pozemků pro zpřístupnění (tzn. napojení veřejně přístupných ÚK – polních cest) uvedeno, že toto napojení bude provedeno z konstrukce vozovky jako netuhé a že v místě napojení a silnice bude povrch oddělen výškově +2cm přes zapuštěnou obrubu upozorňujeme, že připojení (na silnice nebo místní komunikace) musí být provedeno v délce min. 20m se snadno čistitelným vozovkovým krytem. A dále musí být doplněno o dopravní zařízení Z 11g. V případě napojuje-li se polní cesta na jinou polní cestu (nebo na jinou účelovou komunikaci), je nutné zajistit potřebné rozhledové poměry dle ČSN 73 6109 kap. 11.2.2.
- Dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109, ČSN 73 6201, TP 65, vyhl.č.294/2015Sb., TP 133, TP 114, aj.),
- Jelikož součástí předložené dokumentace nebyl plánek dopravního značení pro danou stavbu, upozorňujeme, že dopravní značení bude předloženo pro další stupeň řízení. Upozorňujeme, že před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (místní úpravu stanoví na sil. I. třídy příslušný krajský úřad (dotčeným orgánem je Policie – v tomto případě ČR, KŘPPaK, OSDP, Ing. Tomáš Krpata), místní úpravu stanoví na dálnici ministerstvo (dotčeným orgánem je Ministerstvo vnitra), místní úpravu stanoví na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (dotčeným orgánem je Policie – v tomto případě PČR, KŘPPaK, ÚO Chrudim, DI Chrudim),
- Toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti a platí pouze pro tu část stavby nacházející se na území okresu Chrudim a to pouze pro stavbu dotýkající se sil. II/305, III/305 20 a polních cest (pro zpřístupnění pozemků),
- Další stupeň PD bude předložen k vydání stanovisko.

48. Platnost rozhodnutí stanovuje stavební úřad podle § 93 odst. 1 stavebního zákona na dobu 5 let.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 144 05 Praha 4-Nusle

Odůvodnění:

Dne 1.11.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 22.11.2017 vyzván k doplnění žádosti do 30.9.2018 a řízení bylo přerušeno.

Stavební úřad oznámení o zahájení územního řízení ze dne 16.7.2018 nařídil veřejné ústní jednání, které se konalo v budově Městského úřadu Vysoké Mýto, na den 12.9.2018 o jehož výsledku byl sepsán protokol. Součástí protokolu z veřejného ústního jednání je připomínka veřejnosti a námítky účastníků řízení, které jsou uvedeny a posouzeny v jiné části tohoto odůvodnění. Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům.

Následně bylo vydáno sdělení seznámení s podklady rozhodnutí č.j.MUVM/32279/2018 ze dne 16.10.2018. Jelikož stavební úřad po konzultaci s nadřízeným orgánem zjistil, že oznámení o zahájení územního řízení nebylo úplné proto písemností č.j.MUVM/17869/2019 ze dne 20.5.2019 nařídil opětovné veřejné ústní jednání na den 23.8.2019 o jehož výsledku byl sepsán protokol. Při tomto veřejném ústním jednání nebyly vzneseny námítky účastníků řízení ani připomínky veřejnosti.

Žadatel před vydáním sdělení seznámení s podklady rozhodnutí zaktualizoval časově omezená vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury.

Před vydáním územního rozhodnutí byla účastníkům řízení dána možnost seznámit se a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí opatřením pod č.j.MUVM/012406/2020 ze dne 18.2.2020. Této možnosti nikdo nevyužil.

Stavební úřad v průběhu celého řízení kontroloval a aktualizoval seznam účastníků řízení (dle evidence v katastru nemovitostí, v rámci dědických řízení po zemřelých vlastnících dotčených pozemků).

Stavební úřad v územním řízení posuzoval záměr žadatele podle § 90 stavebního zákona, a to:

a) zda je záměr v souladu:

- se schválenou Politikou územního rozvoje České republiky (zejména článek (104) Vymezení: Úsek Sedlice (Hradec Králové)-Vysoké Mýto-Moravská Třebová-Mohelnice (E442) Důvody vymezení: paralelní trasa odlehčující dálnici D1. Součást TEN-T).

- s vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje (zejména článek (73) ZÚR zpřesňuje na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R35 Opatovice n. L. – Vysoké Mýto – Opatovec – Dětrichov u M. Třebové (- Mohelnice) a navrhuje koridor pro umístění stavby D01 od MÚK Opatovice n. L. po hranice s Olomouckým krajem. ZÚR PK je na základě ustanovení § 36 odst. 5 stavebního zákona závazná pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Podle ustanovení § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plány v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňují a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se ZÚR PK a s politikou územního rozvoje.

- s vydanou územně plánovací dokumentací dotčených obcí:

Dne 3.3.2017 byl Zastupitelstvem obce Trusnov vydán Územní plán Trusnov s datem nabytí účinnosti od 21.3.2017, který zahrnuje i výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací. Dne 21.6.2010 byl Zastupitelstvem obce Stradouň vydán Územní plán Stradouň s datem nabytí

účinnosti od 8.7.2010 (usnesení zastupitelstva č. 1/2010), který zahrnuje i výkres veřejně prospěšné stavby.

Dne 30.3.2011 byl zastupitelstvem obce Vraclav vydán nový územní plán s datem nabytí účinnosti od 18.4.2011 (usnesení zastupitelstva č. 1/11), který zahrnuje i výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

Dne 16.6.2014 byl vydán Zastupitelstvem obce Zámorsk Územní plán Zámorsk s datem nabytí účinnosti od 4.7.2014 (usnesení zastupitelstva č. 21/14). Dne 28. 7. 2015 vydalo zastupitelstvo obce Změnu č.1 územního plánu s datem nabytí účinnosti od 14.8.2015 (usnesení zastupitelstva č. 70/15).

Dne 23.6.2010 byl Zastupitelstvem města Vysokého Mýta vydán nový územní plán s datem nabytí účinnosti od 10.7.2010 (usnesení zastupitelstva č. 61/10), který zahrnuje i výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací. Dne 18.9.2013 byla Zastupitelstvem města Vysokého Mýta schválena Změna č.1 územního plánu Vysoké Mýto. Datum účinnosti Změny č.1 je od 8.10.2013 (usnesení zastupitelstva č. 150-153/13). Dne 16.9.2015 Zastupitelstvem města Vysokého Mýta schválena Změna č.2 územního plánu Vysoké Mýto. Datum účinnosti Změny č.2 je od 5.10.2015 (usnesení zastupitelstva č. 124/15).

Dne 16.12.2009 byl Zastupitelstvem obce Ostrov vydán územní plán Ostrov s datem nabytí účinnosti od 20.2.2010, který zahrnuje i výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací. Zastupitelstvo obce Ostrov vydalo Změnu č. 1 ÚP Ostrov na svém zasedání dne 8. 9. 2014. Změna č. 1 ÚP nabyla účinnosti dne 25. 9. 2014.

- b) zda je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území

Ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona uvádí, že cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Výstavba dálnice D35 je s těmito cíli zcela v souladu, neboť vzhledem ke stále stoupající intenzitě dopravy je třeba zajistit kapacitní, bezpečnou a rychlou komunikaci, která těmto nárokům bude odpovídat. Realizace stavby bude mít kladný vliv na hospodářský rozvoj (rychlá a bezpečná doprava), na soudržnost společenství obyvatel území (snadnější dopravní spojení), uspokojí potřeby současné generace (rychlá doprava je jedním ze základních požadavků dnešní přetechizované společnosti), při dodržení požadavků a zásad stanovených dotčenými orgány nedojde realizací stavby k ohrožení podmínek života budoucích generací. Stavba je navržena většinou v nezastavěném území obcí, podle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v takovém území mimo jiné umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Umístění stavby je v souladu s úkoly územního plánování tak, jak se uvádí v § 19 stavebního zákona, tato skutečnost byla prověřena v rámci návrhu a schválení ZUR, jejíž textová část obsahuje mimo jiné i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, na životní prostředí a na území Natura.

- c) zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území

Obecné požadavky na využívání území jsou zakotveny především ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OPVÚ“), ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“).

V ustanovení § 2 odst. 1 bezbariérové vyhlášky se uvádí, že se podle této vyhlášky postupuje mimo jiné při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství. V příloze 2 k této vyhlášce jsou stanoveny podmínky pro komunikace pro chodce a vyhrazená stání, podmínky pro přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu, podmínky pro nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici, podmínky pro výkopy a staveniště. Součástí navržené stavby není žádná výše uvedená dopravní infrastruktura, výkopy a staveniště budou umístěny mimo trasy pro chodce. Ustanovení bezbariérové vyhlášky se tedy na umístění předmětné stavby nevztahují.

Na umístění stavby se vztahuje část třetí a čtvrtá OPVÚ, a to:

- § 20 odst. 1 - doklady, které tvoří přílohu žádosti o územní rozhodnutí (zejména hluková studie, rozptylová studie, migrační studie, vlivy na ÚSES, vliv stavby na krajinný ráz,

studie vegetačních úprav apod.) dostatečně prokazují, že umístění stavby nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území

- § 20 odst. 3 a 4 - pro umístění stavby byl zpracován záborový elaborát, který obsahuje situační výkresy záboru a tabulky dotčených pozemků (specifikován trvalý zábor, dočasný zábor nad 1 rok, dočasný zábor do 1 roku); z těchto dokladů je patrné vymezení pozemku pro stavbu, ze situačních výkresů pak i jeho napojení na veřejně přístupné pozemní komunikace
- § 20 odst. 5 a 6 - předmětná stavba nevyžaduje umístění odstavných ani parkovacích stání, v projektové dokumentaci je navrženo nakládání s odpadními vodami a odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch, k tomuto řešení se kladně vyjádřily příslušné dotčené orgány
- § 23 odst. 1 - návrh stavby řeší napojení na sítě technické infrastruktury (na rozvody elektrického proudu, na rozvody veřejného osvětlení, na rozvody sdělovacích kabelů) a na stávající pozemní komunikace, navrhovaná stavba umožňuje přístup požární techniky a provedení jejího zásahu (jedním z podkladů rozhodnutí je souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru); připojení stavby na pozemní komunikace bude svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích, jak o tom svědčí souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů.
- § 23 odst. 5 - stavební pozemek byl vymezen v podmínce č. 1 výrokové části tohoto rozhodnutí.
- § 24c písm. b) - jedná se o stavbu, kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat, oplocení je proto navrženo v celé délce trasy D35.
- § 25 odst. 1 - umístění stavby je navrženo mimo zastavěná území obcí, stavby, ke kterým je nutné posuzovat odstup, jsou především stavby technické a dopravní infrastruktury, příp. stavby vodních děl; vlastníci a provozovatelé těchto staveb se k umístění stavby vyjádřili kladně, příp. si dodržení potřebných odstupů zajistili podmínkami, které stavební úřad převzal do výrokové části rozhodnutí

Ustanovení § 20 odst. 2 (na území dotčených obcí je zpracován územní plán), § 20 odst. 7, § 21 (součástí předmětné stavby není stavba pro bydlení ani pro rodinnou rekreaci), § 22 (součástí předmětné stavby není veřejné prostranství), § 23 odst. 3 a 4 (navrhovaná stavba je novostavba, nikoliv změna stavby ve smyslu § 2 odst. 5 stavebního zákona), § 24 (stavba je navržena mimo zastavěné území obcí, její součástí není stavba pro shromažďování většího počtu osob, garáže, odstavná a parkovací stání, servisy, opravny ani čerpací stanice pohonných hmot) § 24a, § 24b, § 24 d (součástí stavby nejsou žádné studny individuálního zásobování vodou, žumpy, malé čistírny, stavby pro reklamu ani reklamní zařízení), § 25 odst. 2 až 8 (součástí navrhované stavby nejsou stavby pro bydlení a pro rodinnou rekreaci ani stavby doplňkové k těmto stavbám, stavby nebytových budov, garáže) OPVÚ se na předmětnou stavbu nevztahují.

d) zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
V DUR je dostačujícím způsobem vyřešeno veškeré potřebné napojení stavby na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu; jsou vyřešena napojení, příp. přeložky pozemních komunikací; v DUR jsou rovněž navrženy přeložky sítí technické infrastruktury, kterou bude D35 křížit, příp. s nimi bude v souběhu; vlastníci a provozovatelé všech dotčených sítí technické infrastruktury byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení a v podaných vyjádřeních vyslovili souhlas s napojením i navrženými přeložkami, rovněž majetkoví správci stávajících dotčených silnic podali kladná vyjádření k navrhované stavbě, podmínkami vlastníků a správců komunikací, se stavební úřad v průběhu řízení zabýval.

e) zda je stavba v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení
Stavebník předložil níže uvedená souhlasná závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů a souhlasy vlastníků pozemků se stavbou.

Ke stavbě byla vydána stanoviska a vyjádření vlastníků (správců) dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a.s. odsouhlasení PD č.j.1093900396 ze dne 2.8.2017, č.j.0101228924 ze dne 18.12.2019 a souhlas s prováděním činnosti v OP č.j.1107374603 ze dne 13.1.2020,
- CETIN a.s. č.j.674143/17 ze dne 25.7.2017, č.j.674178/17 ze dne 25.7.2017, č.j.797755/19 ze dne 1.11.2019 a souhlas s trasami přeložek,
- GridServices, s.r.o. Brno č.j.5001789004 ze dne 12.9.2018, odsouhlasení PD č.j.5001727107 ze dne 23.5.2018,
- Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o. pod č.j.822/2017/VAK/P/142 ze dne 2.8.2017,
- T-Mobile Czech republic a.s. č.j.E25805/17 ze dne 25.7.2017, č.j.E25815/17 ze dne 25.7.2017, č.j. E42211/19 ze dne 1.11.2019 – nedojde ke střetu se sítí,
- Vodafone Czech Republic a.s. č.j.MW000006601950616 ze dne 25.7.2017, č.j.MW000006602150619 ze dne 25.7.2017, č.j. MW9910139597140166 ze dne 8.11.2019,
- České Radiokomunikace a.s. č.j.UPTS/OS/174809/2017 ze dne 28.7.2017, č.j.UPTS/OS/174811/2017 ze dne 28.7.2017, č.j.UPTS/OS/231860/2019 ze dne 4.11.2019 – nedojde ke střetu se sítí,
- ČD-Telematika a.s. č.j.9927/2017-0 ze dne 25.8.2017, č.j.10917/2019-0 ze dne 16.12.2019 – nedojde ke střetu,
- Telco Pro Services a.s. č.j.0200736512 ze dne 10.4.2018 – nedojde ke střetu se sítí,
- UPC Česká republika s.r.o. (Infotel spol. s.r.o.) č.j. E014139/17 ze dne 27.7.2018 – nedojde ke střetu se sítí,
- ČEZ Energo s.r.o. – nedojde ke střetu se sítí,
- CoProSys a.s. ze dne 11.9.2017 – bez námitek stavba je do 12m výšky,
- Technické služby Vysoké Mýto ze dne 25.5.2016 a 11.12.2019 – nedojde ke střetu se sítí,
- PODA a.s. (původně COMA s.r.o. č.j.VO/2017/262 ze dne 15.8.2017) č.j.VO/2019/437 ze dne 2.12.2019 – nedojde ke střetu sítí,
- NET4GAS s.r.o. č.j.3764/16/OVP/N ze dne 9.5.2016,
- České dráhy Národní dopravnice č.j.2412/2016-ROJ-ŽST-HK ze dne 10.5.2016 – nedojde ke střetu sítí,
- ČEPRO a.s. č.j.11719/19 ze dne 4.11.2019 – nedojde ke střetu se sítí,
- Státní pozemkový úřad č.j.SPU110767/2018/144/Při ze dne 5.3.2018,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j.32670-ŘSD-17-11120 ze dne 12.12.2017,
- Krajské ředitelství policie PK, odbor informačních a komunikačních technologií č.j.KRPE-61224-3/ČJ-2017-1700IT ze dne 17.8.2017 – nedojde ke střetu sítí,
- Lesy ČR s.p., lesní správa Choceň č.j.LCR164/001465/2016 ze dne 8.6.2016 – nedojde ke střetu se sítí,
- Lesy ČR s.p. lesní správa Choceň č.j.LCR164/001763/2017 ze dne 16.11.2017 – souhlas s umístěním stavby,
- Lesy ČR s.p., lesní správa Choceň č.j.LCR164/001554/2017 ze dne 6.9.2017 – vyjádření k umístění stavby v OP lesa,
- Povodí Labe, státní podnik č.j.PVZ/17/32730/Ka/0 ze dne 5.3.2018,
- Obec Vraclav č.j.2019290450 ze dne 3.2.2020 – nedojde ke střetu se sítí,
- Obec Zámorsk stanovisko k existenci sítí ze dne 10.1.2020 – nedojde ke střetu se sítí.

Podmínky vyplývající z výše uvedených stanovisek jsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Ke stavbě byla vydána vyjádření obcí:

- Obec Trusnov zn.32/2018 ze dne 28.2.2018 – bez námitek.
- Město Vysoké Mýto souhlas s umístěním stavby bez podmínek č.j.MUVM/26545/2017 ze dne 8.9.2017.
- Obec Stradouň souhlas s návrhem výsadby č.j.38/2017 ze dne 18.12.2017.
- Obec Stradouň vyjádření ke stavbě ze dne 18.9.2017 (aktualizováno 9.12.2019):
 - obec žádá o vyřešení protihlukové bariéry a navrhuje výsadbu zeleného pásu u D35 – k tomu stavební úřad uvádí: projekt obsahuje v části F. Související

dokumentace přílohu F.7 Hluková studie. V ní je doloženo výpočty (projednáno s Krajskou hygienickou stanicí PK č.j. KHSPA13710/2017/HOK-UO), že nedojde k dosažení a překročení hlukových limitů daných platnou legislativou. Na základě požadavku obce byla sestavena situace výsadby podél stávající silnice III/30520 a tato výsadba odsouhlasená obcí dne 18.12.2017.

- vyřešení problému v případě ztráty podzemních vod v obci Stradouň stavbou tunelu v kopci „HOMOLE“ (občané vlastní na svých pozemcích studně) – k tomu stavební úřad uvádí: výskyt a případné ovlivnění vodních zdrojů je standardně zahrnuto v monitoringu v průběhu výstavby. Případné vlivy tak budou zjištěny a následně řešeny. Závěry plynoucí ze zpracovaných geotechnických průzkumů nepředpokládají, že výstavbou tunelu v kopci Homole může dojít ke ztrátě podzemních vod v obci Stradouň.
- Obec Ostrov vyjádření ze dne 26.2.2018 (potvrzení platnosti 17.12.2019):
 - Veškeré škody způsobené stavební činností je nutno zahrnout do nákladů stavby – ošetřeno v podmínce č. 33.
 - Souhlasné stanovisko obce je podmíněno dodržením dohody s ŘSD ČR, která řeší problematiku zklidnění dopravy v obci Ostrov, tak jak je navrženo ve studii zpracované atelierem AMOK – řešeno v rámci dohody s ŘSD.
- Obec Vraclav souhlas bez podmínek s umístěním stavby v OP lesa ze dne 13.11.2017.
- Obec Vraclav stanovisko k dokumentaci ze dne 13.11.2017 s podmínkami:
 - doplnění dokumentace o řešení dopravní situace od okamžiku napojení úseku dálnice D35 na silnici 1. třídy 1/17 za obcí Ostrov – k tomu stavební úřad uvádí: opatření připojení D35 za obcí Ostrov se netýkají stavby D35 Ostrov-Vysoké Mýto.
 - navržení a zdokumentování opatření k očekávaným dopravním komplikacím v obci Vraclav a vyjádření Pardubického kraje k požadavkům obce Vraclav a opatřením, kterými bude zajištěn bezpečný provoz na silnicích v obci Vraclav v době okamžiku napojení úseku dálnice D35 na silnici 1. třídy 1/17 za obcí Ostrov až po otevření úseku dálnice D35 Ostrov-Vysoké Mýto a zabezpečení současného dopravního napojení na silnici 1. třídy 1/17 z části obce Vraclav i z části obce Sv. Mikuláš, vč. přístupu k nádraží ČD v Zámrsku – k tomu stavební úřad uvádí: navržené objízdné trasy budou před, v průběhu a po dostavbě dálnice monitorovány a dle toho následně řešena oprava (zahrnuto v podmínkách stanoviska Správa a údržba silnic PK č.j.SÚSPK/992/2018, které je uvedeno do podmínky č. 42 rozhodnutí); přístup na železniční stanici Zámrsk tj. dopravní obslužnost podél silnice III/30517 je ve stavbě Ostrov-Vysoké Mýto zajištěn (během stavby provizorní cestou, v definitivním stavu přeložkou silnice III/30517).
 - z PD není patrné, zda v části obce Sv. Mikuláš nedojde k překročení hlukových limitů – k tomu stavební úřad uvádí: k překročení legislativou stanovené limitní hlukové zátěže v části obce Sv. Mikuláš nedojde (hluková studie je součástí projektu DÚR, znázorňuje izofony s limitní hlukovou zátěží a tyto izofony částí obce neprocházejí).
- Obec Zámrsk stanovisko k dokumentaci č.j.ZJ/0422/2017 ze dne 6.9.2017 (aktualizace ze dne 10.1.2020) – stanovisko zahrnuto do podmínek rozhodnutí.

Stavba je navržena v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, zejména týkající se požární ochrany, dopravy a silničního hospodářství, životního prostředí, ochrany zdraví, obrany ČR, které posoudily dotčené orgány na podkladě dokumentace pro územní řízení a vydaly svá stanoviska ke stavbě:

- Krajské ředitelství Policie PK, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát souhlasné stanovisko č.j.KRPE-60007-1/ČJ-2017-171106 ze dne 17.8.2017
- Krajské ředitelství Policie PK, územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát souhlasné stanovisko č.j.KRPE-60061-1/ČJ-2017-170306 ze dne 18.8.2017 s podmínkami zahrnutými do podmínek rozhodnutí.
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí koordinované stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto č.j.MUVM/24066/2017-2 ze dne 6.12.2017. Podmínky byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Upozornění orgánu památkové péče je začleněno do poučení tohoto rozhodnutí.
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí závazné stanovisko souhlas se zásahem do VKP č.j.MUVM/11933/2018/OZP ze dne 4.4.2018 s podmínkami zahrnutými do podmínek rozhodnutí.
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí závazné stanovisko souhlas k zásahu do krajinného rázu č.j.MUVM/12466/2018/OŽP ze dne 9.4.2018 s podmínkami zahrnutými do podmínek rozhodnutí.
- Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad koordinované stanovisko č.j.MUHO14007/2017/ŽPSÚ/Kř ze dne 4.8.2017. Podmínky týkající se vodního hospodářství byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Upozornění orgánu památkové péče je začleněno do poučení tohoto rozhodnutí.
- Úřad pro civilní letectví č.j.008593-17-701 ze dne 7.8.2017 bez podmínek.
- Krajská hygienická stanice PK, územní pracoviště Ústí nad Orlicí souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSPA13710/2017/HOK-UO ze dne 12.9.2017 s podmínkou zahrnutou do podmínek rozhodnutí.
- Hasičský záchranný sbor PK, krajské ředitelství koordinované souhlasné závazné stanovisko bez podmínek č.j.HSPA-33-66/2018-Šk ze dne 18.4.2018..
- Městský úřad Chrast, odbor výstavby a životního prostředí – stavební úřad souhlasné stanovisko bez podmínek č.j.CH/SÚ/05665/2017 ze dne 23.8.2017.
- Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor rozvoje - odd. územního plánování souhlasné vyjádření č.j.KrU52249/2017 ze dne 1.8.2017.
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu souhlasné závazné stanovisko bez podmínek č.j. 489/2017-910-IPK/3 ze dne 8.1.2018.
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru souhlasné závazné stanovisko bez podmínek č.j. 83245/2019-1150-OÚZ-Pce ze dne 20.1.2020 (původní souhlasné stanovisko bez podmínek Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů č.j.8874/64492/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 14.9.2017).
- Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality – odd. obecní policie, zdraní a dopravního inženýrství souhlasné stanovisko bez podmínek č.j.MV-97852-2/OBP-2017 ze dne 10.8.2017.
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlasné stanovisko k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze ZPF č.j.MZP/2018/610/766 ze dne 13.4.2018 s podmínkami zahrnutými do podmínek rozhodnutí.

- Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH-odd.silničního hospodářství a dopravní obslužnosti souhlasné stanovisko bez podmínek č.j.KrÚ52222/2017 ze dne 14.8.2017 a rozhodnutí o zřízení/úpravě/připojení na silnici I/17 č.j.ODSH-82475/2017-Sa ze dne 20.12.2017 (v právní moci dne 6.1.2018).
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí o povolení výjimky č.j.80012/2017/OŽPZ/Si ze dne 7.12.2017 (v právní moci dne 29.12.2017).
- Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ – odd. integrované prevence vyjádření č.j.KrÚ 52918/2017 ze dne 14.8.2017 – s požadavkem .
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí o povolení úpravy připojení pozemní komunikace č.j.MUVM/20107/2018 ze dne 5.6.2018 (v právní moci dne 4.7.2018).
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření k PD č.j.MUVM/26694/2017 ze dne 24.8.2017 – s požadavky, která jsou zapracovány do dokumentace.
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu souhlasné stanovisko č.j.17/2018-910-IVD/2 ze dne 5.4.2018.
- Ministerstvo životního prostředí stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j.73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (prodloužení platnosti tohoto stanoviska č.j.MZP/2018/710/550 ze dne 20.12.2019) ve znění souhlasného závazného stanoviska k ověření souladu čj. 40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016 a souhlasného závazného stanoviska k ověření změn záměru ze dne 22.10.2018 č.j.MZP/2018/710/2521.

Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí. Ostatní podmínky vyplývající z výše uvedených stanovisek jsou zahrnuty do podmínek, popř. do poučení tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 27.8.2018 a 17.6.2019 uplatnili požadavky [redacted]

„Žádáme, aby níže uvedené požadavky byly uvedeny v podmínkách územního rozhodnutí o umístění stavby:

- *Odkup celého pozemku k.ú.790958 Zámrska, parcelní číslo 676, číslo LV 144*
- *Výměna celého pozemku o stejné rozloze a bonitě v k.ú.790958 Zámrska.“*

Stavební úřad k těmto požadavkům uvádí:

- Obsahem územního řízení nejsou majetkoprávní jednání o odkupu, výměně či nájmu potřebných částí pozemků ani o případném odkupu či náhradách za zbytkové části pozemků. K těmto jednáním není stavební úřad příslušný.
- Nicméně dle vyjádření investora ŘSD ČR vám sdělujeme následující: majetkoprávní vypořádání probíhá až po vydání územního rozhodnutí. K majetkoprávnímu vypořádání dojde před zahájením stavby. Než budete osloveni s návrhem na majetkoprávní vypořádání, musí proběhnout tyto kroky (tyto kroky jdou po sobě a nelze je přeskakovat):
 - o získání pravomocného územního rozhodnutí
 - o vypracování dokumentace pro stavební řízení
 - o vypracování geometrických plánů
 - o vypracování znaleckých posudků
 - o oslovení vlastníků s návrhem majetkoprávního vypořádání (předpoklad oslovení je 07/2021)

Dne 7.9.2018 uplatnila stanovisko [REDAKCE]

„Kategoricky nesouhlasím s navrhovaným trasováním úseku „D35 Ostrov-Vysoké Mýto“, které se dotkne pozemků (orné půdy) v mém vlastnictví (a to tím nejhorším možným způsobem) – i tím, že „nezabrané“ – tj. výstavbou teoreticky nedotčené – zbytky těchto mých pozemků totálně znehodnotí a znemožní nebo velmi ztíží i zemědělské využití, ke kterému jsou primárně předurčeny (a desítky let tak využívány). Odůvodnění:

- *navrhovaná trasa vede středem pozemků, které zabere a dojde doslova k rozsekání na nepoužitelné cucky, nevhodné k zemědělskému využití*
- *tyto pozemky pronajímám v bloku svých dalších pozemků nájemci, který je zemědělsky využívá. Jsou to mé nejlepší pozemky a s podmínkou jejich pronájmu mi nájemce obhospodařuje i další mé pozemky, které nejsou vhodné k zemědělskému využití*
- *z toho je zřejmé, že by mi tento plánovaný zábor mých pozemků způsobil nejen přímý úbytek mé orné půdy, ale i z důvodu obtížnosti a neefektivnosti obhospodařování zbylých „cucků“ i ztrátu nájemce a tím další obtíže a problémy s mým vlastnictvím i jiných pozemků – neboť i ty je třeba obdělávat*
- *finanční ztráty a související problémy s dalšími („nedotčenými“) pozemky by byly neúnosné a to jen díky šlendriánskému návrhu trasování tohoto úseku D35!!*

Nicméně pokud se ukáže nezbytnost takto navržené trasy (tedy nebude možné vést D35 jinudy – nejlépe co nejvíce přímo) jsem ochotna k jednání, ale:

- *jen a pouze ke směně s obdobnými (bonitou, výměrou) pozemky ve vlastnictví státu, tedy ČR (v katastrech, které si vyberu)*
- *směnu bych žádala za celé své dotčené pozemky, ne jen za zabrané části těchto pozemků*
- *jsem ochotna případnou větší výměru dokoupit*
- *jsem ochotna směnit za ornou půdu případně i jiné kategorie pozemků v požadovaném katastru (s kompenzací s pomocí větší výměry)*
- *nesouhlasím s jakýmkoliv nuceným „výkupem“*
- *nesouhlasím s tzv. „předběžnou držbou“ (takto bych to považovala za neoprávněné užívání cizí věci)*
- *nesouhlasím s případným „vyvlastněním“ – a to v jakékoliv formě či podobě.“*

Stavební úřad k těmto požadavkům uvádí:

- Koridor pro trasu dálnice D35 je dán Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR) vydanými zastupitelstvem Pardubického kraje dne 29.4.2010 usnesením č. Z/170/10 v účinnosti 15.5.2010, aktualizace č.1 byly vydány zastupitelstvem

Pardubického kraje dne 17.9.2014 usnesením č. Z/229/14 v účinnosti dne 7.10.2014. ZÚR, ve znění aktualizace č.1, tvořilo základní zadání pro předloženou dokumentaci pro územní řízení. Dle § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou ZÚR závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Poloha trasy dálnice uvnitř vymezeného koridoru je ovlivněna řadou dílčích faktorů. Trasa dálnice, jak je předložena dokumentací v územním řízení, představuje optimální řešení jak z hlediska technického, tak z hlediska ochrany životního prostředí, včetně ochrany půdního fondu.

- Obsahem územního řízení nejsou majetkoprávní jednání o odkupu, výměně či nájmu potřebných částí pozemků ani o případném odkupu či náhradách za zbytkové části pozemků. K těmto jednáním není stavební úřad příslušný.
- Nicméně dle vyjádření investora ŘSD ČR sdělujeme následující: majetkoprávní vypořádání probíhá až po vydání územního rozhodnutí. K majetkoprávnímu vypořádání dojde před zahájením stavby. Než budete osloveni s návrhem na majetkoprávní vypořádání, musí proběhnout tyto kroky (tyto kroky jdou po sobě a nelze je přeskakovat):
 - o získání pravomocného územního rozhodnutí
 - o vypracování dokumentace pro stavební řízení
 - o vypracování geometrických plánů
 - o vypracování znaleckých posudků
 - o oslovení vlastníků s návrhem majetkoprávního vypořádání (předpoklad oslovení je 07/2021)

Dne 12.9.2018 uplatnila námitku

„Jelikož na pozemku ve Vysokém Mýtě, kde vlastním dům, je studna, ve které je pramen vody od Sv. Mikuláše, velice by mě vadilo, kdyby pramen vyschl.“

Stavební úřad k těmto požadavkům uvádí:

- V rámci průzkumných prací byl zpracován předběžný geologický průzkum. Jeho součástí je i hydrogeologické posouzení dopadu realizace stavby dálnice D35 na vodní zdroje v okolí. V další projektové přípravě bude zpracován podrobný geologický průzkum, včetně hydrogeologického posouzení. Na základě zpracovaných podkladů a posouzení zvoleného technického řešení se nepředpokládá ovlivnění stávajících vodních zdrojů v okolí stavby.
- V období před započatím stavebních prací, během nich a po jejich skončení bude probíhat monitoring vytipovaných vodních zdrojů. Pokud by přesto vlivem stavby došlo k negativnímu ovlivnění studní, je investor povinen zajistit náhradu škody.

Dne 29.10.2018 uplatnil vyjádření

„Se stavbou, která je v zaslané listině uvedena (dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto) a pravděpodobně má být realizována mimo jiné na mém pozemku, nemohu souhlasit. Především upozorňuji, že jsem jako vlastník pozemku, který má být stavbou dotčen, nikomu nedal souhlas ke stavbě na mém pozemku a ani jsem s nikým neuzavřel žádný smluvní vztah, který by řešil budoucí stavbu na mém pozemku, není tedy dán žádný právní titul k realizaci stavby mimo jiné na pozemku v mém vlastnictví, nikdo další nemá právní vztah k pozemku v mém vlastnictví, s výjimkou nájemce pozemku. Tedy uvedené správní řízení a správní rozhodnutí, které má být vydáno, zasahuje a zasáhne do mého vlastnického práva, chráněného zákonem a Ústavou.“

Stavební úřad k tomuto uvádí:

- Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou lze pozemky vyvlastnit, není třeba v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona (§ 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. Na

vyvlastnění se vztahuje zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a je přípustné tehdy, pokud se investorovi nepodařilo ve lhůtě 90 dnů uzavřít smlouvu (např. kupní smlouva) o získání práv k pozemku nebo ke stavbě potřebnou pro uskutečnění záměru.

- Obsahem územního řízení nejsou majetkoprávní jednání o odkupu, výměně či nájmu potřebných částí pozemků ani o případném odkupu či náhradách za zbytkové části pozemků. K těmto jednáním není stavební úřad příslušný.
- Nicméně dle vyjádření investora ŘSD ČR sdělujeme následující: majetkoprávní vypořádání probíhá až po vydání územního rozhodnutí. K majetkoprávnímu vypořádání dojde před zahájením stavby. Než budete osloveni s návrhem na majetkoprávní vypořádání, musí proběhnout tyto kroky (tyto kroky jdou po sobě a nelze je přeskakovat):
 - o získání pravomocného územního rozhodnutí
 - o vypracování dokumentace pro stavební řízení
 - o vypracování geometrických plánů
 - o vypracování znaleckých posudků
 - o oslovení vlastníků s návrhem majetkoprávního vypořádání (předpoklad oslovení je 07/2021)

Dne 31.10.2018 uplatnil vyjádření

„1) poslali jste nám oznámení a sdělení (oznámení (1.č.j.MUVM/26154/2018) – zahájení územního řízení a..., 2.sdělení (č.j.MUVM/32279/2018 – seznámení s podklady rozhodnutí; oboje obsahuje seznam pozemků a majitelů), jenže v průběhu času jsem obdržel 3 plány, ale každý je jiný – a na to jsem poukazoval na schůzce 12.9.2018 ve Vysokém Mýtě, tam mně pracovník řekl, že neví, proč tam jsou ty rozdíly. Jedná se o nájezdy na D35 mezi Stradouň a Radhoš, dále o záboje. 3 plány (mapky) s pozemky posílám na samostatných listech s tímto dopisem.

2) Jste si jisti, že se bude stavba a vše okolo odehrávat jen na pozemcích určených na výkup a zábor, tedy, že nebudou poničeny dočasnými pracemi další pozemky?

3) Zatím jste nám neposlali to, kdy a za kolik bude výkup pozemků (Kč/m²), kolik platíte za zábor (Kč/m²).“

Stavební úřad k tomuto uvádí:

- Stavební úřad projednává stavbu tak, jak mu byla podána v žádosti o územní rozhodnutí. Součástí je i projektová dokumentace, která mimo jiné obsahuje i situační výkresy se zakreslím umístění stavby a souvisejících objektů. Pokud během projektování stavby došlo k úpravám v trase stavby a vlastníky dotčených pozemků tím projektant seznámil, není toto stavebnímu úřadu známo ani to stavební úřad neřeší. K projednání stavby v územním řízení je předložena jedna varianta trasování a tu stavební úřad projednává s účastníky řízení. Součástí doručených oznámení o zahájení územního řízení č.j.MUVM/26154/2018 a oznámení opětovného zahájení územního řízení č.j.MUVM/17869/2019 byla v příloze celková situace stavby, ze které je patrné umístění stavby.
- Stavba je umísťována na pozemcích vymezených v územním rozhodnutí. Jakékoliv zásahy do pozemků, ke kterým nemá stavebník právo, musí být předem projednány s vlastníky pozemků – toto je ošetřeno i v podmínce č. 30 rozhodnutí.
- Obsahem územního řízení nejsou majetkoprávní jednání o odkupu, výměně či nájmu potřebných částí pozemků ani o případném odkupu či náhradách za zbytkové části pozemků. K těmto jednáním není stavební úřad příslušný.

- Nicméně dle vyjádření investora ŘSD ČR sdělujeme následující: majetkoprávní vypořádání probíhá až po vydání územního rozhodnutí. K majetkoprávnímu vypořádání dojde před zahájením stavby. Než budete osloveni s návrhem na majetkoprávní vypořádání, musí proběhnout tyto kroky (tyto kroky jdou po sobě a nelze je přeskakovat):
 - o získání pravomocného územního rozhodnutí
 - o vypracování dokumentace pro stavební řízení
 - o vypracování geometrických plánů
 - o vypracování znaleckých posudků
 - o oslovení vlastníků s návrhem majetkoprávního vypořádání (předpoklad oslovení je 07/2021)

Dne 12.7.2019 uplatnil námitky DOOKU GROUP a.s., IČ06607357, Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4-Krč:

„ŘSD/zastoupené společností SATRA nám doposud nepředložilo návrh dokumentace, která řeší majetkoprávní vypořádání staveb dotčených stavbou (tj např. kupní smlouvu, smlouvu o budoucí smlouvě kupní, nájemní smlouvy k dočasnému záboru či jinou dohodu), trváme na vyjasnění před zahájením stavby.

ČEZ Distribuce a.s./zastoupená společností Elektrotrans nám zaslala v souvislosti se stavbou D35 Ostrov-Vysoké Mýto přeložka VVN, VN Zámrsku Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a dohodu o umístění stavby č.IE-12-0005743/VB/009 k pozemkům parc.č. mimo jiné 288/12 a 256/17 zapsaným na LV 604 pro k.ú. Janovičky u Zámrsku, jejímž předmětem jsou dva stožáry a vedení v délce 3302m2 za náhradu ve výši 12.100Kč. S výši takto vypočtené náhrady za omezení vlastnictví nesouhlasíme a dne 1.4.2019 jsme protistraně zaslali naše vyjádření s nabídkou ve smyslu NOZ platnou do 30.6.2019 na kterou nereagovali, resp. reagovali opětovným zaslání totožných dokumentů. Zároveň nám bylo doručeno závazné stanovisko MÚ Vysoké Mýto, OŽP ze dne 20.5.2019 č.j.MUVM/000000/2019/OŽP, sp.zn.MUVM/18026/2019/OŽP-04 kterým vydává souhlas s umístěním stavby – dotčených na našich (lesních) pozemcích 254/1, 254/2, 254/3 v k.ú. Janovičky u Zámrsku. V rámci této přeložky el. vedení je v jedné části naplánováno odlesnění, původní vedení bude odstraněno a v části nám vznikne zalesňovací povinnost (nejen v trase vedení ale i v jeho ochranném pásmu), trváme před realizací, aby byla vyjasněna otázka výše náhrady za odlesnění pro majitele pozemku a určena odpovědnost/povinnost uhradit náklady na zalesnění a následnou péči o nezajištěný porost.

S ohledem na výše uvedené oznamujeme, že podáváme námitky – nesouhlas se stavbou dálnice D35 Ostrov-Vysoké Mýto včetně s tím související stavbou přeložky VVN, VN do doby vyjasnění majetkoprávních vztahů mezi investory a vlastníkem pozemků, společností DOOKU GROUP a.s.“

Stavební úřad k tomuto uvádí:

- Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou lze pozemky vyvlastnit, není třeba v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona (§ 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. Na vyvlastnění se vztahuje zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a je přípustné tehdy, pokud se investorovi nepodařilo ve lhůtě 90 dnů uzavřít smlouvu (např. kupní smlouva) o získání práv k pozemku nebo ke stavbě potřebnou pro uskutečnění záměru.
- Obsahem územního řízení nejsou majetkoprávní jednání o odkupu, výměně či nájmu potřebných částí pozemků ani o případném odkupu či náhradách za zbytkové části pozemků. K těmto jednáním není stavební úřad příslušný.
- Nicméně dle vyjádření investora ŘSD ČR sdělujeme následující: majetkoprávní vypořádání probíhá až po vydání územního rozhodnutí. K majetkoprávnímu vypořádání dojde před zahájením stavby. Než budete osloveni s návrhem na majetkoprávní

vypořádání, musí proběhnout tyto kroky (tyto kroky jdou po sobě a nelze je přeskakovat):

- o získání pravomocného územního rozhodnutí
 - o vypracování dokumentace pro stavební řízení
 - o vypracování geometrických plánů
 - o vypracování znaleckých posudků
 - o oslovení vlastníků s návrhem majetkoprávního vypořádání (předpoklad oslovení je 07/2021)
- Stavba D35 Ostrov-Vysoké Mýto přeložka VVN, VN není předmětem tohoto řízení. Na povolení stavby bude vedeno samostatné řízení, ve kterém lze námitku uplatnit.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

V průběhu veřejného ústního jednání, které se konalo dne 12.9.2018 byla předložena připomínka veřejnosti:

Okrašlovací spolek Vraclavského hřbetu, n

„Připomínka ohledně zachování prostupnosti krajiny pro pěší a zvěř v případě varianty zaslepení a přeložení silnice Stradouň-Ostrov, požadujeme vybudování kompenzačního opatření v podobě ekoduktu nad tělesem dálnice v km 32,5, kde dálnice prochází zářezem a protíná 2 polní cesty.“

Stavební úřad vyhodnotil výše uvedenou připomínku veřejnosti takto:

- Prostupnost krajiny pro zvěř byla posuzována v rámci dokumentace EIA a následně v rámci migrační studie, zpracované pro předkládaný úsek Ostrov - Vysoké Mýto. Závěry úsekové studie migrační studie byly ověřeny celkovou migrační studií pro ucelený tah dálnice D35 Ostrov – Staré Město. Předkládaná dokumentace požadavky dokumentace EIA i migrační studie plní a byla s kladným výsledkem projednána dotčenými orgány státní správy na úseku ochrany přírody.
- Spojnice obcí Ostrov a Stradouň není silnicí, ale účelovou komunikací s minimálním provozem zemědělské techniky a občasným pohybem pěších. Nachází se na rozhraní katastrálních území Stradouň, Opočno nad Loučnou a Ostrov. Jedná se o nebezpečnou cestu, sloužící primárně k přístupu na přilehlé pozemky, je tvořena vyjetými kolejiemi, část je zpevněná šterkem. Systém přístupu na pozemky bude v rámci realizace dálnice D35 změněn a byl projednán s příslušnými obcemi. Ani jedna z dotčených obcí nepožadovala zachování této spojnice. Pěší mohou využít alternativní trasu, např. po krajnic stávající silnice I/17, která bude převedena do sítě silnic II. třídy a po zprovoznění dálnice D35 na ní bude minimální provoz.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící umístění stavby, rozhodl, jak uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Pro toto správní řízení stavební úřad stanovil okruh účastníků v souladu s § 85 stavebního zákona, podle něhož jsou účastníky územního řízení: žadatel tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. Město Vysoké Mýto, Obec Vraclav, Obec Zámorsk, Obec Stradouň, Obec Trusnov, Obec Ostrov.

Dále vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné právo k tomuto pozemku nebo stavbě; osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na

nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní předpis.

Stavební úřad posoudil splnění výše uvedených podmínek s ohledem na druh a účel umísťované stavby včetně posouzení místních poměrů a dopadů na okolí a statut účastníka územního řízení přiznal těmto subjektům a osobám:

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: Obec Vraclav, Obec Zámorsk, Obec Stradouň, Obec Trusnov, Obec Ostrov, Město Vysoké Mýto, Lesy České republiky, s.p., CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje,

VOSA spol.s r.o.,

Státní pozemkový úřad, Chroustovická a.s.,

AGRO JENISOVICE

a.s.,

Město Litomyšl,

OSEVA UNI,

a.s., GasNet, s.r.o.,

Úřad pro

zastupování státu ve věcech majetkových,

Rímskokatolická farnost Vraclav,

BIO VM s.r.o.,

MONETA Money Bank, a.s.,

J O R A s.r.o.,

OJGAR, s.r.o.,

NEW BLACK STONE

s.r.o. v likvidaci,

DOOKU Group a.s.,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, GENOR Finance s.r.o., Tessile Ditta a.s., VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY,

Okresní správa

sociálního zabezpečení Náchod,

ARV Investia s.r.o.,

GridServices, s.r.o., Povodí Labe, státní

podnik, PODA a.s., České Radiokomunikace a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., InfoTel, spol. s

r.o., Vodafone Czech Republic a.s., Technické služby Vysoké Mýto, ČEZ Energo. s.r.o., Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky, Pardubický kraj, Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich - identifikování ve smyslu § 87 odst. 3 označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí: k.ú. Ostrov: parc.č. 101, 102/3, 407, 408/2, 408/3, 421, 424/1, 429, 430, 434, 1/1, 1/2, 409, 416, 8/1, 8/2, 9/2, 11/3, 102/5, 103/2, 104/1, 106/2, 109/2, 109/5, 236/2, 240, 503/1, 514/68, 514/83, 113/22, 514/73, 514/74, 113/23, 432/6, 514/77, 514/80, 514/70, 48/5, 1/3, 408/1, 8/3, 9/1, 48/3, 103/1, 109/6, 114/2, 114/4, 114/5, 123/1, 125/1, 109/7, 109/9, 110, 111/2, 450/4, 450/8, 501/2, 113/8, 113/10, 113/12, 113/13, 113/14, 113/15, 239, 241/1, 125/10, 123/2, 123/3, 124/2, 244, 341, 342, 410/2, 410/4, 411, 293/1, 293/2, 278, 415/2, 49, 405, 406/1, 41, 353/5, 354, 353/1, 353/2, 353/4 st.parc.č. 63, 72, 77, 78, 3, 4, 52, 54, 62, 35/2, 36/1, 36/2, 43, 73, 33/2; k.ú. Opočno nad Loučnou: parc.č. 365/2, 250, 275/2, 275/4, 277/1, 277/2, 370, 302/2, 33/1, 340/1, 340/2, 32, 216/2, 359/2, 223, 411, 372, 339, 340/3, 349, 354, 368, 244, 299, 300, 340/5, 340/6, 344, 247, 248/1, 248/2, 249, 260, 263, 264, 301, 302/3, 302/5, 302/6, 302/7, 236, 238, 240, 241, 242, 243, 307, 308/1, 308/2, 266, 267, 268, 273, 274, 275/5, 275/6, 277/4, 215/1, 320/3, 321, 322; k.ú. Vysoké Mýto: parc.č. 10191/1, 10351, 10352, 10353, 10355, 10297, 10303, 10304, 10305, 10306, 10201, 10298, 10299, 10300, 10307, 10308, 10309, 10310, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319, 10320, 10350, 10239, 10272, 10273, 10274, 10275, 10422, 10277, 10278, 10279, 10280, 10283, 10284, 10285, 10286, 10287, 10288, 10289, 10290, 10292, 10293, 10294, 10403, 10406, 10411, 10414, 10421, 10423, 10424, 10425, 10426, 10364, 10374, 10375, 10376, 10377, 10378, 10379, 10382, 10383, 10384, 10385, 10386, 10387, 10388, 10389, 10391, 10365, 10366, 10367, 10368, 10756; k.ú. Vraclav: parc.č. 456/3, 1000/6, 581, 2479, 2576, 2577, 2555, 2467, 2468, 2580, 2357, 2358, 2360, 2581, 2582, 2583, 2585, 2586, 2393, 2395, 2729, 2603, 2604, 2605, 2375, 2649, 2650, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2661, 2662, 2663, 2665, 2609, 2610, 2612, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2673, 2674, 2675, 2616, 2681, 2682, 2683, 2684, 2619, 2622, 2625, 2453, 2454, 2688, 2689, 2690, 2691, 2695, 2628, 2629, 2696, 2697, 2698, 2556, 2632, 2633; k.ú. Zámrska: parc.č. 857/5, 857/6, 849/2, 497/13, 500/9, 691/12, 691/13, 694/24, 694/25, 694/26, 694/29, 511, 853/15, 853/18, 853/19, 853/21, 500/6, 500/53, 504, 505, 500/1, 506, 517, 521/3, 691/24, 691/26, 503, 644, 602, 603, 461/58, 461/59, 468/12, 634/1, 708, 691/28, 694/19, 694/20, 660, 499, 844, 500/7, 853/2, 853/3, 853/4, 881/1, 853/9, 853/11, 853/12, 853/13, 853/14, 633/2, 857/2, 849/1, 633/1, 621, 661, 658, 500/2, 512, 694/2, 662, 854, 691/5, 513, 500/13, 500/14, 500/15, 500/16, 500/19, 500/20, 500/30, 500/21, 500/22, 461/12, 646, 654/1, 461/45, 461/47, 500/43, 500/46, 500/47, 657, 525, 527, 461/49, 528/4, 528/5, 529/3, 618/3, 623, 461/36, 461/37, 461/38, 684/2, 461/51, 461/52, 618/1, 618/2, 691/23, 699/1, 699/3, 700, 703/2, 704, 705, 706, 500/24, 500/27, 500/28, 500/29, 500/40, 500/41, 461/17, 461/18, 461/20, 461/24, 461/40, 461/41, 461/43, 468/16, 468/22, 468/23, 468/24, 686, 687, 694/21, 694/22, 694/23 st.parc.č. 232/2, 232/1; k.ú. Janovičky u Zámrska: 13, 269/35, 244/4, 4, 288/2, 316/1, 244/8, 307/3, 12, 311/1, 244/1, 14, 296/9, 288/4, 201/5, 201/4, 269/39, 9, 256/12, 322/1, 288/3, 205, 301/4, 296/1, 28/4, 269/33, 311/4, 282, 202/1, 10/1, 201/13, 311/3, 28/6, 256/10, 252/2, 5, 254/2, 269/37, 192, 3/4, 309, 11, 321/1, 261/3, 2, 201/2, 256/11, 316/3, 316/2, 256/8, 332, 201/1, 202/2, 256/16, 269/44, 269/49, 269/50, 269/51, 222/12, 269/72, 222/14, 222/16, 223/2, 229, 230, 238/1, 238/2, 243/7, 177/28, 177/29, 177/30, 210/1, 210/2, 211/5, 213, 217, 218/2, 318/4, 318/5, 318/6, 222/6, 39/4, 39/5, 39/6, 39/7, 222/9, 269/53, 269/56, 269/57, 269/58, 269/59, 39/8, 269/62, 269/63, 269/80, 269/81, 269/85, 269/87, 269/88, 269/89, 269/90, 157/3, 157/4, 157/5, 157/6, 157/7, 170/1, 288/9, 288/11, 177/21, 177/23, 288/13, 269/64, 269/67, 269/68, 177/24, 177/25, 177/26, 177/27, 243/11, 243/13, 243/15, 243/17, 145/1, 243/18, 243/19, 244/12, 244/13, 244/14, 244/15, 244/16, 288/14, 318/3, 311/5 st.parc.č. 17, 21/1, 3, 20, 21/2, 4/2; k.ú. Stradouň: parc.č. 33/2, 34/1, 37, 38, 421/1, 65, 67, 123, 144, 147/3, 10/5, 12, 23, 29/2, 328/1, 460/1, 464/1, 464/4, 328/3, 329, 330/2, 330/3, 331/3, 672/11, 672/13, 672/16, 578/1, 672/55, 586/1, 586/2, 587, 588/2, 588/3, 591/1, 718/2, 718/3, 718/4, 672/18, 672/19, 672/20, 672/22, 672/24, 672/56, 672/57, 672/64, 718/5, 718/6, 718/7,

718/8, 671/5, 672/1, 672/27, 672/29, 579/1, 582/1, 582/2, 589/1, 589/3, 589/9, 589/10, 719/2, 672/3, 672/8, 672/36, 672/41, 672/49, 672/50, 689/1, 689/4, 716, 721/2, 724, 741, 49/1, 768, 440/22, 440/23, 251/8, 440/25, 521/2, 522/5, 523/1, 523/2, 528, 479/19, 490, 491, 506, 522/1, 522/2, 522/3, 522/4, 695/5, 529/4, 529/5, 718/11, 718/12, 718/13, 718/14, 718/15, 438/25, 440/1, 718/16, 718/17, 718/18, 434/21, 435/14, 435/15, 435/29, 435/30, 435/31, 435/32, 435/33, 435/34, 438/14, 435/12, 435/13, 435/35, 435/36, 251/13, 440/14, 440/2, 440/4, 440/5, 440/9, 440/17, 440/37, 440/38, 451, 452, 459/1, 459/2, 464/49, 470, 475, 476/1, 478, 479/5, 479/10, 479/12, 531/1, 531/2, 455, 542, 464/5, 464/6, 464/11, 464/23, 464/24, 464/29, 464/30, 464/31, 464/32, 464/33, 464/34, 464/35, 464/43, 464/45, 591/3, 464/50, 464/51, 465, 718/19, 718/20, 718/21, 718/22, 718/23, 718/24, 540/2, 718/28, 718/29, 718/30, 578/11, 278/12, 578/13, 735/27, 589/16, 590, 591/6, 591/8, 718/25, 718/26, 718/27, 735/19, 133/3, 140/2, 39, 112, 133/1, 423/4, 8/1, 10/2, 670/22, 739/23, 739/31, 739/32, 739/10, 670/13, st.parc.č. 46, 47, 59/2, 60, 76, 100, 101, 48, 49, 50, 104, 31, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 55, 66, 67, 68, 106, 39, 56, 57, 41, 42, 43.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Platnost byla stanovena zejména z důvodu, že se jedná o stavbu rozsáhlou a k žádosti o stavební povolení bude třeba zpracovat obsáhlou projektovou dokumentaci, zajistit velké množství stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat podle § 81 odst. 1, § 83 odst. 1, § 86 odst. 1 správního řádu účastník řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje v Pardubicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání podle § 82 odst. 2 správního řádu musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá, a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné podle § 82 odst. 1 správního řádu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí nebo doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. V případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodnutí doručeno posledním dnem desetidenní lhůty, jestliže si účastník uloženou písemnost ve lhůtě deseti dnů následujících ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne. Toto platí i pro doručování prostřednictvím veřejné datové sítě.

Stavební úřad po nabytí právní moci územního rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci pro umístění stavby stavebníkovi, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem.

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci (§ 93 odst. 1 stavebního zákona).

Protože se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, vztahuje se na toto územní rozhodnutí ustanovení odstavce (5) § 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena (§ 93 odst. 5 stavebního zákona).

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních

právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti (§ 93 odst. 4 stavebního zákona).

Stavební činnost na územích s archeologickými nálezy řeší § 22 odst. 2 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Ing. Luboš Karmín
vedoucí odboru stavebního úřadu a územního plánování

Příloha: katastrální situační výkresy čísla příloh C.4.1, C.4.2 a C.4.3

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Tato písemnost byla rovněž zveřejněna na elektronické úřední desce na adrese: www.vysoke-myto.cz, www.obecvraclav.cz/, www.zamrsk.cz/, www.stradouň.wz.cz, www.obec-trusnov.cz/, www.obec-ostrov.cz/.

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (dodejky, IDDS)
SATRA, spol. s r.o., IDDS: bxisdg6

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dodejky, IDDS)

Obec Vraclav, IDDS: jcma9rm

Obec Zámorsk, IDDS: pbxbsz5

Obec Stradouň, IDDS: y64b7vt

Obec Trusnov, IDDS: vkqazka

Obec Ostrov, IDDS: puaa473

Město Vysoké Mýto, B. Smetany č.p. 92, Město, 566 01 Vysoké Mýto

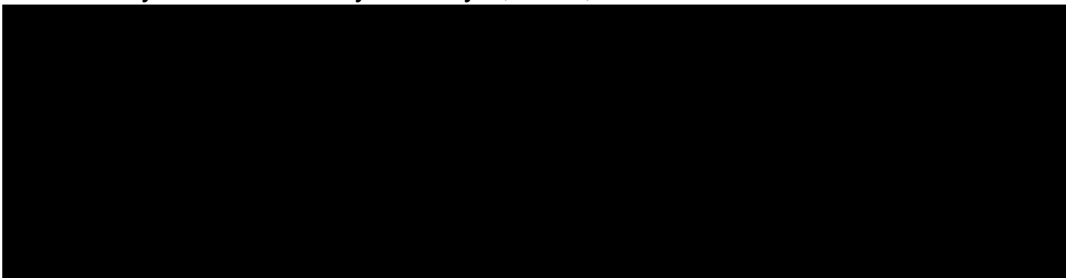
účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dodejky, IDDS)

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

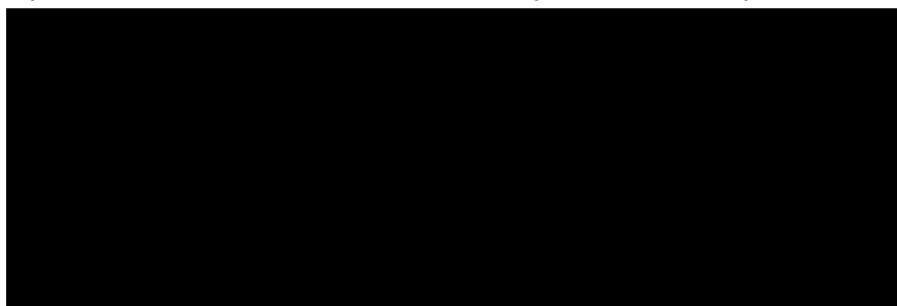
CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

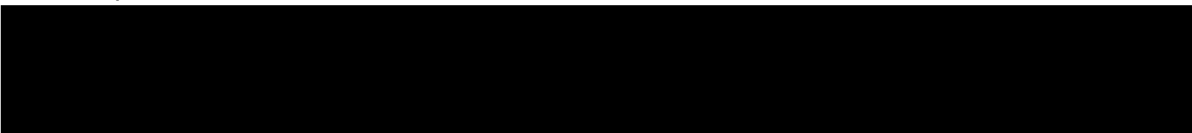
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., IDDS: ahta5w7



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8tq



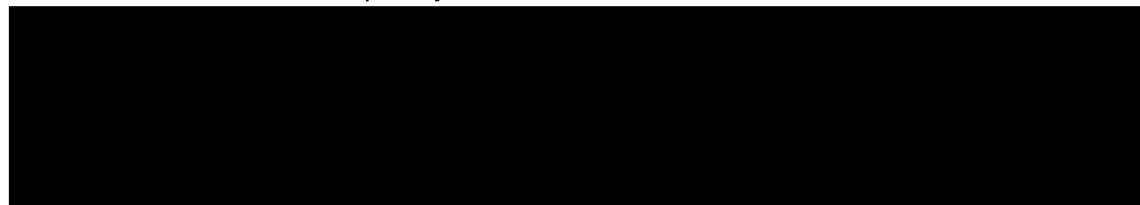
VOSA spol.s r.o., IDDS: dxea86z



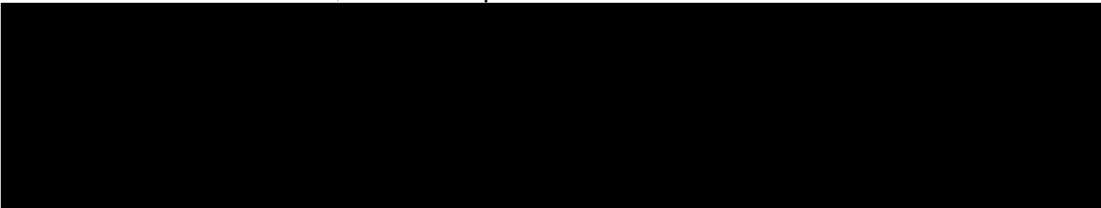
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3



Chroustovická a.s., IDDS: q4edej7



AGRO JENISOVICE a.s., IDDS: wzqu67v

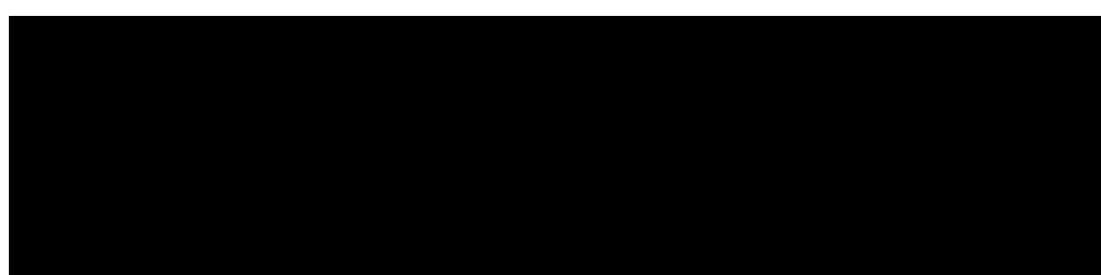


Město Litomyšl, IDDS: x4cbvs8



OSEVA UNI, a.s., IDDS: trcrqx2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt



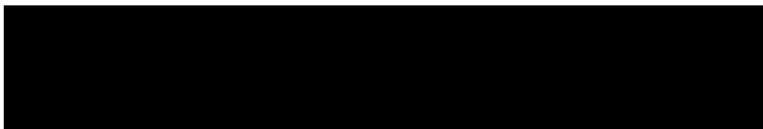
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Rímskokatolická farnost Vraclav, Vraclav č.p. 1, 565 42 Vraclav

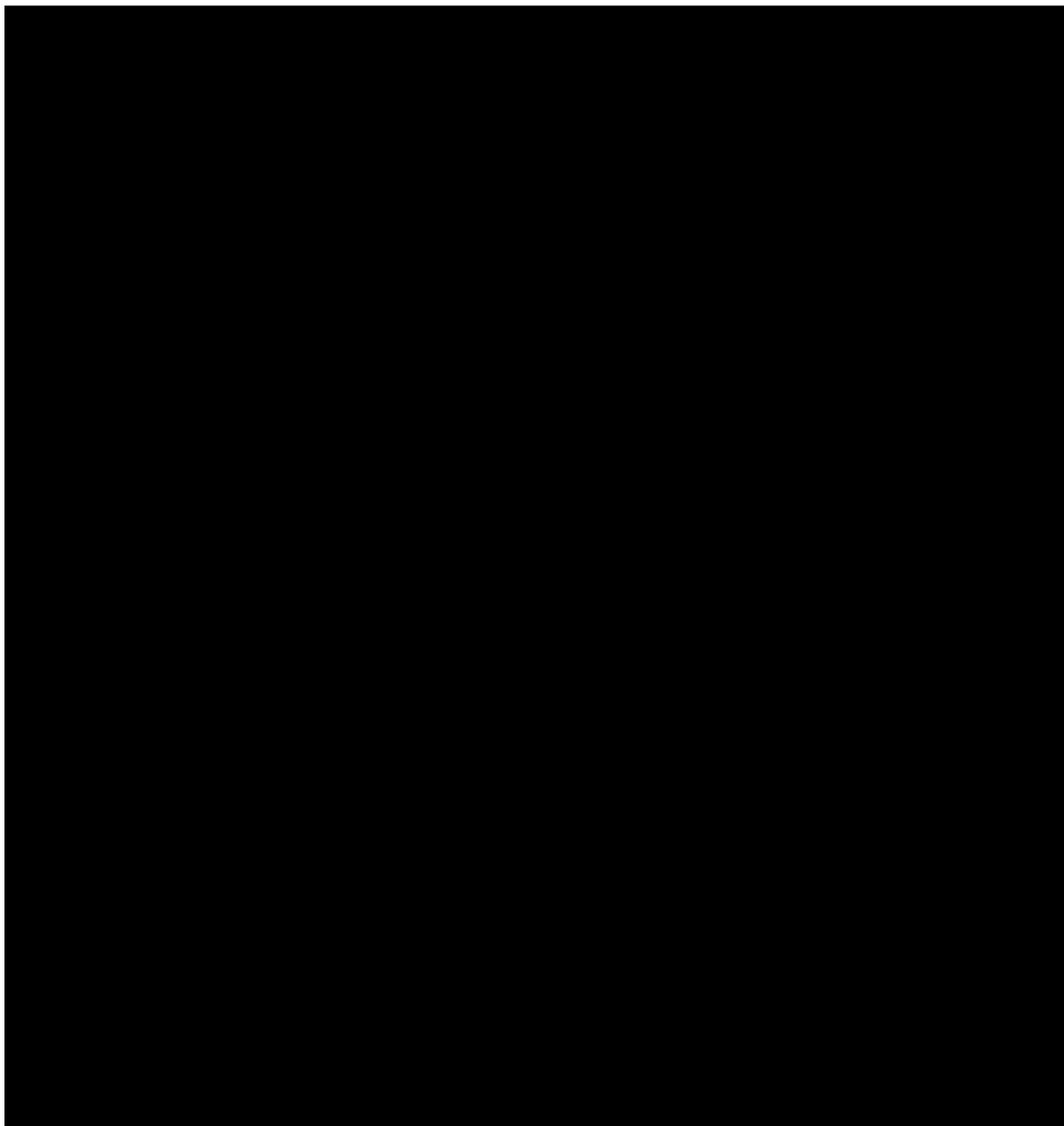
BIO VM s.r.o., IDDS: s5nrrwz

MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk

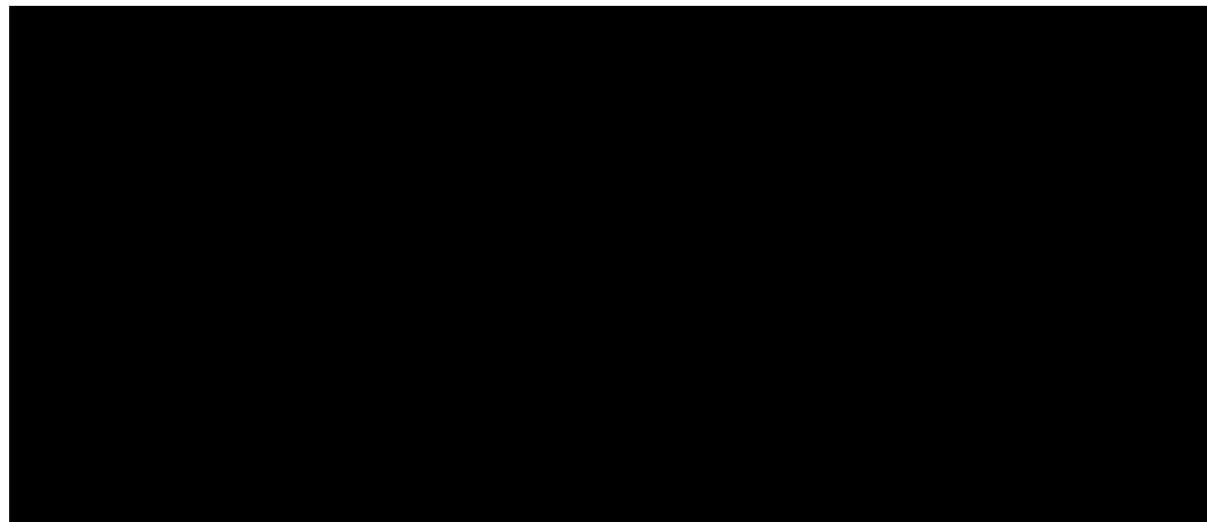
J O R A s.r.o., IDDS: nen42n5



OJGAR, s.r.o., IDDS: 2ucq5x9

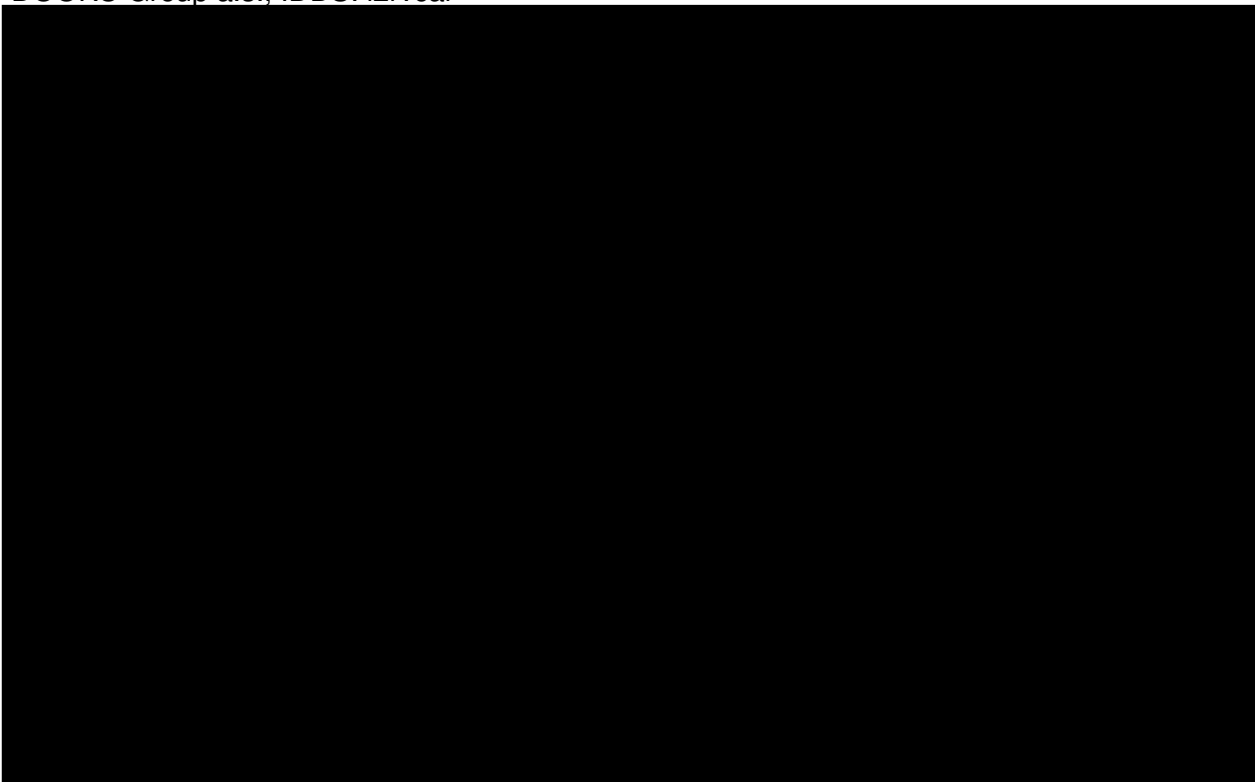


NEW BLACK STONE s.r.o. v likvidaci, IDDS: 6c3yhp3





DOOKU Group a.s., IDDS: i2rvcar

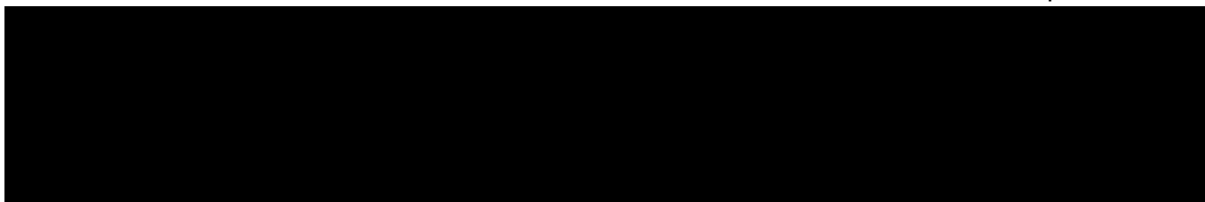


Dopravní podnik hl. m. Prahy, IDDS: fhidrk6

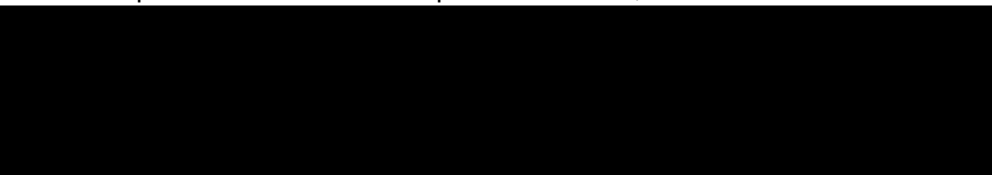
GENOR Finance s.r.o., IDDS: ffx74nf

Tessile Ditta a.s., IDDS: 3w2gnaq

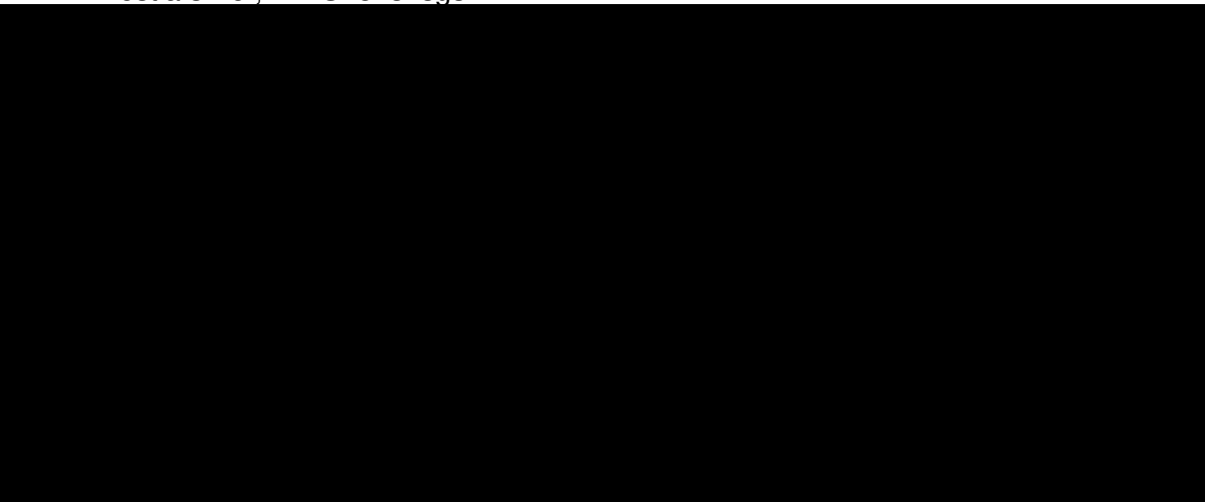
VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, IDDS: i48ae3q

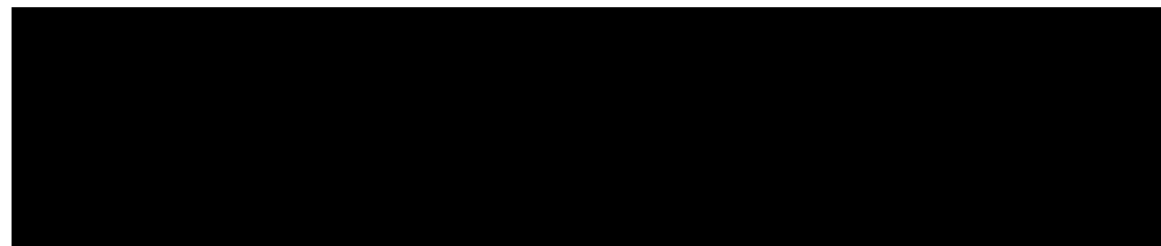


Okresní správa sociálního zabezpečení Náchod, IDDS: bmkac98

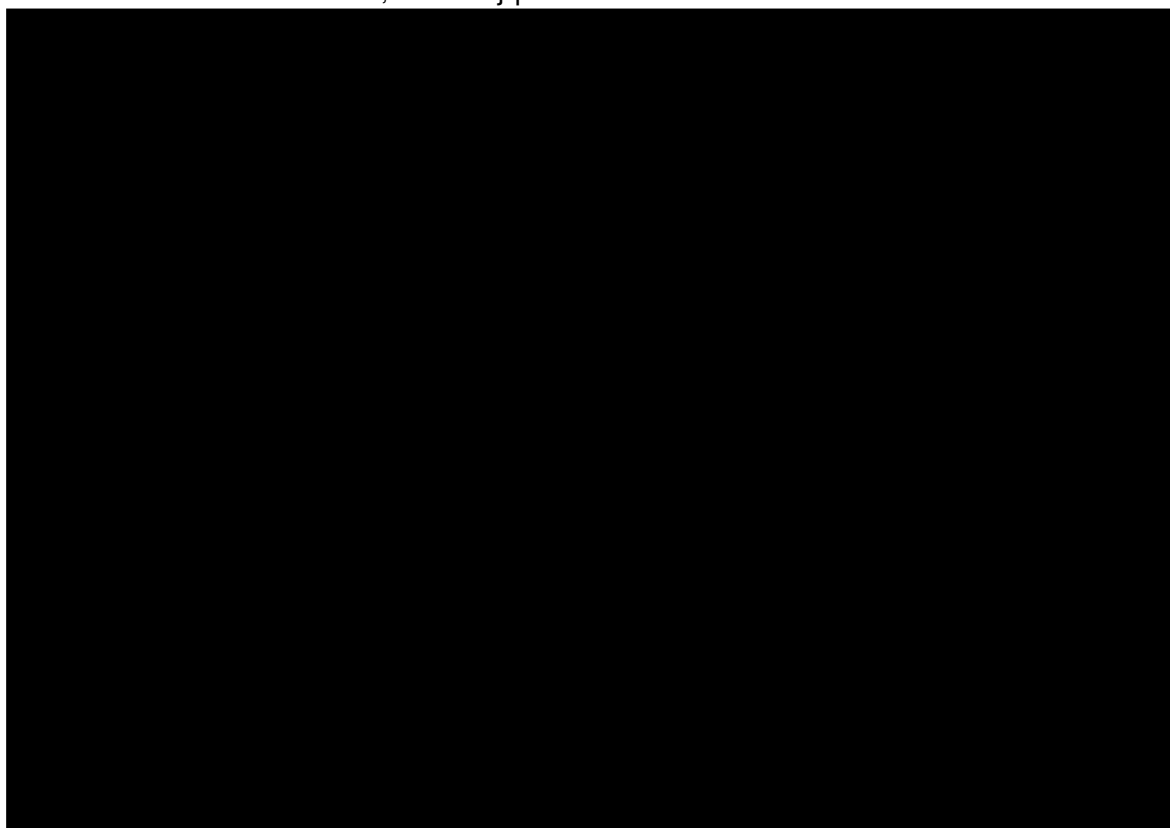


ARV Investia s.r.o., IDDS: 84s2sgs





GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
PODA a.s., IDDS: dzdfp9x
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih
Technické služby Vysoké Mýto, IDDS: ayqk98x
ČEZ Energo. s.r.o., IDDS: n9mpdz8
Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky, IDDS: p3aaext
Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz



dotčené orgány (dodejky, IDDS)

Ministerstvo vnitra, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp
Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
IDDS: z28bwu9
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje - odd. územního plánování, IDDS: z28bwu9
Pardubický kraj, ODSH-odd. silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, IDDS: z28bwu9
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, B. Smetany č.p. 92, 566
01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany č.p. 92, 566 01 Vysoké Mýto
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Chrudim - dopravní inspektorát,
IDDS: ndihp32
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní
inspektorát, IDDS: ndihp32
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí

nad Orlicí, IDDS: 23wai86

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

Městský úřad Holic, Odbor životního prostředí a stavební úřad, IDDS: hwkbrgj

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková MO, oddělení ochrany územních zájmů
Pardubice, IDDS: hjyaavk

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aa3

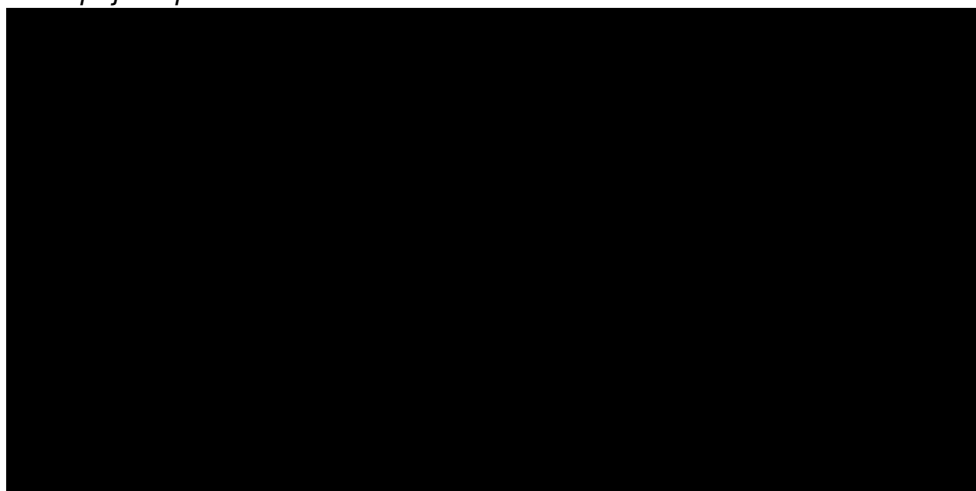
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, IDDS: 48taa69

Městský úřad Chrast, odbor výstavby a ŽP, IDDS: gtrbrq5

opatrovník

Obec Zámorsk, starostka Zuzana Tvrzníková, IČ 00279811, Zámorsk 95, 565 43

zastupující opatrovance



doručení vyvěšením na úřední desku (veřejnou vyhláškou)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (§ 85 odst. 2 písm. b)) - identifikování ve smyslu § 87 odst. 3 označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

- k.ú. Ostrov: parc.č. 101, 102/3, 407, 408/2, 408/3, 421, 424/1, 429, 430, 434, 1/1, 1/2, 409, 416, 8/1, 8/2, 9/2, 11/3, 102/5, 103/2, 104/1, 106/2, 109/2, 109/5, 236/2, 240, 503/1, 514/68, 514/83, 113/22, 514/73, 514/74, 113/23, 432/6, 514/77, 514/80, 514/70, 48/5, 1/3, 408/1, 8/3, 9/1, 48/3, 103/1, 109/6, 114/2, 114/4, 114/5, 123/1, 125/1, 109/7, 109/9, 110, 111/2, 450/4, 450/8, 501/2, 113/8, 113/10, 113/12, 113/13, 113/14, 113/15, 239, 241/1, 125/10, 123/2, 123/3, 124/2, 244, 341, 342, 410/2, 410/4, 411, 293/1, 293/2, 278, 415/2, 49, 405, 406/1, 41, 353/5, 354, 353/1, 353/2, 353/4 st.parc.č. 63, 72, 77, 78, 3, 4, 52, 54, 62, 35/2, 36/1, 36/2, 43, 73, 33/2.
- k.ú. Opočno nad Loučnou: parc.č. 365/2, 250, 275/2, 275/4, 277/1, 277/2, 370, 302/2, 33/1, 340/1, 340/2, 32, 216/2, 359/2, 223, 411, 372, 339, 340/3, 349, 354, 368, 244, 299, 300, 340/5, 340/6, 344, 247, 248/1, 248/2, 249, 260, 263, 264, 301, 302/3, 302/5, 302/6, 302/7, 236, 238, 240, 241, 242, 243, 307, 308/1, 308/2, 266, 267, 268, 273, 274, 275/5, 275/6, 277/4, 215/1, 320/3, 321, 322.
- k.ú. Vysoké Mýto: parc.č. 10191/1, 10351, 10352, 10353, 10355, 10297, 10303, 10304, 10305, 10306, 10201, 10298, 10299, 10300, 10307, 10308, 10309, 10310, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319, 10320, 10350, 10239, 10272, 10273, 10274, 10275, 10422, 10277, 10278, 10279, 10280, 10283, 10284, 10285, 10286, 10287, 10288, 10289, 10290, 10292, 10293, 10294, 10403, 10406, 10411, 10414, 10421, 10423, 10424, 10425, 10426, 10364, 10374, 10375, 10376, 10377, 10378, 10379, 10382, 10383, 10384, 10385, 10386, 10387, 10388, 10389, 10391, 10365, 10366, 10367, 10368, 10756.

- k.ú. Vraclav: parc.č. 456/3, 1000/6, 581, 2479, 2576, 2577, 2555, 2467, 2468, 2580, 2357, 2358, 2360, 2581, 2582, 2583, 2585, 2586, 2393, 2395, 2729, 2603, 2604, 2605, 2375, 2649, 2650, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2661, 2662, 2663, 2665, 2609, 2610, 2612, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2673, 2674, 2675, 2616, 2681, 2682, 2683, 2684, 2619, 2622, 2625, 2453, 2454, 2688, 2689, 2690, 2691, 2695, 2628, 2629, 2696, 2697, 2698, 2556, 2632, 2633.
- k.ú. Zámorsk: parc.č. 857/5, 857/6, 849/2, 497/13, 500/9, 691/12, 691/13, 694/24, 694/25, 694/26, 694/29, 511, 853/15, 853/18, 853/19, 853/21, 500/6, 500/53, 504, 505, 500/1, 506, 517, 521/3, 691/24, 691/26, 503, 644, 602, 603, 461/58, 461/59, 468/12, 634/1, 708, 691/28, 694/19, 694/20, 660, 499, 844, 500/7, 853/2, 853/3, 853/4, 881/1, 853/9, 853/11, 853/12, 853/13, 853/14, 633/2, 857/2, 849/1, 633/1, 621, 661, 658, 500/2, 512, 694/2, 662, 854, 691/5, 513, 500/13, 500/14, 500/15, 500/16, 500/19, 500/20, 500/30, 500/21, 500/22, 461/12, 646, 654/1, 461/45, 461/47, 500/43, 500/46, 500/47, 657, 525, 527, 461/49, 528/4, 528/5, 529/3, 618/3, 623, 461/36, 461/37, 461/38, 684/2, 461/51, 461/52, 618/1, 618/2, 691/23, 699/1, 699/3, 700, 703/2, 704, 705, 706, 500/24, 500/27, 500/28, 500/29, 500/40, 500/41, 461/17, 461/18, 461/20, 461/24, 461/40, 461/41, 461/43, 468/16, 468/22, 468/23, 468/24, 686, 687, 694/21, 694/22, 694/23 st.parc.č. 232/2, 232/1.
- k.ú. Janovičky u Zámorsku: 13, 269/35, 244/4, 4, 288/2, 316/1, 244/8, 307/3, 12, 311/1, 244/1, 14, 296/9, 288/4, 201/5, 201/4, 269/39, 9, 256/12, 322/1, 288/3, 205, 301/4, 296/1, 28/4, 269/33, 311/4, 282, 202/1, 10/1, 201/13, 311/3, 28/6, 256/10, 252/2, 5, 254/2, 269/37, 192, 3/4, 309, 11, 321/1, 261/3, 2, 201/2, 256/11, 316/3, 316/2, 256/8, 332, 201/1, 202/2, 256/16, 269/44, 269/49, 269/50, 269/51, 222/12, 269/72, 222/14, 222/16, 223/2, 229, 230, 238/1, 238/2, 243/7, 177/28, 177/29, 177/30, 210/1, 210/2, 211/5, 213, 217, 218/2, 318/4, 318/5, 318/6, 222/6, 39/4, 39/5, 39/6, 39/7, 222/9, 269/53, 269/56, 269/57, 269/58, 269/59, 39/8, 269/62, 269/63, 269/80, 269/81, 269/85, 269/87, 269/88, 269/89, 269/90, 157/3, 157/4, 157/5, 157/6, 157/7, 170/1, 288/9, 288/11, 177/21, 177/23, 288/13, 269/64, 269/67, 269/68, 177/24, 177/25, 177/26, 177/27, 243/11, 243/13, 243/15, 243/17, 145/1, 243/18, 243/19, 244/12, 244/13, 244/14, 244/15, 244/16, 288/14, 318/3, 311/5 st.parc.č. 17, 21/1, 3, 20, 21/2, 4/2.
- k.ú. Stradouň: parc.č. 33/2, 34/1, 37, 38, 421/1, 65, 67, 123, 144, 147/3, 10/5, 12, 23, 29/2, 328/1, 460/1, 464/1, 464/4, 328/3, 329, 330/2, 330/3, 331/3, 672/11, 672/13, 672/16, 578/1, 672/55, 586/1, 586/2, 587, 588/2, 588/3, 591/1, 718/2, 718/3, 718/4, 672/18, 672/19, 672/20, 672/22, 672/24, 672/56, 672/57, 672/64, 718/5, 718/6, 718/7, 718/8, 671/5, 672/1, 672/27, 672/29, 579/1, 582/1, 582/2, 589/1, 589/3, 589/9, 589/10, 719/2, 672/3, 672/8, 672/36, 672/41, 672/49, 672/50, 689/1, 689/4, 716, 721/2, 724, 741, 49/1, 768, 440/22, 440/23, 251/8, 440/25, 521/2, 522/5, 523/1, 523/2, 528, 479/19, 490, 491, 506, 522/1, 522/2, 522/3, 522/4, 695/5, 529/4, 529/5, 718/11, 718/12, 718/13, 718/14, 718/15, 438/25, 440/1, 718/16, 718/17, 718/18, 434/21, 435/14, 435/15, 435/29, 435/30, 435/31, 435/32, 435/33, 435/34, 438/14, 435/12, 435/13, 435/35, 435/36, 251/13, 440/14, 440/2, 440/4, 440/5, 440/9, 440/17, 440/37, 440/38, 451, 452, 459/1, 459/2, 464/49, 470, 475, 476/1, 478, 479/5, 479/10, 479/12, 531/1, 531/2, 455, 542, 464/5, 464/6, 464/11, 464/23, 464/24, 464/29, 464/30, 464/31, 464/32, 464/33, 464/34, 464/35, 464/43, 464/45, 591/3, 464/50, 464/51, 465, 718/19, 718/20, 718/21, 718/22, 718/23, 718/24, 540/2, 718/28, 718/29, 718/30, 578/11, 278/12, 578/13, 735/27, 589/16, 590, 591/6, 591/8, 718/25, 718/26, 718/27, 735/19, 133/3, 140/2, 39, 112, 133/1, 423/4, 8/1, 10/2, 670/22, 739/23, 739/31, 739/32, 739/10, 670/13, st.parc.č. 46, 47, 59/2, 60, 76, 100, 101, 48, 49, 50, 104, 31, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 55, 66, 67, 68, 106, 39, 56, 57, 41, 42, 43.

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany č.p. 92, Město, 566 32 Vysoké Mýto

k vyvěšení na úřední desku Obec Vraclav, IDDS: jcma9rm

k vyvěšení na úřední desku Obec Zámorsk, IDDS: pbxbsz5

k vyvěšení na úřední desku Obec Stradouň, IDDS: y64b7vt

k vyvěšení na úřední desku Obec Trusnov, IDDS: vkqazka

k vyvěšení na úřední desku Obec Ostrov, IDDS: puaa473





