

ZKUŠEBNÍ ŘÁD

Prokazování odborné způsobilosti žadatelů k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Prokazování odborné způsobilosti provádí a zajišťuje Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako dopravní úřad podle ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“).
2. Prokazování odborné způsobilosti se provádí podle ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě,“) v návaznosti na ustanovení vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), dále v návaznosti na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21.října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (dále jen „nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1071/2009“) pro formy provozování silniční dopravy:
 - a) - osobní doprava provozovaná vozidly určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,
 - b) - nákladní doprava provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí

- nákladní mezinárodní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí
3. Odborná způsobilost pro každou formu provozování silniční dopravy pro cizí potřeby se prokazuje v první části zkoušky testem, který se skládá z předmětů stanovených v nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1071/2009. Tyto předměty jsou:
 - A) Občanské právo
 - B) Obchodní právo
 - C) Sociální právo
 - D) Daňové právo
 - E) Obchodní a finanční správa podniku
 - F) Přístup na trh
 - G) Technické normy a technická hlediska provozu
 - H) Bezpečnost silničního provozu

A pro každou formu provozování silniční dopravy se v druhé části zkoušky tvoří případová studie, při níž žadatel prokazuje schopnost praktického uplatnění svých znalostí při provozování silniční dopravy pro cizí potřeby.

Článek 2

Přihlášení ke zkoušce

1. Dopravní úřad vyhlašuje termíny konání zkoušek. Na vyhlášený termín se žadatel přihlásí zasláním přihlášky na dopravní úřad nejpozději 10 dnů před stanoveným termínem. Bude-li na daný vyhlášený termín dosaženo naplnění počtu žadatelů s ohledem na kapacitní a technické možnosti úřadu, další zájemci budou přerazeni na následující volný termín zkoušek. Jestliže na přihlášce nebude uveden požadovaný termín zkoušky, dopravní úřad zapíše žadatele na první volný termín.
2. Na základě přihlášky zašle dopravní úřad žadateli pozvánku na zkoušku, ve které uvede: den, místo, čas a druh dopravy.

Článek 3

Přítomnost u zkoušky

1. Zkouška je neveřejná. Ve zkušební místnosti jsou jen členové zkušební komise a žadatelé skládající zkoušku, případně i nadřízení pracovníků-členů komise.

Článek 4

Zkušební komise

1. Zkušební komise je tříčlenná a jmenuje se ze zaměstnanců dopravního úřadu.
2. Zkušební komise je složena z předsedy zkušební komise a členů komise.
3. Činnost zkušební komise:
 - organizuje přípravu a průběh zkoušek
 - dbá na nezávadný průběh zkoušky
 - seznamuje žadatele s průběhem zkoušky
 - může ze zkoušky vyloučit žadatele, který závažným způsobem naruší nebo znehodnotí její průběh
 - rozhoduje o všech sporných otázkách souvisejících s vykonáním zkoušky
 - před zahájením zkoušky ověřuje totožnost žadatelů podle osobních dokladů
 - zabezpečuje vypracování protokolu ke zkoušce a doložení předepsaných příloh

Členové zkušební komise jsou povinni zachovávat mlčenlivost v záležitostech zkoušek a jejich hodnocení.

Článek 5

Průběh zkoušky

1. Zkoušku provádí dopravní úřad příslušný podle místa trvalého pobytu žadatele, nebo nemá-li žadatel trvalý pobyt na území České republiky, podle místa obvyklého bydliště žadatele podle přímo použitelného předpisu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1071/2009. Před zahájením zkoušky člen zkušební komise ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti. Neprokáže-li zkoušený svoji totožnost, nemůže zkoušku vykonat. Zkouška je rozdělena do dvou částí. Test a případová studie se provádí elektronicky skrze aplikaci eTesty (zajišťuje Ministerstvo dopravy), Zkouška je v českém jazyce a neveřejná. Člen zkušební komise seznámí žadatele s průběhem zkoušky.

2. V první části se vypracuje test, kdy žadatel odpovídá na otázky označením jedné ze čtyř nabízených odpovědí. Žadatel je před samotným testem seznámen jak ovládat program a kontrolou svých údajů prostřednictvím protokolu o přidělení čísla testu. Doba trvání první části zkoušky je 120 minut.

Po uplynutí této doby je test ukončen v aplikaci eTesty a vytištěn protokol o výsledku testu. Žadatel může test ukončit před časovým limitem. V případě technických problémů je možné ze systému eTesty vygenerovat papírový test, který na pokyn komise žadatelé odevzdají při skončení limitu. Vypracovaný test lze odevzdat před časovým limitem.

Ve druhé části se vypracuje případová studie. Doba trvání druhé části zkoušky je 120 minut. Po uplynutí této doby je případová studie ukončena v aplikaci eTesty a vytištěna. Žadatel může případovou studii ukončit před časovým limitem. V případě technických problémů je možné případovou studii vypracovat písemně a na pokyn komise žadatelé odevzdají studii při skončení limitu. Písemnou formu případové studie lze také odevzdat před časovým limitem.

Po předložení písemného potvrzení mají dyslektici a dysgrafici čas dvojnásobný.

3. V průběhu zkoušky jsou ve zkušební místnosti přítomni minimálně tři členové zkušební komise.
4. Žadatelé v průběhu zkoušky nesmí využívat cizí pomoci, pomáhat jiným účastníkům, používat pomůcky, které nejsou povoleny, rušit průběh zkoušky a musí vypnout mobilní telefony. Žadatele, který rušil průběh zkoušky nebo používal nepovolené pomůcky, zkušební komise ze zkoušky vyloučí a učiní o tom zápis do protokolu o průběhu zkoušky.

Článek 6

Hodnocení zkoušky

1. Zkoušku hodnotí členové zkušební komise. Ve zkoušce prospěl žadatel, který dosáhl nejméně 60 % z celkového počtu bodů, které mohou být dosaženy. Test je tvořen 60 otázkami tak, aby obsahoval otázky z každého oboru uvedeného v příloze I bodě I nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1071/2009. Z každého předmětu uvedeného pod body A, C, F a G přílohy musí test obsahovat 10 otázek, správná odpověď je hodnocena 2 body. Ze zbývajících předmětů B, D, E a H musí test obsahovat celkem 20 otázek, správná odpověď je hodnocena 1 bodem. Neoznačení žádné odpovědi se hodnotí jako chybná odpověď. U testu je možné dosáhnout nejvýše 100 bodů a k úspěšnému složení testu je nutné dosáhnout nejméně 50 bodů z celkového možného počtu bodů. U případové studie lze dosáhnout nejvýše 100 bodů, přičemž k úspěšnému složení této části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 bodů.
2. Po ukončení první části zkoušky se z aplikace eTesty, každý ze žadatelů dozví, zda prospěl a kolik bodů získal. Dále se pak pokračuje ve druhé části zkoušky. Výsledky druhé části budou žadatelům sděleny do 3 pracovních dnů. Pokud žadatel u zkoušky neuspěl, dopravní úřad mu tuto skutečnost neprodleně po vyhotovení protokolu písemně sdělí a poučí ho o podmínkách opakování zkoušky.
3. V případě, že žadatel u zkoušky neprospěl, avšak u části zkoušky dosáhl alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, opakuje pouze zbývající část zkoušky, avšak nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.
4. Žadatel, který dosáhl u obou částí zkoušky alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, avšak nedosáhl 60 % z celkového možného počtu bodů za obě části zkoušky, opakuje zkoušku tak, že sám zvolí, kterou část zkoušky bude opakovat. Takto lze opakovat zkoušku nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.“.
5. Oprava zkoušky se provádí pouze v termínech vyhlášených dopravním úřadem.

Článek 7

Protokol o konání zkoušky

1. Ke každé zkoušce žadatele se jednotlivě pořizuje protokol. Protokol je opatřen číslem jednacím dopravního úřadu a obsahuje tyto náležitosti:
 - den zkoušky
 - jméno, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého bydliště, případně obvyklého bydliště každého zkoušeného

- pro jakou formu dopravy se zkouška skládá
- hodnocení testu
- hodnocení případové studie
- čas zahájení a ukončení zkoušky u každého žadatele
- jména členů zkušební komise
- podpisy členů zkušební komise

K protokolu jsou přiloženy:

- přihláška
- test
- případová studie
- zaplacení poplatku
- kopie osvědčení

2. O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol.

Článek 8

Osvědčení o prokázání odborné způsobilosti

1. Na základě úspěšně složených zkoušek odborné způsobilosti, vydá dopravní úřad žadateli Osvědčení o prokázání odborné způsobilosti (dále jen „Osvědčení“) pro danou formu dopravy.
2. Vydání Osvědčení podléhá správnímu poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Poplatek je možno uhradit v pokladně krajského úřadu.
3. Protokoly a doklady o prokazování odborné způsobilosti pro provozování stanovených forem dopravy pro cizí potřeby se archivují 50 let.

Schváleno dne 1.8.2022

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství