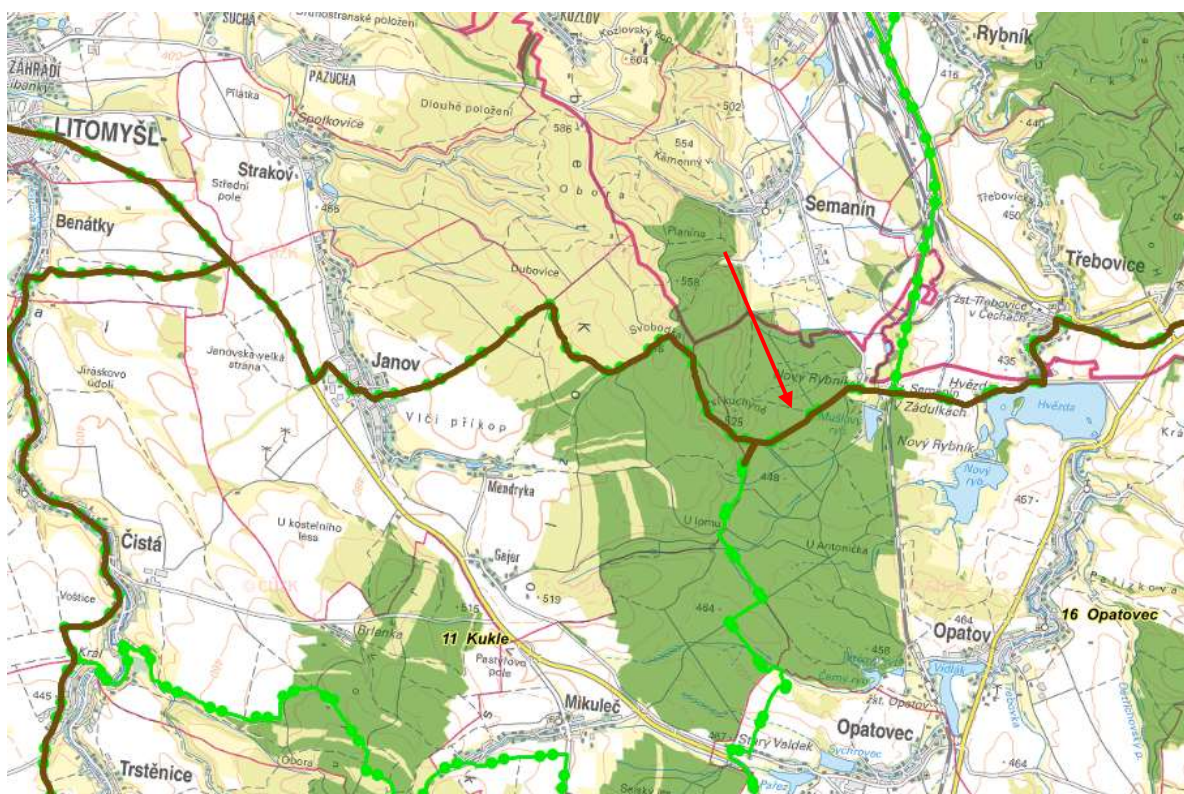


Technický popis stavby „Oprava a stabilizace povrchu LC Východní zádolka LS Lanškroun“.



Vypracoval: Ing. Pavlíček Tomáš			
Kraj : Pardubický	PÚ s RP : Svitavy		
OÚ : Svitavy			
Investor : Lesy České republiky, s. p.			
Akce: Oprava a stabilizace povrchu LC Východní zádolka_LS Lanškroun		Stupeň :	Technický popis stavby
		Datum :	4/2023
		Zak.číslo:	2023_163_10_004
Obsah :			

OBSAH :

- 1. Údaje o stavbě**
- 2. Údaje o stavebníkovi**
- 3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**
- 4. Seznam vstupních podkladů**
- 5. Popis území stavby**
- 6. Celkový popis stavby**
- 7. Fotodokumentace**

1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Oprava a stabilizace povrchu LC Východní zádolka_LS Lanškroun

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

Kraj:	Pardubický
Obec:	Opatov v Čechách
Obec s rozšířenou působností:	Svitavy
Katastrální území:	Opatov v Čechách, p. č. 1977/8
Pozemní komunikace:	Účelová komunikace (lesní cesta 1L 3,5/20), dl.1341 m Začátek úseku N 49°50.82663', E 16°27.98692' Konec úseku N 49°50.41302', E 16°27.10775'

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- oprava lesní cesty, respektive udržovací práce, za účelem odstranění vad, poškození a opotřebení většího rozsahu
- stavba trvalá
- zpřístupnění lesních porostů a zajištění celoroční sjízdnosti prostředkům odvázejícím dřevní hmotu, tj. zajištění řádného lesního hospodaření.

2. Údaje o stavebníkovi

Lesy České republiky, s. p.
Přemyslova 1106/19
Nový Hradec Králové
Hradec Králové, PSČ 500 08

IC: 42196451

3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k jednoduchosti stavby se stavba na stavební objekty nečlení.

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

4. Seznam vstupních podkladů

a. diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn. Jedná se o účelovou komunikaci, kde je očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114) VI a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

b) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

- zájmové území je součástí lesních komplexů, tj. pozemky určené k plnění funkcí lesa. Zájmové území navazuje na Přírodní rezervaci Psí kuchyně.

5. Popis území stavby

a) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění oprav a po jejich dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo

parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

b) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde nevyskytují.

Kácení – se zde nevyskytuje.

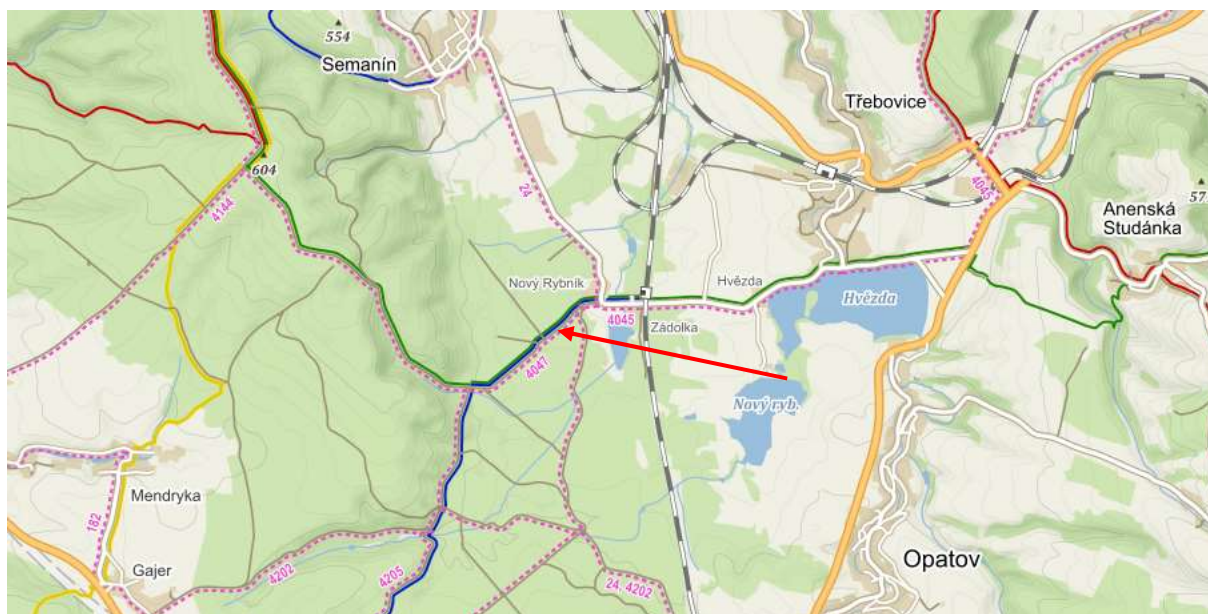
c) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - stavba je součástí lesního komplexu v k. ú. Opatov v Čechách: p. č. 1977/8, LV 65.

d) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

LC se napojuje na místní část obce Nový Rybník k. ú. Opatov v Čechách. V trase LC se vyskytují výhybny a připojují se lesní cesty nižší kategorie LC Mikulecká, LC Štěrkovka, LC Cejnarova, LC U Psí kuchyně, LC Lanškrounska, LC U Buku.



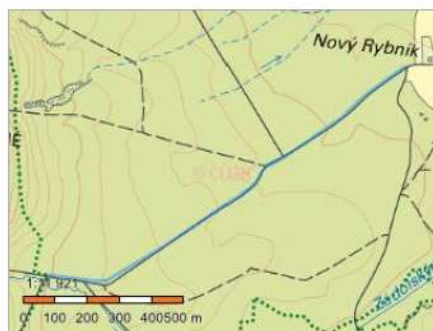
e) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Samozřejmostí je vzhledem k navrhované technologii opravy vhodné počasí bez úhrnu srážek.

f) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
Oprava bude prováděna na níže uvedených parcelách.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1977/8
Obec:	Opatov [578487]
Katastrální území:	Opatov v Čechách [711454]
Číslo LV:	605
Výměra [m ²]:	11401
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

6. Celkový popis stavby

a) koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby je navržena za účelem údržby a prodloužení životnosti vozovky, která nyní vykazuje korozi povrchu a jemné nepravidelné trhliny.

Volba typu nátěru vychází ze stavu konstrukce vozovky, třídy dopravního zatížení a klimatických podmínek.

Prvně se provede čištění krajnic a středu vozovky s odstraněním nánosů (plocha 1642,7 m²). Poté se provede oprava výtluků 28 m² a plošně deformované pravé části vozovky 144,3 m² (dl. 111 m a šířka 1,3 m). Uvedené poruchy se zapraví asfaltovým recyklátem a důkladně zhutní (prům. tl. 100 mm). Po opravě uvedených výtluků se celý úsek 1341 m očistí strojním metením v šířce 3 m. Pokud budou splněny klimatické podmínky může se přistoupit k opravě celé šířky vozovky 4023 m² (dl. 1341 m * 3 m). Obrusná vrstva se opatří Dvojitým nátěrem DN s posypem kamenivem a se zaválcováním z emulze silniční, v množství 3,1 kg/m² (ČSN EN 12271). Opravou dojde k vytvoření nové obrusné vrstvy, uzavření povrchu vozovky a k prodloužení životnosti.

Kategorie lesní cesty: 1L 3,5/20

Délka opravovaného úseku 1341 m

Volná šířka: 4,0 m

Šířka jízdního pruhu: 3,0 m opatří se ND + 2*0,25 m krajnice (strhnou se nánosy, jinak bez úprav)

Návrhová rychlost: 20 km/h

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem a četností přejezdů těžkých nákladních vozidel.

Dopravní zatížení bylo stanoveno odborným odhadem: Počet TNV0 v obou směrech za 24 hod je 5, tj. úroveň dopravního zatížení vozovky 4 – velmi nízké zatížení.

Ochranné pásmo se nestanovuje. Oprava bude prováděna v blízkosti hranice Přírodní rezervace psí kuchyně.

Územní řízení není nutné, protože opravou nedojde k faktickému navýšení záboru pozemků.

Opravou se vrací původní parametry lesní cestě.

Opravu je nutné chápat jako uvedení lesní cesty do původního stavu.

Opotřebením lesní cesty dosáhlo havarijního stavu. Degradací živice se "otevřela" konstrukční skladba a dochází k nežádoucím průsakům do spodních konstrukčních vrstev a zrychlenému vytváření výtluků a snižování únosnosti vozovky. Pokud nebude cesta opravena, tak dojde v důsledku uvedených probíhajících procesů k totální degradaci nejen vrchní konstrukční vrstvy, ale i k destrukci pláně a náklady na opravu budou násobně vyšší. Cesta je vedena v kategorii 1L a je strategickou odvozní cestou. Lesní cesta je součástí cyklotrasy 4047.

b) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není. Stavba je stavbou pro plnění funkce lesa. V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeba a spotřeba médií a hmot je omezena jen na asfaltový recyklát celkem 37,2 t a dvojitý nátěr ze silniční emulze v množství 3,1 kg/m² s posypem je pak dle URC pro plochu 4023 m² vyčíslen na 93,09 t.

Odpady na stavbě nevzniknou.

Směsné stavební a demoliční odpady na stavbě nebyly při projektování nalezeny.

Nakládání s odpady: Zhotovitel je povinen řídit se při nakládání s odpady, vybouranými hmotami, vytěženou zeminou příslušnými obecně závaznými právními předpisy, zejména pak zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně zemědělského půdního fondu“), zákonem č. 156/1998 Sb., o hnojivech, pomocných půdních látkách, pomocných rostlinných přípravcích a substrátech a o agrochemickém zkoušení zemědělských půd (zákon o hnojivech), ve znění pozdějších předpisů, jakož i právními předpisy, které tyto zákony provádějí, a touto smlouvou. Zhotovitel je původcem odpadu vzniklého v souvislosti s realizací předmětu této smlouvy a plně odpovídá za jeho řádné využití či likvidaci.

Zhotovitel nese rovněž veškeré náklady s tímto spojené. Tyto náklady jsou zahrnuty v ceně za dílo dle čl. IV. odst. 1 smlouvy. Zhotovitel je povinen v každé fázi provádění díla objednateli písemně doložit využití či likvidaci odpadů, vybouraných hmot a zemin vzniklých či vytěžených při provádění díla nebo v souvislosti s ním v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména se zákonem o odpadech, zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu a v souladu s touto smlouvou.

d) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Vzhledem k navržené technologii se ukládá termín realizace nejdříve od 29.5. 2023 a nejpozději do 16.9. 2023. Samotná realizace pak nebude trvat více jak 7 pracovních dní. Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti, předpokládá se, že stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště, kde se zároveň provede vytýčení stavby.
2. kontrolní prohlídka – prohlídka po očištění plochy vozovky a po opravě výtluků (před zahájením Nátěru dvojitého DN.
3. kontrolní prohlídka – při provádění DN
5. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení opravy lesní cesty, při předání stavby

e) odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Podélné odvodnění přilehlým současným příkopem.

f) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

g) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8),

Během opravy je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou. V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

6. Fotodokumentace

Obr. č. 1 z 20.4. 2023 - začátek úseku



Obr. č. 2 z 20.4. 2023 - typický povrch LC



Obr. č. 3 z 20.4. 2023 - poruchy ve vozovce



Obr. č. 4 z 20.4. 2023 – konec úseku



Konec úseku N 49°50.41302
E 16°27.10775