



KUPAX014F0Q4

**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 28227/2023
Spisová značka: SpKrÚ 44210/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 23.03.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení (dále jen „stavební řízení“) posoudil podle § 110 a 111 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 30.5.2022 podalo:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov**

(dále jen „stavebník“) a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice:

na pozemku parc.č. 306/3, 310/3, 317, 318/1, 324/4, 332/10, 333/4, 349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 471/57, 475/2, 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 **v katastrálním území Dražkovice**; na pozemku parc.č.556/18, 562/3, 563/7, 779/1, 779/2, 779/3, 779/4, 779/5 **v katastrálním území Nemošice**; na pozemku parc.č.2443/4, 2444/2, 2444/23, 2444/49, 2444/53, 2576/4, 2576/9, 2581/1, 2581/18, 2774/79, 3752/2, 3752/4, 3752/7, 3752/65, 3752/69, 5349/1, 5349/3, 5349/4, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19, 5349/20 **v katastrálním území Pardubice**; na pozemku parc.č.123/15, 147/5, 186/39, 190/11, 225/2, 227/2, 228/5, 229/3, 229/6, 229/7, 232/7, 232/8, 365/3, 368/1, 368/5, 371/1, 371/2, 372/3, 374/7, 374/12, 374/13, 383/5, 383/15, 401/4, 401/6, 401/7, 401/8, 401/21, 406/2, 452/1, 452/9, 456/1, 456/20, 539/10, 539/13, 539/14, 539/19, 539/23, 539/24, 539/43, 539/44, 545/1, 658/1, 658/12, 658/13, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/7, 749/8, 749/9, 749/10, 749/11, 749/12, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16, 749/17, 749/18, 749/19, 749/20, 749/23, 749/25, 750/1, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 750/7, 750/8, 750/9, 750/10, 750/12, 750/13, 750/14, 750/15, 750/16, 750/17, 750/18 **v katastrálním území Pardubický**.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- SO 101 Silnice I/2
- SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 28
- SO 111 Okružní křižovatka silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu
- SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 26
- SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD ČR

Objekty řady 200 – mostní objekty, zdi

- SO 201 Most na I/2 přes stezku v km 0,035
- SO 202 Most na I/2 přes stezku v km 0,983
- SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600
- SO 204 Most na I/2 přes stezku v km 2,234
- SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724
- SO 206 Most na I/2 – migrační objekt v km 2,000

Objekty řady 300 – vodohospodářské objekty

- SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530

Objekty řady 700 – objekty pozemních staveb

- SO 760 PHS v km 1,052 – 1,384 vlevo
- SO 761 PHS v km 1,052 – 1,791 vpravo
- SO 762 PHS v km 2,399 – 2,918 vlevo
- SO 763 PHS u OK v k.ú. Pardubičky (I/2 x II/322)

Stručný popis stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/2 na pozemku parc.č.306/3, 310/3, 317, 318/1, 324/4, 332/10, 333/4, 349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 471/57, 475/2, 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 v katastrálním území Dražkovice; na pozemku parc.č.556/18, 562/3, 563/7, 779/1, 779/2, 779/3, 779/4, 779/5 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2443/4, 2444/23, 2444/49, 2576/4, 2576/9, 3752/2, 3752/4, 3752/7, 3752/65, 3752/69, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č.186/39, 190/11, 225/2, 227/2, 228/5, 229/6, 229/7, 365/3, 368/1, 368/5, 371/1, 371/2, 372/3, 374/7, 374/12, 374/13, 383/5, 383/15, 401/6, 401/21, 749/8, 749/9, 749/10, 749/11, 749/12, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 750/7, 750/8, 750/9, 750/10, 750/12, 750/14, 750/15, 750/17, 750/18 v katastrálním území Pardubičky

- Tento stavební objekt řeší návrh nového úseku silnice I/2. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky v k. ú. Dražkovice. Konec silnice I/2 (rozhraní stavebních objektů SO 101 Silnice I/2 a SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322) je v okružní křižovatce se silnicí II/322 v Pardubičkách. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322 (SO 123 Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322)). Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). V trase jsou navrženy čtyři okružní křižovatky. OK (I/2 x III/340 28), OK (I/2 x ul. K Židovskému hřbitovu), OK (I/2 x III/340 26) a OK (I/2 x II/322-ul. Průmyslová). Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. V dílčím úseku levé nezpevněné krajnici (v souběhu s cyklotrasou) je navrženo silniční jednostranné ocelové svodidlo, které chrání cyklotrasu před vozidly v případě jejich havárie (vzdálenost okrajů souběžných komunikací je ve většině délky menší než 7,5 m). Základní šířkové uspořádání: jízdní pruhy 2 x 3,50 m, zpevněná krajnice 2 x 1,75 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, volná šířka 11,50 m.

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem k hranám komunikace a dále do otevřených příkopů. Příkop vlevo (0,535 – km 1,0) je navržen ve sklonu 0,3 - 0,5 % a je zpevněn žlabovkou, v km cca 0,985 je přes lapač splavenin zaústěn do silniční kanalizace. Vlevo ve směru staničení v km 2,7 - 2,9 je s ohledem na prostorové poměry a nutnost odvodnění pláně komunikace navržen rigol zpevněný žlabovkou a doplněný trativodem. Příkop vpravo v km 2,7 - 2,9 je navržen jako nezpevněný a je vyspádován do občasné vodoteče v km cca 2,7. Odvodnění v infiltračním pásnu jímacího území vodních zdrojů Nemošice (km cca 0,8-2,0) je řešeno zpevněním příkopů, následným přečištěním a odvedením do řeky Chrudimky. V km 1,0 - 1,5 je povrch vozovky odvodněn pomocí monolitických žlábků, umístěných podél hrany zpevnění, do silniční kanalizace. Zpevněný příkop doplněný trativodem je kvůli prostorovým možnostem v úseku od občasné vodoteče v km 2,724 po okružní křižovatku se silnicí II/322 vlevo. V trase jsou navrženy dvě norné stěny. První vlevo u mostu přes Chrudimku, druhá norná stěna vpravo za křížením s občasnou vodotečí v km 2,724. Zbývající příkopy jsou s ohledem na rovinatý terén navrženy jako vsakovací.

SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 28 na pozemku parc.č.556/18, 779/1 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2444/23, 2581/1, 2581/18, 3752/65, 5349/1, 5349/3, 5349/4, 5349/5, 5349/13 v katastrálním území Pardubice

- Okružní křižovatka má vnější průměr 44 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělící ostrůvky. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2 a pod paprskem silnice III. třídy. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose plánované silnice I/2, paprsky silnice III/340 28 jsou vedeny na střed okružní křižovatky. Tato křižovatka je ve směrové přímé trase obchvatu.

SO 111 Okružní křižovatka silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu na pozemku parc.č.2444/23, 5349/13 v katastrálním území Pardubice

- Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m. Křižovatka má tři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělící ostrůvky. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2 (s využitím mostu přes Chrudimku) a pod paprskem místní komunikace. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve.

SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 26 na pozemku parc.č.229/3, 229/6, 232/7, 232/8, 401/4, 401/6, 401/7, 401/8, 401/21, 406/2, 456/1, 456/20, 658/1, 658/12, 658/13, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/7, 749/8, 750/13, 750/14, 750/15, 750/16, 750/17 v katastrálním území Pardubičky

- Okružní křižovatka má vnější průměr 44 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Vjezdy a výjezdy jsou jednopruhé a v místě napojení na okružní pás jsou odděleny zvýšenými ostrůvky s optickými stíny. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose plánované silnice I/2, paprsky silnice III/340 26 jsou vedeny na střed okružní křižovatky. Křižovatka je v oblouku o poloměru 400 m.

SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322 na pozemku parc.č.147/5, 539/10, 539/13, 539/24, 749/16, 749/17, 749/18, 749/19, 749/20, 749/23, 749/25 v katastrálním území Pardubičky

- Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec a kruhová úseč pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělící ostrůvky s ochrannou funkcí pro navržené místa pro přecházení. Na křižovatce jsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose přeložky silnice I/2, větve vedlejší silnice II/322 a vjezdu do areálu SKANSKA a.s. jsou vedeny kolmo do středu křižovatky. Vjezdy a výjezdy jsou jednopruhé a v místě napojení na okružní pás jsou odděleny zvýšenými ostrůvky s optickými stíny. Přes silnici I/2 od Dražkovic a přes Průmyslovou ulici směr centrum Pardubic jsou navrženy úrovňové přechody navazující na stezky pro pěší a cyklisty, šířka ochranných ostrůvků uprostřed vozovky je 2,5 m, na ostatních paprscích jsou místa pro přecházení.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD ČR na pozemku parc.č.5349/6 v katastrálním území Pardubice

- Portálová konstrukce pro umístění pevného dopravního značení v km 1,246. Jako nosná konstrukce je navržen portál bez pochozí lávky. Součástí jsou roznášecí nosníky pro uchycení dopravních značek. Nosná konstrukce portálu je navržena z ocelových profilů.

SO 201 Most na I/2 přes stezku v km 0,035 na pozemku parc.č.349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 579/11, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 v katastrálním území Dražkovice

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Pardubice - Dražkovice. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 5,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 6,00 m při celkové délce mostu 16,785 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy gabionové zdi sloužící jako šikmá křídla. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

SO 202 Most na I/2 přes stezku v km 0,983 na pozemku parc.č.556/18, 779/1 v katastrálním území Nemošice

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Jesenčany-Nemošice. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 8,65 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 9,30 m při celkové délce mostu 20,35 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,65 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600 na pozemku parc.č.2444/2, 2444/53, 2774/79, 5349/13, 5349/19, 5349/20 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č.368/1, 452/1, 452/9, 750/1, 750/2, 750/3 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes inundační území řeky Chrudimky. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako monolitická železobetonová předpjatá trémová konstrukce o čtyřech polích. Rozpětí jednotlivých polí je 26,50 m, 31,50 m, 23,00 m, 17,00 m (v ose silnice I/2). Výška trámů navržena 1,4 m. Nad podporami jsou navrženy příčníky výšky 1,3 m. Celková délka nosné konstrukce je 99,50 m při celkové délce mostu 113,20 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na pilotách o průměru 0,9 m, délky 9,0 m. Opěry mostu jsou navrženy šířky 2,35 m se základem šířky 3,35 m, délky 17,92 m. Dále jsou navrženy pilíře se třemi sloupy o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,2 m na základu šířky 3,5 m, výšky 1,2 m, délky 13,12 m. Dále jsou navrženy přechodové desky 4,5m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném sklonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěry, respektující směrové vedení komunikace. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Šířka levé římsy je navržena 4,3 m, šířka pravé římsy 1,68 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Na levé římse je navrženo zábradlí výšky 1,3 m a na pravé římse protihluková stěna. Podél křídel, za konci říms a na březích řeky Chrudimky bude provedené odláždění.

SO 204 Most na I/2 přes stezku v km 2,234 na pozemku parc.č.229/3, 229/6, 232/8, 406/2, 658/1, 658/12, 658/13, 749/2, 749/4, 749/7, 749/8 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Nemošice – Pardubičky a odvodňovací příkop podél stezky. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 8,65 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 9,30 m při celkové délce mostu 20,52 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Přechodové desky délky 4,5m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném sklonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,65 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724 na pozemku parc.č.190/11, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 a stezky pro pěší a cyklisty přes odvodňovací příkop. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80, stezka pro chodce a pěší je navržena v šířce 3,5 m. Most je navržen jako přespaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 7,00 m při celkové délce mostu 20 m. Rovnoběžná křídla jsou navržena vetknutá do nosné konstrukce a vzhledem ke své délce mají vlastní základ založený taktéž na pilotách. Křídla respektují výškové vedení silnice, resp. stezky. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách Ø 0,9 m, délky cca 8,0 m. Piloty budou provedeny pod ochranou ocelové výpažnice. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Levá římsa má šířku 800 mm a je na ni umístěno ocelové zábradlí výšky 1,3 m. Střední římsa mezi stezkou a vozovkou je navržena šířky 1,7 m a od strany stezky je na ni umístěna protihluková stěna výšky 4,0 m. Od strany komunikace je na střední římse umístěno ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2. Pravá římsa je navržena šířky 800 mm a je na ni umístěno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Vozovka na mostě není součástí mostu z důvodu výšky nadnásypu. Přes most přechází stejná skladba vozovky jako je před a za mostem. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, na levé straně podél křídla u OP1 je umístěno služební schodiště. Příkop pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou do betonového lože.

SO 206 Most na I/2 – migrační objekt v km 2,000 na pozemku parc.č.750/8 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 7,00 m při celkové délce mostu 9 m. Horní příčel mostu je navržena proměnné výšky 0,668 m ve vetknutí do stojiny až 0,45 m ve středu příčle. Horní povrch příčle je navržen ve sklonu vozovky, 0,6% stoupá v podélném směru mostu a v příčném směru je jednostranný sklon 4%. Rovnoběžná křídla jsou navržena konzolovitá délky 1 m, vetknutá do stojin mostu. Výška stojin je 2,9 m (OP1 i OP2), šířka 12,6 m. Založení mostu je navrženo hlubinné, každá stojina mostu je založena na jedné řadě velkopřůměrových pilot $\varnothing$ 0,9 m, délky cca 8,0 m. Piloty budou provedeny pod ochranou ocelové výpažnice. Šikmá křídla mostu jsou zhotovena z gabionových košů. Těleso za křídly je vyztuženo armovanou zeminou. Na křídlech je umístěno kompozitní zábradlí. Římky jsou navrženy monolitické železobetonové jednotné šířky 800 mm. Na každé římce je umístěno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Vozovka na mostě je navržena tlívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, na pravé straně u OP1 kolmo k vozovce je umístěno služební schodiště. Na levé straně u opěry OP1 je umístěn skluz pro svedení vody z vozovky k patě silničního násypu.

SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530 na pozemku parc.č.779/1 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2774/79, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č. 383/5, 452/1, 749/15, 749/16, 750/1, 750/2 v katastrálním území Pardubičky

- Gravitační kanalizace pro odvodnění plánované silnice I/2, km 1,015 – 1,53 v celkové délce 597,0 m. Na potrubí je navržena retence pro pětiletý dešť. Z plastového potrubí DN 250 mm SN 12 je navrženo 67,0 m, z plastového potrubí DN 600 mm SN 12 je navrženo 395,5 m a z plastového potrubí DN 1400 mm SN 12 je navrženo 134,5 m. Potrubí bude spojováno na hrdla. Silnice I/2 bude v uvedeném úseku odvodněna pomocí uličních vpustí. Voda z předcházejícího úseku je přes lapač splavenin svedena do silniční kanalizace DN 600 umístěné v pravé krajnici silnice I/2 až do km 1,512, kde je umístěna lomová šachta. Následně je voda svedena přes šachtu s vírovým ventilem do odlučovače lehkých kapalin a následně s výtokem do řeky Chrudimky. V rámci stavebního objektu SO 101 jsou podél zpevněné krajnice umístěny podélné odvodňovací žlábků z monolitického betonu, ve kterých jsou osazeny silniční vpusti. Odpady od vpustí DN 200 jsou napojeny do šachet silniční kanalizace nebo pomocí tvarovek přímo do potrubí kanalizace. Dále bude provedeno podchycení příkopu okružní křižovatky přes lapač splavenin se zaústěním do šachty Š2. Délka této dešťové kanalizace je 30,0 m z plastového potrubí SN12 DN 250 mm.

SO 760 PHS v km 1,052 – 1,384 vlevo na pozemku parc.č.5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11 v katastrálním území Pardubice

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá začíná vlevo v km 1,052 a končí v km 1,384. Situována je v celé délce 334 m na tělese náspu. Výška stěny v celé délce je 2,0 m nad temeno komunikace. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Stěna nebude obsahovat prosklenou část. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

SO 761 PHS v km 1,052 – 1,791 vpravo na pozemku parc.č.371/1, 452/1, 452/9, 750/2, 750/3, 750/5, 750/6 v katastrálním území Pardubičky; na pozemku parc.č.2774/79, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19 v katastrálním území Pardubice

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá, začíná vpravo v km 1,052 a končí v km 1,791. V km 1,490 obchází okružní křižovatku, poté je umístěna na římce mostu SO 203. Celková délka je 735 m. Výška stěny v celé délce je 2,0 m nad temeno komunikace. Na mostě SO 203 je PHS transparentní. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Stěna kromě mostního objektu nebude obsahovat prosklenou část. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

SO 762 PHS v km 2,399 – 2,918 vlevo na pozemku parc.č.186/39, 749/16 v katastrálním území Pardubičky

- Protihluková stěna je rozdělena na dvě části dle výšky nad temenem komunikace. Část A je jednostranně pohltivá, začíná vlevo v km 2,399 a končí v km 2,900. Od km 2,719 do km 2,727 je umístěna na římce mostu SO 205. Mimo římsu mostu (8 m) je situována v délce 496 m na tělese náspu. Její výška je 2,0 m nad temeno komunikace. Část B je jednostranně pohltivá, začíná vlevo v km 2,880 a končí v km 2,918, délka je 47 m. Její výška je 2,5 m nad temeno komunikace. Situována je v oblouku okružní křižovatky SO 113 a tvoří překryv pro část A. Na mostě je PHS transparentní. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou

tvorěny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

SO 763 PHS u OK v k.ú. Pardubičky (II/2 x II/322) na pozemku parc.č.123/15, 147/5, 539/13, 539/14, 539/19, 539/23, 539/24, 539/43, 539/44, 545/1, 749/20 v katastrálním území Pardubičky

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá, rozdělena na dvě části A a B. Část A probíhá za zastávkou autobusů v ulici Průmyslová v délce 50,5 m, až k ulici Komenského, kde vytváří překryv s částí B. Výška 2,5 m nad temeno komunikace. Část B je délky 174 m a výšky 2,5 m nad temeno komunikace. Lemuje okružní křižovatku a pokračuje dále ulicí Průmyslová. Pouze stěna A bude částečně transparentní z plexiskla a to v celé délce 0,5 m od horní hrany. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je, ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona, povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
5. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správcí.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
9. Stavebník se bude při realizaci stavby řídit ustanovením § 176 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
10. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 verze 3.0, „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, aj.).
11. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku apod., a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.

12. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
13. Bude zajištěn řádný, nerušený a bezpečný přístup a příjezd do areálu společnosti JABA MONTÁŽE s.r.o. po celou dobu provádění stavby i následného řádného užívání provozu dotčeného areálu.
14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
15. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
16. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
17. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
18. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
19. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
20. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
21. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
22. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
23. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
24. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů s dalšími stavebními objekty, které nejsou předmětem tohoto stavebního povolení.
25. Před zahájením stavby musí být vydána příslušnými správními orgány pravomocná rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
26. **Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, pod č.j.MmP 56210/2021 ze dne 26.7.2021 a společného vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, pod č. j. MmP/56215/2021/Me ze dne 10.6.2021:**
 - Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech.
 - Před zahájením stavebních prací musí mít je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c).
 - Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
 - Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
 - O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
 - V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
 - Dřevní hmota při kácení nesmí být ukládána a stromy nesmí být káceny do koryta vodního toku. Stejně tak nesmí být zneprůchodněny liniové prvky systému ekologické stability, kterých se záměr

dotkne – musí zůstat umožněna migrace živočichů. Koryto řeky musí zůstat průchozí – nepřehrazené.

- Při kácení dřevin a po celou dobu stavební činnosti budou maximálně chráněny okolní dřeviny (včetně kořenového systému) v souladu se standardy AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A002:2017. Informace o přijaté ochraně stávajících dřevin se budou průběžně zaznamenávat do stavebního deníku, aby byla umožněna případná kontrola.
- Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou kolmým řezem „na větvní kroužek“ a náležitě ošetřeno, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle zákona č.114/1992 Sb.
- Při případné dodatečné výsadbě dřevin v biocentrech a biokoridorech musí být použity výhradně autochtonní druhy dřevin – předem odsouhlasené Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí.
- U lesních dřevin, které nebudou předmětem odstranění v rámci odnětí pozemků určených k plnění funkcí (dále jen „PUPFL“), nesmí dojít v souvislosti se stavbou k poškození hlavního kořenového systému.
- Na okolní PUPFL (které nebyly předmětem odnětí) nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál.

27. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví pod č. j. 10358-22-701 ze dne 8.11.2022:

- Bude dodržena projektová dokumentace zpracovaná generálním projektantem spol.SUDOP PRAHA, a.s.; hlavní inženýr projektu Ing. Roman Petřík, ve verzi 08/2020.
- Stavba a průběh jejího realizování nesmí narušovat stávající překážkové plochy letiště Pardubice konstruované dle předpisu EASA Certifikační specifikace (CS ADR-DSN-Issue 6).
- Bude dodržena maximální výška objektů 6 m, resp. 10 m nad terénem.
- Budou dodrženy veškeré podmínky civilního provozovatele spol. EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.; vyjádření zn.89/2021 ze dne 18.6.2021. Zejména se jedná o:
 - Použití jeřábů a jiné výškové mechanizace bude předem odsouhlaseno civilním provozovatelem letiště Pardubice a povoleno Úřadem pro civilní letectví.
 - V případě zvýšené prašnosti během stavebních prací bude zdroj prašnosti skrácen vodou.
- V průběhu výstavby musí být na staveništi omezen výskyt jevů nebezpečných pro letový provoz, jako jsou např. významnější kouřové emise, zvýšená prašnost, ovlivnění proudění vzduchu, světelné emise aj.
- V případě změn v projektové dokumentaci z hlediska umístění stavby či změnách ve výšce nivelety požadujeme předložení těchto změn v projektové dokumentaci k odsouhlasení.

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice IV, odboru investic, dopravy a hospodářské správy, pod č. j.UMO4/816/2021/OIDHS/Hy ze dne 30.6.2021:

- Před realizací samotné stavby požadujeme provedení pasportu místních komunikací, pokud bude po nich vedena jakákoliv staveništní doprava. Případné poškození komunikace bude na náklady stavebníka opraveno do původního stavu.
- Při realizaci stavby nesmí být přilehlé okolní komunikace vlivem stavby nebo související dopravy narušeny a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být na této komunikaci ani krátkodobě skladovány.
- Dojde-li vlivem provádění prací k omezení nebo zamezení příjezdu (přístupu) k nemovitostem, bude zhotovitel majitele těchto nemovitostí dopředu informovat a domluví s ním náhradní řešení. Ke znemožnění přístupu nesmí dojít.
- S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, musí stavebník nakládat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- Dojde-li vlivem stavby ke zvláštnímu užívání či uzavírkám místních komunikací, je stavebník povinen před zahájením stavebních prací požádat o povolení dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Úřad městského obvodu Pardubice IV, odbor investic, dopravy a hospodářské správy minimálně 30 dní předem.
- Před započetím stavby sdělí stavebník ÚMO Pardubice IV kontakt na stavbyvedoucího a technického dozoru stavby.

29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičního a správního, pod č. j.5075/2022/BrO/OIS ze dne 6.9.2022:

- Pokud při realizaci stavby vzniknou jakékoli odpady, je nutné s nimi nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití je nutno vést odpovídající evidenci. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomu účelu odsouhlasených ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

- Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích k uložení inženýrských sítí do komunikace.
 - Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích k užití místní komunikace pro provádění stavebních prací.
 - Před zahájením prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní o povolení užívání veřejného prostranství.
 - Výkopové práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození dřevin nacházejících se v těsné blízkosti zamýšlené stavby. O případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán v souladu s příslušnou legislativou ÚMO Pardubice V, odbor investiční a správní o vydání o povolení kácení.
 - Pozemky v travnatém pásu budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených pojezdy mechanizace - bude doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení, Čj.: 5075/2022/Bro/OIS 2 zarovnáno a zhučněno; na povrch nebude vystupovat písek; plocha bude oseta hřišťovou/parkovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání).
 - V případě užívání veřejného prostranství na zámkové ploše a v případě užívání veřejného prostranství na účelové komunikaci - v případě jejich poškození: provést nápravu, tj. definitivní úpravu chodníku/zpevněné plochy/účelové komunikace a uvést je do původního stavu
 - u zámkové dlažby zachovat stejný druh materiálu, barevnost, nivelitu, velikost spár; po položení dlažbu přehutnit a spáry v zámkové dlažbě zaplnit bílým křemičitým pískem; nutno dodržet sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží; zkoušky hutnění předat úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičnímu a správnímu; obnovit případné narušení vodorovného dopravního značení, povrch vyčistit
 - u účelové komunikace - narušené povrchy komunikací uvést do původního stavu - živice; obnovit původní vrstvy konstrukce komunikací; stávající živičný povrch zaříznout do pravidelného tvaru; styčné spáry ošetřit, např. zalít živičnou zalivkou se zadrčením; obnovit případné narušení vodorovného dopravního značení; zkoušky hutnění předat úřadu městského obvodu Pardubice V; po skončení zvláštního užívání dotčenou místní komunikaci vyčistit
 - žadatel v těchto případech odpovídá za vzniklé závady po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního předání účelové komunikace/chodníku, zpevněné plochy; záruka se nevztahuje na škody vzniklé v průběhu záruky, ke kterým došlo v důsledku vyšší moci, za níž se považuje např. živelná pohroma, nebo zásahem třetí osoby.
 - Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
 - Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí.
 - V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.
 - Na staveništi bude udržován pořádek.
 - Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičnímu a správnímu a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.
- 30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce ze dne 15.9.2021:**
- V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz nebo předčasné užívání výše uvedené stavby.
 - Realizace protihlukových opatření formou 5 protihlukových stěn bude dokončena před zahájením užívání stavby.
 - V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy. Měření hluku bude provedeno v době denní i v době noční v bodě V2 hlukové studie (Nemošická ul. 424, Pardubice, parc.č.st.595 v k.ú. Nemošice).
 - V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy. Měření hluku bude provedeno v době denní i v době noční v bodě V9 hlukové studie (Komenského ul. 242, Pardubice, parc.č.st.257/1 v k.ú. Pardubičky).
- 31. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude dále provedeno měření hluku ze silniční dopravy. Měření hluku bude provedeno v době denní i v době noční v bodě V1 hlukové studie (č.p.175 Dražkovice, parc.č.st.556 v k.ú.Dražkovice). Termín měření bude v předstihu oznámen vlastníkům dotčené stavby.**
- 32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územního odboru Praha, pod č.j.DUCR-32874/21/Bn ze dne 10.6.2021:**

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- 33. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace pod zn.17578/2021-SŽ-OŘ-HKR-OTE ze dne 28.6.2021:**
- V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy vrchního mistra tratí TO Pardubice.
 - Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení.
 - Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
 - 5. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníku zhotovitele, jeho mechanismu a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vrchního mistra tratí. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
 - Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vrchního mistra tratí a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihu z případného vyloučení dopravy.
 - Likvidaci příp. odpadu požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemku Správy železnic, státní organizace.
 - Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálu nepodléhající korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
 - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
 - Po ukončení prací budou dotčené pozemky Správy železnic, státní organizace uvedeny do původního, resp. náležitého stavu a písemně předány výše uvedenému vrchnímu mistru tratí.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
- 34. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, pod č. j. KRPE-47416-1/ČJ-2021-1700DP ze dne 22.9.2021:**
- Dopravní značení (dále jen "DZ") V1a, umístěná před okružními křižovatkami v km 0,05; 0,90; 2,30; 2,80 budou nahrazeny DZ č. V3 umožňující předjíždění ve směru od okružní křižovatky.
 - Na všech DZ č. IS 9b a příslušných DZ č. IS3 chybí označení sil. 1/2. Číslo této silnice požadujeme doplnit.
 - Před okružními křižovatkami nebude umístěna OZ 820a „50", neboť nutnost snížit rychlost jízdy pro řidiče vyplývá z OZ č. IS 9b a stavebního uspořádání pozemní komunikace.
 - Obruby směrových ostrůvků budou z důvodu zajištění jejich viditelnosti a zároveň s ohledem na snížení škod v případě dopravních nehod provedeny s celkovou výškou 15 cm, kdy kolmá část obruby nad niveletu komunikace bude 5cm a následně šikmou částí do celkové výšky 15 cm.
 - Směrové sloupky 211 a,b budou po celé trase umístěny ve vzdálenostech dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101.
 - Dále bude před všemi okružními křižovatkami na sil. 1/2 (vyjma OK na ul. Průmyslová ve směru od Černé za Bory a u OK se sil. 11/324 ve směru od sil. 1/37) umístěna optická psychologická brzda s akustickým efektem dle TP 133 obr. 51 (v případě umístění u zástavby bude provedena pouze graficky, ale bez akustického efektu). Stejně opatření požadujeme realizovat na sil. 111/340 28 před OK.
 - Před okružními křižovatkami požadujeme postupné zhuštění směrových sloupků v délce 200 m.
 - U nepřesýpaných mostů délky 30m a větší budou umístěny OZ č. 211 e,f a to do vzdáleností dle TP58 „Modré směrové sloupky se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se umísťují v úseku, který začíná cca 200 m před úsekem nebezpečí náledí a končí 200 m za koncem úseku nebezpečí."
 - V celém úseku požadujeme umístění dopravních knoflíků a na čela všech směrových ostrůvků požadujeme do obruby instalovat všesměrové odrazky.

- U propustků umístěných podélně s komunikací, mimo obec, požadujeme realizaci šikmých čel v poměru 1 :2 dle ČSN 73 6101 čl. 12.1.2.
 - Svahová čela propustků ve sklonu mírnějším než 1: 1 o průměru > 800 mm budou ochráněna svodidly dle čl. 8.19 ČSN 73 6101.
 - Navržená svodidla budou provedena dle příslušných TP s ohledem na zvolený typ svodidle. Přednostně budou navrženy dlouhé náběhy. Krátké náběhy svodidel budou užívány pouze v odůvodněných případech (např. u sjezdů, napojení účelových komunikací apod.).
 - Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
 - Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1.
- 35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje pod č.j.SUSPK/5761/2021 ze dne 27.10.2021:**
- V případě záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být předem uzavřena smlouva s Pardubickým krajem o podmínkách provedení stavby (uzavírá odbor majetkový, stavebního řádu a investic)
 - V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
 - Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
 - Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů Pardubickým krajem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude předána kompletní projektová dokumentace.
 - Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla jejich vlastníků nebo správcům.
 - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích.
 - Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem.
 - Mezi ŘSD ČR a Pardubickým krajem bude sepsána smlouva o budoucím bezúplatném převodu dokončeného díla na výše uvedené stavební objekty. Nabývání majetku podléhá schválení Zastupitelstvem Pardubického kraje.
 - Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace
 - Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na případných objízdných trasách. Monitoring bude předán správci komunikace - Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích).
 - Na projednání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace. V případě potřeby bude rovněž s námi v předstihu projednána mimo staveništní doprava. V průběhu stavby bude investor průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti. Poškození silnic investor okamžitě nahlásí vlastníkově silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
 - Odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo tak, aby zajistilo řádné funkční odvodnění silnic.
 - Při zřizování dočasných sjezdů budou respektována ustanovení § 10 zákona 13/1997 Sb. a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích.
 - V průběhu stavby bude zajištěna funkčnost dopravního značení.
 - Investor zajistí na své náklady úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených stavbou „1/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
 - Vegetační úpravy budou projednávány se sadovníkem - ekologem SÚSPK. Vegetační úpravy, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou předány po ukončení záruční doby.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod sp.zn.115212/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 26.7.2021:

- Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným odborným orgánem MO k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
- Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt podzemní vedení v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení. Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhuťněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.
- V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu stromů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zároveň si VÚ 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek a to na základě ustanovení §4, odst. 5 stavebního zákona.
- Před zahájením stavebních úprav, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítáním zemních prací vytýčení kabelu jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, (viz Zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytýčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytýčování v terénu žadatel.
- Při uzavírce či omezení silnice I/2 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- Jeřáby budou ve smyslu vojenského předpisu Let-1-6/LI4 Vojenská letiště (leteckého předpisu L 14 Letiště) světelně označeny překážkovými návěstidly nízké svítivosti typu B (červené), které budou na nejvyšším bodě jeřábu a na vrcholu konce ramene jeřábu a budou v provozu nepřetržitě.
- Překážková návěstidla použitá pro světelné označení jeřábů musí být schválena ODVL SSŘO MO nebo Úřadem pro civilní letectví a musí mít vydané osvědčení typové způsobilosti leteckého pozemního zařízení.
- Činnost jeřábů bude nahlášena společně s údaji o době, po kterou budou jeřáby v ochranném pásmu letiště Pardubice umístěny, jejich zeměpisnými souřadnicemi, výškou nad terénem, výškou nad mořem a způsobem značení jeřábů VÚ 2436 Pardubice.
- Zhotovitel stavby je po celou dobu užití stavebních mechanismů v ochranných pásmech letiště Pardubice povinen:
 - zajistit funkčnost světelného výstražného překážkového značení,
 - provádět kontrolu funkčnosti tohoto zařízení (a to min. 1 x denně) a o kontrole vést záznam ve stavebním deníku, zástupce VÚ 2436 Pardubice je oprávněn provádět kontrolu těchto záznamů a případně i stavu výstražného překážkového značení,
 - bezodkladně hlásit VÚ 2436 Pardubice měny týkající se výšky, situování a stavu překážkového značení.

Dle předpisu Let I-6/L14 Hlava 11 se část obchvatu nachází v sektoru C ochranného pásma přesného přibližovacího radaru PAR, kde je budování staveb s ocelovou konstrukcí možné pouze na základě kladného technického a provozního posouzení ODVL MO včetně posouzení typu osvětlení (OP proti nebezpečným a klamavým světlům).

37. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Labe, státního podniku pod č.j.PLa/2021/025716 ze dne 5.10.2021:

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- Případné vstupy techniky do koryta toku budou projednány a odsouhlaseny s provozním střediskem Pardubice (Cihelna 135, 530 09 Pardubice).
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm.b) nebo c) vyhlášky č.450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na výše uvedené provozní středisko Pardubice.
- Zástupce výše uvedeného provozního střediska Pardubice požadujeme přizvat ke kontrole při provádění křížení a po ukončení prováděných prací k převzetí koryta vodního toku a pozemků dotčených stavbou.

38. Budou dodrženy podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic pod zn.Lp/21/1374 ze dne 11.6.2021:

- Provizorní dočasné objízdné komunikace v místech stavby dvou okružních křižovatek (v místech křížení se silnicemi III/34028 a III/34026) musí mít únosnost a šířkové parametry odpovídající obousměrnému provozu autobusů MHD, zejména v obloucích.
 - Pokud bude v době výstavby dočasně zužována vozovka na okružní křižovatce se silnicí II/324 (u Dražkovic), je třeba zachovat prostor pro bezpečný průjezd autobusů MHD po stávající komunikaci.
 - V době existence provizorní dočasné objízdné komunikace okolo stavby okružní křižovatky se silnicí III/34028 požadujeme, aby zůstaly v provozu zastávky MHD „Nemošická, bytovky“.
 - Nástupní hrany nových zastávek MHD u okružní křižovatky na Průmyslové ulici nesmí být vyšší než 16 cm, aby zde nedocházelo ke kolizím zejména předních částí karosérií vozidel při najíždění do zastávky obloukem. Nástupní hrany musí být přímé a tak umístěné, aby bylo možné se k nim při obsluze zastávek přiblížit všemi dveřmi vozidla. Tuto skutečnost doporučujeme ověřit pomocí obalových křivek (vozy 12 a 15 m).
 - Upozorňujeme, že investor nám musí uhradit náklady na provoz náhradní autobusové dopravy za trolejbusovou trakci v době stavby.
39. Budou dodrženy podmínky vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury, vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení:
- CETIN a.s. ze dne 7.9.2021 pod č.j.772898/21;
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 1.9.2022 pod zn.001104945877 (vyjádření k projektové dokumentaci); ze dne 1.9.2022 pod zn.001127727477 (souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy);
 - EDERA Group a.s. ze dne 13.9.2021 pod zn.339/130921/PC;
 - GasNet Služby, s.r.o. ze dne 10.11.2022 pod zn.5002711625;
 - Služby města Pardubic a.s. ze dne 20.9.2022 pod zn.22374/IO
40. Na stavbě bude veden stavební deník, k dispozici bude ověřená projektová dokumentace stavby a doklady týkající se provádění stavby. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno ve stavebním deníku.
41. Pro stavbu mohou být použity pouze jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Doklady o vhodnosti použitých výrobků předloží stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce.
42. Definitivní dopravní značení musí být provedeno nejpozději k termínu kolaudace (popř. zahájení zkušebního provozu nebo předčasného užívání) stavby. Dopravní značení musí být provedeno dle podmínek Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti stavebníka vydá příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.
43. Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.
44. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- Č.1 - vytyčení hranic staveniště v souladu s projektovou dokumentací, vytyčení všech podzemních sítí, stavební deník, zajištění stavby před vstupem nepovolaných osob, označení pracovního místa, označení objízdnych tras
 - Č.2 – spodní stavba, ochrana stávajících podzemních vedení, kontrola odvodnění staveniště, kontrola aktivní zóny, dodržení předepsané výškové úrovně zemní pláně, kontrola výsledků zkoušek předepsaných příslušnými ČSN, kontrola hloubky drenáže, dokončení nosné konstrukce mostů
 - Č.3 – směrové a výškové vedení – těsně po osazení silničních obrubníků, kontrola projektem předepsané mocnosti konstrukce, kontrola atestů a zkoušek instalovaných výrobků, směrové a

výškové řešení, dokončení kompletní konstrukce mostů, dokončení kompletní trasy stavby, osazení bezpečnostních zařízení a definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, provedení vegetačních úprav

- Č.4 – účast na přijímacích zkouškách, kontrola krytu dle požadavků definovaných příslušnými ČSN, kontrola terénních úprav.

45. Stavba bude dokončena **do 31.10.2026.**

46. Stavba vyžaduje zkušební provoz na základě podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce ze dne 15.9.2021 ke stavebnímu řízení. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zároveň podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice

EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice

EOP Distribuce, a.s., č.p.478, 533 45 Opatovice nad Labem

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha1

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

Oldřich Syruček, 12.8.1961, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Stanislav Syruček, 8.6.1954, Dražkovice 142, 533 33 Pardubice

Zdeněk Syruček, 9.4.1954, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Miluše Syručková, 8.11.1950, Kostnická 158, Svítkov, 530 06 Pardubice

Ing. Jan Jošt, 28.10.1966, Sladkovského 433, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Ing. Eduard Sýkora, 27.2.1963, Dražkovice 168, 533 33 Pardubice

Mgr. Eliška Jančíková, 16.11.1959, Kolbenova 764/12, Vysočany, 190 00 Praha 9

Jiří Pochobradský, 25.8.1944, Dražkovice 39, 533 33 Pardubice

Bc. Hedvika Pohanková, 12.2.1978, Dražkovice 202, 533 33 Pardubice

Zbyněk Ryzner, 14.3.1979, Na Kopci 325, 530 02 Mikulovice

Jana Krpatová, 1.1.1963, Ostřešany 89, 530 02 Pardubice

Mgr. Olga Křížová, 25.4.1958, Dolní Sloupnice 206, 565 53 Sloupnice

Zdeňka Součková, 14.9.1955, č.p.318, 588 21 Velký Beranov

Milan Sýkora, 28.9.1964, Dolní Sloupnice 135, 565 53 Sloupnice

Mgr. Petr Jaroš, 3.10.1974, Na Kopci 222, 530 02 Mikulovice

František Jirásko, 7.7.1944, Na Výsluní 328, 538 54 Luže

Jaroslav Jirásko, 23.4.1936, Tylova 137, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Ing. Pavel Šafář, 31.3.1967, U Vodárny 6, 533 52 Srch

Jaroslav Šimek, 1.1.1939, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Danuše Šimková, 2.9.1943, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Marie Vykoukalová, 13.6.1959, 28. října 353, Nemošice, 530 03 Pardubice

Oliver Novák, 25.11.1996, Podhaltýřská 809, 533 41 Lázně Bohdaneč

Zdeněk Dovole, 29.4.1943, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Bc. Petronila Pilná, 1.1.1965, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Libor Šimek, 24.6.1973, U Kapličky 296, Liblice, 282 01 Český Brod

Jiří Košťál, 14.8.1962, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice

Zuzana Košťálová, 25.7.1964, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice

Martin Sakala, 14.11.1968, Rychtářov 122, 682 01 Vyškov

Ing. Jitka Černá, 10.4.1967, Mlýnská 1085, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Miluše Horká, 31.7.1948, Staré náměstí 3, Nemošice, 530 03 Pardubice

Ilona Plščíčková, 18.10.1973, Artura Krause 2346, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Světluš Dundrová, 31.12.1945, Kyjevská 22, Pardubičky, 530 03 Pardubice
Diana Katerina Mandys, 6.2.1946, 2/5 Cranbrook Avenue, Cremorne, NSW 2090 Sydney, Australské společenství

Ing. Zdeněk Mandys, CSc., 18.12.1953, Staré náměstí 1, Nemošice, 530 03 Pardubice

Miloslava Mandysová, 12.10.1945, Sladkovského 2055, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Kamila Vondrová, 8.4.1969, kpt. Bartoše 410, Polabiny, 530 09 Pardubice

Jan Šaravec, 23.10.1963, Spojovací 591, Rosice, 533 51 Pardubice

Ing. Václav Stříteský, 23.6.1946, U Kamenné vily 1827, Bíle Předměstí, 530 03 Pardubice

JABA MONTÁŽE s.r.o., Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5

Národní rozvojová banka, a.s., Jeruzalémská 964/4, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ivana Brandejsová, 20.9.1968, Kvapilova 596, Žižkov, 284 01 Kutná Hora

FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9

Dana Kultová, 4.7.1971, Na Struze 6, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov

Věra Lexová, 3.8.1954, Vysocká, 565/15, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové

Josef Macháček, 4.8.1984, Brozany 37, 533 52 Staré Hradiště

Jiří Polák, 20.10.1965, Topol 81, 537 01 Chrudim

Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

Danuše Mandysová, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)

Emil Mandys, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)

Odůvodnění:

Stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, podal dne 30.5.2022 žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady a vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, stavební úřad opatřením ze dne 13.7.2022 pod č.j. KrÚ 57308/2022 vyzval stavebníka k doplnění podkladů žádosti a současně stavební řízení usnesením přerušil do 31.12.2022.

Výše uvedené stavební objekty byly předmětem územního rozhodnutí o umístění stavby: „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“, které vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 24.8.2020 pod sp.zn.SÚ 96888/2018/MK, č.j.MmP 84799/2020, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 29.5.2021.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, **souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.** Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Žádost byla postupně doplněna do 22.11.2022. Stavební úřad tedy opatřením ze dne 23.11.2022 pod č.j. KrÚ 87855/2022 oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Stavební úřad stanovil lhůtu 10 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů. Jelikož byly stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště, a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě. Současně stavební úřad účastníkům řízení sdělil v souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5-ti dnů od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení dle ustanovení § 109 stavebního zákona, dle kterého je účastníkem stavebního řízení:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni výše ve výroku tohoto rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm.e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: pozemek parc.č. 287/1, 287/2, 296/8, 296/9, 296/10, 303, 306/4, 310/4, 314/1, 314/2, 315, 318/4, 323, 324/3, 332/6, 332/7, 333/3, 342/1, 349/1, 355/28, 355/29, 382/4, 471/8, 471/10, 471/11, 471/13, 471/20, 471/22, 471/45, 471/58, 471/59, 471/63, 474/3, 474/4, 475/6, 557/7, 557/10, 557/13, 579/15, 557/16 **v katastrálním území Dražkovice;**

pozemek st.556, st.557 **v katastrálním území Dražkovice;**

pozemek parc.č. 553/1, 554, 556/1, 556/4, 562/1, 562/2, 563/5, 564, 572/2, 580/2, 636/2, 638, 643/1 **v katastrálním území Nemošice;**

pozemek parc.č. 2393/246, 2393/247, 2393/249, 2393/251, 2393/268, 2393/269, 2393/270, 2443/3, 2444/4, 2444/10, 2444/12, 2444/13, 2444/19, 2444/20, 2444/21, 2444/26, 2444/28, 2444/29, 2444/30, 2444/31, 2444/32, 2444/33, 2444/34, 2444/50, 2444/51, 2444/52, 2445/9, 2445/11, 2462/3, 2462/4, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2576/5, 2581/5, 2581/6, 2581/10, 2581/11, 2581/12, 2581/13, 2581/14, 3752/1, 3752/3, 3752/5, 3752/13, 3752/66, 3752/67, 3752/68, 3753, 3754/1, 3754/2, 3754/8, 3754/9, 3754/16, 3767/2, 3768, 3769/1, 3769/7, 3770/1, 3770/2, 3771, 5349/14, 5349/16, 5349/17, 5349/18, 5349/2 **v katastrálním území Pardubice;**

pozemek st. 8117/1, st. 8117/2, st. 9101 **v katastrálním území Pardubice;**

pozemek parc.č. 123/2, 123/3, 123/4, 185/3, 186/1, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/12, 186/14, 186/22, 186/24, 186/25, 186/35, 186/36, 186/37, 190/12, 192, 197/2, 197/5, 197/7, 197/8, 198/2, 198/3, 199/3, 199/5, 199/6, 199/8, 199/19, 199/21, 200/2, 202/9, 202/10, 204/5, 210, 211, 215/1, 225/12, 227/14, 228/3, 229/4, 232/3, 308/4, 339/10, 339/22, 341/1, 363/5, 366, 368/3, 372/1, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 375/1, 375/3, 383/11, 383/12, 390/2, 390/5, 390/10, 390/12, 401/1, 401/5, 401/18, 401/19, 401/20, 402/2, 409/1, 409/3, 413/6, 413/7, 417/3, 417/5, 417/6, 417/12, 428/1, 435/3, 435/46, 435/47, 451/3, 451/4, 451/9, 452/2, 452/8, 452/10, 454/4, 454/10, 456/17, 456/18, 456/21, 456/46, 456/47, 456/52, 479/5, 479/7, 479/8, 536, 539/4, 539/11, 539/12, 539/20, 539/25, 539/42, 545/2, 546/1, 546/2, 658/2, 658/5, 658/8, 658/9, 658/10, 658/11, 658/14, 658/28, 749/5, 749/6, 749/21, 749/22, 749/24, 750/11 **v katastrálním území Pardubičky;**

pozemek st. 980, st.p.1578, st. 1580, st. 1589 **v katastrálním území Pardubičky.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil stavební úřad v souladu s ustanovením § 2 odst.5 liniového zákona, a to veřejnou vyhláškou (jedná se o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu, tzn. řízení s více než 30 účastníky). Jednotlivě doručil účastníkům řízení uvedeným v § 109 písm.b) až d) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení, účastníci řízení podle § 109 písm.e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Rozhodnutí se doručuje v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou, o čemž byli tito účastníci poučeni v oznámení o zahájení stavebního řízení.

Stavební úřad obdržel dne 8.12.2022 v rámci oznámeného stavebního řízení námítky ze dne 5.12.2022 účastníka řízení – společnosti JABA MONTÁŽE s.r.o., IČ 02883520, Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice, zast.na základě předložené plné moci ze dne 10.10.2022 JUDr. Blankou Šimkovou, advokátkou se sídlem v Pardubicích, Masarykovo nám.1484, 530 02, zapsanou v seznamu ČAK Praha pod č.j.1189.

Stavební úřad obdržel dne 2.12.2022 v rámci oznámeného stavebního řízení podání ze dne 30.11.2022 - Hany Iličové, trvale bydlíštěm Dražkovice 175, 533 33 Pardubice; Jana Iliče (1972), trvale bydlíštěm Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice; Jana Iliče (1941) a Olgy Iličové, oba trvale bydlíštěm Dražkovice 176, 533 33 Pardubice, ze dne 30.11.2022, ve věci žádosti o zařazení do okruhu účastníků stavebního řízení na výše uvedenou stavbu. Výše uvedené osoby ve svém podání uvedli, že bydlí v těsné blízkosti plánované stavby a mají velkou obavu ze způsobeného hluku provozem vozidel, který je už nyní nadměrný normě, dále mají obavy z exhalací výfukových plynů, nasvícení oken domů světly vozidel v nočním

provozu; žádají o stavbu ochranného valu nebo protihlukové stěny dostatečné dlouhé a vysoké, která by dostatečně chránila je i další obyvatelé Dražkovic.

V souladu s § 28 odst.1 správního řádu - o tom, zda osoba je či není účastníkem, vydá správní orgán usnesení, jež se oznamuje pouze tomu, o jehož účasti v řízení bylo rozhodováno, a ostatní účastníci se o něm vyzoomí.

Na základě výše uvedeného podání stavební úřad opatřením ze dne 7.12.2022 pod č.j.KrÚ 93492/2022 sdělil Janu Iličovi (1941) a Olze Iličové, oba trvale bydlíštěm Dražkovice 176, 533 33 Pardubice, že jsou řádnými účastníky výše uvedeného stavebního řízení, a to v souladu s ustanovením § 109 písm. e) stavebního zákona (jako vlastníci pozemku parc.č.332/7 v k.ú.Dražkovice). Stavební úřad tedy nevydával usnesení podle ustanovení § 28 odst.1 správního řádu. Stavební úřad posoudil podání účastníků řízení jako námítky, se kterými se bude dále zabývat v souladu s § 114 stavebního zákona.

Na základě výše uvedeného podání dále stavební úřad usnesením ze dne 9.12.2022 pod č.j.KrÚ 94036/2022 podle ustanovení § 28 odst.1 správního řádu rozhodl, že Hana Iličová, trvale bydlíštěm Dražkovice 175, 533 33 Pardubice a Jan Ilič (1972), trvale bydlíštěm Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice jsou účastníky výše uvedeného řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastníci pozemků parc.č.355/28, 355/29, st.p.557, st.p.556 (č.p.175) v k.ú.Dražkovice). Stavební úřad opatřením ze dne 3.1.2023 pod č.j.KrÚ 514/2023 oznámil zahájení stavebního řízení těmto novým účastníkům řízení a stanovil jim lhůtu 10 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek. Vzhledem k tomu, že se jedná o účastníky stavebního řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, oznámení o zahájení stavebního řízení oznámil stavební úřad veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Stavební úřad obdržel dne 19.1.2023 v rámci oznámeného stavebního řízení (rozšíření okruhu účastníků řízení) námítky ze dne 14.1.2023 účastníků řízení – Hany Iličové, trvale bydlíštěm Dražkovice 175, 533 33 Pardubice a Jana Iliče (1972), trvale bydlíštěm Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice.

Stavební úřad dále obdržel dne 27.1.2023 námítky ze dne 25.1.2023 účastníků řízení – Hany Iličové, trvale bydlíštěm Dražkovice 175, 533 33 Pardubice, Jana Iliče (1972), trvale bydlíštěm Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, Jana Iliče (1941) a Olgy Iličové, oba trvale bydlíštěm Dražkovice 176, 533 33 Pardubice.

Za účelem projednání námitek Jana Iliče (1941), Olgy Iličové, Jana Iliče (1972) a Hany Iličové bylo svoláno ústní jednání na krajském úřadě, které se konalo 30.1.2023, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Stavební úřad dne 10.2.2023 obdržel mailovým podáním námítky a připomínky k protokolu ze dne 30.1.2023 od Jana Iliče (1941), Olgy Iličové, Jana Iliče (1972) a Hany Iličové.

Následně stavební úřad v souladu s § 36 odst.3 správního řádu opatřením ze dne 15.2.2023 pod č.j.KrÚ 13366/2023 sdělil účastníkům řízení, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 7 dnů od obdržení sdělení. Stavební úřad před vydáním tohoto sdělení aktualizoval okruh účastníků stavebního řízení dle aktuálních údajů z katastru nemovitostí (v průběhu stavebního řízení došlo ke změnám ve vlastnictví některých dotčených pozemků). Nikdo z účastníků řízení se ve stanovené lhůtě k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

Stavební úřad obdržel dne 2.12.2022 podání (které vyhodnotil jako námítky) ze dne 30.11.2022 účastníků řízení - Jana Iliče (1941) a Olgy Iličové, oba trvale bydlíštěm Dražkovice 176, 533 33 Pardubice (dále jen „námítky č.1“):

„Bydlíme v těsné blízkosti plánované stavby „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“ v Dražkovicích. Vzhledem k tomu, že máme velkou obavu ze způsobeného hluku provozem vozidel, který je už nyní nadměrný normě. Dále máme obavu z exhalací výfukových plynů, nasvícení oken domů světly vozidel v nočním provozu. Žádáme tímto, o stavbu ochranného valu nebo protihlukové stěny dostatečné dlouhé a vysoké, která by dostatečně chránila nás i další obyvatelé Dražkovic.“

Stavební úřad obdržel dne 19.1.2023 námítky ze dne 14.1.2023 účastníků řízení - Hany Iličové, trvale bydlíštěm Dražkovice 175, 533 33 Pardubice a Jana Iliče (1972), trvale bydlíštěm Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice (dále jen „námítky č.2“):

„Bydlíme ve velmi těsné blízkosti plánované stavby „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“ v Dražkovicích. Plánovaná silnice I. třídy I/2, povede jen několik desítek metrů od našeho obydlí, ale nejen našeho, ale i od ostatních domů na severovýchodním okraji Dražkovic. Vzhledem k tomu, máme velkou obavu z hluku způsobeného provozem vozidel, který je už dlouhou dobu, nadlimitní normě o ochraně zdraví, před nepříznivými vlivy hluku. Zejména ze silnic I. třídy č. 37 a silnice II.třídy č. 324, která je jen pár desítek metrů od domů. K tomu je nutné přičíst hluk z letiště Pardubice, kde je smíšený provoz vojenských a

dopravních letadel. Mezi Dražkovicemi a Pardubicemi, kde má stát tento obchvat je letový koridor, pro vzlety a přistání letadel. Když sečteme všechny hluk, tak už je to dlouhodobě nad povolené limity hluku. Požadujeme v rámci snížení hluku z provozu vozidel, položení protihlukového „tichého asfaltu“. S provozem vozidel máme obavu ze zhoršení ovzduší našeho bydlení, způsobených exhalacemi výfukových plynů projíždějících vozidel. Dále máme obavu z provozu vozidel a tím nasvícení oken domů, světly v nočním provozu. Žádáme tímto v rámci ochrany obyvatel Dražkovic před hlukem a jinými negativními vlivy o stavbu ochranného valu nebo protihlukové stěny. Val nebo stěna by měla být dostatečně dlouhá a vysoká, aby chránila nás a další obyvatele Dražkovic. Nemůžeme opomenout další důležité věci. Díky stavbě další nové silnice v prostoru, který je přetížen hlukem, dojde fakticky, ke snížení kvality života obyvatel a k výraznému snížení cen nemovitostí v této oblasti. Věříme, že se najde několik variant a řešení, které povedou ke zlepšení, už tak tíživé situace s provozem a hlukem v severovýchodní oblasti Dražkovic.“

Stavební úřad obdržel dne 27.1.2023 námítky ze dne 25.1.2023 účastníků řízení – Hany Iličové, trvale bydlícím Dražkovice 175, 533 33 Pardubice, Jana Iliče (1972), trvale bydlícím Havlíčkova 445, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, Jana Iliče (1941) a Olgy Iličové, oba trvale bydlícím Dražkovice 176, 533 33 Pardubice (dále jen „námítky č.3):

„Jako účastníci řízení, stavby silnice I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP. Bydlíme ve velmi těsné blízkosti plánované stavby „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“ v Dražkovicích. Plánovaná silnice I. třídy 1/2, povede jen několik desítek metrů od našeho obydlí, nejen našeho, ale i od ostatních domů na severovýchodním okraji Dražkovic.

Stěžujeme si především na hluk. Hluk, který není vůbec zmíněn v usnesení Krajského úřadu Pardubického kraje, ze dne 9. prosince 2022, ani v usnesení ze dne 3. ledna 2023. Máme velkou obavu z dalšího zdroje hluku, způsobeného provozem vozidel, který je už dlouhou dobu nad limity norem o ochraně zdraví, před nepříznivými vlivy hluku. Zejména ze silnic I. třídy č. 37 a silnice II. třídy č. 324, která je jen pár desítek metrů od domů. K tomu ještě připočteme hluk z letiště Pardubice, kde je smíšený provoz vojenských a dopravních letadel, tak už dnes je hluk trvale neúnosný. Mezi Dražkovicemi a Pardubicemi, kde má stát tento obchvat je letový koridor, pro vzlety a přistání letadel. Když sečteme všechny hluk, tak už je to dlouhodobě nad povolené limity hluku. Požadujeme, aby Krajská hygienická stanice v Pardubicích, zajistila měření všech současných zdrojů hluku na severovýchodním okraji v Dražkovicích. To znamená z přilehlých silnic a letiště v Pardubicích, aby bylo zdraví a životy občanů dostatečně ochráněno především před hlukem.

Se zvýšeným provozem máme obavu ze zhoršení ovzduší našeho bydlení, způsobenými exhalacemi výfukových plynů projíždějících vozidel. Dále máme obavu z nasvícení oken domů světly v nočním provozu. Žádáme tímto v rámci ochrany životního prostředí obyvatel Dražkovic, hlavně před hlukem a dalšími negativními vlivy o stavbu ochranného valu nebo protihlukové stěny a položení „tichého“ asfaltu. Ochranný val nebo protihluková stěna, by měla být dostatečně dlouhá a vysoká, aby chránila nás, i ostatní obyvatele Dražkovic před všemi těmito vlivy.

Nemůžeme opomenout další důležité věci. Díky stavbě další nové silnice v prostoru, který je přetížen hlukem, už dnes nad jeho limity, dojde fakticky, ke snížení kvality života obyvatel a k výraznému snížení cen nemovitostí v této oblasti.

Věříme, že společně najdeme několik variant a řešení, které povedou ke zlepšení, už tak tíživé situace s provozem a hlukem v severovýchodní oblasti Dražkovic.“

Stavební úřad dne 10.2.2023 obdržel mailovým podáním námítky a připomínky k protokolu ze dne 30.1.2023 od Jana Iliče (1941), Olgy Iličové, Jana Iliče (1972) a Hany Iličové (dále jen „námítky č.4“):

„Vážený pane inženýre, tímto reagujeme na protokol ze dne 30. ledna 2023

V protokolu chybí další naše námítky, ze dne 25. ledna 2023 (Krajský úřad obdržel dne 27. ledna 2023), kde jsou, už po třetí jasně uvedeny problémy, které nás ohrožují. Jedná se hlavně o hluk, který nás neustále obtěžuje a ohrožuje. Hluk, je dnes v prostoru severní části Dražkovic, nad limity hlukových zátěží. A to jak, ze silniční dopravy, jak bylo zmiňováno již několikrát v připomínkách, tak i z letecké dopravy a železniční dopravy.

Hlukovou studii vypracovala firma Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

V této hlukové studii – proces výstavby(leden 2020), na straně 10, je uvedeno:

V této tabulce jsou to nejnižší hodnoty. Nepochopitelný je údaj T stavba PHS V1 1.NP 29,0 dB LAeq. Stavby protihlukové stěny, na okraji Dražkovic pouze 29,0 decibelů. Nechápejte tento absurdní a zavádějící údaj. V této lokalitě žádná protihluková stěna plánována není, kterou my požadujeme. V místě bodu V1 v Dražkovicích jsou to nesmyslné a nejnižší hodnoty z celé tabulky hlukové studie. Neodpovídá to, hlukové situaci, každého dne u nás na severovýchodním okraji Dražkovic.

V hlukové studii (leden 2021) na straně 14 :

Jsou v Dražkovicích, opět nejnižší hodnoty celé studie.

Dále:Protokol o autorizovaném měření hluku autorizační set G2 č.: 19/51

Ze dne 29. listopadu 2019

Měření proběhlo 20. až 21. listopadu 2019 – je otázkou, zda v této době měření, měla společnost Ecological Consulting a.s., příslušnou a hlavně platnou autorizaci, na tyto výpočty a měření. Zatím, to nikdo neověřil.

V protokolu, v tabulce na straně 10

Protokol o měření hluku č.: 19/51 Strana č.: 10 Celkový počet stran: 11 8. Zhodnocení výsledků Místo měření M1 – Komenského 242, Pardubice

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce na hluk z automobilové dopravy	+ 100,0 dB
korekce na noční dobu (22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq,8h}$	50,0 dB
průměrná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq,8h}$	50,0 dB
rozšířená nejistota	± 1,7 dB
výsledná hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq,8h}$	48,3 dB
hygienický limit <u>není</u> prokazatelně překročen	

Stanovení hygienického limitu přísluší orgánu ochrany veřejného zdraví.

Tato výše uvedená korekce hluku, navýšení hluku plus 100 decibelů, je špatně. Nemohou potom vycházet celkové výsledky v tabulce. Je to neobhájitelné v rámci protokolu měření.

V tabulkách je uvedeno katastrální území Drážkovice (dlouhé á), nevíme kde to je. To je taky uvedeno špatně.

Dále je uvedeno v protokolu na straně 11:

Zkratky užitě při sčítání vozidel: Os osobní automobily do 3,5t LN lehké nákladní automobily s hmotností do 6,5t N těžké nákladní automobily s hmotností nad 6,5t A autobusy M motocykly K nákladní soupravy s vlekm a návěsy (kamiony). To je také uvedeno v protokolu opět špatně.

Přepočet na celoročně průměrné hodnoty byl údajně proveden podle metodiky CNOSSOS – EU. Metodiku CNOSSOS - EU jsme našli na internetových stránkách společnosti EDIP s.r.o.

Metodika CNOSSOS –EU, však nezná kategorie vozidel Lehké, Střední, Těžké a Motocykly (používá kategorie do 3,5 t, nad 3,5 t se dvěma nápravami, nad 3,5 t s více jak dvěma nápravami a motocykly).

Tedy v protokolu je to opět uvedeno totálně špatně. Už po několikáté. Bohužel, pochybení v obou hlukových studiích a protokolu měření, je víc než dost.

Z výše uvedených námitek a připomínek je více než jasné, že hlukové studie a protokol o měření hluku č. 19/51 jsou nerelevantní, nepřesné, neprofesionální a účelově smyšlené. Chápeme, že se může někdo splést, ale v tolika údajích uvádět věci nepřesně a špatně, není možné.

Vzhledem k pochybení a nepřesnostem hlukových studií i protokolu měření, je nutné provést nové měření současné hlukové zátěže v Dražkovicích, nezávislou akreditovanou laboratoří. Požadujeme, aby měření nám bylo oznámeno včas s předstihem, abychom mohli být přítomni u tohoto měření.

Měření hlukové zátěže, by mělo být provedeno, co nejdříve.“

Stavební úřad ke všem výše uvedeným námitkám č.1, č.2, č.3 a č.4 uvádí:

Stavební úřad konstatuje, že všechny výše uvedené námitky lze shrnout do 4 kategorií:

- A) Zvýšená hluková zátěž, zpochybnění hlukové studie, požadavek na další protihluková opatření
- B) Exhalace výfukových plynů
- C) Nasvícení oken domů světly vozidel v nočním provozu
- D) Snížení kvality života obyvatel a výrazné snížení cen nemovitostí v této oblasti.

Ad A) :

Dle § 159 odst. 2 stavebního zákona - projektant odpovídá za správnost, celistvost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány.

Protihluková opatření byla navržena na základě hlukové studie, kterou vypracovala společnost Ecological Consulting a.s, IČ 25873962, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc v 01/2020 – jedná se o akustickou laboratoř AZL č.1750. Součástí této hlukové studie je i protokol o autorizovaném měření hluku č.19/51 (autorizační set G2), místo měření M1 – chráněný venkovní prostor stavby na adrese Komenského 242, Pardubice, datum měření 20.–21.11.2019. Hluková studie F.2.3. je součástí předložené projektové dokumentace stavby. Dále bylo stavebnímu úřadu předloženo osvědčení o autorizaci č.C0040101116 pro výše uvedenou společnost Ecological Consulting a.s, kterou vydal Státní zdravotní ústav, příspěvková organizace, Škrobárova 48, 100 42 Praha 10, dne 8.6.2016 s platností do 10.6.2021. Dle tohoto osvědčení byla výše uvedená společnost způsobilá provádět výše uvedené autorizované měření hluku. Dle vyjádření společnosti Ecological Consulting a.s., hluková studie, stejně jako měření hluku jsou zpracovány dle platných norem, metodik a metodických doporučení, za podpory kvalitního výpočtového programu, vybavení pro měření (hladin akustického tlaku) a hlavně zkušeností z dalších staveb obdobného rozsahu a charakteru.

Na základě této hlukové studie bylo vydáno kladné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce dne 15.9.2021 ke stavebnímu řízení. Stavební úřad, pro něhož je závazné stanovisko určeno jako podklad pro stavební řízení, je povinen při vydávání stavebního povolení toto závazné stanovisko respektovat (závazné stanovisko dává závaznou směrnici, jak má být rozhodnuto o určité otázce, která je předmětem závazného stanoviska). KHS je místně a věcně příslušným dotčeným správním úřadem, hájícím zájmy podle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dle vyjádření KHS není pro potřeby zpracování hlukové studie vyžadováno akreditované ani autorizované měření hluku. V zájmu investora není podhodnotit ani jinak zkreslit hlukové posouzení hlukové zátěže novostavby, neboť investor má povinnost plynoucí z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů., tj. zajistit jako vlastník komunikace takový návrh protihlukového opatření, aby nedocházelo z předmětné stavby k překračování hygienických limitů hluku stanovených v platné legislativě. Posouzení hlukové zátěže bylo provedeno již v rámci posouzení vlivů na životní prostředí (tzv. EIA, jejíž součástí byla rovněž hluková studie), i v rámci územního řízení navržené stavby bylo předloženo hlukové posouzení celého nejbližšího území navržené stavby a vydáno závazné stanovisko KHS k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí. Toto závazné stanovisko bylo podrobno i přezkumnému řízení na Ministerstvu zdravotnictví a bylo potvrzeno v plném rozsahu.

Uváděná stávající hluková zátěž z komunikací I/37 a II/324 a z provozu letiště (dopravních a vojenských letadel) nespadá do odpovědnosti investora stavby. Hygienický limit se nestanovuje pro kumulaci nesouvisejících zdrojů, stanovuje se pro celkovou hlučnost od konkrétního zdroje navržené stavby. Projektovanou liniovou stavbu, která ještě neexistuje, nelze vyhodnotit jinak, nežli hlukovou studií, což je matematický model pro dané území. Během zkušebního provozu (případně předčasného užívání stavby) budou ověřovány predikované hodnoty hluku výpočtového modelu a účinnost navrhovaných protihlukových opatření. V případě, že měřením bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, bude KHS požadovat navržené a realizaci dalších účinných protihlukových opatření. Bez opatření, která zajistí dostatečnou protihlukovou ochranu, tj. splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb nebude KHS souhlasit s uvedením stavby do trvalého provozu. Měření hluku k ověření výsledků výpočtu může zajistit pouze laboratoř, která je akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří, jak je stanoveno v § 32 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ředitelství silnic a dálnic ČR je jako organizace, hospodařící s penězi z veřejného rozpočtu, povinna na jedné straně plnit veškeré požadavky vyplývající z platné legislativy a stanovisek/rozhodnutí dotčených orgánů, na straně druhé se chovat hospodárně. Veškeré výdaje tak musejí být odůvodněny, resp. vycházet z požadavků příslušné instituce, jako je tomu v případě protihlukových opatření.

Na základě výsledku ústního jednání na krajském úřadě za účelem projednání námitek, které se konalo dne 30.1.2023, byla stavebním úřadem stanovena podmínka č. 31 pro provedení stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí (nad rámec vydaného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce dne 15.9.2021 ke stavebnímu řízení). Tato podmínka byla stanovena na základě požadavku výše uvedených osob, které podali námítky, současně byla odsouhlasena investorem stavby.

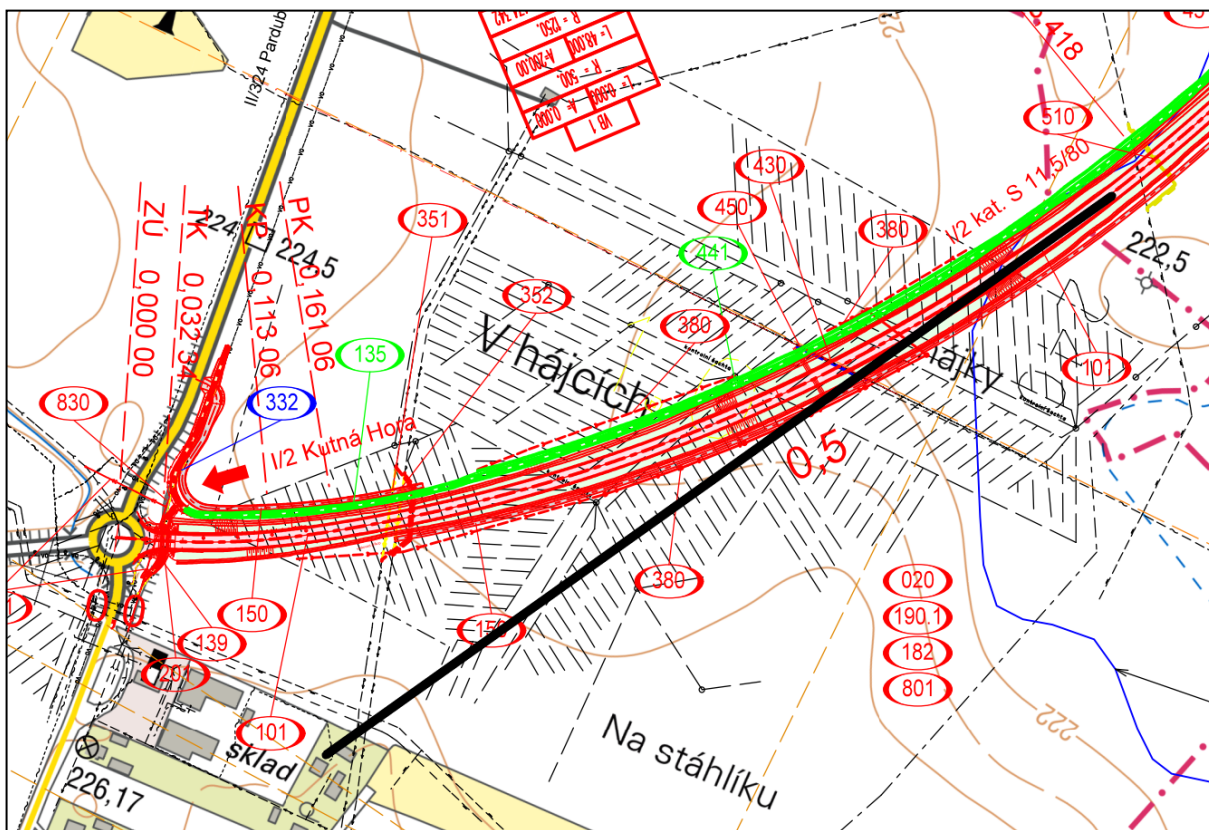
Stavební úřad se ztotožňuje s připomínkou (námitkou) účastníků, že v usnesení stavebního úřadu dle § 28 odst.1 správního řádu ze dne 9.12.2022 pod č.j.KrÚ 94036/2022 (o přiznání postavení účastníků řízení) a v oznámení o zahájení stavebního řízení (rozšíření okruhu účastníků řízení) ze dne 3.1.2023 pod č.j.krÚ 514/2023 není doslovně uvedeno znění podaných námitek ze dne 30.11.2022, resp. 2.12.2022 (obavy ze způsobeného hluku provozem vozidel, který je už nyní nadměrný normě). Stavební úřad k této nesrovnalosti sděluje, že k této chybě došlo při přepisu námitek do výše uvedeného usnesení a následně zkopírování do výše uvedeného oznámení o zahájení stavebního řízení. Za toto pochybení se stavební úřad osobně omluvil. Toto pochybení ale nemá žádný vliv na zákonnost stavebního řízení, znění námitek bylo ve výše uvedených písemnostech uvedeno nadbytečně a nemělo vliv na účel těchto písemností. Námítky účastníků řízení, týkající se obav ze zvýšeného hluku, byly vypořádány v tomto v rozhodnutí – stavebním povolení (viz odůvodnění výše).

Ad B):

Součástí předložené projektové dokumentace na stavbu je Rozptylová studie F.2.5, zpracovatel: Ecological Consulting a.s., Mgr. Bc. Rudolf Polášek – autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 32 odst.1 písm. e) zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j.:MZP/2020/780/941 ze dne 28.5.2020); datum zpracování rozptylové studie 1/2021. Rozptylová studie hodnotí vliv výše uvedené stavby na ovzduší. Studie modeluje přírůstek imisní zátěže vyvolaný realizací stavby. Rozptylová studie byla zpracována dle metodiky SYMOS'97 (Bubník et al. 1998 - aktualizace 2013). Výpočet je proveden mimo jiné i v referenčním bodě č.1 – RD, Dražkovice č.p. 176, k.ú. Dražkovice, nemovitost ve vlastnictví účastníků řízení Jana Iliče (1941) a Olgy Iličové, jenž podali námitku. Pro vyhodnocení výsledků rozptylové studie byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že provozem posuzovaného záměru dojde ke zvýšenému zatížení ovzduší, konkrétně v referenčním bodě č.1 v blízkosti RD Dražkovice č.p. 176, k navýšení průměrné roční koncentrace PM_{10} o $0,077 \mu g.m^{-3}$, $PM_{2,5}$ o $0,028 \mu g.m^{-3}$, NO_2 o $2,385 \mu g.m^{-3}$, benzenu o $0,002 \mu g.m^{-3}$ a benzo(a)pyrenu o $0,0043 ng.m^{-3}$ a dále k navýšení průměrné denní koncentrace $PM_{10} max.$ o cca $8 \mu g.m^{-3}$ (v tomto případě se však jedná o maximální vypočtené hodnoty vztažené ke špatným rozptylovým podmínkám, které budu dosahovány pouze v některých dnech v roce, běžný příspěvek bude daleko nižší). Celkově je možné konstatovat, že příspěvek průměrných ročních koncentrací k imisnímu pozadí bude nízký a na kvalitě ovzduší se zásadně neprojeví. V současné době nedochází k překračování imisních limitů žádné ze sledovaných znečišťujících látek (viz pětileté klouzavé průměry imisního pozadí z let 2017 - 2021 dle § 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění).

Ad C):

K námitce nasvícení oken světly aut z provozu na nové komunikaci, zpracovatel projektové dokumentace vypracoval znázornění možné osy nasvícení.



Vzhledem ke křivolakosti komunikace přichází v úvahu nasvícení ze vzdálenosti cca 600 – 700 m (viz vzdálenost naznačená černou přímkou). Dosvit okolo 600 m mají pouze nejmodernější luxusní automobily vybavené laserovými světy. Běžné reflektory a to včetně LED technologie takový dosvit nemají. Navíc je ve staničení stavby km 0,555-0,735 navrženo svodidlo, které přetne černou přímkou naznačenou v obrázku. Na svazích zemního tělesa jsou navrženy keře. V době podání žádosti o vydání stavebního povolení nebylo světelné znečištění komplexně právně ošetřené, žádný právní předpis nestanovil, jaké jsou pro světelné znečištění limitní hodnoty.

Ad D):

Námítky týkající se snížení kvality života obyvatel a výrazného snížení cen nemovitostí v souvislosti s navrhovanou stavbou nelze uplatňovat ve stavebním řízení. Dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona - k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží. O této skutečnost byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 23.11.2022 pod č.j.KrÚ 87855/2022 a ze dne 3.1.2023 pod č.j.KrÚ 514/2023 (rozhříšení okruhu účastníků řízení). Na stavbu bylo vydáno územního rozhodnutí o umístění stavby: „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“ Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem dne 24.8.2020 pod sp.zn.SÚ 96888/2018/MK, č.j.MmP 84799/2020, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 29.5.2021. Stavba byla tedy umístěna pravomocným územním rozhodnutím. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provádění stavby, a pokud je to třeba, i pro její užívání v souladu s § 115 odst.1 stavebního zákona.

Stavební úřad obdržel dne 8.12.2022 námitky ze dne 5.12.2022 účastníka řízení – společnosti JABA MONTÁŽE s.r.o., IČ 02883520, Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice, zast. na základě předložené plné moci ze dne 10.10.2022 JUDr. Blankou Šimkovou, advokátkou se sídlem v Pardubicích, Masarykovo nám.1484, 530 02, zapsanou v seznamu ČAK Praha pod č.j.1189:

„Jako vlastník pozemků, mimo jiné, p.p.č.749/17, 749/18, 749/19, zapsaných na listu vlastnictví č.50501 v obci Pardubice a k.ú.Pardubičky u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Pardubice uvádíme, že na předmětných pozemcích byly vybudovány jediné příjezdové komunikace do našeho areálu. Tyto jsou zpevněné asfaltovým povrchem, podélně osazeny betonovými obrubníky, vše bylo v souladu se stavebním povolením v roce 2022.

S přihlédnutím k faktu, že výše uvedené bylo řádně povoleno a kolaudační souhlas s užíváním stavby byl vydán dne 24.8.2022 pod č.j.MmP 99970/2022, sp.zn.SÚ 81416/2022/SEN stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic, je nutné aby zůstal zachován příslušný příjezd do našeho areálu – tedy vjezd po pozemcích p.p.č.749/17, 749/18, 749/19 a nebylo tak budoucí stavební činností ochromeno či znemožněno řádné užívání našeho areálu.

Bohužel, z dosud dostupných dokladů nevyplývá, že bychom nebyli omezeni v realizaci našeho řádného vlastnického práva, naopak investor prostřednictvím Znaleckého ústavu Pardubice s.r.o. požaduje odkoupení celých pozemků, aniž by tato otázka byla řešena.

Tudíž za současných podmínek nemůžeme souhlasit, aby stavba byla na pozemcích p.p.č.749/17, 749/18, 749/19 realizována bez toho, aniž bychom měli postaveno najisto, že nebude omezen a znemožněn přístup a příjezd do našeho areálu.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí:

Na základě podaných námitek žadatel (zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR a SUDOP PRAHA a.s.) svolal ústní jednání se zástupci společnosti JABA MONTÁŽE s.r.o. a JUDr. Blankou Šimkovou, o jehož výsledku byl sepsán zápis a tento předložen stavebnímu úřadu. V rámci jednání projektant předložil průkaz příjezdu do dotčeného areálu, doložený vlečnými křivkami 3-nápravového nákladního vozidla s kladným výsledkem. Předmětné řešení vytváří požadované podmínky pro řádný příjezd do areálu i během provádění stavby. Navržená okružní křižovatka u dotčeného areálu bude budována po polovinách, jak je běžná praxe. Na základě předloženého zápisu bylo dohodnuto, že stavební úřad zapracuje podmínku řádného přístupu a příjezdu do dotčeného areálu po celou dobu provádění stavby i následného řádného užívání provozu dotčeného areálu. Stavební úřad zapracoval tento požadavek do podmínky č. 13 pro provedení stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

K řízení byly předloženy tyto podklady:

- plná moc pro zastupování žadatele;
- územní rozhodnutí o umístění stavby: „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“, které vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 24.8.2020 pod sp.zn.SÚ 96888/2018/MK, č.j.MmP 84799/2020, které nabylo právní moci dne 29.5.2021;
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která byla vypracována několika společnostmi, jejichž správcem je SUDOP PRAHA, a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 a autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;
- plán kontrolních prohlídek;

závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.9.2022 pod č.j.KrÚ 73667/2022 dle § 15 odst.2 stavebního zákona;
- rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 10.11.2022 pod č.j.MmP 134028/2022 dle § 8 odst.1 písm.a) bodu 5 zák.č.254/2001 Sb., o vodách (povolení nakládání s povrchovými vodami), které nabylo právní moci dne 17.12.2022;
- rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody ze dne 9.7.2021 pod č.j.MmP/72951/2021/Me dle § 13 odst.1 zák.č.289/1995 Sb., o lesích (dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa), které nabylo právní moci dne 27.7.2021;
- rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 31.3.2022 pod č.j.MmP 22755/2022 – souhlas dle § 17 odst.1 písm.a) zák.č.254/2001 Sb., o vodách, které nabylo právní moci dne 20.4.2022;
- společné vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí ze dne 10.6.2021 pod č.j.MmP/56215/2021/Me;
- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu ze dne 26.7.2021 pod č.j.MmP 56210/2021;
- závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování ze dne 3.10.2018 pod č.j.MmP 75157/2018 dle § 96b odst.3 stavebního zákona;
- stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru správních agend, úseku památkové péče ze dne 8.6.2021 pod č.j.MmP 56192/2021 dle § 14 odst.3 zák.č.20/1987 Sb., o státní památkové péči;
- koordinované stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 23.6.2021 pod č.j.KrÚ 50817/2021/KO/Je;
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 21.9.2022 pod č.j.74812/2022/OŽPZ/Si dle § 56 zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

(výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů), které nabylo právní moci dne 14.10.2022;

- závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 30.10.2018 pod č.j.MZP/2018/550/1435 dle zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu), včetně vyjádření ze dne 13.9.2021 pod č.j.MZP/2021/550/1103;
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Pardubice ze dne 27.10.2021 pod č.j.SUSPK/5761/2021;
- závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 8.11.2022 pod č.j.10358-22-701;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Krajského ředitelství ze dne 9.6.2021 pod č.j.HSPA-2177-2/2021-Šp dle zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 15.9.2021 pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce dle zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, Dopravní inspektorátu ze dne 15.6.2021 pod č.j.KRPE-41734-1/ČJ-2021-170606 dle zák.č.12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 22.9.2021 pod č.j.KRPE-47416-1/ČJ-2021-1700DP dle zák.č.12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Praha ze dne 10.6.2021 pod č.j.DUCR-32874/21/Bn dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách;
- souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové ze dne 29.6.2021 pod č.j.1511/2021;
- stanovisko Povodí Labe, státního podniku ze dne 5.10.2021 pod č.j.PLa/2021/025716;
- stanovisko Lesy České republiky, s.p. ze dne 1.6.2021 pod č.j.LCR947/082254/2021 a ze dne 21.6.2021 pod č.j.LCR164/001399/2021;
- vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s. ze dne 11.6.2021 pod zn.Lp/21/1374;
- závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 26.7.2021 pod sp.zn.115212/2021-1150--OÚZ-BR dle zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky;
- stanovisko Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičního a správního ze dne 6.9.2022 pod č.j.5075/2022/Bro/OIS;
- vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice IV, odboru investic, dopravy a hospodářské správy ze dne 30.6.2021 pod č.j.UMO4/816/2021/OIDHS/Hy (podmínky č.3-č.8 jsou obsaženy v podmínce pro provádění stavby č. 28 ve výrokové části tohoto rozhodnutí; nesplnění podmínek – požadavků č.1 a č.2 je odůvodněno níže);
- vyjádření East Bohemian Airport a.s. ze dne 18.6.2021 pod č.j.89/2021;
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ze dne 28.6.2021 pod zn.17578/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE;e

stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- CETIN a.s. ze dne 7.9.2021 pod č.j.772898/21;
- ČEZ Distribuce,a.s. ze dne 1.9.2022 pod zn.001104945877 (vyjádření k projektové dokumentaci); ze dne 1.9.2022 pod zn.001127727477 (souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy);
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 10.11.2022 pod zn.5002711625;
- Služby města Pardubic a.s. ze dne 20.9.2022 pod zn.22374/IO;
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. ze dne 8.9.2022 pod zn.Ja/2022/v,k/752;

- České Radiokomunikace a.s. ze dne 19.9.2022 pod zn.UPTS/OS/314848/2022;
- Telco Pro Services,a.s. ze dne 7.9.2022 pod zn.0201464455;
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 7.9.2022 pod zn.0700601803;
- Quatcom, a.s. ze dne 19.9.2022 pod zn.CR1071634;
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 25.9.2022 pod zn.E47616/22;
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 22.9.2022 pod zn.220916-1053469307;
- Fastport a.s. ze dne 25.8.2022
- ČD – Telematika a.s. ze dne 10.6.2021 pod č.j.05191/2021-O;
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 29.9.2022 pod č.j.KRPE-79403-149/ČJ-2022-1700IT;
- EDERA Group a.s. ze dne 13.9.2021 pod zn.339/130921/PC a ze dne 30.9.2022 pod zn.388/300922/PC;
- Elektrárny Opatovice, a.s. ze dne 16.8.2022 pod zn.EOP2233;
- vyjádření Městského obvodu Pardubice IV, odboru investic, dopravy a hospodářské správy ze dne 1.11.2019 pod č.j.UMO4/1555/2019/OIDHS/Hy.

Vzhledem k tomu, že stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury jsou nedílnou součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení v její dokladové části a současně relevantní podmínky, týkající se provádění stavby byly do této projektové dokumentace zapracovány (zohledněny), stavební úřad jejich podmínky a požadavky uvedl pouze odkazem na příslušná stanoviska.

Stavebník předložil výše uvedená souhlasná vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, příp. účastníků řízení, včetně rozhodnutí dotčených orgánů. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a podmínky z nich vyplývající (které nebyly zapracovány do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení) zahrnul do podmínek stavebního povolení. Podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou ve stavebním povolení uvedeny, neboť pro provádění stavby nejsou relevantní. Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí.

Požadavky č.1 a č.2 z vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice IV, odboru investic, dopravy a hospodářské správy ze dne 30.6.2021 pod č.j.UMO4/816/2021/OIDHS/Hy nebyly v rozhodnutí akceptovány. Požadavek č.1: *Požadujeme vybudování protihlukových stěn po obou stranách jihovýchodního obchvatu v úseku mezi řekou Chrudimkou a budoucí křižovatkou Kyjevská.* Požadavek č.2: *Požadujeme zvýšení všech protihlukových stěn, které jsou součástí stavby na minimální výšku 4,0 m.* Stavební úřad k těmto požadavkům sděluje následující:

Protihlukové stěny byly navrženy na základě hlukové studie, kterou vypracovala společnost Ecological Consulting a.s, IČ 25873962, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc – jedná se o akustickou laboratoř AZL č.1750. Na základě této hlukové studie bylo vydáno kladné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) pod č.j.KHSPA 16332/2021/HOK-Pce dne 15.9.2021 ke stavebnímu řízení. Stavební úřad, pro něhož je závazné stanovisko určeno jako podklad pro stavební řízení, je povinen při vydávání stavebního povolení toto závazné stanovisko respektovat (závazné stanovisko dává závaznou směrnici, jak má být rozhodnuto o určité otázce, která je předmětem závazného stanoviska). KHS je místně a věcně příslušným dotčeným správním úřadem, hájícím zájmy podle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky stanovené KHS odpovídají stupni probíhajícího řízení. Během zkušebního provozu (případně předčasného užívání stavby) budou ověřovány predikované hodnoty hluku výpočtového modelu a účinnost navrhovaných protihlukových opatření. V případě, že měřením bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, bude KHS požadovat navržení a realizaci dalších účinných protihlukových opatření. Bez opatření, která zajistí dostatečnou protihlukovou ochranu, tj. splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb nebude KHS souhlasit s uvedením stavby do trvalého provozu. Ředitelství silnic a dálnic ČR je jako organizace, hospodařící s penězi z veřejného rozpočtu, povinna na jedné straně plnit veškeré požadavky vyplývající z platné legislativy a stanovisek/rozhodnutí dotčených orgánů, na straně druhé se chovat hospodárně. Veškeré výdaje tak musejí být odůvodněny, resp. vycházet z požadavků příslušné instituce, jako je tomu v případě protihlukových opatření.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů

stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů. Speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním výše uvedené stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Na základě výše uvedených skutečností stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst.1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci,

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:**účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (doručenky):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov

účastník řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (doručenka v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

účastníci řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice

EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice

EOP Distribuce, a.s., č.p.478, 533 45 Opatovice nad Labem

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha

Správa železnic, státní organizace, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha1

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

Oldřich Syrůček, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Stanislav Syrůček, Dražkovice 142, 533 33 Pardubice

Zdeněk Syrůček, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Miluše Syručková, Kostnická 158, Svítkov, 530 06 Pardubice

Ing. Jan Jošt, Sladkovského 433, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Ing. Eduard Sýkora, Dražkovice 168, 533 33 Pardubice

Mgr. Eliška Jančíková, Kolbenova 764/12, Vysočany, 190 00 Praha 9

Jiří Pochobradský, Dražkovice 39, 533 33 Pardubice

Bc. Hedvika Pohanková, Dražkovice 202, 533 33 Pardubice

Zbyněk Ryzner, Na Kopci 325, 530 02 Mikulovice

Jana Krpatová, Ostřešany 89, 530 02 Pardubice

Mgr. Olga Křížová, Dolní Sloupnice 206, 565 53 Sloupnice

Zdeňka Součková, č.p.318, 588 21 Velký Beranov

Milan Sýkora, Dolní Sloupnice 135, 565 53 Sloupnice

Mgr. Petr Jaroš, Na Kopci 222, 530 02 Mikulovice

František Jirásko, Na Výsluní 328, 538 54 Luže

Jaroslav Jirásko, Tylova 137, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Ing. Pavel Šafář, U Vodárny 6, 533 52 Srch

Jaroslav Šimek, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Danuše Šimková, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Marie Vykoukalová, 28. října 353, Nemošice, 530 03 Pardubice

Oliver Novák, Podhaltýřská 809, 533 41 Lázně Bohdaneč

Zdeněk Dovole, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Bc. Petronila Pilná, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Libor Šimek, U Kapličky 296, Liblice, 282 01 Český Brod

Jiří Košťál, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice

Zuzana Košťálová, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice

Martin Sakala, Rychtářov 122, 682 01 Vyškov

Ing. Jitka Černá, Mlýnská 1085, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Miluše Horká, Staré náměstí 3, Nemošice, 530 03 Pardubice

Ilona Plščíková, Artura Krause 2346, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Světluše Dundrová, Kyjevská 22, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Diana Katerina Mandys, 2/5 Cranbrook Avenue, Cremorne, NSW 2090 Sydney, Australské společenství

Ing. Zdeněk Mandys, CSc., Staré náměstí 1, Nemošice, 530 03 Pardubice

Miloslava Mandysová, Sladkovského 2055, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Kamila Vondrová, kpt. Bartoše 410, Polabiny, 530 09 Pardubice
Jan Šaravec, Spojovací 591, Rosice, 533 51 Pardubice
Ing. Václav Stržiteský, U Kamenné vily 1827, Bíle Předměstí, 530 03 Pardubice
JABA MONTÁŽE s.r.o., Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice
Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
Národní rozvojová banka, a.s., Jeruzalémská 964/4, Nové Město, 110 00 Praha 1
Ivana Brandejsová, Kvapilova 596, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9
Dana Kultová, Na Struze 6, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov
Věra Lexová, Vysocká, 565/15, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové
Josef Macháček, Brozany 37, 533 52 Staré Hradiště
Jiří Polák, Topol 81, 537 01 Chrudim
Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

neznámí účastníci řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

Danuše Mandysová, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)
Emil Mandys, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

pozemek parc.č. 287/1, 287/2, 296/8, 296/9, 296/10, 303, 306/4, 310/4, 314/1, 314/2, 315, 318/4, 323, 324/3, 332/6, 332/7, 333/3, 342/1, 349/1, 355/28, 355/29, 382/4, 471/8, 471/10, 471/11, 471/13, 471/20, 471/22, 471/45, 471/58, 471/59, 471/63, 474/3, 474/4, 475/6, 557/7, 557/10, 557/13, 579/15, 557/16 v katastrálním území Dražkovice;

pozemek st.556, st.557 v katastrálním území Dražkovice;

pozemek parc.č. 553/1, 554, 556/1, 556/4, 562/1, 562/2, 563/5, 564, 572/2, 580/2, 636/2, 638, 643/1 v katastrálním území Nemošice;

pozemek parc.č. 2393/246, 2393/247, 2393/249, 2393/251, 2393/268, 2393/269, 2393/270, 2443/3, 2444/4, 2444/10, 2444/12, 2444/13, 2444/19, 2444/20, 2444/21, 2444/26, 2444/28, 2444/29, 2444/30, 2444/31, 2444/32, 2444/33, 2444/34, 2444/50, 2444/51, 2444/52, 2445/9, 2445/11, 2462/3, 2462/4, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2576/5, 2581/5, 2581/6, 2581/10, 2581/11, 2581/12, 2581/13, 2581/14, 3752/1, 3752/3, 3752/5, 3752/13, 3752/66, 3752/67, 3752/68, 3753, 3754/1, 3754/2, 3754/8, 3754/9, 3754/16, 3767/2, 3768, 3769/1, 3769/7, 3770/1, 3770/2, 3771, 5349/14, 5349/16, 5349/17, 5349/18, 5349/2 v katastrálním území Pardubice;

pozemek st. 8117/1, st. 8117/2, st. 9101 v katastrálním území Pardubice;

pozemek parc.č. 123/2, 123/3, 123/4, 185/3, 186/1, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/12, 186/14, 186/22, 186/24, 186/25, 186/35, 186/36, 186/37, 190/12, 192, 197/2, 197/5, 197/7, 197/8, 198/2, 198/3, 199/3, 199/5, 199/6, 199/8, 199/19, 199/21, 200/2, 202/9, 202/10, 204/5, 210, 211, 215/1, 225/12, 227/14, 228/3, 229/4, 232/3, 308/4, 339/10, 339/22, 341/1, 363/5, 366, 368/3, 372/1, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 375/1, 375/3, 383/11, 383/12, 390/2, 390/5, 390/10, 390/12, 401/1, 401/5, 401/18, 401/19, 401/20, 402/2, 409/1, 409/3, 413/6, 413/7, 417/3, 417/5, 417/6, 417/12, 428/1, 435/3, 435/46, 435/47, 451/3, 451/4, 451/9, 452/2, 452/8, 452/10, 454/4, 454/10, 456/17, 456/18, 456/21, 456/46, 456/47, 456/52, 479/5, 479/7, 479/8, 536, 539/4, 539/11, 539/12, 539/20, 539/25, 539/42, 545/2, 546/1, 546/2, 658/2, 658/5, 658/8, 658/9, 658/10, 658/11, 658/14, 658/28, 749/5, 749/6, 749/21, 749/22, 749/24, 750/11 v katastrálním území Pardubičky;

pozemek st. 980, st.1578, st. 1580, st. 1589 v katastrálním území Pardubičky.

dotčené orgány (doručenky):

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, náměstí Republiky 12, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, náměstí Republiky 12, 530 21 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice IV, odbor investic, dopravy a hospodářské správy, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice

Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha

Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

k vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
- Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice
- Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.