



KUPAX00ZTH85

**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH – oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 3314/2022
Spisová značka: SpKrÚ 93194/2021 ODSH OSH
Vyřizuje: Pavel Vinař
Telefon: 466026365
E-mail: pavel.vinar@pardubickykraj.cz
Datum: 12.01.2022

**Závazné stanovisko
k dokumentaci pro stavební řízení
„D35 Ostrov – Vysoké Mýto, DSP/IČ“**

Závazná část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel dne 14.12.2021 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, ičo: 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje společnost SATRA spol. s r.o., ičo: 18584209, Pod pekárny 878/2, 1900 00 Praha 9 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro stavební řízení na stavbu „D35 Ostrov – Vysoké Mýto, DSP/IČ“, stupeň dokumentace pro stavební řízení. Žadatel žádá o vydání závazného stanoviska pro potřeby povolení a stavebního řízení.

Popis Stavby:

„D35 Ostrov – Vysoké Mýto, DSP/IČ“

000 – objekty přípravy staveniště

04-001 demolice

04-020 oprava stávající komunikace

100 - objekty pozemních komunikací

04-101	Hlavní trasa D35	ŘSD ČR
04-102	Provizorní napojení I/17	ŘSD ČR
04-103	Úprava I/17 u obce Ostrov	ŘSD ČR
04-107	Sdružená plocha západní portál	ŘSD ČR
04-108	Sdružená plocha východní portál	ŘSD ČR
04-116	Služební sjezd západní portál	ŘSD ČR
04-117	Služební sjezd východní portál	ŘSD ČR
04-120	Přeložka silnice III/30520	Pardubický kraj/SÚS Pk
04-121	Přeložka silnice II/305	Pardubický kraj/SÚS Pk
04-122	Přeložka silnice III/30517	Pardubický kraj/SÚS Pk
04-141	Sjezd k DUN v km 33,290	ŘSD ČR
04-142	Sjezd k DUN v km 33,645	ŘSD ČR

04-143	Sjezd k DUN v km 34,045	ŘSD ČR
04-144	Sjezd k DUN v km 38,405	ŘSD ČR
04-150	Napojení pozemků v k.ú. Ostrov	obec Ostrov
04-151	Napojení pozemků v k.ú. Stradouň	obec Stradouň
04-152	Napojení pozemků v k.ú. Vraclav	obec Vraclav
04-153	Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky	obec Zámorsk
04-154	Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto	obec Vysoké Mýto
04-170	Provizorní napojení pozemků u III/30517	stavba
04-171	Provizorní přeložka silnice	stavba
04-172	II/305 v ZÚ	stavba
04-182	Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ	stavba
04-190.1	Přechodné dopravní značení Dopravní značení D35	ŘSD ČR
04-190.2	Portály dopravního značení	ŘSD ČR
04-190.3	Proměnné dopravní značení	ŘSD ČR
04-191	Dopravní značení na I/17	ŘSD ČR
200 - mostní objekty, zdi		
04-201	Most na D35 v km 33,807	ŘSD ČR
04-202	Most na D35 v km 35,0	ŘSD ČR
04-203	Most na D35 v km 36.389	ŘSD ČR
04-204	Most na D35 v km 38,292	ŘSD ČR
04-220	Nadjezd nad D35 v km 33,595	Pardubický kraj/SÚS Pk
04-221	Most na II/305 v km 0,273	Pardubický kraj/SÚS Pk
04-250	Zárubní zeď u portálu východ	ŘSD ČR
04-251	Zárubní zeď u portálu západ	ŘSD ČR
300 - vodohospodářské objekty		
04-301	Kanalizace dálnice	ŘSD ČR
04-302	Odpad DUN č. 1	ŘSD ČR
04-303	Odpad DUN č. 2	ŘSD ČR
04-304	Odpad DUN č. 3	ŘSD ČR
04-305	Odpad DUN č. 4	ŘSD ČR
04-306	Odpad DUN č. 5	ŘSD ČR
04-321.1	Úprava toku Svařeňky v km	Povodí Labe, st. Podnik
04-321.2	33,785	stavba
04-322	Provizorní koryto toku	
04-340	Výstavba koryta v km 36,380	Státní pozemkový úřad
	Přeložky vodovodů	Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o.
04-341	Vodovodní přípojka k tunelu	ŘSD ČR
04-342	Vodovod k tunelu	ŘSD ČR
04-360	DUN č.1 v km 33,290	ŘSD ČR
04-361	DUN č.2 v km 33,650	ŘSD ČR
04-362	DUN č.3 v km 34,045	ŘSD ČR
04-363	DUN č.4 v km 36,095	ŘSD ČR
04-364	DUN č.5 v km 38,405	ŘSD ČR
04-380	Přeložky a úprava meliorací	Vlastník pozemku
400 - elektro a sdělovací objekty		
04-431	VO - západní portál	ŘSD ČR
04-432	VO - východní portál	ŘSD ČR
04-451	Přeložka DOK a DMK CETIN, km 32,930	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

04-452	Zaslepení MK CETIN, km 35,100 a 35,700	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
04-453	Přeložka DOK CETIN, km 37,085	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
04-483	Přípojka vedení NN pro regulační stanici VTL	GasNET, s.r.o.
04-490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 33,500	ŘSD ČR
04-491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení	ŘSD ČR
04-492	Systém DIS-SOS - hlásky	ŘSD ČR
04-493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy	ŘSD ČR
04-494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely	ŘSD ČR
04-495	Systém DIS-SOS - meteostanice	ŘSD ČR
04-497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled	ŘSD ČR
04-498	Systém DIS-SOS - optické kabely	ŘSD ČR
04-499.1	Systém DIS-SOS - dálniční informační systém DIS	ŘSD ČR
600 - objekty podzemních staveb		
04-601	Tunel Homole (podobjekty 00-24, provozní soubory 51-70)	ŘSD ČR
700 - objekty pozemních staveb		
04-760	Ptačí zábrany	ŘSD ČR
04-770	Protihluková stěna vpravo v km 33,1–33,9	ŘSD ČR
800 - objekty úpravy území		
04-801	Vegetační úpravy D35	ŘSD ČR
04-807	Vegetační úpravy nad tunelem	ŘSD ČR
04-860	Oplocení D35	ŘSD ČR
04-810.1	Příprava území, vodovod DN 100	rozšíření vodovodu
04-830	Rekultivace	Chroustovice
900 - volná řada		
04-900	Ochrana D35 před vandalizmem a zcizováním	ŘSD ČR
04-903	Geotechnický monitoring	

Dálnice D35 v úseku Ostrov – Vysoké Mýto je navržena ve staničení 31,5 km – 38,5 km tj. v délce 7 km v návrhové kategorii R25,5/120 se středním dělicím pásem v šířce 3,5m. Volná šířka komunikace je tak 26m, jedná se o dálnici druhé třídy.

Úsek stavby neobsahuje mimoúrovňovou křižovatku, zprovoznění je tak podmíněno provozem navazujících úseků dálnice D35, to je úseky: D35 Časy – Ostrov a D35 Vysoké Mýto – Džbánov, na které navazuje ve výše uvedených staničeních. Trasa je vedena v rovnoměrných vzdálenostech mezi stávajícími obcemi Ostrov – Opočno, Stradouň – Radhošť, Vraclav – Janovičky, Vraclav – Zámorsk. V první části trasy dálnice D35 před obcí Stradouň kříží stávající trasu silnice III/30520, dále se mezi obcemi Stradouň a Radhošť přibližuje k vodnímu toku Loučná a kříží stávající silnici II/305. následně je trasa vedena k silnici I/17 a vrchu Homole, které podchází tunelem Homole. Před tunelem dálnice D35 kříží stávající silnice III/30517. Tunel Homole je řešen dvěma tunelovými troubami v délkách 525 m - levá, severní tunelová trouba a 570 m – pravá jižní tunelová trouba. Tunel je řešen v příportálových částech jako hloubený, ve střední části je navržen ražený tunel, délky jednotlivých částí odpovídají výškovému průběhu terénu. Ražená část podchází stávající silnici I/17 a stávající regionální biokoridor RBK 843 B. Pozice tunelu vyplynula z projednávání procesu EIA a je tak pevně stabilizována zapracováním požadavků. Následně se trasa za

směrovým obloukem dostává do souběhu ve stávající silnici I/35 a je ukončena před oblastí obce Vysoké Mýto.

Dále stavba obsahuje přeložky silnic, které jsou kříženy trasou dálnice, úpravu silnice I/17 v místě provizorního napojení na I/17 u obce Ostrov - realizace napojení je součástí předchozího úseku stavby, služební sjezdy k portálům tunelu Homole a přístupové cesty na pozemky.

Součástí stavby je též provizorní silniční propojení dálnice D35 a silnice I/17 situované cca v km 35,2 před západním portálem tunelu Homole. Propojení je uvažováno pro využití etapového zprovoznění prvního úseku dálnice D35 od obce Ostrov - od předchozího úseku dálnice D35 Časy – Ostrov. Etapa vychází z předpokladu, že první část dálnice D35 lze zrealizovat před dokončením tunelu Homole, a umožní obousměrný provoz po dálnici v km 31,5 – 35,2 mimo obec Stradouň současně s provozem na D35 v úseku Časy - Ostrov.

Úsek dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto je napojen na předcházející úsek dálnice D35 Časy – Ostrov a následující úsek Vysoké Mýto – Džbánov. Dále je stavba napojena na silnici I/17, II/305, III/30517 a III/30520.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako orgán, který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích Vám sděluje, že k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na výše uvedeno stavbu nemá námitek za předpokladu, že budou respektovány následující podmínky:

- 1) V případě, že stavba vyvolá změny současného připojení pozemních komunikací, bude požádán příslušný silniční správní úřad o úpravu současného připojení, případně zřízení nového dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.
- 2) Další fáze projektové dokumentace budou zpracovány v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů apod.
- 3) Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném předstihu projednána dopravní situace, která vznikne výstavbou dálnice a to minimálně 100 dnů před započítáním stavebních prací.

Odůvodnění:

Dne 14.12.2021 obdržel náš úřad žádost o vydání závazného stanoviska pro stavební řízení pod názvem „**D35 Ostrov – Vysoké Mýto, DSP/IČ**“ žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, ičo: 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje společnost SATRA spol. s r.o., ičo: 18584209, Pod pekárny 878/2, 1900 00 Praha 9.

Projektová dokumentace řeší stavbu dálnice D35, název akce: „**D35 Ostrov – Vysoké Mýto, DSP/IČ**“

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a zároveň v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. f) úřad uplatňující stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko k územnímu řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy usoudil, že předmětný stavební záměr nebude mít negativní dopad na funkci a rozvoj přílehlé silniční sítě, neohrozí při zachování zákonných norem a předpisů bezpečnost silničního provozu, a proto se záměrem souhlasí. Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje.

Správní orgán stanovil závazné části podmínky, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího budoucího užívání. Správní orgán se seznámil se záměrem žadatele, předložených materiálů a situačních výkresů. Záměr byl posouzen z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Dále správní orgán uplatňuje dle ust. § 40 odst. 3, písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Tomuto správnímu orgánu zasílá odvolání spolu s vyjádřením správního orgánu prvního stupně a s vyjádřením účastníků. Pokud nelze závazné stanovisko potvrdit nebo změnit bezodkladně, nadřízený správní orgán potvrdí nebo změní závazné stanovisko nejpozději do 30 dnů ode dne vyžádání jeho potvrzení nebo změny. K této lhůtě se připočítává doba až 30 dnů, jestliže je zapotřebí nařídit ohledání na místě nebo jde-li o zvlášť složitý případ. Po dobu vyřizování věci nadřízeným správním orgánem správního orgánu, který je příslušný k vydání závazného stanoviska, lhůta podle § 88 odst. 1 neběží.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ičo: 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje společnost SATRA spol. s.r.o., ičo: 18584209, Pod pekárny 878/2, 1900 00 Praha 9