



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

Posouzení přístupnosti zastávek veřejné linkové dopravy pro osoby na vozíku v Pardubickém kraji

Závěrečná zpráva

Zpracovatel:

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Pardubice, září 2021

Obsah

Zadání	3
1. Přístupná zastávka (její stanoviště)	3
2. Hodnocení přístupnosti zastávek	4
3. Přehled přístupných zastávek a jejich stanovišť.....	6
3.1 Zastávky v okrese Chrudim.....	6
3.2 Zastávky v okrese Pardubice	8
3.3 Zastávky v okrese Svitavy	11
3.4 Zastávky v okrese Ústí nad Orlicí.....	13
4. Nepřístupné zastávky a obce bez přístupných zastávek	16
Závěr	17
Zdroje informací	18
Seznam zkratk.....	19
Seznam tabulek	19
Seznam příloh.....	19

Zadání

Na základě Smlouvy o spolupráci ze dne 26. 6. 2019 mezi Pardubickým krajem (dále PK) a Univerzitou Pardubice, Dopravní fakultou Jana Pernera (dále UPa – DFJP) ve znění Dodatku č. 1 ze dne 30. 10. 2020 byl proveden výzkum přístupnosti zastávek veřejné linkové dopravy v městech a obcích (dále jen „obcích“) s počtem obyvatel větším než 2 000 obyvatel na území Pardubického kraje (mimo statutární město Pardubice), resp. v obcích dle dodaného seznamu Pardubickým krajem. Kontaktní osoba za PK byl Ing. Leoš Beran (odbor dopravy a silničního hospodářství), za UPa – DFJP doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. (katedra technologie a řízení dopravy), zároveň Zpracovatel Závěrečné zprávy (dále „Zpráva“).

Výstupem výzkumu (analýzy) je tato Zpráva a v ní obsažený seznam zastávek (jejich stanovišť) veřejné linkové dopravy (dále VLD), které je možné označit jako bezbariérově přístupné pro osoby na vozíku – viz kap. 3.1-3.4.

Podklady pro provedení analýzy zastávek VLD poskytnuté PK:

1. seznam obcí PK – viz Tab. 1, sloupec 2 (dále „Seznam PK“),
2. seznam zastávek VLD v katastrálním území uvedených obcích (dále „Seznam zastávek PK“).

Oba seznamy zpracoval PK a dodal Univerzitě Pardubice.

1. Přístupná zastávka (její stanoviště)

Pro účely této Zprávy jsou do seznamu zastávek přístupných pro osoby na vozíku zahrnuty pouze zastávky (stanoviště) s následujícími parametry:

- A. **nástupní hrana s výškou nejméně 160 mm** (bez rozdílu konstrukčního řešení) a zároveň
- B. **přístup na plochu zastávky** uzpůsobený i pro osoby na vozíku, tj. existuje přístupová komunikace na plochu zastávky (k zastávce):
 - I. v úrovni nástupní hrany (plochy zastávky) s max. úroňovým rozdílem 20 mm (nejčastěji u zastávky na chodníku) nebo
 - II. ve formě komunikace s podélným sklonem v případě, že na přístupové komunikaci je úroňový rozdíl větší než 20 mm.



Obr. 1: Zastávka s bezbariérovým obrubníkem, přístupná z plochy chodníku. Zdroj: V. Vorel (2018)

Byly sledovány také parametry důležité pro osoby s postižením zraku (viz kap. 2, resp. Příloha 1). Vzhledem k tomu, že nemají vliv na výsledný seznam přístupných zastávek, nejsou v této Zprávě uváděny.

Další informace k problematice přístupnosti zastávek VLD obecně lze získat v kapitole Zdroje informací (str. 19). Kromě platných právních a technických předpisů (1), (2) jsou uvedeny také dvě odborné publikace (3), (4), manuál pro výstavbu a rekonstrukci zastávek VLD v Libereckém kraji (5), dvě bakalářské práce studentů, které se týkají problematiky přístupných zastávek VLD v Pardubickém kraji (6), (7) a záznam webináře „Přístupnost dopravních staveb a veřejného prostranství“ (8), který je dostupný na vyžádání na IC ČKAIT. Položka (9) souhrnně označuje podklady pro hodnocení zastávek vč. fotodokumentace.

2. Hodnocení přístupnosti zastávek

Do hodnocení přístupnosti zastávek VLD v PK se zapojili studenti DFJP, oboru technologie a řízení dopravy, kteří po teoretické průpravě v rámci předmětu Bezbariérová doprava, provedli analýzu relevantních parametrů zastávek. Zjištěné hodnoty byly zaznamenány do tabulkových přehledů (viz Příloha 1), výsledky vč. fotodokumentace byly prezentovány Zpracovateli této Zprávy, kontrolovány a použity pro sestavu tabulkových přehledů (Tab. 2-5).

V rámci výzkumu byly zpracovány také bakalářské práce pro města Český Těbov a Ústí nad Orlicí obhájená v červnu 2019 (6) a pro Chrudim, Hlinsko, Slatiňany obhájená v srpnu 2020 (7).

Analýza parametrů probíhala v období listopad 2018 – srpen 2021. Důvodem byla pandemická situace a uzavření vysokých škol na jaře 2020 a od října 2020 do května 2021. Analýzu zastávek v roce 2021 provedl Zpracovatel této Zprávy.

U každé zastávky byla pro účely vypracování seznamu přístupných zastávek v PK hodnocena výška (cm) a konstrukční provedení nástupní hrany (bezbariérový zastávkový obrubník, silniční obrubník, bez pevné nástupní hrany). U většiny zastávek byla pořízena fotodokumentace, která vzhledem k rozsahu není součástí této zprávy; na vyžádání je k dispozici u kontaktní osoby za UPa – DFJP.

Nad rámec zadání byly zjišťovány další parametry a vlastnosti zastávky důležité zejm. pro osoby s postižením zraku, např. umístění sloupku označnicku vzhledem k signálnímu pásu, vyznačení bezpečnostního odstupu od nástupní hrany, parametry signálního pásu a přítomnost vodicí linie pro nevidomé. Tyto parametry nejsou součástí této zprávy a lze je získat u kontaktní osoby za UPa – DFJP.

Rovněž nad rámec zadání byly analyzovány některé zastávky v obcích mimo dodaný Seznam PK, většinou v obcích s počtem obyvatel menším než 2 000 (např. Ostřetín, Veliny, Dlouhá Třebová, Třebovice, Brněnec aj.). Jedná se mj. o zastávky v okolí větších měst nebo zastávky ležící na silnici spojující tato města. Pokud v nich byla nalezena přístupná zastávka, je do seznamu zahrnuta, v opačném případě nikoliv¹.

Nutno uvést, že v některých obcích nebyly hodnoceny všechny zastávky nacházející se na jejich katastru. Přednostně byly hodnoceny zastávky na (zastavěném) území města. Vzhledem k vysoké pravděpodobnosti nevyhovujícího stavu zastávek v odlehlých územích a jejich špatné dostupnosti bylo od analýzy zastávek v některých případech upuštěno. To se týká části zastávek spadající např. pod obce Chrudim, Slatiňany, Hlinsko, Skuteč, Svitavy (Lány) nebo Polička.

Tabulka 1 uvádí roky, v nichž byly zastávky v uvedených obcích (viz Seznam PK) analyzovány. Pokud jsou uvedeny dva roky oddělené čárkou (2018, 2020), proběhla analýza ve dvou fázích v uvedených letech (Litomyšl, Moravská Třebová, Žamberk). Jsou-li roky odděleny lomítkem (2019/2020), proběhla analýza kontinuálně v obou letech v rámci zpracování bakalářské práce. Kurzívou jsou uvedeny obce bez přístupné zastávky. Ve sloupci „Poznámka“ jsou uvedeny i zastávky hodnocené nad rámec zadání, tj. v obcích mimo Seznam PK, dále bakalářské práce ve vztahu k přístupnosti zastávek VLD v městech Česká Třebová, Ústí nad Orlicí, Chrudim, Hlinsko a Slatiňany.

Z Tab. 1 je zřejmý časový postup provedení výzkumu zastávek: 2018: 16 obcí, 2019: 11 obcí, 2020: 7 obcí, 2021: 8 obcí.

¹ Např. Staré Hradiště a Brněnec – bez přístupné zastávky.

Tab. 1: Seznam PK a období hodnocení zastávek

Č.	Město, obec	Rok analýzy	Poznámka
	Okr. Chrudim		
1	Heřmanův Městec	2018	
2	Hlinsko	2019/2020	Bc práce (7)
3	Hrochův Týnec	2018	+ Chroustovice
4	Chrast	2018	
5	Chrudim	2019/2020	Bc práce (7)
6	Luže	2019	<i>bez přístupné zastávky</i>
7	Proseč	2019	
8	Seč	2018	<i>bez přístupné zastávky</i>
9	Skuteč	2021	
10	Slatiňany	2019/2020	Bc práce (7)
11	Třemošnice	2019	
	Okr. Pardubice		
1	Dašice	2018	
2	Holice	2018	+ Ostřetín, Veliny
3	Horní Jelení	2019	
4	Chvaletice	2018	<i>bez přístupné zastávky</i>
5	Lázně Bohdaneč	2018	
6	Přelouč	2018	
7	Sezemice	2018, 2020	
	Okr. Svitavy		
1	Březová nad Svitavou	2018	<i>bez přístupné zastávky</i>
2	Jevíčko	2021	
3	Litomyšl	2018, 2020	
4	Moravská Třebová	2019, 2020	+ Chornice, Linhartice, Rozstání, Malíkov, Křenov
5	Polička	2021	
6	Svitavy	2020, 2021	+ Javorník, Kukle
	Okr. Ústí nad Orlicí		
1	Česká Třebová	2018/2019	+ Dlouhá Třebová, Třebovice; Bc práce (6)
2	Choceň	2021	+ Zářecká Lhota, Kosořín
3	Jablonné nad Orlicí	2021	
4	Králíky	2019	
5	Lanškroun	2020	
6	Letohrad	2018	
7	Ústí nad Orlicí	2018/2019	Bc práce (6)
8	Vysoké Mýto	2021	
9	Žamberk	2018, 2021	

Poznámka: Vzhledem k časovému rozpětí hodnocení je možné, že některé zastávky byly rekonstruovány poté, co proběhla jejich analýza. To se týká zejm. zastávek hodnocených pouze na podzim 2018, příp. na jaře 2019.

3. Přehled přístupných zastávek a jejich stanovišť

Výčet zastávek VLD, které byly vyhodnoceny jako bezbariérově přístupné pro osoby na vozíku je pro jednotlivé okresy uveden v Tab. 2-5. U zastávky, která má více stanovišť (obousměrná zastávka, příp. autobusové nádraží), je hodnoceno každé stanoviště zvlášť. Pokud se v tabulkách nějaká obec ze seznamu PK v tabulkách 2-5 nevyskytuje, nebyla v ní zjištěna žádná přístupná zastávka.²

Uvedeny jsou pouze ty zastávky, které splňují obě podmínky (kap. 2, ad A, ad B) zároveň, tzn., že mají příslušnou výšku nástupní hrany a zároveň se na ni (k nim) osoba na vozíku může samostatně a bezpečně dostat. Výčet zastávek, na něž nebo k nimž se osoba na vozíku nemůže samostatně dostat, je uveden v Tab. 7.

V každé tabulce jsou následující údaje:

- sloupec „Poř. číslo“ - čísluje vzestupně přístupné zastávky, resp. stanoviště v okrese;
- sloupec „Číslo stan.“ - čísluje vzestupně stanoviště v daném městě / obci;
- třetí sloupec uvádí název zastávky;
- čtvrtý sloupec udává směr, v kterém je zastávka přístupná
 - směr je uváděn u zastávek s více stanovišti, mají-li tato stanoviště odlišnou výšku NH (např. Ostřetín, „U Vlachých“ (Tab. 3), resp. v případě, že je třeba rozlišit, v jakém směru je a jakém není přístupné stanoviště (např. Chrudim, Presy ve směru do Chrudimi);
 - u autobusových nádraží (AN) jsou v tomto sloupci uvedena čísla přístupných stanovišť, a to i v případě jednotné výšky (provedení) NH – z důvodu statistiky (evidence) počtu stanovišť;
 - jsou-li přístupná obě (všechna) stanoviště a mají-li stejné provedení NH (např. BB, 20, 16 cm), směr není rozlišen;
 - zastávka s jedním stanovištěm (jednosměrná) – viz sloupec Poznámka.
- poslední sloupec udává
 - výšku nástupní hrany (v cm), je-li tvořena jiným než BB obrubníkem nebo
 - typ nástupní hrany: BB = bezbariérový obrubník,
 - informaci, že se jedná o jednosměrnou zastávku.

3.1 Zastávky v okrese Chrudim

Tab. 2: Bezbariérově přístupné zastávky – okres Chrudim

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Chrudim	Směr	Poznámka
		TŘEMOŠNICE		
1	1	Třemošnice, Starý Dvůr		20
2	2	Třemošnice, Starý Dvůr		20
		PROSEČ		
3	1	Proseč, ZŠ		16
4	2	Proseč, ZŠ		16
5	3	Proseč, Česká Rybná	Proseč	16
		HROCHŮV TÝNEC		
6	1	Hrochův Týnec, odb. žel. st.	-	BB, jednosměrná
		CHROUSTOVICE		
7	1	Chroustovice, Městec, křiž.	Ostrov	20
8	2	Chroustovice, Holešovice	Chroustovice	BB

² Obce bez přístupné zastávky VLD viz Tab. 6.

		HEŘMANŮV MĚSTEC		
9	1	Heřmanův Městec,,Eden		BB
10	2	Heřmanův Městec,,Eden		BB
		CHRAST		
11	1	Chrast,,nám.	stan. 1	17
12	2	Chrast,,nám.	stan. 2	17
13	3	Chrast,,nám.	stan. 3	17
14	4	Chrast,,nám.	stan. 4	17
15	5	Chrast,,nám.	stan. 5	17
		CHRUDIM		
16	1	Chrudim,Presy	Chrudim	BB
17	2	Chrudim,,Čáslavská	Čáslav	18
18	3	Chrudim,,Škroupova	-	BB, jednosměrná
19	4	Chrudim,,Obce Ležáků		20
20	5	Chrudim,,Obce Ležáků		20
21	6	Chrudim,,Stadion	Pardubice	16
22	7	Chrudim,,Nemocnice-vrátnice	Slatiňany	16
23	8	Chrudim,,Nemocnice-hl. silnice	Žďár nad Sázavou	20
24	9	Chrudim,,aut.st.	výstupní stanoviště	BB
		HLINSKO		
25	1	Hlinsko,,nádr.	stan. 1	BB
26	2	Hlinsko,,nádr.	stan. 2	BB
27	3	Hlinsko,,nádr.	stan. 3	BB
28	4	Hlinsko,,nádr.	stan. 4	BB
29	5	Hlinsko,,sídl.ště	-	BB, jednosměrná
		SLATIŇANY		
30	1	Slatiňany,Škrovád	Licbořice	BB
		SKUTEČ		
31	1	Skuteč,,U Špitálku	-	20, jednosměrná
32	2	Skuteč,,Žďárec u Sk.,prodejna	-	BB, jednosměrná

V okrese Chrudim bylo v 10 z 12 obcí³ nalezeno 21 zastávek se 32 stanovišti. Počet přístupných zastávek v jednotlivých městech / obcích je následující:

- Chrudim: 8,
- Hlinsko, Proseč, Skuteč, Chroustovice: 2,
- Chrast, Heřmanův Městec, Slatiňany, Třemošnice, Hrochův Týnec: 1.

Počet přístupných stanovišť v jednotlivých obcích:

- Chrudim: 9,
- Hlinsko, Chrast: 5,
- Proseč: 3,
- Třemošnice, Skuteč, Chroustovice, Heřmanův Městec: 2,
- Hrochův Týnec, Slatiňany: 1.

³ 11 měst viz Seznam PK + Chroustovice.

3.2 Zastávky v okrese Pardubice

Tab. 3: Bezbariérově přístupné zastávky – okres Pardubice

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Pardubice	Směr	Poznámka
		HOLICE		
1	1	Holice,,K zastávce	-	BB, jednosměrná
2	2	Holice,,Prodejna	-	20, jednosměrná
3	3	Holice,,Kulturní dům	-	20, jednosměrná
4	4	Holice,,Staroholická	AN	BB
5	5	Holice,,Na Trandě	AN	BB
		VELINY		
6	1	Veliny,ZD		20
7	2	Veliny,ZD		20
8	3	Veliny,,U školy		BB
9	4	Veliny,,U školy		20
10	5	Veliny,,Hřbitov		20
11	6	Veliny,,Hřbitov		20
		OSTŘETÍN		
12	1	Ostřetín,,U Vlachých		18
13	2	Ostřetín,,U Vlachých		16
14	3	Ostřetín,,Vysoká u Holic		BB
15	4	Ostřetín,,Vysoká u Holic		BB
16	5	Ostřetín,,bytovky		20
17	6	Ostřetín,,bytovky		20
18	7	Ostřetín,,U pomníku	-	17, jednosměrná
19	8	Ostřetín,,U Vosáhlů		20
20	9	Ostřetín,,U Vosáhlů		20
		HORNÍ JELENÍ		
21	1	Horní Jelení,,nám.	stan. 1	BB
22	2	Horní Jelení,,nám.	stan. 2	BB
23	3	Horní Jelení,,Miroslavská		20
24	4	Horní Jelení,,Miroslavská		20
		SEZEMICE		
25	1	Sezemice,pošta		BB
26	2	Sezemice,pošta		BB
27	3	Sezemice,k Severní		BB
28	4	Sezemice,k Severní		BB
29	5	Sezemice,Lukovna	Dražkov	BB
30	6	Sezemice,,Dražkov	Sezemice	18
31	7	Sezemice,Počaply,ves		18
32	8	Sezemice,Počaply	Sezemice	18
33	9	Sezemice,,záměstí	Pardubice	20
34	10	Sezemice,Veská		19
35	11	Sezemice,Veská		19

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Pardubice	Směr	Poznámka
36	12	Sezemice,Veská,Dětské centrum	-	BB, jednosměrná
37	13	Sezemice,Velké Koloděje	-	17, jednosměrná
		DAŠICE		
38	1	Dašice,Pod Dubem	-	BB, jednosměrná
		LÁZNĚ BOHDANEČ		
39	1	Lázně Bohdaneč,autobusové nádraží	stan. 1	BB
40	2	Lázně Bohdaneč,autobusové nádraží	stan. 2	BB
41	3	Lázně Bohdaneč,Na pískách		17
42	4	Lázně Bohdaneč,Na pískách		17
43	5	Lázně Bohdaneč,nám.		17
44	6	Lázně Bohdaneč,nám.		17
		PŘELOUČ		
45	1	Přelouč,aut.nádr.	stan. 1	BB
46	2	Přelouč,aut.nádr.	stan. 2	BB
47	3	Přelouč,aut.nádr.	stan. 3	BB
48	4	Přelouč,aut.nádr.	stan. 4	BB
49	5	Přelouč,aut.nádr.	stan. 5	BB
50	6	Přelouč,aut.nádr.	stan. 6	BB
51	7	Přelouč,aut.nádr.	stan. 7	BB
52	8	Přelouč,aut.nádr.	stan. 8	BB
53	9	Přelouč,aut.nádr.	stan. 9	BB
54	10	Přelouč,Čáslavská		20
55	11	Přelouč,Jihlavská		20
56	12	Přelouč,Kladenská	stan. 1 (MŠ)	20
57	13	Přelouč,Kladenská	stan. 2 (MŠ)	20
58	14	Přelouč,Kladenská	Základní škola	20
59	15	Přelouč,Lipiny	-	20, jednosměrná
60	16	Přelouč,Masarykovo nám.	-	BB, jednosměrná
61	17	Přelouč,nám. 17.listopadu		BB
62	18	Přelouč,nám. 17.listopadu		BB
63	19	Přelouč,Pardubická - CENTRUM	-	20, jednosměrná
64	20	Přelouč,Pernštýnské náměstí	-	18, jednosměrná
65	21	Přelouč,Pražská	centrum	20
66	22	Přelouč,Račanská		20
67	23	Přelouč,Račanská		20
68	24	Přelouč,žel.st.	stan. 1	BB
69	25	Přelouč,žel.st.	stan. 2	BB
70	26	Přelouč,žel.st.	stan. 3	BB
71	27	Přelouč,žel.st.	stan. 4	BB

V okrese Pardubice bylo v 9 obcích⁴ vyhodnoceno 41 zastávek se 71 stanovišti přístupnými pro osoby na vozíku. Počet takových zastávek v jednotlivých obcích je následující:

⁴ 7 měst viz Seznam PK + Veliny, Ostřetín.

- Přelouč: 12,
- Sezemice: 10,
- Holice, Ostřetín: 5,
- Lázně Bohdaneč, Veliny: 3,
- Horní Jelení: 2,
- Dašice: 1.

Počet přístupných stanovišť v jednotlivých obcích:

- Přelouč: 27,
- Sezemice: 13,
- Ostřetín: 9,
- Lázně Bohdaneč, Veliny: 6,
- Holice: 5,
- Horní Jelení: 4,
- Dašice: 1.

3.3 Zastávky v okrese Svitavy

Tab. 4: Bezbariérově přístupné zastávky – okres Svitavy

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Svitavy	Směr	Poznámka
		LITOMYŠL		
1	1	Litomyšl,,krytý bazén	AN	20
2	2	Litomyšl,,Průmyslová	Trstěnická	18
3	3	Litomyšl,,Vertex	-	BB, jednosměrná
4	4	Litomyšl,,zámek		16
5	5	Litomyšl,,zámek		16
		MORAVSKÁ TŘEBOVÁ		
6	1	Moravská Třebová,,nem.	AN	BB
7	2	Moravská Třebová,,Lanškrounská	AN	BB
8	3	Moravská Třebová,Sušice		BB
9	4	Moravská Třebová,Sušice		BB
		LINHARTICE		
10	1	Linhartice,,odb.střelnice	-	BB, jednosměrná
11	2	Linhartice,,dol.		BB
12	3	Linhartice,,dol.		BB
13	4	Linhartice,,škola		BB
14	5	Linhartice,,škola		BB
		ROZSTÁNÍ		
15	1	Rozstání,,horní		BB
16	2	Rozstání,,horní		BB
17	3	Malíkov,,rozc.1.2	Mor. Třebová	BB
		KŘENOV		
18	1	Křenov,,pošta	-	17, jednosměrná
		CHORNICE		
19	1	Chornice,,stř.ZD		BB
20	2	Chornice,,stř.ZD		BB
		SVITAVY		
21	1	Svitavy,,Národní dům	-	16, jednosměrná
22	2	Svitavy,,AN	stan. 1	BB
23	3	Svitavy,,AN	stan. 2	BB
24	4	Svitavy,,AN	stan. 3	BB
25	5	Svitavy,,AN	stan. 4	BB
26	6	Svitavy,,AN	stan. 5	BB
27	7	Svitavy,,STS	AN	20
28	8	Svitavy, žel.stanice	stan. 1	20
29	9	Svitavy, žel.stanice	stan. 2	20
30	10	Svitavy, žel.stanice	stan. 3	20
31	11	Svitavy, žel.stanice	stan. 4	20
32	12	Svitavy,,st.statek		BB
33	13	Svitavy,,st.statek		BB

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Svitavy	Směr	Poznámka
34	14	Svitavy,,Lačnov host.		BB
35	15	Svitavy,,Lačnov host.		BB
36	16	Svitavy,,Lačnov náves		BB
37	17	Svitavy,,Lačnov náves		BB
38	18	Svitavy,,Lačnov škola		BB
39	19	Svitavy,,Lačnov škola		BB
		JAVORNÍK		
40	1	Javorník,,U Jelena	Svitavy	BB
		KUKLE		
41	1	Kukle		BB
42	2	Kukle		BB
		JEVÍČKO		
43	1	Jevíčko,,ASCI		BB
44	2	Jevíčko,,ASCI		BB
43	3	Jevíčko,,nám.	stan. 1	BB
44	4	Jevíčko,,nám.	stan. 2	BB
45	5	Jevíčko,,nám.	stan. 3	BB
46	6	Jevíčko,,nám.	stan. 4	BB
		POLIČKA		
47	1	Polička,,most	Jimramov	BB
48	2	Polička,,most	Hegerova	16
49	3	Polička,,Zahrádky	-	20, jednosměrná
50	4	Polička,,Zákrejsova		BB
51	5	Polička,,Zákrejsova		BB

V okrese Svitavy bylo ve 13 obcích⁵ vyhodnoceno 27 zastávek s 53 stanovišti přístupnými pro osoby na vozíku.

Počet těchto zastávek v jednotlivých obcích je následující:

- Svitavy: 8,
- Litomyšl: 4,
- Polička, Linhartice, Moravská Třebová: 3,
- Jevíčko, Rozstání: 2,
- Křenov, Chornice: 1.

Počet přístupných stanovišť v jednotlivých obcích:

- Svitavy: 19,
- Jevíčko: 6,
- Litomyšl, Polička, Linhartice: 5,
- Moravská Třebová: 4,
- Rozstání: 3,
- Chornice: 2,
- Křenov: 1.

⁵ 6 měst viz Seznam PK + Javorník, Kukle, Chornice, Linhartice, Rozstání, Malíkov, Křenov.

3.4 Zastávky v okrese Ústí nad Orlicí

Tab. 5: Bezbariérově přístupné zastávky – okres Ústí nad Orlicí

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Ústí n. Orlicí	Směr	Poznámka
		KRÁLÍKY		
1	1	Králíky,,aut.st.	stan. 1	BB
2	2	Králíky,,aut.st.	stan. 2	BB
3	3	Králíky,,aut.st.	stan. 3	BB
4	4	Králíky,,aut.st.	stan. 4	BB
5	5	Králíky,,aut.st.	stan. 5	BB
6	6	Králíky,,zdrav.stř.	autobus. stanice	20
7	7	Králíky,,zdrav.stř.	Dol. Lipka	18
8	8	Králíky,,Hedva	autobus. stanice	16
9	9	Králíky,,Hedva	Dol. Lipka	20
10	10	Králíky,,Novalamp	Králíky, TIR	BB
11	11	Králíky,,Novalamp	autobus. stanice	BB
12	12	Králíky,Dolní Lipka, žel.st.	Lichkov	20
13	13	Králíky,Dolní Lipka, žel.st.	autobus. stanice	19
		LETOHRAD		
14	1	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 1	BB
15	2	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 2	BB
16	3	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 3	BB
17	4	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 4	BB
18	5	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 5	BB
19	6	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 6	BB
20	7	Letohrad,,aut.nádr.	stan. 7	BB
21	8	Letohrad,,nám.	AN	20
22	9	Letohrad,,nám.	Žamberk	20
23	10	Letohrad,,U Dvora	-	20, jednosměrná
24	11	Letohrad,,OEZ	Šedivec	20
25	12	Letohrad,,OEZ	AN	20
		ŽAMBERK		
26	1	Žamberk,,žel.st.	centrum	BB
27	2	Žamberk,,jídlna	nádraží	BB
28	3	Žamberk,,divadlo	centrum	16
29	4	Žamberk,,divadlo	Lukavice	16
		CHOCEŇ		
30	1	Choceň,,ČKD	aut. stanice	BB
31	2	Choceň,,ČKD	Vysoké Mýto	BB
32	3	Choceň,Dvořisko	Choceň	BB

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Ústí n. Orlicí	Směr	Poznámka
		ZÁŘECKÁ LHOTA		
33	1	Zářecká Lhota,,I	Choceň	20
34	2	Zářecká Lhota,,I	Ústí nad Orlicí	20
		KOSOŘÍN		
35	1	Kosořín	Choceň	BB
		VYSOKÉ MÝTO		
36	1	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 1	BB
37	2	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 2	BB
38	3	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 3	BB
39	4	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 4	BB
40	5	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 5	BB
41	6	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 6	BB
42	7	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 7	BB
43	8	Vysoké Mýto,,aut.nádr.	stan. 8	BB
44	9	Vysoké Mýto,,Karosa	AN	BB
45	10	Vysoké Mýto,,Karosa	Choceň	BB
46	11	Vysoké Mýto,,Lipová	AN	BB
		ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
47	1	Ústí n.O.,,nemocnice	Dlouhá Třebová	BB
48	2	Ústí n.O.,,žel.st.	stan. 1	BB
49	3	Ústí n.O.,,žel.st.	stan. 2	BB
50	4	Ústí n.O.,,žel.zast.město	Dlouhá Třebová	BB
51	5	Ústí n.O.,,žel.zast.město	Libchavy	BB
		ČESKÁ TŘEBOVÁ		
52	1	Česká Třebová,,Lhotka	sídl. Lhotka	BB
53	2	Česká Třebová,,Lhotka	Dlouhá Třebová	BB
54	3	Česká Třebová,,Primona	Terminál J. Pernera	BB
55	4	Česká Třebová,,Primona	Parník,škola	BB
56	5	Česká Třebová,,Tesco	Dlouhá Třebová	BB
57	6	Česká Třebová,,Tesco	Terminál J. Pernera	BB
58	7	Česká Třebová,,Parník,škola	Tesco	BB
59	8	Česká Třebová,,Parník,škola	sídl. Lhotka	BB
60	9	Česká Třebová,,Svinná rozc.	pivovar	18
61	10	Česká Třebová,,Svinná rozc.	Svinná	19
62	11	Česká Třebová,,rozc. Rybník		BB
63	12	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 1	17
64	13	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 2	17
65	14	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 3	17
66	15	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 4	17

Poř. číslo	Číslo stan.	Obec – okr. Ústí n. Orlicí	Směr	Poznámka
67	16	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 5	17
68	17	Česká Třebová,,Terminál J. Pernera	stan. 6	17
		DLOUHÁ TŘEBOVÁ		
69	1	Dlouhá Třebová, Na špici	Ústí n. O.	BB
		TŘEBOVICE		
70	1	Třebovice,,u parku	Česká Třebová	BB
71	2	Třebovice,,u parku	Svitavy	BB
72	3	Třebovice,,rozc. k nádr.	Damníkov	18
		LANŠKROUN		
73	1	Lanškroun,,Dělnický dům	centrum	20
74	2	Lanškroun,,Dělnický dům	Třešňovec	20
75	3	Lanškroun,,U města Milána	centrum	16
		JABLONNÉ NAD ORLICÍ		
76	1	Jablonné n.Orl.,,žel.st.	centrum	BB
77	2	Jablonné n.Orl.,,žel.st.	Verměřovice	BB

V okrese Ústí nad Orlicí bylo ve 13 obcích⁶ vyhodnoceno jako přístupných pro osoby na vozíku 35 zastávek se 77 stanovišti. Počet přístupných zastávek v jednotlivých obcích je následující:

- Česká Třebová: 7,
- Králíky: 5,
- Letohrad: 4,
- Žamberk, Ústí nad Orlicí, vysoké Mýto: 3,
- Choceň, Lanškroun, Třebovice: 2,
- Jablonné nad Orlicí, Dlouhá Třebová, Kosořín, Zářecká Lhota: 1.

Počet přístupných stanovišť v jednotlivých obcích:

- Česká Třebová: 17,
- Králíky: 13,
- Letohrad: 12,
- Vysoké Mýto: 11,
- Ústí nad Orlicí: 5,
- Žamberk: 4,
- Choceň, Lanškroun, Třebovice: 3,
- Jablonné nad Orlicí: 2,
- Dlouhá Třebová, Kosořín, Zářecká Lhota: 1.

⁶ 9 měst viz Seznam PK + Zářecká Lhota, Kosořín, Dlouhá Třebová, Třebovice.

4. Nepřístupné zastávky a obce bez přístupných zastávek

V průběhu analýzy byly zjištěny obce, které nemají na svém území žádnou zastávku přístupnou pro osoby na vozíku – viz Tab. 6., resp. zastávky, které mají nástupní hranu v požadované výšce, ale bez možnosti samostatného přístupu k zastávce nebo na její plochu – viz Tab. 7. Do obou tabulek byly zahrnuty pouze obce ze Seznamu PK.

Tab. 6: Obce **bez přístupné zastávky** VLD

Poř. číslo	Obec	Počet obyvatel
1	Luže	2 567
2	Chvaletice	3 006
3	Březová nad Svitavou	1 666
4	Seč	1 708

Z uvedeného výčtu je zřejmé, že se jedná jak o menší obce (cca 1700 obyvatel)⁷, tak i o obce ze Seznamu PK (Luže a Chvaletice⁸). Obec Seč sice 2 zastávky, resp. 4 stanoviště s požadovanou nástupní hranou má, ale k žádné ze zastávek není bezpečný přístup. Staré Hradiště a Brněnec rovněž nedisponují žádnou přístupnou zastávkou, ale protože zde analýza proběhla nad rámec zadání, nejsou zde uvedeny.

Tab. 7: Zastávky s vyhovující NH, **bez přístupu** pro osoby na vozíku

Poř. číslo	Obec	Směr	Poznámka
1	Seč,,Čáslavské chaty		II/340 (mimo zastavěnou oblast)
2	Seč,,Čáslavské chaty		II/340 (mimo zastavěnou oblast)
3	Seč,Javorka,rozc.		II/340 (mimo zastavěnou oblast)
4	Seč,Javorka,rozc.		II/340 (mimo zastavěnou oblast)
5	Choceň,Podrážek		II/357 (mimo zastavěnou oblast)
6	Choceň,Podrážek		II/357 (mimo zastavěnou oblast)
7	Vysoké Mýto,,Na Vinicích		II/357 (mimo zastavěnou oblast)
8	Vysoké Mýto,,Na Vinicích		II/357 (mimo zastavěnou oblast)
9	Vysoké Mýto,,Lipová	Choceň	II/357 (v obci)
10	Moravská Třebová,,aut.nádr.		bez přístupu na nástupní ostrůvky

K většině zastávek uvedených v Tab. 7 neexistuje přístupová komunikace pro pěší, leží na frekventovaných silnicích II. třídy, až na výjimky (Vysoké Mýto,,Lipová) mimo obydlené území obce.

Záleží na zadavateli (PK), zda i tyto zastávky uvede v seznamu přístupných pro osoby na vozíku. Zpracovatel to nedoporučuje z toho důvodu, že z hlediska podmínek pro samostatné a bezpečné užívání je přístup k zastávce nutno považovat za nedílnou součást posuzování celkové přístupnosti zastávky.

⁷ počty obyvatel dle portálu obce.cz k 30.8.2021

⁸ počty obyvatel dle podkladů od PK, k 31.12.2017.

Závěr

Hodnocení přístupnosti zastávek VLD proběhlo **celkem ve 47 obcích** Pardubického kraje, z nichž bylo 33 na Seznamu PK. V dalších 14 obcích proběhla analýza nad rámec zadání. Jako přístupná byla označena zastávka (stanoviště) s nástupní hranou o výšce alespoň 160 mm a zároveň s přístupem vhodným pro osoby na vozíku.

V uvedených 47 obcích Pardubického kraje bylo **zjištěno celkem 124 přístupných zastávek s 233 přístupnými stanovišti**. Vzhledem k počtu všech zastávek (636 viz Seznam zastávek PK + 63 v dalších obcích) bylo na území Pardubického kraje identifikováno **17,74 % přístupných zastávek** pro osoby na vozíku.

Z analýzy dále vyplývá, že v Pardubickém kraji je pouze 7 obcí s autobusovým nádražím (terminálem), kde je alespoň jedno přístupné stanoviště: Hlinsko, Přelouč, Svitavy, Králíky Letohrad, Vysoké Mýto a Česká Třebová. Lázně Bohdaneč má zastávku označenou jako „aut. nádr.“ se 2 stanovišti, Chrast a Jevíčko mají několik přístupných stanovišť soustředěných do centra (náměstí). Přístupné AN chybí mj. v Chrudimi, Holicích, Litomyšli, Poličce, Žamberku, Moravské Třebové, Ústí nad Orlicí nebo Chocni.

Jako doporučení vyplývající z analýzy zastávek lze uvést:

- při rekonstrukcích pozemních komunikací dbát na úpravy zastávek v obou směrech (je-li zastávka obousměrná);
- zajistit také bezbariérový a bezpečný přístup na zastávku (její nástupní plochu) pro osoby na vozíku;
- informace o přístupnosti zastávek zveřejňovat a šířit všemi způsoby, zejm. do organizací a spolků sdružujících osoby s těžkým pohybovým postižením;
- zejména v obcích, kde byla analýza provedena na podzim 2018 a v průběhu roku 2019 ověřit (např. dotazem na příslušném úřadě), zda nedošlo k pozdějším úpravám zastávek;
- žádoucí je periodické ověřování stavu zastávek v obcích PK, např. 1 x ročně v období před změnou JŘ;
- **na provedenou analýzu v obcích navázat analýzou na vybraných linkách VLD v PK spojující tyto obce, aby byly získány informace „liniového“ charakteru;**
- **při modernizaci zastávek pozornost věnovat také správnému provedení hmatových úprav pro osoby s postižením zraku.**

Zdroje informací

- (1) Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Příl. 2.
- (2) ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek a Část 2: Přestupní uzly a stanoviště. Kap. 5-6.
- (3) MATUŠKA, Jaroslav. *Přístupné prostředí pro všechny: bezbariérová doprava*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2019. Kapitola 8. ISBN 978-80-86530-96-3.
- (4) ZDAŘILOVÁ, Renata. *Bezbariérové užívání staveb. Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. s. 115–122. Praha: IC ČKAIT, 2011.
- (5) ŠARAPATKA, Radim a kol. *Manuál: výstavba a rekonstrukce autobusových zastávek v Libereckém kraji*. Kapitola 4. KORID LK, spol. s r.o. Verze 1.7., 30. 11. 2017.
- (6) BRYCHTA, Pavel. *Přístupnost zastávek VLD ve vybraných městech okresu Ústí nad Orlicí*. Bakalářská práce. Vedoucí Jaroslav Matuška. Pardubice, 2019. dostupné on-line: https://dk.upce.cz/bitstream/handle/10195/73576/BrychtaP_PristupnostZastavek_JM_2019.pdf?sequence=1.
- (7) ŠMEJKAL, Martin. *Přístupnost zastávek veřejné linkové dopravy v okrese Chrudim*. Bakalářská práce. Vedoucí Jaroslav Matuška. Pardubice, 2020. dostupné on-line: [SmejkalM_PristupnostZastavek_JM_2020.pdf](https://www.ckait.cz/pristupnost-dopravnich-staveb-a-verejneho-prostranstvi-webinar).
- (8) Přístupnost dopravních staveb a veřejného prostranství. Webinář, IC ČKAIT. 11. února 2021. dostupné z <https://www.ckait.cz/pristupnost-dopravnich-staveb-a-verejneho-prostranstvi-webinar>. Dostupné na vyžádání na IC ČKAIT Praha.
- (9) Kolektiv autorů. *Analýza přístupnosti zastávek v jednotlivých obcích*. Pracovní materiály zpracovatele a studentů. 2018-2021. Dostupné v elektronické formě u kontaktní osoby za UPa – DFJP.

Seznam zkratk

AN	Autobusové nádraží
BB	Bezbariérový
BO	Bezpečnostní odstup
MŠ	Mateřská škola
NH	Nástupní hrana
PK	Pardubický kraj
SP	Signální pás
UPa – DFJP	Univerzita Pardubice – Dopravní fakulta Jana Pernera
VL	Vodící linie pro nevidomé
VLD	Veřejná linková doprava

Seznam tabulek

Tabulka 1	Období hodnocení zastávek
Tabulka 2	Bezbariérově přístupné zastávky – okres Chrudim
Tabulka 3	Bezbariérově přístupné zastávky – okres Pardubice
Tabulka 4	Bezbariérově přístupné zastávky – okres Svitavy
Tabulka 5	Bezbariérově přístupné zastávky – okres Ústí nad Orlicí
Tabulka 6	Obce bez přístupné zastávky VLD
Tabulka 7	Zastávky s vyhovující NH, bez přístupu pro osoby na vozíku

Seznam příloh

1. Záznamový arch pro analýzu zastávek
2. Zastávky bez přístupu – fotodokumentace

Příloha 1: Záznamový arch pro analýzu zastávek (příklad Třemošnice)

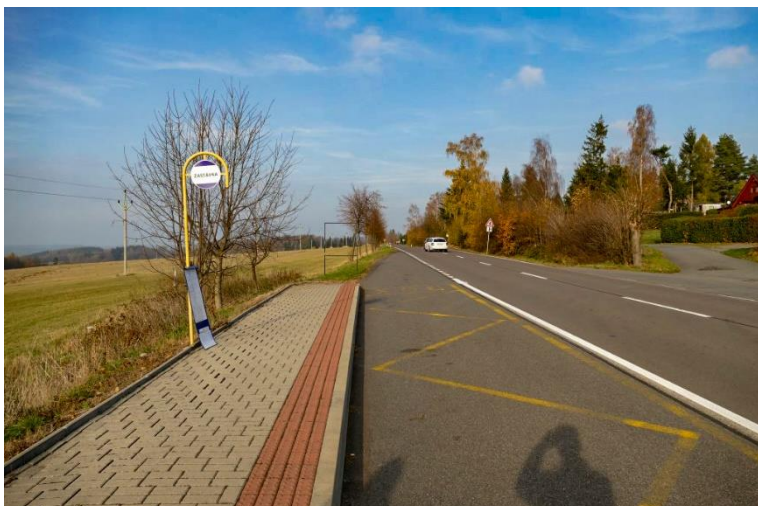
Zastávka	NH	BO	Označník	SP				VL	Pozn.
				R	M	B	P		
Třemošnice,,aut.st., nást. 1	7	0	M	-	-	-	-	N	220
Třemošnice,,aut.st., nást. 2, 3	7	0	180	-	-	-	-	N	
Třemošnice,Kubíkovy Duby	0	0	155	-	-	-	-	N	
Třemošnice,Podhradí	0	155	M	-	-	-	-	N	320
Třemošnice,Podhradí,odb.	10	0	M	-	-	-	-	N	220
Třemošnice,Podhradí,u dubu	0	0	M	-	-	-	-	N	230
Třemošnice,Skoranov	0		M	-	-	-	-	N	465
Třemošnice,Skoranov,háj.	0		M	-	-	-	-	N	250
Třemošnice,Starý Dvůr <i>směr Skoranov</i>	20	50	80	80	V	Č	N	A	
Třemošnice,Starý Dvůr <i>směr Podhradí</i>	20	50	M	80	V	Č	N	A	235
Třemošnice,Závratec	13	0	120	-	-	-	-	N	
Třemošnice,Závratec,odb. směr Ronov nad Doubravou	14	0	M	-	-	-	-	N	215
Třemošnice,Závratec,odb. směr Starý Dvůr	0	0	120	-	-	-	-	N	

Komentář k tabulce:

Mimo měření výšky nástupní hrany (2. sloupec, tučně vyznačeny zastávky s vyhovující NH) byly zjišťovány i další parametry zastávek vztahující se k provedení nebo přítomnosti těchto prvků:

- BO: bezpečnostní odstup – jeho šířka v cm;
- Označník: sloupek označníku (jeho levý okraj) – vzdálenost od NH v cm; je-li uvedeno M, je jeho vzdálenost uvedena v posledním sloupci tabulky;
- SP: signální pás (R = rozměr / šířka v cm; M = materiál (V = dlažba s výstupky); B = barevné provedení (Č = dlažba z cihlové červeně); P = poloha označníku vůči SP (N = chybně);
- VL = vodící linie (A = je, N = není);
- Pozn. – vzdálenost označníku větší než 200 cm od NH – viz požadavek (2).
- Pokud je v políčku uvedeno“-,,, prvek se nevyskytuje.

Příloha 2: Zastávky bez přístupu – výběr



Seč, „čáslavské chaty; autoři: N. Čtvrtečková, F. Baran (2018)



Seč, Javorka, rozc.; autoři: N. Čtvrtečková, F. Baran (2018)



Vysoké Mýto, „Lipová – směr Choceň; zdroj: J. Matuška (2021)

Pozn.: Podobné umístění a přístup jako zastávka Seč, „čáslavské chaty má i zastávka Choceň, Podrážek (v obou směrech).