



AKTUALIZACE Č. 3
Zásad územního rozvoje
Pardubického kraje

**Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj
území**

ČÁST A:
VYHODNOCENÍ VLVŮ NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ

ČERVENEC 2020



ZADAVATEL AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE:

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

ZPRACOVATEL VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8



Zodpovědný projektant:

Mgr. Alena Smrčková, Ph.D., autorizovaná osoba pro část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí, držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění; č. osvědčení: 14168/ENV/16

Kolektiv zpracovatelů:

Mgr. Alena Smrčková, Ph.D.

RNDr. Milan Svoboda

Ing. Daniela Kortusová

Ing. Jan Cihlář

Mgr. Simona Marhounová

Jakoub Vík

Mgr. Lukáš Veselý

OBSAH

1. STRUČNÉ SHRUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ A3 ZÚR PK, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM	7
2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI.....	29
3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE.....	49
4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	94
6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných	105
7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ.	129
8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	135
9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.	142
10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.	143
11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	144
12. NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ	148

13. NÁVRH STANOVISKA MŽP VČETNĚ NÁVRHU POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	153
14. VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ UVEDENÝCH VE STANOVISKU MŽP K POTŘEBĚ POSOUZENÍ AKTUALIZACE Č.3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	156
15. SEZNAM ZKRATEK	159
16. TABELÁRNÍ HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ.....	160

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ A3 ZÚR PK, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1 Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů A3 ZÚR PK

Hodnocenou územně plánovací koncepcí je Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (dále A3 ZÚR PK), jejichž hlavním cílem je aktualizace (změna) platných ZÚR PK, ve znění Aktualizací č. 1 a 2, vymezujících základní rámec pro rozvoj Pardubického kraje. Výroková část platných ZÚR PK, ve znění Aktualizací č. 1 a 2 obsahuje:

- a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje.
- b) Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy).
- c) Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu.
- d) Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno.
- e) Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje.
- f) Stanovení cílových kvalit krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.
- g) Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.
- h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury.
- i) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií. (obsahuje pouze tuto kapitolu, jinak nevymezuje takové plochy a koridory)
- j) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu. (obsahuje pouze tuto kapitolu, jinak nevymezuje takové plochy a koridory)
- k) Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písmene j)
- l) Stanovení pořadí změn v území (etapizace). (obsahuje pouze tuto kapitolu, jinak nestanoví etapizaci)
- m) Stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona. (obsahuje pouze tuto kapitolu, jinak nestanoví taková opatření)
- n) Údaje o počtu listů zásad územního rozvoje a počtu výkresů grafické části.

A3 ZÚR PK náplň některých výše uvedených obsahových částí mění a doplňuje.

1.2 Přehled hlavních témat řešení A3 ZÚR PK

Kapitola 1. STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORIT STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

V kapitole je změněno znění priorit územního plánování (02), (03), (05), (06) a (07) a jsou doplněny priority územního plánování č. (02a) a (08a). Úpravy jsou následující:

(02) Vytvářet podmínky pro realizaci mezinárodně a republikově významných záměrů stanovených v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1. 2 a 3 (PÚR ČR) a pro realizaci významných krajských záměrů, které vyplývají ze strategických cílů a opatření stanovených v Programu rozvoje Pardubického kraje.

Důvodem úprav je zajištění souladu s označením platných dokumentů. Dne 15. 4. 2015 Vláda ČR svým usnesením č. 276 schválila Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, která změnila do té doby platnou Politiku územního rozvoje ČR 2008. Dne 2. 9. 2019 byly usneseními vlády č. 629 a 630 schváleny Aktualizace č. 2 a 3. Pro účely sjednocení označení platného znění Politiky územního rozvoje ČR v textové části ZÚR Pk je ve všech kapitolách použita zkratka „PÚR ČR“.

(02a) Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky k podpoře principu integrovaného rozvoje území kraje založený na objektivním a komplexním posuzování potřeb a podmínek a následné koordinaci záměrů dle prostorových, odvětvových a časových hledisek.

Vložení nového odst. (02a) představuje novou prioritu územního plánování kraje. Důvodem pro její doplnění je implementace nové priority územního plánování uvedené v § odst.16a PÚR ČR do ZÚR Pk.

(03) Vytvářet podmínky pro přeměnu a rozvoj hospodářské základny v území regionů se soustředěnou podporou státu vymezených dle Strategie regionálního rozvoje České republiky, kterými jsou na území Pardubického kraje ORP: Česká Třebová, Králíky, Moravská Třebová a Svitavy. Pro tato území prověřit a stanovit možnosti zajištění odpovídající infrastruktury.

Úprava znění odstavce vyplývá z odst. (39) písm. d) PÚR ČR, který stanovuje zohlednit v ZÚR typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020, která vymezuje hospodářsky problémové regiony.

(05) Vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby:

- a) páteční trasy D35 v koridoru Opatovice nad Labem – Dašice - Vysoké Mýto – Litomyšl – Dětrichov u Moravské Třebové (- Mohelnice);*
- b) koridoru I/37 (Hradec Králové -) Opatovice nad Labem – Pardubice – Chrudim – Slatiňany (- Ždírec n. D.);*
- c) koridoru I/2 Pardubice – Přelouč – Chvaletice (- Kolín);*
- d) napojení krajského města Pardubice na D35 v koridorech Lázně Bohdaneč – Dobřenice a Sezemice – Časy (I/36);*
- e) napojení měst východní části kraje (Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová, Lanškroun a Moravská Třebová) na D35;*
- f) napojení ostatních center osídlení k regionálním centrům Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Svitavy.*

Nahrazení textu „R35“ textem „D35“ je provedeno z důvodů zajištění souladu se značením silnic a dálnic dle zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Zákon stanoví, že „silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi podle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této novely, se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují za dálnice II. třídy“.

Úpravy značení silnicí a dálnic provedené v ostatních oddílech A3 ZÚR ČR z důvodu zajištění souladu s legislativními předpisy nebudou proto v této dokumentaci dále komentovány.

(06) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na:

- c) zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit nežádoucí vzájemné srůstání sídel, zábor ploch veřejné zeleně a fragmentaci krajiny;*
- d) ochranu obyvatel před zdravotními riziky a dalším zhoršením kvality prostředí, zejména ve vztahu k vysoké zátěži hlukem, škodlivými látkami v ovzduší a znečišťování vod;*
- g) zlepšení prostupnosti krajiny pro člověka a pro volně žijící živočichy založené na ochraně a doplnění již existujících imigračních tras živočichů, sítě veřejně přístupných účelových komunikací a pěších a cyklistických stezek, cest a pěšin ve volné krajině, a vytvářením vhodných územních podmínek pro prostupnost zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury;*
- h) vhodné uspořádání ploch v území a tím předcházet střetům neslučitelných činností, zejména chránit obytná a rekreační území dostatečnou vzdáleností před negativními vlivy z koncentrované výrobní činnosti a z dopravy;*
- i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji;*
- j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod;*
- k) ochranu ložisek nerostných surovin a ložiskových území se zřetelem na reálné potřeby v souladu s platnými právními předpisy, principy trvale udržitelného rozvoje a zásadami ochrany přírody a krajiny při minimalizaci dopadů na zdraví obyvatel.*

Úpravy znění písm. c) a d) je provedeno z důvodu zajištění implementace nových republikových priorit územního plánování uvedených v PÚR ČR v čl. 20a a 24a do ZÚR Pk a přesnější implementace zásad uvedených v PÚR ČR v čl. 38.b). Část textu v písm. d) je vypuštěna z důvodů potřeby obecnějšího vyjádření ochrany kvality vod jako celku, nejen vod pro koupání. Úprava na konci písm. f) je formální a souvisí s doplněním nových písmen g) – k) za písm. f). Vložení nového písm. g) je provedeno z důvodů zajištění implementace nové republikové priority územního plánování uvedené v PÚR ČR v čl. 20a) do ZÚR Pk. Vložení nového písm. h) je provedeno z důvodů zajištění implementace nové republikové priority územního plánování uvedené v PÚR ČR v čl. 24a) do ZÚR Pk. Vložení nových písm. i) a j) je provedeno z důvodu zajištění implementace zásadních cílů Plánů dílčího povodí Horního a středního Labe, Dyje, Moravy a přítoků Váhu. Vložení nového písm. k) je provedeno z důvodu zajištění implementace základního cíle koncepčního dokumentu v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů, kterým je Surovinová politika České republiky.

(07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit zejména na:

- c) *intenzivnější rozvoj aktivit cestovního ruchu, turistiky a rekreace včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras s návazností na vznikající mezinárodní a republikovou síť této infrastruktury;*

Doplnění znění odst. (07) písm. c) je provedeno z důvodu zajištění implementace nového koncepčního materiálu, kterým je Koncept cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji.

(08a) Vytvářet, zejména při plánování rozvoje venkovských území a oblastí, podmínky pro zachování a další rozvoj potenciálů primárního sektoru se zohledněním ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.

Nová priorita územního plánování kraje je doplněna na základě zajištění souladu se zněním nového čl. 14a PÚR ČR.

Kapitola 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY)

Kapitola 2.1. Rozvojové oblasti mezinárodního a republikového významu

Upraveno je vymezení rozvojové oblasti mezinárodního a republikového významu OB4 Hradec Králové – Pardubice. Rozvojová oblast je na území SO ORP Holice rozšířena o území obce Vysoké Chvojno.

Důvodem provedené změny jsou především výsledky vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je výstupem RURÚ PK provedeného v 4. úplné aktualizaci ÚAP PK (2017). Podle RURÚ patří Vysoké Chvojno k obcím s dobrým stavem podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel i pro příznivé životní prostředí. S ohledem na geografickou návaznost na OB4 zařadil zpracovatel A3 ZÚR PK území obce Vysoké Chvojno k OB4.

V úkolech pro územní plánování je provedeno nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu týkající se ochrany hodnot (kap. 5, odst. (115) – (118) a zrušení výčtu skladebných částí ÚSES.

Jde o úpravu, která má zamezit zdvojení požadavků (požadavky na ochranu hodnot jsou obecné a platí pro celé území kraje, nejen pro území oblastí a os). Ze stejného důvodu je odstraněn výčet skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, které nejsou předmětem hodnocení.

Kapitola 2.2. Rozvojové osy mezinárodního a republikového významu

V úkolech pro územní plánování pro všechny rozvojové osy OS 4, OS 8 a OS 9 je provedeno nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu týkající se ochrany hodnot (kap. 5, odst. (115) – (118) a zrušení výčtu skladebných částí ÚSES.

Jde o úpravu, která má zamezit zdvojení požadavků (požadavky na ochranu hodnot jsou obecné a platí pro celé území kraje, nejen pro území oblastí a os). Ze stejného důvodu je odstraněn výčet skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, které nejsou předmětem hodnocení.

Pro osu OS4 Je doplněn požadavek na ochranu „Krajiny pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem zařazenou do památek UNESCO“ při umísťování logistických a výrobních areálů.

Požadavek souvisí se zařazením krajinné památkové zóny Kladrubsko do seznamu památek UNESCO Krajina pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem od 6. 7. 2019.

Vychází z potřeby maximálně chránit prostředí krajiny kolem hřebčína, která byla v roce 2015 vyhlášena krajinou památkovou zónou Kladrubske Polabí.

Dále je doplněn úkol posílit kooperaci obcí, rozvíjet aktivity v oblasti ubytovacích a stravovacích služeb a zlepšení dopravní obslužnosti s ohledem na Krajinu pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem zařazenou do památek UNESCO.

Požadavek souvisí se zařazením krajinné památkové zóny Kladrubske do seznamu památek UNESCO Krajina pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem od 6. 7. 2019. Vychází z potřeby posílit infrastrukturu pro cestovní ruch a turistiku v oblasti Kladrub a okolní KPZ Kladrubske Polabí.

Kapitola 2.3. Rozvojové oblasti krajského významu

V úkolech pro územní plánování pro všechny rozvojové oblasti OBk 1, OBk 2 a OBk 3 je provedeno v úkolech pro územní plánování nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu týkající se ochrany hodnot (kap. 5, odst. (115) – (118) a zrušení výčtu skladebných částí ÚSES.

Jde o úpravu, která má zamezit zdvojení požadavky (požadavky na ochranu hodnot jsou obecné a platí pro celé území kraje, nejen pro území oblastí a os). Ze stejného důvodu je odstraněn výčet skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, které nejsou předmětem hodnocení.

V podkapitole 2.3.2. je upraveno vymezení rozvojové oblasti OBk 2 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí. Rozvojová oblast OBk 2 je na území SO ORP Ústí nad Orlicí rozšířena o území obce Dolní Dobrouč a na území OSP Lanškroun o území obce Lanškroun, Ostrov a Rudoltice.

Změna je provedena na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je výstupem rozboru RURÚ PK provedeného ve 4. aktualizaci ÚAP PK. K OBk 2 byly přiřazeny obce Dolní Dobrouč (k.ú. Dolní Dobrouč, Horní Dobrouč, Lanšperk), Lanškroun (k.ú. Dolní Třešňovec, Lanškroun), Ostrov (k.ú. Ostrov u Lanškrouna) a Rudoltice (k.ú. Rudoltice u Lanškrouna). Podle RURÚ mají všechny obce dobrým podmínky pro hospodářský rozvoj i pro soudržnost společenství obyvatel a s výjimkou obce Ostrov mají dobré podmínky pro příznivé životní prostředí. Území obcí tvoří ucelené území navazující na původní vymezení OBk 4.

Obce Lanškroun a Rudoltice byly v původním znění ZÚR Pk zařazeny do rozvojové osy OSk 3 Česká Třebová – Lanškroun, která se v Aktualizaci č. 3 zrušila. Zařazení obcí Dolní Dobrouč, Lanškroun, Ostrov a Rudoltice do OBk 2 je z hlediska jejich rozvojového potenciálu i z hlediska územních vazeb logické.

V úkolech pro územní plánování jsou vedle nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu (viz výše) doplněny nové úkoly.

Úkol pod písmenem e) vychází z potřeby stabilizovat a zpřesnit v ÚP koridor dopravní infrastruktury – přeložky silnic I/43 a III/315 v mimo centrální území města Lanškrouna.

Úkol pod písm. f) je upraven z důvodu potřeby zajištění úměrného rozsahu rozvojových ploch pro bydlení odpovídajících potenciálu sídel, možnostem území (vhodná lokalizace, limity, krajinný ráz) a kapacitám dostupné technické infrastruktury. Stejný text je ZÚR Pk uváděn i pro osy krajského významu.

Kapitola 2.4 Rozvojové osy krajského významu

V podkapitole 2.4. došlo k vypuštění rozvojové osy krajského významu OSk 4 Česká Třebová – Lanškroun (a následně také subkapitoly 2.4.4. týkající se této rozvojové osy).

V úkolech pro územní plánování pro všechny osy OSk 1, OSk 2, OSk 3, OSk 5 a OSk 6 je provedeno nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu týkající se ochrany hodnot (kap. 5, odst. (115) – (118) a zrušení výčtu skladebných částí ÚSES.

Jde o úpravu, která má zamezit zdvojení požadavků (požadavky na ochranu hodnot jsou obecné a platí pro celé území kraje, nejen pro území oblastí a os). Ze stejného důvodu je odstraněn výčet skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, které nejsou předmětem hodnocení.

V podkapitole 2.4.1. je upraveno vymezení rozvojové osy OSK 1 Chrudim – Chrast – Skuteč – Hlinsko. Rozvojová osa je na území SO ORP Chrudim rozšířena na území obce Skuteč o k.ú. Radčice u Skutče a Žďárec u Skutče a ve SO ORP Hlinsko na území obce Raná o k.ú. Oldřetice, Raná u Hlinska a obce Vítanov o k.ú. Vítanov.

Důvodem provedené změny jsou výsledky vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je výstupem RURÚ provedeného ve 4. aktualizaci ÚAP PK (2017). K rozvojové ose OSK 1 byla doplněna území obcí Raná (k.ú. Oldřetice a Raná u Hlinska) a Vítanov (k.ú. Vítanov), k.ú. Radčice u Skutče, Žďárec u Skutče ve správním území města Skuteč a k.ú. Chlum u Hlinska ve správním území města Hlinsko. K.ú. Lažany u Skutče ve správním území města Skuteč bylo z osy vyjmuto.

Obec Raná má dle RURÚ dobré podmínky pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel a špatné podmínky pro příznivé životní prostředí. Obec Vítanov má dobré podmínky ve všech třech oblastech udržitelného rozvoje. Město Skuteč má dle RURÚ dobré podmínky pouze pro hospodářský rozvoj, město Hlinsko má dobré podmínky pro všechny oblasti udržitelného rozvoje.

Pro vymezení osy je podstatná analýza územních vazeb. Osa byla v původních ZÚR Pk vymezena v návaznosti na propojení Chrudim – Chrast – Skuteč – Hlinsko zprostředkované silnicemi II/358 (Chrudim – Skuteč), II/355 (Skuteč – Hlinsko) a I/34 (Hlinsko – Vítanov – Havlíčkův Brod) a železniční tratí 238. Při vymezení byla zohledněna i navrhovaná přeložka silnice II/306. Tyto územní vazby sídel a významných dopravních os byly pro vymezení rozvojové osy důležitější než podmínky vyváženosti územních podmínek a tento princip je v Aktualizaci č. 3 nadále respektován.

Z důvodu vazby na silniční a železniční propojení je do osy přidáváno území obec Raná (k.ú. Raná u Hlinska a Oldřetice) a k.ú. Radčice u Skutče, Žďárec u Skutče ve správním území města Skuteč. Všechna tato území mají vazbu na silnici II. třídy a železniční trať 238. Katastrální území Lažany u Skutče je z osy vyjmuto z důvodu jeho neprovázanosti se silnicemi a železniční tratí, které určují vymezení osy.

Území obce Vítanov a k.ú. Chlum u Hlinska ve správním území města Hlinsko jsou do osy přidána z důvodu jejího prodloužení k hranici kraje podél silnice I/34. Na osu sice nenavazuje rozvojová osa vymezená v ZÚR kraje Vysočina, její vymezení by mělo být prověřeno zejména s ohledem na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu jako významné ekonomické činnosti v území CHKO Žďárské vrchy a další rozvojové aktivity v sídlech mezi Havlíčkovým Brodem a Ždírcem nad Doubravou.

V podkapitole 2.4.3. je upraveno vymezení rozvojové osy OSK 3 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk. Ve SO ORP Žamberk je vypuštěno území obce Jablonné nad Orlicí, Mistrovice a Sobkovice. Na základě této změny jsou upraveny úkoly pro územní plánování, tzn. jsou vypuštěny úkoly týkající se území těchto obcí.

Důvodem provedené změny jsou výsledky vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je výstupem RURÚ 4. Aktualizace ÚAP PK (2017). Vyjmutí vychází zejména z důvodu územních vazeb. Osa OSK 3 je vymezena zejména na základě dopravních vazeb zprostředkovaných silnicemi II/360 a II/310, které propojují významnější sídla od Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk. Část území, která je vyjmuto, je vázána na silnici I/11, která však přenáší spíše tranzitní dopravu, neboť prochází většinou nezastavěným územím a její potenciál pro akceleraci územního rozvoje je omezený.

V podkapitole 2.4.4. je zrušena rozvojová osa OSk 4 Česká Třebová – Lanškroun.

Zrušení rozvojové osy OSk 4 reaguje na změny ve vymezení rozvojové oblasti krajského významu OBk 2. Touto změnou byla větší část území zařazeného do rozvojové osy převedeno do rozvojové oblasti a osa postrádá smysl.

Kapitola 3. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ, VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

A3 ZÚR PK upravuje název kapitoly 3. a podkapitol a je provedeno oddělení specifických oblastí krajského významu SOBk 1 a 2 do samostatných podkapitol. Tato formální úprava sledující přehlednost dokumentu není předmětem hodnocení.

V úkolech pro územní plánování pro specifické oblasti SOB 3, SOBk 1 a SOBk 2 je provedeno nahrazení výčtu přírodních a kulturních hodnot obecným odkazem na příslušnou kapitolu týkající se ochrany hodnot (kap. 5, odst. (115) – (118) a zrušení výčtu skladebných částí ÚSES.

Jde o úpravu, která má zamezit zdvojení požadavky (požadavky na ochranu hodnot jsou obecné a platí pro celé území kraje, nejen pro území oblastí a os). Ze stejného důvodu je odstraněn výčet skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, které nejsou předmětem hodnocení.

A3 ZÚR PK nově vymezují specifické oblasti krajského významu SOBk 3 Novohradsko, SOBk 4 Třešňovsko a SOBk 5 Orlicko. Pro tyto specifické oblasti stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování.

SOBk 3 Novohradsko

Výchozím podkladem pro vymezení specifické oblasti krajského významu SOBk 3 Novohradsko byly výstupy vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je RURÚ provedeného ve 4. aktualizaci ÚAP Pardubického kraje (2017). Podle RURÚ vykazuje centrální oblast kraje na území ORP Chrudim, Hlinsko, Litomyšl a Vysoké Mýto poměrně nepříznivé podmínky pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel a také pro příznivé životní prostředí. Jde o převážně zemědělskou oblast bez významnějších center osídlení a s malým podílem průmyslu.

Stanovené zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování v území vychází z potřeb strukturálních změn v území, které by vedly ke zlepšení situace v podmínkách pro udržitelný rozvoj území. Výchozím předpokladem rozvoje území je posílení osy vázané na silnici II/305, která protíná specifickou oblast a zprostředkovává vazbu na budoucí dálnici D35. Ekonomické aktivity vázané na sídla ležící na této silnici by měly posílit místní ekonomickou základnu a vycházet z místních podmínek a požadavků na ochranu hodnot území. Nejsou žádoucí aktivity typu skladování a logistika, které v této části nemají opodstatnění a obecně neznamenají přínos pro rozvoj území.

RURÚ řadí mezi hlavními problémy kraje v oblasti dopravy nedostatečnou dopravní obslužnost silniční i železniční dopravou ve střední části kraje (pomezí POÚ Skuteč, ORP Vysoké Mýto a Litomyšl), tedy v oblasti náležející do SOBk 3 Novohradsko. Posílení ekonomických aktivit je žádoucí především v obci Luže, která má nejnepříznivější ukazatele nezaměstnanosti.

Úkoly pro územní plánování stanovené pro tuto specifickou oblast vychází z uvedených zásad pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území.

Úkol „prověřit možnosti rozvoje ekonomických aktivit ve vazbě na II/305 a MÚK na budoucí dálnici D35“ reaguje na zásadu uvedenou v odst. (72b) písm. a). Úkolem územního plánování je vyhledat vhodné lokality pro umístění adekvátních ekonomických aktivit v sídlech vázaných na silnici II/305 vč. zohlednění přeložek této silnice vymezených formou koridorů v ZÚR Pk.

Úkol „respektovat významné přírodní a kulturní hodnoty...“ je uveden z důvodu potřeby koordinace rozvoje obcí a podmínek ochrany území.

SOBk 4 Třemošnicko

Vymezení specifické oblasti na vymezení specifické oblasti krajského významu v návaznosti na SOBk 2 vymezenou v ZÚR kraje Vysočina. Výchozím podkladem pro vymezení byly výstupy vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro příznivé životní prostředí, které je výstupem RURÚ provedeného ve 4. aktualizaci ÚAP Pardubického kraje. Podle RURÚ vykazuje oblast navazující na SOBk 2 vymezenou na území kraje Vysočina poměrně nepříznivé podmínky pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel. Podmínky pro příznivé životní prostředí jsou zde dobré.

SOBk 4 Třemošnicko představuje ve východní části horskou oblast (výběžek Železných hor), západní část je zemědělskou oblastí. Centra osídlení Ronov nad Doubravou, Třemošnice a Seč jsou malá a poskytují území oblasti jen omezené obslužné funkce. Významný potenciál má oblast pro rekreaci a pro ochranu přírody a krajiny.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování v území vychází z potřeb strukturálních změn v území, které by vedly ke zlepšení situace v podmínkách pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel při zachování kvality životního prostředí a hodnot v oblasti ochrany přírody a krajiny. Důležitým faktorem je využití rekreačního potenciálu území.

Vzhledem k poloze specifické oblasti na hranici kraje je důležitou zásadou pro zajištění udržitelného rozvoje území koordinace aktivit se sousedními kraji, zejména s krajem Vysočina, na jehož území vymezují ZÚR navazující SOBk 2.

Stanovené zásady jsou stanoveny s ohledem na aktuální podmínky v území. Významným rekreačním centrem je nádrž Seč na Chrudimce, dalšími atraktivitami jsou samotné Železné hory, přírodní park Doubrava a řada kulturních památek. Posílení ekonomických aktivit je z důvodu podmínek dopravní dostupnosti a podmínek ochrany přírody a krajiny oblasti nutné koncentrovat do sídel vázaných na železniční trať 236 a na silnice II/337 a II/340. Silnice I/17 se dotýká území oblasti jen okrajově. Úkoly pro územní plánování vychází z výše uvedených zásad pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území.

SOBk 5 Orlicko

SOBk 5 Orlicko zahrnuje příhraniční část Orlických hor na území Pardubického kraje, tedy území s převážně lesnickým a zemědělským využitím a s osídlením venkovského charakteru bez obcí s funkcí centra. Zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování v území vychází z potřeb strukturálních změn v území, které by vedly ke zlepšení situace v podmínkách pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel při zachování hodnot krajiny a kvality životního prostředí. Důležitým faktorem je využití rekreačního potenciálu území v přeshraničních souvislostech.

Vzhledem k poloze specifické oblasti na hranici kraje i ČR je důležitou zásadou pro zajištění udržitelného rozvoje území koordinace aktivit se sousedním Královéhradeckým krajem a s Polskem. Vzhledem k charakteru území a koncentraci atraktivit cestovního ruchu (CHKO Orlické hory, masiv Suchého vrchu a Bukové hory chráněný jako přírodní park, Králický Sněžník, navazující pohoří na Polské straně hranice) je žádoucí se věnovat zejména oblasti cestovního ruchu jako ekonomického odvětví. Nezbytným předpokladem udržitelného rozvoje je stabilizace sídel a obyvatelstva. Úkoly pro územní plánování vychází z výše uvedených zásad pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území.

Kapitola 4. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

A ÚZEMNÍCH REZERV, U PLOCH ÚZEMNÍCH REZERV STANOVENÍ VYUŽITÍ, KTERÉ MÁ BÝT PROVĚŘENO

A3 ZÚR PK upravuje název kapitoly 4. a podkapitol.

A3 ZÚR PK upřesňuje šířky koridorů pro umístění staveb dopravní koridory silniční dopravy, železniční dopravy a vodní dopravy a formálně přemísťují ustanovení o šířkách, zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování a změnách v území a úkoly pro územní plánování do úvodu kapitoly 4.1..

Nové odstavce v úvodu kapitoly 4.1 jsou doplněny z důvodu odstranění nesrovnalostí a zlepšení přehlednosti kapitoly 4.1. ZÚR Pk. Nové odstavce přebírají ustanovení z původních odstavců týkajících se dopravní infrastruktury.

V kapitole 4.1.1.2. Železniční doprava je vypuštěn koridor KD1 (C59) pro kombinovanou dopravu Ústí n. O. – Letohrad – Lichkov (- Miedzylesie).

Koridor již není sledován investorem, Správou železnic, státní organizace a není sledován platnou Politiku územního rozvoje ČR.

Do kapitoly 4.1.1.2. vložen koridor D104 pro umístění stavby modernizace trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.

Koridor byl vymezen na základě Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 7/2015) Aktualizací č. 3 ZÚR Pk jako VPS v šířce 60 m. Vymezení koridoru přispívá k posílení vazeb dopravní infrastruktury, dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje. Modernizace zlepšuje technický stav a parametry trati, zvýší cestovní rychlost, bezpečnost provozu i pohybu cestujících, konkurenceschopnost dálkových a páteřních mezikrajských železničních spojení, atd.

Vložena je podkapitola 4.1.1.5 Cyklistická doprava.

Doplnění kapitoly je provedeno na základě zajištění souladu s novým koncepčním materiálem, kterým je Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji. Cyklotrasy nejsou vymezeny v grafické části ZÚR Pk.

Silniční doprava

Silnice I.třídy

A3 ZÚR PK vypouští koridor pro umístění stavby D03 – silnice I/37 Pardubice – Stéblová, rozšíření.

Stavba je již realizována.

A3 ZÚR PK vymezuje tyto koridory pro umístění silnic I. třídy:

- *koridor pro umístění stavby D64 – přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec – obchvat;*
- *koridor pro umístění stavby D65 – přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat;*
- *koridor pro umístění stavby D66 – přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice.*

Ad D64) Koridor vymezen na základě vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010). Na základě této studie byla původní územní rezerva pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec v A3 ZÚR PK změněna na koridor pro umístění stavby D64. Realizace koridoru výrazně přispěje hlavně ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti ve městě Heřmanův Městec, která dle Výsledků sčítání dopravy v roce 2016 činila až 10 000 vozidel za 24h (ŘSD ČR).

Ad D65) Koridor vymezen na základě vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010). Územní rezerva pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Bylany je v A3 ZÚR PK převedena do návrhu jako koridor pro umístění stavby D65. Ad D66) Koridor vymezen na základě technické studie I/2 Pardubičky – Sezemice, úprava trasy (SUDOP PRAHA a.s., 12/2018), která nepatrně mění vymezení koridoru původní územní rezervy. Územní rezerva pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory–Sezemice je A3 ZÚR PK převedena do návrhu jako koridor pro umístění stavby D66.

V rámci zpracování A3 ZÚR PK bylo optimalizováno vymezení těchto koridorů – D13, D14, D17, D19 D23 a D24.

Ad D13) Koridor vymezen na základě Vyhledávací studie silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult s.r.o.) a doporučené řešení z procesu EIA, které na základě celkového posouzení řešených variant hodnotí jako nejvýhodnější kombinaci varianty B v úseku km 0,000 – 3,500 a varianty A v úseku km 3,500 – 14,630. A3 ZÚR PK bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice - Borohrádek.

Ad D14) Z důvodu potřeby zajištění návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L. Podkladem pro optimalizaci byla ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 2.

Ad D17) Na základě platného Územního plánu Valy bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D17 – přeložka silnice I/2 Valy z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Valy (12/2016).

Ad D19) Na základě platného Územního plánu Březová nad Svitavou bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D19 – přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Březová nad Svitavou (12/2015).

Ad D23 a D24) Na základě Oznámení záměru dle zákona č. č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „Oznámení záměru“) bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D23 – přeložka silnice I/43 Albrechtice–Štítý a stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda. Výsledná kombinace variant dle Oznámení záměru silnice v úseku Lanškroun – Dolní Lipka byla vybrána jako nejvhodnější vůči zástavbě a dotčených přírodních prvků a lokalit. Osa koridoru reprezentuje doporučenou kombinaci nejvhodnějších variant. Koridor je vymezen v šíři 400 m a umožňuje zpřesnění a prověření dílčích variant.

A3 ZÚR PK ruší koridory vymezené pro územní rezervy staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu z důvodu jejich převedení na návrhové plochy :

Koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec;

Koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Bylany;

Koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/43 Králíky;

Koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice.

A3 ZÚR PK dále optimalizuje vymezení územní rezervy RD02 přeložky silnice I/14 Ústí nad Orlicí z důvodu prověření trasy v ÚP Ústí nad Orlicí.

Ponechaným územním rezervám je přiřazeno označení RD01 až RD05 z důvodu formálního sjednocení grafické a textové části dokumentace.

Silnice II. třídy

A3 ZÚR PK upravuje šíři koridoru pro stavbu D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy na 400 m.

Ad D34) Na základě Technické studie R35 – přivaděč II/312 z Chocně (Transconsult s.r.o., 2/2009) bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy. Koridor je v tomto úseku vymezen v šíři 400 m. Důvodem úprav koridoru a vymezení ve větší šířce je dopravní význam této přeložky, která se stane po realizaci spojnici severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Jedná se o přeložku, která prochází složitým územím z hlediska konfigurace terénu. Zvýšená šíře koridoru by měla umožnit korekce trasy a umístění souvisejících staveb, které mohou vyplynout z vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a z dokumentace pro územní řízení.

A3 ZÚR PK vypouští koridory pro stavby D37 (přeložka silnice II/360 Lanšperk – Letohrad), D38 (přeložka silnice II/358 Němčice – Česká Třebová) a D63 (silnice II/360 Němčice – Litomyšl).

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D47 pro umístění stavby přeložky silnice II/322 Dašice.

Ad D47) Na základě projektové dokumentace ke stavbě Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (Dopravně inženýrský kancelář, s.r.o., 5/2016) a platného Územního plánu Dašice bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D47 – přeložka silnice II/322 Dašice. Jedná se o nepatrnou změnu vymezení koridoru D47, který po realizaci výrazně zklidní dopravu v obci Dašice a zlepší návaznost k MÚK Dašice plánovaného úseku dálnice D35.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D50 pro umístění stavby přeložky silnice II/305 Štětec.

Ad D50) Na základě platného Územního plánu Jenišovice (2/2014) bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D50 – přeložka silnice II/305 Štětec z důvodů odstranění střetu se zastavěným územím obce Štětec.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D57 pro umístění stavby přeložky silnice II/354 Krouna.

Ad D57): Na základě platného Územního plánu Krouna po změně č. 1 (10/2012) bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna z důvodů střetu se zastavěným územím obce Krouna, který znemožňuje jeho realizovatelnost. Jedná se o převedení koridoru na druhou stranu železniční tratě č. 261 mimo zastavěné území. *A3 ZÚR PK optimalizují koridor D59 pro umístění stavby přeložky silnice II/372 Jevíčko.*

Ad D59): Na základě platného Územního plánu Jevíčko a Územního plánu Jaroměřice bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko z důvodů střetu se zastavěným územím města Jevíčko. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Jevíčko po změně č. 1 (2/2017) a Územní plán Jaroměřice (10/2012).

A3 ZÚR PK vymezují koridor D67 pro stavbu přeložky silnice II/322 Černá za Bory – Dašice.

Ad D67) Na základě zpracované vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice (DSP a.s., změna č. 2, 11/2018) byl navržen koridor pro umístění stavby D67. Současný stav silnice II/322 ve zmiňovaném úseku je ve vztahu k intenzitě dopravního zatížení zcela nevyhovující. Přeložka silnice respektuje polohu územních celků, stávající dopravní infrastrukturu, prostupnost i hodnoty území, navazuje na koridor pro umístění stavby D47 - přeložka silnice II/322 Dašice, která pokračuje k MÚK Dašice plánovaného úseku dálnice D35. Přeložka silnice výrazně zklidní dopravu u lokality Pod Dubem a v obci Zminný, která dle Výsledků sčítání dopravy v roce 2016 činila až 7 000 vozidel za 24h (ŘSD ČR).

Technická infrastruktura

Elektroenergetika

A3 ZÚR PK ruší koridor E05 vymezený pro umístění nadzemního elektrického vedení 2 x 110 kV, včetně TR 110/22 kV Jevíčko.

Vypuštění koridoru E05 je provedeno z důvodu, že se nejedná o záměr nadmístního významu. Koridor pro umístění stavby nadzemní vedení 2x 110 kV, vč. TR Jevíčko je vymezen a zpřesněn pouze na území města Jevíčka s výrazně menšími územními nároky.

A3 ZÚR PaK optimalizuje vedení koridoru E03 - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR 110/35 kV Králíky.

Optimalizace byla provedena koridoru ladě dat poskytnutých společnostmi ČEZ a s využitím Územního plánu Králíky.

Plynárenství

A3 ZÚR PK ruší koridor P04 – VTL plynovod pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice n.L.

Vypuštění koridoru je provedeno z důvodu, že se nejedná o záměr nadmístního významu. Koridor pro umístění stavby P04 VTL plynovodu pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice nad Labem je vymezen a zpřesněn pouze na území města Jevíčka s výrazně menšími územními nároky.

Protipovodňová ochrana

Optimalizováno bylo vymezení protipovodňových opatření PPO1 a PPO2.

Na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje bylo provedeno optimalizování ploch veřejně prospěšných opatření PPO1 – poldr Červený potok II a PPO2 – poldr Červený potok I z důvodů odstranění nesrovnalostí. Plochy se významně zmenšují.

Plochy a koridory regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability.

A3 ZÚR PK upravuje názvy některých skladebných částí ÚSES. Jde o formální úpravy, zejména odstranění chyb.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení:

- *nadregionálního biocentra 8 Bohdaneč a nadregionálního biokoridoru K73;*
- *nadregionálního biocentra 10 Uhersko a RBK 842;*
- *nadregionálního biocentra 47 Boršov – Loučský les, NRBK K82 a RBK 9901;*
- *nadregionálního biocentra 59 Lichnice a NRBK K75;*
- *nadregionálního biocentra 60 Polom a NRBK K75;*

Uvedené změny NRBC jsou provedeny na základě požadavku zohlednit úpravu vymezení RBC v dokumentu „Aktualizace vymezení nadregionálních biocenter“ (Ekotoxa, 2010). Byly zohledněny pouze podstatné úpravy NRBC navržené v aktualizaci NRBC. Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK. Změny NRBK a RBK jsou vyvolané úpravami hranic NRBC.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K73 a K74 v prostoru mezi Kuněticemi a Holicemi, je zrušeno RBC 1757 Časy a je vymezeno nové RBC 1757a Kladivo

Důvodem úpravy je obtížná realizovatelnost NRBK K 74 dle vymezení v původních ZÚR Pk. NRBK je veden zastavěnými částmi sídel Časy a Dolní Ředice. Navíc vedení NRBK K 74 v původní poloze je v kolizi s koridory D01 (dálnice D35) a D11 (silnice I/36), RBC 1757 je lokalizováno v prostoru křížení těchto staveb. Změny vymezení K 74 a K 73 mezi RBC 1758 Kuněticko a Labem zohledňuje též požadavky na eliminaci střetů těchto skladebných částí se zastavěnými územími sídel.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K80 v prostoru obce Mladkov, je vypuštěna větev K 80 mezi Mladkovem a Pastvinami

Úprava provedena na základě ÚP Mladkov. NRBK je veden plochami lesů a lad a je navázán na RBC 819. Větev NRBK K 80 odbočující od Mladkova k Pastvinám a napojující se na NRBK K 81 je vypuštěna, neboť tato větev není zakreslena v územně technickém podkladu, který je výchozím odborným dokumentem pro vymezení ÚSES na nadregionální úrovni v ZÚR.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K81 a RK 821 v prostoru obce Nekoř

Úprava vymezení NRBK je provedena dle vymezení v ÚP, které je logičtější. NRBK je veden plochami lesů a lad a je navázán na RBC 819.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K83 mezi NRBK K127 a RBC 1929

Úprava vymezení NRBK je provedena dle vymezení v ÚP, které je akceptovatelné. Nové vymezení více využívá prvky přírodního charakteru v krajině.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K84 a RBK 831 v prostoru obce Červená Voda

Úprava vymezení NRBK je provedena dle vymezení v ÚP obcí, které je akceptovatelné. Jihozápadní větve NRBK K84 je vypuštěna a v návaznosti na RBC 443 je doplněna část NRBK a zároveň vypuštěna paralelní část RBK 831.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K127 v prostoru mezi RBK 1368B a NRBK K83

Úprava vymezení NRBK je provedena dle vymezení v ÚP obcí, které je akceptovatelné.

Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen s příslušnými zástupci MŽP a AOPK.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení RBK 845 v návaznosti na RBC 466

Úprava provedena pro zajištění návaznosti RBK 845 na RBC 466 Chobot.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení RBK 1275 v prostoru obcí Voleč a Kasalice

Odůvodnění úpravy vymezení RBK 1275 ve výkresu I.2:

Úprava vymezení RBK je provedena dle vymezení v ÚP, které je v jižní části úpravy akceptovatelné a v severní části vhodnější, neboť respektuje existující průchod pod dálnicí D11.

A3 ZÚR PK vymezují regionální biokoridor RK1383a Meandry Svitavy – Rohles.

Vymezení nového RBK je provedeno z důvodu koordinace vymezení ÚSES s vymezením v ZÚR sousedních krajů. V ZÚR Jihomoravského kraje je na řece Svitavě vymezen RBK 1383, který dle původních ZÚR Pk nepokračoval (je vymezen v jiné poloze). Z důvodu zajištění návaznosti ÚSES byl v Aktualizaci č. 3 na řece Svitavě doplněn RBK 1383a. RBK vzhledem k poloze v sevřeném a poměrně zastavěném údolí Svitavy s vedením významných staveb dopravní infrastruktury (I/43, železnice 260) nebude možné v celém průběhu upřesnit na potřebnou šířku 50 m.

Kapitola 5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

Přírodní hodnoty území kraje

A3 ZÚR PK upravuje terminologii ve vymezení přírodních hodnot. Mezi přírodní hodnoty Pardubického kraje zařazuje také lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a plochy kvalitní zemědělské půdy, zejména půdy I. a II. třídy ochrany.

Úprava znění je provedena v reakci na požadavek zajištění aktuálnosti kapitoly 5. ZÚR Pk. Z tohoto důvodu byl výčet hodnot zobecněn na základní označení přírodních hodnot odpovídající jejich definici dle právních předpisů. Konkrétní lokality chráněné dle těchto předpisů jako hodnoty jsou pak z výkresu patrné z koordinačního výkresu nebo z dat ÚAP. Právní ochrana hodnot je zajišťována příslušnými orgány veřejné správy.

Lokality zvláště chráněných druhů jsou mezi přírodní hodnoty krajiny doplněny z důvodu zajištění souladu s výstupy z ÚAP Pardubického kraje - 4. úplná aktualizace 2017, neboť se na území

Pardubického kraje nachází tři lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.

Plochy kvalitní zemědělské půdy (I. a II. třídy ochrany) jsou mezi přírodní hodnoty doplněny z důvodu zajištění souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR, kde mezi republikové priority patří i ochrana zemědělského a lesního půdního fondu.

A3 ZÚR PK upravuje zásady pro zajištění ochrany území s přírodními hodnotami:

- *Minimalizovat zábor kvalitní zemědělské půdy, zejména půd první a druhé třídy ochrany a pozemků určených k plnění funkcí lesa.*
- *Respektovat při využití území všechny zákonné formy ložisek nerostných surovin a ložiskových území, zároveň využívat ložiska v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje, vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za ložiska postupně dotěžovaná a podporovat hospodárné dotěžení zásob ve stávajících dobývacích prostorech a územních rozhodnutích pro využití ložisek nevyhrazeného nerostu.*

Úprava znění zásady týkající se ZPF je provedena z důvodu zajištění souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR, která řadí mezi republikové priority i ochranu zemědělského a lesního půdního fondu. Ochrana ZPF a PUPFL jen při umísťování staveb TI je nedostatečným vyjádřením zmíněného požadavku PÚR ČR.

Doplnění zásady týkající se ochrany nerostného bohatství je provedeno z důvodu zajištění souladu s novým koncepčním materiálem, kterým je Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů. Ochrana nerostného bohatství je navíc i součástí republikových priorit platné Politiky územního rozvoje ČR.

Kulturní hodnoty území kraje

A3 ZÚR PK upravuje terminologii ve vymezení kulturních hodnot. Mezi kulturní hodnoty jsou zařazeny také urbanisticky hodnotné celky, architektonicky hodnotné objekty, soubory staveb a jejich areály.

Zobecnění výčtu hodnot v souladu s definicemi dle právních předpisů. Konkrétní lokality chráněné dle těchto předpisů jako hodnoty jsou pak z výkresu patrné z koordinačního výkresu nebo z dat ÚAP.

A3 ZÚR PK upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem kulturních hodnot – při realizaci rozvojových záměrů v širším okolí památkově chráněných území a objektů respektovat „genius loci“ a koordinovat tyto záměry s požadavky na ochranu kulturních hodnot území.

Úprava zásady je provedena z důvodu odstranění duplicity ustanovení.

Civilizační hodnoty území kraje

A3 ZÚR PK doplňuje civilizační hodnoty kraje o dálnice D35 a kapacitní silnici S43 a trať TEN-T.

Úprava provedena z důvodu zajištění terminologického souladu s legislativními předpisy a PÚR.

Kapitola 6. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJINY, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

A3 ZÚR PK vymezuje na území kraje krajiny, které představují unikátní územní jednotky charakterizované jedinečností a neopakovatelností krajiny:

01 Pardubicko; 02 Chrudimsko – Vysokomýtsko; 03 Litomyšlsko – Poličsko; 04 Třebechovická tabule; 05 Svitavsko – Orlickoústecko; 06 Podorlicko; 07 Orlické hory; 08 Králicko; 09 Králický Sněžník a údolí Moravy; 10 Zábřežsko; 11 Malá Haná; 12 Hornosvratecká hornatina; 13 Železné hory; 14 Ronovsko.

Členění bylo provedeno s využitím existujících dokumentů pořízených Pardubickým krajem pro oblast ochrany krajiny a krajinného rázu. (Löw & spol., s.r.o.: Typologie české krajiny. Výzkumný úkol MŽP ČR VaV/640/1/03, 2003–2005., Bukáček, R.; Rusňák, J.; Bukáčková P.: Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje. 2007

Pro každou z těchto krajin jsou A3 ZÚR PK stanoveny cílové kvality krajin.

Úpravy jsou provedeny s cílem zajištění souladu s novou podobou Úmluvy o krajině a vyhlášky č. 500/2006 Sb. po novele v roce 2018.

A3 ZÚR PK upravuje a doplňuje společné úkoly pro územní plánování v oblasti koncepce krajiny a zásady pro udržení nebo dosažení cílových kvalit krajin. Upraveny či nově vloženy jsou tyto úkoly pro územní plánování:

- a) chránit a rozvíjet zachované a hodnotné části krajiny a strukturu krajinných prvků charakteristických pro jednotlivé krajiny;*
- b) území rozvíjet tak, aby jeho budoucí podoba zachovávala a rozvíjela stávající kvality a hodnoty krajiny a eliminovala existující narušení, a to z pohledu zachování a ochrany přírodních podmínek a zachování kulturních hodnot;*
- c) respektovat zachované vizuální charakteristiky krajiny, chránit dochované obrazy sídel, nepřipouštět umístění staveb, které by svým výškovým nebo hmotovým řešením mohly potlačit vizuální působení siluet sídel, průhledy na tato sídla a vizuální působení dominant;*
- d) rozvíjet okraje měst v kontaktu s krajinou s ohledem na prostupnost krajiny, migrační trasy, dostupnost krajinných prostorů pro obyvatele města, vytváření klidových přírodě blízkých prostorů;*
- e) vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy;*
- f) vytvořit předpoklady pro vznik zelených pásů, zelených klínů a dalších přírodních prvků stabilizujících rozhraní mezi volnou krajinou a sídly, omezujících využívání volné krajiny pro zástavbu a bránících srůstání sídel;*
- g) preferovat využití rezerv v zastavěném území sídel, zejména proluk a přestavbových území před vymezováním zastavěných ploch ve volné krajině; při vymezování zastavitelných ploch mimo zastavěná území tyto vymezovat výhradně v návaznosti na zastavěná území při zohlednění podmínek ochrany přírodních hodnot krajiny;*
- h) nevymezovat zastavitelné plochy na úkor volné krajiny v prostoru přírodních parků;*
- i) nepřipouštět umístění vertikálních výškových staveb technicistní povahy (např. stožáry, větrné elektrárny, tovární komíny, vodárny) v krajinářsky cenných prostorech, na území chráněných krajinných oblastí, přesahujících vymezující horizonty, krajinné předěly a uplatňujících se v siluetách sídel a přednostně je umísťovat k současným průmyslovým zónám, ke stávajícím stožárům elektrického vedení nebo jiným prvkům technicistní povahy;*
- n) vytvářet podmínky pro zvýšení retenční schopnosti krajiny zejména vymezením vhodného způsobu využití ploch v krajině a stanovením podmínek pro ekologicky příznivé nakládání s dešťovými vodami v zastavěných územích (vsakování, retence);*
- o) protipovodňovou ochranu před říčními povodněmi či povodněmi z příválových srážek a omezení negativních důsledků povodní řešit vhodnou koncepcí uspořádání krajiny s využitím přirozeného potenciálu krajiny pro zadržení vody (např. revitalizací vodních toků, stanovením území určených k rozlivům povodní, výstavbou poldrů, realizací protierozních opatření, zalesňováním ad.).*

Písm. a) uvádí obecný požadavek na ochranu hodnotných částí krajiny a její struktury. Hodnotnými částmi krajiny se rozumí zejména „zachované hodnotné části a prvky krajiny“ uváděné k jednotlivým krajinám v definici jejich cílových kvalit.

Písm. b) navazuje na písm. a) a rozvíjí požadavek na ochranu zachovaných kvalit při budoucím rozvoji území.

Písm. c) je uveden z důvodu zajištění ochrany krajinného rázu vizuálních charakteristik krajin a obrazů sídel jako základních atributů vnímání krajiny. Zajištění ochrany vizuálních charakteristik (kvalit) krajin je ochrana před umístěním hmotově a výškově nevhodných staveb, které by narušily hodnotné průhledy, dálkové pohledy nebo by mohly konkurovat pozitivním dominantám (přírodním i kulturním).

Písm. d) obsahuje velmi důležité ustanovení týkající se okrajů sídel, které by měly urbanisticky koncipovány tak, aby zohlednily vhodný přechod zástavby do krajiny zajišťující ekologické rekreační funkce krajiny.

Písm. e) týkající se vytváření podmínek pro ekologicky příznivé segmenty krajiny je doplněno z důvodu požadavku na rozčlenění velkých půdních bloků, které jsou nepříznivé z hlediska plnění funkcí ekosystémových služeb krajiny (vodní režim, ekologická stabilita, biologická diverzita, úrodnost půd).

Písm. f) je doplněno z důvodu podrobnější implementace nové republikové priority územního plánování uvedené v PÚR ČR v čl. 20a.

Písm. g) je převzato z původního znění ZÚR Pk (původně odst. 122 písm. e). Je doplněn o podmínku vymezování zastavitelných ploch v návaznosti na zastavěné území.

Písm. h) je nově doplněno z důvodu ochrany krajinného rázu v hodnotných částech krajiny vyhlášených jako přírodní parky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Písm. i) je doplněno z důvodu zajištění ochrany krajinného rázu, vizuálního působení a ochrany interiérů hodnotných částí krajiny, zejména CHKO, přírodních parků a dalších tzv. specifických krajinářsky cenných prostorů, krajinných horizontů a předělů apod.

Písm. n) je doplněno z důvodu lepší specifikace úkolů pro územní plánování v oblasti retence vody v krajině, čímž ZÚR Pk reagují na současné potřeby ochrany vodního režimu krajiny a řešení problematiky nedostatku vody.

Písm. o) je doplněno z důvodu potřeby řešení vodního režimu krajiny, zvýšení vsakovací a retenční schopnosti krajiny jako základního opatření pro snížení rizika povodní a eliminace důsledků povodní v území. Ochrana před povodněmi je jednou ze základních oblastí koncepce péče o krajinu v ÚPD a musí být primárně orientována na přírodě blízká opatření v celém povodí. To umožní snížení nákladů na technická opatření v sídlech a využití vodních toků jako urbanistického prvku sídel.

Kapitola 7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÍ ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

A3 ZÚR PK upravuje označení některých VPS. Změny ve vymezení VPS reagují na změny ve vymezení plocha koridorů (viz výše), nepředstavují nové samostatné návrhy.

Doprava

A3 ZÚR PK ruší VPS:

D03 – silnice I/37 Pardubice – Stéblová

D37 – přeložka silnice II/360 Lanšperk – Letohrad

D38 – přeložka silnice II/358 Němčice – Česká Třebová

D63 – přeložka silnice II/360 – napojení na R35

A3 ZÚR PK vymezuje VPS:

D64 – přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec

D65 – přeložka silnice I/17 Bylany

D66 – přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice

D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

D104 – modernizace trati č.020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

A3 ZÚR PK optimalizuje vymezení koridorů D34, D47, D50, D57 a D59.

Elektroenergetika

A3 ZÚR PK ruší VPS E05 – nadzemní vedení 2 x 110 kV, vč. TR 110/22 kV Jevíčko.

A3 ZÚR PK optimalizuje vymezení koridoru E03,

Plynárenství

A3 ZÚR PK ruší P04 – VTL plynovod pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice n.L.

Kapitola 8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NAŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ, ZEJMÉNĚ S PŘÍHLÉDNUTÍM K PODMÍNKÁM OBNOVY A ROZVOJE SÍDELNÍ STRUKTURY

V kapitole jsou provedeny úpravy reflektující úpravy ve vymezení VPS, VPO a ÚSES.

Vztah A3 ZÚR PK k jiným koncepcím

A3 ZUR PK není primárně dokumentem zaměřeným na naplňování cílů ochrany životního prostředí. Vzhledem k tomu, že základní podmínkou rozvoje společnosti jako celku a tedy i Pardubického kraje je princip zajištění udržitelného rozvoje respektující potřebu vyváženého vztahu podmínek pro zdravé životní prostředí, pro ekonomický rozvoj a pro soudržnost obyvatel, musí A3 ZUR PK nezbytně cíle ochrany životního prostředí vymezené ve strategických, koncepčních a programových dokumentech na státní a krajské úrovni respektovat.

Pro účely vyhodnocení míry naplnění těchto cílů v A3 ZUR PK byly na základě odborného posouzení vybrány relevantní celostátní a krajské koncepce, které cíle ochrany životního prostředí obsahují.

Pro výběr koncepcí bylo určující, zda jejich cíle a dílčí nástroje k jejich naplnění mají vztah k řešenému území a také zda jsou řešitelné nástroji územního plánování.

A3 ZÚR PK z hlediska územně plánovacího respektuje v plné míře především požadavky Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

Zhodnocení vztahu A3 ZÚR PK k dalším relevantním národním a krajským koncepcím je uvedeno v následující tabulce č. 1.

Pro hodnocení byla použita následující stupnice:

3 - velmi silný (přímý) vztah: A3 ZÚR PK obsahuje nebo promítá konkrétní podněty a požadavky dané koncepce ve změnách využití území

2 - silný (přímý) vztah: A3 ZÚR PK bez konkrétně definovaných nároků na změnu využití území, ale obsahuje přímé obecné deklarace promítající požadavky dané koncepce

1 - slabý, nepřímý vztah: A3 ZÚR PK neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na návrh A3 ZÚR PK vymezením koridoru, vykazuje ale nepřímou vazbu na danou koncepci.

0 - bez vztahu: koncepce neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které se do A3 ZÚR PK promítají

V tabulce č. 1 je vyhodnoceno, jaký vztah má A3 ZUR PK k vybraným republikovým a krajským koncepcím.

Tabulka 1: Vztah A3 ZÚR PK k vybraným republikovým a krajským koncepcím

Koncepce	Vztah A3 ZÚR PK k dané koncepci	Komentář SEA
Republikové koncepce		
Politika územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 1, 2 a 3	3	A3 ZÚR PK je zpracována v souladu s republikovými prioritami územního rozvoje stanovené PÚR ČR ve znění aktualizace č.1, 2 a 3. A3 ZÚR PK vymezením koridorů pro silniční a železniční dopravu vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje.
Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030	3	Vymezením koridorů pro silniční a železniční dopravu vytváří A3 ZÚR PK podmínky k odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území obcí. Oddálením tras silničních cest jsou vytvářeny předpoklady pro snížení negativních účinků plynoucích z tranzitní dopravy na veřejné zdraví obyvatel.
Politika ochrany klimatu v ČR (2017)	2	Využitím vymezených koridorů pro dopravní stavby přispěje k omezení emisí skleníkových plynů a dalších látek znečišťujících ohrožující klimatický systém.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – Severovýchod-CZ05	3	A3 ZÚR PK má velmi silný vztah k PZKO zejména v oblasti týkající se ochrany ovzduší ze silniční dopravy. Předkládaná dopravní koncepce přispěje k naplnění cílů PZKO.
Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012/2020	3	A3 ZÚR PK má velmi silný vztah k SPŽP zejména v oblasti týkající se zlepšení kvality ovzduší. Dopravní koncepce A3 ZÚR PK přispívá ke snížení úrovně znečištění v urbanizovaných částech kraje.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025	3	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů stanovených koncepcí zejména v části stanovující cílové kvality krajiny, formulováním společných úkolů pro ÚP v oblasti koncepce krajiny a zásad pro udržení nebo dosažení cílových kvalit krajin.
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009) aktualizace	3	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů stanovených programem zejména úpravou vymezení ÚSES (příspěvek k udržení a zvýšení ekologické stability krajiny) a částí stanovující cílové kvality krajiny. Naplňování této části koncepce přispěje k udržení a zvýšení přírodní a estetické hodnoty krajiny.
Národní program snižování emisí ČR	3	A3 ZÚR PK má velmi silný vztah k Národnímu programu snižování emisí zejména v oblasti týkající se ochrany ovzduší ze silniční dopravy.
Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Národnímu programu na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR.

Koncepce	Vztah A3 ZÚR PK k dané koncepci	Komentář SEA
Státní energetická koncepce 2010-2030	0	A3 ZÚR PK nemá vztah ke Státní energetické koncepci 2010 – 2030.
Dopravní sektorová strategie, II. fáze – střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Dopravní sektorové strategii.
Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Dopravní politice ČR.
Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Surovinové politice ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů.
Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v České republice s využitím technických a přírodě blízkých opatření	0	A3 ZÚR PK nemá vztah ke Koncepci řešení problematiky ochrany před povodněmi v České republice s využitím technických a přírodě blízkých opatření.
Plán hlavních povodí	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Plánu hlavních povodí.
Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024
Politika druhotných surovin České republiky	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020	3	A3 ZÚR PK má vztah ke Strategii regionálního rozvoje ČR v části upravovaných priorit územního plánování a v oblasti vymezení koridorů dopravní infrastruktury.
Plán hlavních povodí České republiky	2	A3 ZÚR PK má vztah k Plánu hlavních povodí ČR v části upravovaných priorit územního plánování.
Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR	2	A3 ZÚR PK má vztah ke Strategii ochrany před povodněmi v části upravovaných priorit územního plánování.
Plán hlavních povodí České republiky	2	A3 ZÚR PK má vztah k Plánu hlavních povodí ČR upravovaných priorit územního plánování.
Krajské koncepce a strategické dokumenty		
Program rozvoje Pardubického kraje	3	A3 ZÚR PK má velmi silný vztah k Programu rozvoje Pardubického kraje. K naplňování cílů Programu přispívá zejména formulací priorit územního plánování stanovenými v kap. A.
Aktualizace programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů zejména prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury. Jejich využití částečně přispěje k omezení emisí znečišťujících látek z automobilové dopravy (zvýšení plynulosti dopravy, omezení
Program „Zdraví 21“ v podmínkách Pardubického kraje	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Programu „Zdraví 21“.

Koncepce	Vztah A3 ZÚR PK k dané koncepci	Komentář SEA
Koncepce ochrany přírody a krajiny Pardubického kraje	2	A3 ZÚR PK má vztah ke koncepci v oblasti priorit územního plánování, koncepci krajiny a v oblasti cílových kvalit krajiny.
Regionální surovinová politika Pardubického kraje	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k Regionální surovinové politice Pardubického kraje.
Koncepce cyklo a in-line turistiky Pardubického kraje	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů prostřednictvím úprav priorit územního plánování kraje.

V následující kapitole 2. je provedeno další hodnocení vazeb národních a strategických dokumentů k Aktualizaci č.3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje. Následným krokem je formulování cílů ochrany životního prostředí vycházející z priorit a cílů analyzovaných strategických a koncepčních dokumentů.

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Pro účely posouzení souladu A3 ZÚR PK s relevantními strategickými dokumenty na národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů se záměrem nalézt cíle ochrany životního prostředí, k jejichž dosažení lze přispět nástroji územního plánování. Pro výběr cílů byly využity koncepce zaměřené na rozvoj území a ochranu životního prostředí a jeho složek. Vybrané strategické dokumenty problematiku ŽP přímo řeší, případně jejich uplatňováním aplikací může dojít k ovlivnění sledovaných složek životního prostředí.

Vztah A3 ZÚR PK k jednotlivým cílům uvedeným ve strategických dokumentech je vyjádřen pomocí symbolické stupnice, která vyjadřuje, nakolik A3 ZÚR PK přispívá k jejich dosažení.

Přehled hodnocených koncepčních dokumentů

Národní koncepce

- Politika územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č.1., 2. a 3
- Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012/2020
- Strategický rámec udržitelného rozvoje – Česká republika 2030
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
- Plán hlavních povodí České republiky
- Státní program ochrany přírody a krajiny ČR
- Národní program snižování emisí
- Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR
- Plán hlavních povodí České republiky

Krajské a regionální koncepce

- Program rozvoje Pardubického kraje
- Program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje
- Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod – CZ05
- Program „Zdraví 21“ v podmínkách Pardubického kraje
- Koncepce cyklo a in-line turistiky Pardubického kraje
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Pardubického kraje

Hodnocení je provedeno s využitím stupnice:

0 - A3 ZÚR PK danou prioritní oblast dokumentu neřeší nebo k ní nemá vztah

1 - A3 ZÚR PK má k dané prioritní oblasti dokumentu vztah nebo ji řeší okrajově nebo zprostředkovaně

2 - A3 ZÚR PK danou prioritní oblast dokumentu řeší nebo k ní má silný vztah.

Tabulka 2: Vztah A3 ZÚR PK k cílům ochrany životního prostředí

Republikové koncepce

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
Politika územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č.1., 2. a 3		
Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.	2	Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Pardubického kraje jsou stanoveny v rámci ZÚR Pk, v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR PKk jsou tyto požadavky dále upřesňovány (např. stanovením nového úkolu pro územní plánování), a to zejména s ohledem na nutnost vytvoření podmínek pro minimalizaci negativních důsledků nově vymezovaných záměrů na identifikované hodnoty území Pardubického kraje. Nově jsou doplněny podmínky ochrany krajinného rázu vztažené k členění území na neopakovatelné jednotky – krajiny v souladu s Evropskou úmluvou o krajině.
Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území a zajistit ochranu nezastavěného území zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.	0	Požadavky vyplývající z priority jsou v obecné poloze implementovány v platných ZÚR Pk (např. prioritní územního plánování kraje uvedená v odst. (07)). Aktualizace č.3 ZÚR Pk neřeší konkrétní návrh na využití ploch brownfields.
Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit.	2	Požadavky vyplývající z republikové priority jsou implementovány v platných ZÚR Pk v obecné podobě (např. prioritní územního plánování kraje uvedená v odst. (06)) a zohledněny v rámci řešení uspořádání území kraje a návrhů ploch a koridorů. Aktualizace č. 3 ZÚR Pk vymezuje nové koridory dopravní infrastruktury, které velmi mírně zvýší fragmentaci krajiny a nárůst zpevněných ploch v krajině. Lokální důsledky na ekologickou stabilitu krajiny lze však v určitých aspektech (např. použitou technologií, organizací výstavby, apod.) pozitivně ovlivnit v rámci nižšího stupně projektové dokumentace a zajistit tak optimální podmínky pro zachování migrační prostupnosti území. Zároveň Aktualizace č. 3 ZÚR Pk vypouští několik koridorů dopravní a technické infrastruktury.

Koncepte/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
		Pro vytvoření podmínek ke zvyšování a udržování ekologické stability dochází v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk také k aktualizaci vymezení skladebných částí územního systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu, jako základní kostry ekologické stability krajiny. Sledováno je zajištění funkčnosti a celistvosti ÚSES na regionální a nadregionální úrovni
Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	2	Požadavky vyplývající z republikové priority jsou implementovány v platných ZÚR Pk obecně v prioritách územního plánování kraje (zejména odst. (06), (07)) a specificky v kap. 5. týkající se ochrany hodnot území kraje a v kap. 4.3. - plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES. V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je nově doplněna stávající prioritou územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území odst. (06) o pasáž zdůrazňující zejména nutnost omezit zábor ploch veřejné zeleně a zlepšení migrační prostupnosti krajiny. Dále Aktualizace č. 3 ZÚR Pk prověřila, optimalizovala, propojila nebo jen vhodně doplnila stávající části ÚSES. V kap. 6 odst. 122 je doplněno nové písm. j), které obsahuje požadavek na vytvoření předpokladů pro realizaci zelených pásů a podobných ploch zeleně. V kap. 6 je dále doplněno dosavadní typologické členění krajiny (opakovatelné jednotky) o jedinečné (neopakovatelné) jednotky – krajiny, které reaguje na požadavky Evropské úmluvy o krajině. V cílových kvalitách krajin a v úkolech pro územní plánování jsou sledovány pozitivní charakteristiky krajinného rázu, mezi které patří i významné plochy zeleně tvořící krajinné osy, krajinné předěly a vymezující horizonty.
Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně.	2	Požadavky vyplývající z republikové priority č. (23) jsou implementovány v platných ZÚR Pk v obecné podobě v prioritách územního plánování kraje (zejména v odst. (05), (06) a (07)) a specificky v kap. 4.1. a 4.2. týkajících se ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury. Aktualizace č. 3 ZÚR Pk vymezuje nové koridory dopravní infrastruktury a tím vytváří předpoklady pro zlepšení dostupnosti území a celkové zkvalitnění dopravní infrastruktury na území Pardubického kraje. Nově vymezované či optimalizované dopravní koridory jsou vymezeny převážně na základě zpracovaných studií, kde byly předmětné záměry prověřovány v několika odlišných variantách s ohledem na přírodní a kulturní hodnoty, krajinu a její fragmentaci. S cílem dosažení optimálního naplnění nového znění republikové priority územního plánování je v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk doplněna stávající prioritou územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území odst. (06) o pasáži zdůrazňující zejména nutnost zlepšení migrační prostupnosti krajiny, vhodným uspořádáním ploch předcházet střetům neslučitelných činností a na minimalizaci dopadů na zdraví obyvatel.
Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování	2	Požadavky vyplývající z republikové priority č. (24) jsou implementovány v platných ZÚR Pk v obecné podobě v prioritách územního plánování kraje uvedených v odst. (05) a (06) a v kap. 2. v ustanovení k vymezení

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).		rozvojových oblastí a os a konkrétně v kap. 4.1. a 4.2., věnujících se plochám a koridorům dopravní a technické infrastruktury.

Závěr: Aktualizace č. 3 ZÚR PK plně respektuje priority územního plánování. Tyto priority rozvíjí dle konkrétních podmínek Pardubického kraje.

Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012/2020		
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu; • Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí; • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí	2	A3 ZÚR PK nevymezuje rozvojové plochy v území citlivých z hlediska ochrany vod. V důsledku využití vymezených koridorů dojde k mírnému zvýšení rozsahu zpevněných ploch, omezení retence vody v krajině. A3 ZÚR PK stanovuje novou prioritu územního plánování i) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na: ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji. Změny navrhované A3 ZÚR PK zpřesňují vymezené koridory, zpřesněním koridorů došlo k nižšímu celkovému záboru ZPF:
Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší • Snižování emisí skleníkových plynů, • Snížení úrovně znečištění ovzduší; • Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie)	2	Využitím vymezených koridorů pro dopravní stavby přispěje k omezení emisí skleníkových plynů a dalších látek znečišťujících ovzduší. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy na území Pardubického kraje.
Ochrana přírody a krajiny • Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny; • Zachování přírodních a krajinných hodnot; • Zlepšení kvality prostředí v sídlech	2	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je nově doplněna stávající priorita územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území odst. (06) o pasáž zdůrazňující zejména nutnost omezit zábor ploch veřejné zeleně a zlepšení migrační prostupnosti krajiny. Dále Aktualizace č. 3 ZÚR Pk prověřila, optimalizovala, propojila nebo jen vhodně doplnila stávající části ÚSES. V kap. 6 odst. 122 je doplněno nové písm. j), které obsahuje požadavek na vytvoření předpokladů pro realizaci zelených pásů a podobných ploch zeleně. V kap. 6 je dále doplněno dosavadní typologické členění krajiny (opakovatelné jednotky) o jedinečné (neopakovatelné) jednotky – krajiny, které reaguje na požadavky Evropské úmluvy o krajině. V cílových kvalitách krajiny a v úkolech pro územní plánování jsou sledovány pozitivní charakteristiky krajinného rázu, mezi které patří i významné plochy zeleně tvořící krajinné osy, krajinné předěly a vymezující horizonty.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	Komentář SEA
Závěr: V Aktualizaci č. 3 ZÚR PK jsou navrženy dopravní stavby, které vyžadují zábory zemědělské půdy a nelze vyloučit zásah do pozemků určených pro plnění funkce lesa. Koridory jsou podle možnosti vedeny tak, aby zábory půdy a lesa a zásahy do ekologických funkcí krajiny byly minimalizovány, a aby došlo ke zlepšení kvality prostředí v sídlech.		
Strategický rámec udržitelného rozvoje – Česká republika 2030		
<i>Cíl 6. Zajistit všem dostupnost vody a sanitačních zařízení pro všechny a udržitelné hospodaření s nimi, zejména:</i> - Do roku 2030 zlepšit kvalitu vody snížením jejího znečišťování, zamezením vyhazování odpadů do vody a minimalizací vypouštění nebezpečných chemických látek do vody, snížit na polovinu podíl znečištěných odpadních vod a podstatně zvýšit recyklaci a bezpečné opětovné využívání vody v celosvětovém měřítku. - Do roku 2020 zajistit ochranu a obnovu ekosystémů související s vodou, včetně hor, lesů, mokřad, řek, zvodní a jezer.	2	A3 ZÚR PK stanovuje novou prioritu územního plánování 6i) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na: ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji. A3 ZÚR PK nevymezuje rozvojové plochy v území citlivých z hlediska ochrany vod. V důsledku využití vymezených koridorů dojde k mírnému zvýšení rozsahu zpevněných ploch, omezení retence vody v krajině. A3 ZÚR PK v obecné rovině přispívá k ochraně ekosystémů.
<i>Cíl 7. Zajistit přístup k cenově dostupným, spolehlivým, udržitelným a moderním zdrojům energie pro všechny, zejména:</i> - Do roku 2030 zlepšit mezinárodní spolupráci ve zpřístupňování výzkumu a technologií čisté energie, včetně energie z obnovitelných zdrojů, energetické účinnosti a pokročilých a čistších technologií fosilních paliv; podporovat investice do energetické infrastruktury a technologií čisté energie	0	A3 ZÚR PK nemá přímý vztah k tomuto cíli.
<i>Cíl 9. Vybudovat odolnou infrastrukturu, prosazovat inkluzivní a udržitelnou industrializaci a inovace, zejména:</i> - Rozvinout kvalitní, spolehlivou, udržitelnou a odolnou infrastrukturu, zahrnující i regionální a přeshraniční infrastrukturu, na podporu ekonomického rozvoje a zvýšené kvality života, se	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle. Využití koridorů vymezených A3 ZÚR PK přispěje k vytvoření kvalitní, spolehlivé a udržitelné infrastruktury.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	Komentář SEA
zaměřením na ekonomicky dostupný a rovný přístup pro všechny.		
<i>Cíl 11. Vytvořit inkluzivní, bezpečná, odolná a udržitelná města a obce, zejména:</i> - Do roku 2030 poskytnout všem přístup k bezpečným, finančně dostupným, snadno přístupným a udržitelným dopravním systémům zlepšit bezpečnost silničního provozu zejména rozšířením veřejné dopravy se zvláštním důrazem na potřeby lidí v těžké situaci jako ženy, děti, osoby se zdravotním postižením a starší osoby. - Do roku 2030 posílit inkluzivní a udržitelnou urbanizaci a kapacity pro participativní, integrované a udržitelné plánování a správu měst a obcí ve všech zemích. - Zlepšit úsilí na ochranu a záchranu světového kulturního a přírodního dědictví. - Do roku 2030 snížit nepříznivý dopad životního prostředí měst na jejich obyvatele, zejména zaměřením pozornosti na kvalitu ovzduší a nakládání s komunálním i jiným odpadem.	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle. Využití koridorů vymezených A3 ZÚR PK přispěje ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu. Způsob vymezení koridorů přispívá k posílení inkluzivní a udržitelné urbanizaci krajiny. Návrh A3 ZÚR PK se nedotýká památek světového a kulturního bohatství. Využitím vymezených koridorů pro silniční dopravu přispěje ke zlepšení kvality ovzduší v sídlech, díky odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu.
<i>Cíl 13. Přijmout bezodkladná opatření k boji se změnou klimatu a zvládání jejich důsledků, zejména:</i> - Ve všech zemích zvýšit odolnost a schopnost adaptace na nebezpečí související s klimatem a přírodními pohromami. - Začlenit opatření v oblasti změny klimatu do národních politik, strategií a plánování.	2	A3 ZÚR PK upravuje společné úkoly pro územní plánování v oblasti koncepce krajiny. Doplněn je úkol týkající se podpory retence vody v krajině Stanovený úkol reaguje na aktuální problémy v oblasti vodního režimu krajiny. Podpora retenční schopnosti krajiny je adaptačním opatřením na změny klimatu.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	Komentář SEA
<i>Cíl 15. Chránit, obnovovat a podporovat udržitelné využívání suchozemských ekosystémů, udržitelně hospodařit s lesy, potírat rozšiřování pouští, zastavit a následně zvrátit degradaci půdy a zastavit úbytek biodiverzity, zejména:</i> - Do roku 2020 zajistit ochranu, obnovu a udržitelné využívání suchozemských a vnitrozemských sladkovodních ekosystémů a jejich služeb, zejména lesů, mokřadů, hor a suchých oblastí, v souladu se závazky z mezinárodních dohod. - Do roku 2020 podpořit zavádění udržitelného hospodaření se všemi typy lesů, zastavit odlesňování, obnovit zničené lesy a podstatně zvýšit zalesňování a obnovu lesů na celém světě. - Přijmout neodkladná a výrazná opatření na snižování degradace přirozeného prostředí, zastavit ztrátu biodiverzity a do roku 2020 chránit a zabraňovat vyhynutí ohrožených druhů.	2	A3 ZÚR PK nemá přímý vztah k danému cíli. Priority územního plánování a podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot obsažené v platných ZÚR Pk k dosažení cíle přispívají.

Závěr: A3 ZÚR PK respektuje vymezené cíle Strategického rámce udržitelného rozvoje ČR. Vymezuje koridory pro silniční dopravu s cílem odvedení tranzitní silniční dopravy z obcí, vytváří předpoklady pro zlepšení podmínek v železniční dopravě. Těmito kroky přispívá k omezení individuální automobilové dopravy a snížení emisního zatížení obytného území v obcích, a tak podporuje zlepšení kvality ovzduší v obcích.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025		
Priorita 2: Dlouhodobě prosperující biodiverzita a ochrana přírodních procesů Vybrané cíle: - Zachovat či zvýšit rozlohu přírodních stanovišť - Zajistit ochranu přírodních procesů - Omezit rozšiřování zástavby do volné krajiny - Zlepšovat strukturu krajiny - Zlepšovat prostupnost krajiny pro biotu	1	A3 ZUR PK přispívá k dosažení priority především prostřednictvím stanovením specifických zásad pro udržení či dosažení cílových kvalit krajiny stanovených pro jednotlivé specifické krajiny. Některé cíle nelze prostřednictvím ÚPD jakkoliv řešit.
Priorita č. 3: Šetrné využívání přírodních zdrojů Vybrané cíle: - Omezit znečištění a zlepšit fyzikálně-chemickou kvalitu vody - Obnovovat krajinné prvky, zajistit průchodnost a ekologicky udržitelný hydrologický režim vodních toků - Zvýšit retenční schopnosti krajiny - Snížit riziko vodní a větrné eroze a zvýšit obsah organické hmoty v půdě - Omezit negativní vlivy suburbanizace na ekologickou stabilitu krajiny - Zlepšit režim ochrany významných krajinných prvků - Zvýšit podíl rekultivace ploch po těžbě samovolnou sukcesí - Zvýšit propojenost krajiny	1	A3 ZUR PK přispívá k dosažení priority především prostřednictvím stanovením specifických zásad pro udržení či dosažení cílových kvalit krajiny stanovených pro jednotlivé specifické krajiny. Ke zlepšení podmínek pro prostupnost krajiny přispívá nově stanovená priorita územního plánování označená 6g) týkající se prostupnosti krajiny pro biotu a člověka. Některé cíle nelze prostřednictvím ÚPD jakkoliv řešit.
Závěr: A3 ZÚR přispívá částečně k dosažení cílů prostřednictvím úpravy priorit územního plánování A3 ZÚR PK a stanovením úkolů pro územní plánování v oblasti koncepce krajiny a zásad pro udržení nebo dosažení cílových kvalit krajin.		
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020		
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech	2	A3 ZÚR PK je v souladu s danou prioritou. Stanovuje novou prioritu územního plánování 6k) ochranu ložisek nerostných surovin a ložiskových území se zřetelem na reálné potřeby v souladu s platnými právními předpisy, principy trvale udržitelného rozvoje a zásadami ochrany přírody a krajiny při minimalizaci dopadů na zdraví obyvatel.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
Odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brownfields a území po bývalé těžbě nerostných surovin	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Snížení produkce komunálních odpadů a zvýšení jejich materiálního využití	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Využívání obnovitelných zdrojů energie a podpora úspor energie ve vazbě na místní podmínky	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení této priority prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury, které přispívají k odvedení tranzitní dopravy mimo obytná území sídel.
Udržitelné využívání vodních zdrojů	0	A3 ZÚR nemá vztah k této prioritě.
Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život	2	A3 ZUR PK přispívají k ochraně přírody a krajiny prostřednictvím nově stanovených priorit územního plánování a zásad pro dosažení cílových kvalit krajiny.
Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot	2	A3 ZÚR PK přispívají ke zlepšení kvality prostředí v sídlech především prostřednictvím vymezení koridorů pro dopravní infrastrukturu. Jejich využití přispěje ke zlepšení kvality prostředí v sídlech.
Posílení preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom	2	A3 ZÚR PK je v souladu s danou prioritou. Stanovuje novou prioritu územního plánování 6k) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na snížení potenciálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod.
<i>Závěr:</i> A3 ZUR PK respektuje vymezené cíle dané koncepce, ale možnost jejich aplikace jsou s ohledem na úzký rámec navrhovaných změn velmi omezené. Vlivem odvedení silniční dopravy z center sídel a rozvoji podmínek železniční dopravy dojde ke zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže obytné zástavby v sídlech.		

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
Plán hlavních povodí České republiky		
Ochrana vod jako složky životního prostředí - chránit povrchové a podzemní vody, umožnit udržitelné a vyvážené užívání vodních zdrojů, udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů	1	A3 ZÚR PK je v souladu s danou prioritou. Stanovuje novou prioritu územního plánování 6i) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji.
Ochrana před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod.	2	A3 ZÚR PK je v souladu s danou prioritou. Stanovuje novou prioritu územního plánování 6k) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na snížení potenciálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod.
Zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů povrchových vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu.	1	A3 ZÚR PK je v částečném souladu s prioritami Plánu hlavních povodí ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji; j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod;
Zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosáhnout dobrého stavu těchto vod.	1	A3 ZÚR PK je v částečném souladu s prioritami Plánu hlavních povodí ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji; j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod;
Dosažení požadavků na jakost vod odebíraných z vodních zdrojů pro účely úpravy na vodu pitnou.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Zprůchodnění příčných migračních překážek na vodních tocích a obnova úkrytových a rozmnožovacích biotopů.	1	A3 ZÚR PK je v souladu s prioritou Plánu hlavních povodí ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) g) zlepšení propustnosti krajiny pro člověka a pro volně žijící živočichy založené na ochraně a doplnění již existujících imigračních tras živočichů,

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
Zajištění ochrany vodních poměrů v krajině a zlepšování retenční schopnosti krajiny.	2	A3 ZÚR PK je v částečném souladu s prioritami Plánu hlavních povodí ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji; A3 ZÚR PK upravuje společné úkoly pro územní plánování v oblasti koncepce krajiny: c) vytvářet podmínky pro zvýšení retenční schopnosti krajiny zejména vymezením vhodného způsobu využití ploch v krajině a stanovením podmínek pro ekologicky příznivé nakládání s dešťovými vodami v zastavěných územích (vsakování, retence).
Omezovat aktivity v záplavových územích zhoršující odtokové poměry a zvyšující povodňová rizika.	1	A3 ZÚR PK je v částečném souladu s prioritami Plánu hlavních povodí ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji.
Zvyšovat počet obyvatel připojených na vodovody pro veřejnou potřebu v souladu s cíli Protokolu o vodě a zdraví a zajistit přístup k pitné vodě pro všechny, zejména podporovat, aby se na vodovod pro veřejnou potřebu mohli připojit i obyvatelé v okrajových místech měst a obcí a obyvatelé malých obcí.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Zvyšovat počet obyvatel připojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Závěr: A3 ZUR PK respektuje vymezené cíle dané koncepcí. K jejich dosažení přispívá zejména stanovenými prioritami územního plánování a stanovenými úkoly pro územní plánování. Využitím vymezených koridorů pro dopravní stavby dojde k ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod. A3 ZÚR PK přispívá k protipovodňové ochraně území optimalizací ploch PPO1 a PPO2.		
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR		
- udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům; - udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny;	2	A3 ZÚR PK je v souladu s prioritami Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) g) zlepšení prostupnosti krajiny pro člověka a pro volně žijící živočichy založené na ochraně a doplnění již existujících imigračních tras živočichů, sítě veřejně přístupných účelových komunikací a pěších a

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
- zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně; - zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES		cyklistických stezek, cest a pěšin ve volné krajině, a vytvářením vhodných územních podmínek pro prostupnost zejména při umisťování dopravní a technické infrastruktury; h), vhodné uspořádání ploch v území a tím předcházet střetům neslučitelných činností, zejména chránit obytná a rekreační území dostatečnou vzdáleností před negativními vlivy z koncentrované výrobní činnosti a z dopravy; i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji; j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod; Důležité jsou také úpravy vymezení skladebných částí ÚSES na nadregionální a regionální úrovni, které přispívají k zajištění funkčnosti a celistvosti skladebných částí a systému jako celku.
- obnovit přirozené hydroekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, - zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, - zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci	2	A3 ZÚR PK je v souladu s prioritami Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6) g) zlepšení prostupnosti krajiny pro člověka a pro volně žijící živočichy založené na ochraně a doplnění již existujících imigračních tras živočichů, sítě veřejně přístupných účelových komunikací a pěších a cyklistických stezek, cest a pěšin ve volné krajině, a vytvářením vhodných územních podmínek pro prostupnost zejména při umisťování dopravní a technické infrastruktury; h) vhodné uspořádání ploch v území a tím předcházet střetům neslučitelných činností, zejména chránit obytná a rekreační území dostatečnou vzdáleností před negativními vlivy z koncentrované výrobní činnosti a z dopravy; i) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji; j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod;
- zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje	2	A3 ZUR PK přispívá k dosažení priority zařazením ploch kvalitní zemědělské půdy mezi přírodní hodnoty kraje.
Závěr:		

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	Komentář SEA
A3 ZUR PK respektuje stanovené cíle SPOPK. K jejich naplnění přispívá stanovením priorit územního plánování a stanovením konkrétních úkolů územního plánování. Využitím koridorů dojde k negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny Pardubického kraje. Míra těchto vlivů je částečně eliminována stanovenými úkoly územního plánování stanovenými pro záměry silniční dopravy a opatření navrhovanými hodnocením SEA.		
Národní program snižování emisí		
- snížit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci především díky podpoře nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, - vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší.	2	A3 ZUR PK respektuje vymezené cíle dané koncepcí, zejména v části ZUR, ve které jsou vymezovány koridory pro dopravní infrastrukturu. Vyžití těchto koridorů přispěje k odvedení tranzitní silniční dopravy mimo centra sídel, snížení zátěže životního prostředí.
Plnit stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těžké organické látky a amoniak.	0	A3 ZUR PK nemá vztah k této prioritě.
Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM10 pod platné imisní limity.	0	A3 ZUR PK nemá vztah k této prioritě.
Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod platný cílový imisní limit.	0	A3 ZUR PK nemá vztah k této prioritě.
Závěr: A3 ZUR PK respektuje vymezené cíle dané koncepcí, vytvářením podmínek pro odvedení tranzitní silniční dopravy mimo centra sídel napomáhá k jejímu naplnění.		
Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR		
Pro efektivní ochranu před povodněmi vycházet z kombinace opatření v krajině, která zvyšují přirozenou akumulaci a retardaci vody v území a technických opatření k ovlivnění povodňových průtoků	1	A3 ZUR PK je v souladu s danou prioritou. Stanovuje novou prioritu územního plánování 6i) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na j) snížení potenciačních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod.
Závěr: A3 ZUR PK vytváří podmínky pro zlepšení protipovodňové ochrany území optimalizací protipovodňových opatření PPO1 a PPO, stanovením nové priority územního plánování Pardubického kraje.		

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	Komentář SEA
Politika ochrany klimatu v ČR (2017)		
vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy	2	Využitím vymezených koridorů pro dopravní stavby A3 ZÚR PK přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy na území kraje, k omezení emisí skleníkových plynů a dalších látek ohrožující klimatický systém. Z pohledu omezení skleníkových plynů přispějí zejména úpravy na kapacitních silnicích s vysokou intenzitou dopravy.
Závěr: A3 ZÚRK přispívá k dosažení priorit Politiky ochrany klimatu prostřednictvím vymezení koridorů pro silniční dopravu.		

Krajské koncepce

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	
Program rozvoje Pardubického kraje		
Zajistit šetrné hospodaření v souvislosti s rozrůstáním infrastruktury v území a zachovat krajinný ráz vybraných regionů.	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle zejména prostřednictvím vymezení specifických krajiny na území kraje a formulováním zásad k jejich dosažení. Předložené zásady mj. řeší i možnost umístění staveb infrastruktury ve vztahu k ochraně krajinných hodnot a krajinnému rázu.
Dosáhnout vyššího stupně napojení jednotlivých území kraje, zejména jeho okrajových částí, na základní technickou infrastrukturu a rozvoj komplexní péče o povrchové i podzemní vody.	2	A3 ZÚR PK řeší zkvalitnění technické infrastruktury na území kraje. Péče o povrchové a podzemní vody je řešena nově stanovenou prioritou územního plánování 6i.
Adekvátně a objektivně chránit a zvyšovat kvalitu jednotlivých složek životního prostředí v kraji zejména v postižených lokalitách	1	A3 ZÚR PK přispívá k ochraně a zvyšování kvality složek životního prostředí především prostřednictvím nově stanovených priorit územního plánování, úprav zásad koncepce krajiny a prostřednictvím zásad stanovených pro jednotlivé specifické krajiny.
Efektivně zajišťovat ochranu a bezpečnost obyvatelstva a včasnou pomoc v případě mimořádných událostí a krizových situací	2	A3 ZÚR PK je v souladu s prioritou. Klíčové je zejména stanovení nových bodů priority územního plánování 6j) snížení potencionálních rizik a přírodních katastrof, předcházet nepříznivým účinkům povodní, sucha a znečištění vod.
Závěr: A3 ZÚR PK respektuje stanovené cíle. K jejich dosažení přispěje zejména důsledné uplatňování priorit územních plánování a úkolů pro územní plánování, které jsou stanoveny v jednotlivých částech A3 ZÚR PK.		
Program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje		
Základní cíle		
Dosažení doporučených hodnot krajských emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé organické látky (VOC) a amoniak v horizontu roku 2010	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Snížení emisí těch znečišťujících látek, u kterých jsou překračovány imisní limity s cílem dosáhnout limitních hodnot ve stanovených lhůtách	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Udržení emisí těch znečišťujících látek, u nichž nebylo zjištěno překračování imisních limitů, na dostatečně nízké úrovni tak, aby bylo minimalizováno riziko překračování v budoucnosti	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Omezení emisí prekurzorů ozónu tak, aby bylo podpořeno dosažení cílových imisních limitů a dlouhodobých imisních cílů	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Vedlejší cíle		

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	
Příspěvek k omezování emisí látek ohrožujících klimatický systém Země, zejména oxidu uhličitého a metanu	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle především prostřednictvím stanovené koncepce dopravní infrastruktury. Její naplňování přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, omezení emisí látek ohrožujících klimatický systém Země.
Příspěvek k šetrnému nakládání s energiemi a přírodními zdroji	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Příspěvek k omezování vzniku odpadů.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Závěr: Aktualizace č. 3 ZÚR PK přispívá k naplnění těchto cílů vytvořením předpokladů ke snížení emisní zátěže z dopravy. Vymezení koridorů dopravní infrastruktury přispívá k zajištění podmínek pro zvýšení plynulosti dopravy a omezení emisí skleníkových plynů.		
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod – CZ05		
Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury.
Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury.
Výstavba a rekonstrukce železničních tratí	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury.
Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	2	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury.
Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Snížení emisí TZL a PM10 – omezení větrné eroze	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Závěr: A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů stanovených Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod – CZ05 především prostřednictvím stanovené koncepce dopravní infrastruktury.		
Program „Zdraví 21“ v podmínkách Pardubického kraje		
Zdravý start do života	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Zdraví mladých	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Zdravé stárnutí	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Snížení výskytu poranění a úrazů	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Snížení výskytu neinfekčních nemocí	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Zdravé a bezpečné životní prostředí	1	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení priority prostřednictvím vymezení koridorů pro dopravní infrastrukturu, které odvádí tranzitní dopravu mimo obytná území, a tím přispívá ke zlepšení kvality životního prostředí v sídlech.
Zdravé místní životní podmínky	1	A3 ZÚR PK přispívá k dosažení priority prostřednictvím vymezení koridorů pro dopravní infrastrukturu, které odvádí tranzitní dopravu mimo obytná území, a tím přispívá ke zlepšení kvality životního prostředí v sídlech.

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZUR PK k danému cíli	
Závěr: Aktualizace č. 3 přispívá k naplnění cílů Programu „Zdraví 21“ vytvořením předpokladů pro zklidnění dopravy v sídlech, odvedení tranzitní dopravy mimo obytné části sídel a snížení emisí z dopravy v sídlech.		
Koncepce cyklo a in-line turistiky Pardubického kraje		
Dobudovat v koordinaci s ostatními regiony a nadnárodními organizacemi infrastrukturu dálkových cyklotras (koridorů) na území kraje	1	A3 ZÚR PK upravuje prioritu územního plánování kraje 7c) týkající se rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rozvojových oblastech a rozvojových osách – podpora intenzivnějších rozvoje těchto aktivit včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras a návaznosti na mezinárodní a republikovou síť těchto tras. K dosažení cíle přispěje rovněž naplňování nové priority ÚP 6g) týkající se zlepšení propustnosti krajiny pro člověka.
Dobudovat cyklotrasy, cyklostezky a in-line stezky s cyklo dopravním, sportovním nebo rekreačním účelem, vytvořit alespoň jeden in-line produkt národního významu	1	A3 ZÚR PK upravuje prioritu územního plánování kraje 7c) týkající se rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rozvojových oblastech a rozvojových osách – podpora intenzivnějších rozvoje těchto aktivit včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras a návaznosti na mezinárodní a republikovou síť těchto tras. K dosažení cíle přispěje rovněž naplňování nové priority ÚP 6g) týkající se zlepšení propustnosti krajiny pro člověka.
Vybudovat bike resorty, z nichž minimálně jeden bude atraktivitou tras, zázemím, službami a marketingem patřit mezi špičku v České republice, udržet a vytvořit další MTB trasy a související atraktivitu ve vhodných lokalitách kraje.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Optimalizovat síť cyklotras Pardubického kraje včetně dořešení návazností na sousední kraje a Polsko	1	A3 ZÚR PK upravuje prioritu územního plánování kraje 7c) týkající se rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rozvojových oblastech a rozvojových osách – podpora intenzivnějších rozvoje těchto aktivit včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras a návaznosti na mezinárodní a republikovou síť těchto tras. K dosažení cíle přispěje rovněž naplňování nové priority ÚP 6g) týkající se zlepšení propustnosti krajiny pro člověka.
Vytvořit kvalitní marketing všech cyklo a in-line produktů, podpořit kvalitní služby a rozvoj lidských zdrojů pro cykloprodukty.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Nastavit dlouhodobý efektivní systém investování, údržby a provozu cyklostezek, in-line stezek, cyklotras a bike resortů.	0	A3 ZÚR PK nemá vztah k této prioritě.
Závěr: A3 ZÚR PK přispívá k dosažení priorit Koncepce cyklo a in-line turistiky Pardubického kraje zejména částí týkající se priorit územního plánování kraje.		
Koncepce ochrany přírody a krajiny Pardubického kraje		

Koncepce/Cíl	Vztah A3 ZÚR PK k danému cíli	
Okruhy cílů¹: Zvláště chráněná území Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů Lesní ekosystémy Zemědělství Vodní hospodářství Turistika a rekreace Doprava Ochrana nerostného bohatství Ochrana a biodiverzita krajiny Natura 2000	2	A3 ZÚR PK přispívá omezně k dosažení cílů především prostřednictvím úprav priorit územního plánování a způsobem vymezení koridorů pro dopravní a technické infrastruktury. Silná vazba A3 ZÚR PK je nalezena v oblasti ÚSES. Úprava vymezení skladebných částí ÚSES na nadregionální a regionální úrovni přispěje k zajištění funkčnosti a celistvosti skladebných částí a systému jako celku. V
Závěr: A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cílů především prostřednictvím vymezení skladebných prvků ÚSES, k dosažení cílů koncepce přispívá částečně také úpravou priorit územního plánování a způsobem vymezení koridorů pro dopravní a technické infrastruktury.		

¹ Cíle jsou v aktualizované verzi Programu formulovány velmi obecně a představují spíše souhrn činností a předmětů ochrany přírody a krajiny (např. Reprezentativní soustava MZCHÚ, Management MZCHÚ, EVL ap.), než skutečné cíle charakterizované kvalitativní nebo kvantitativní změnou stavu, které by mělo být v návrhovém období Programu dosaženo.

TÉMATATA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A STANOVENÍ REFERENČNÍHO HODNOTÍCÍHO RÁMCE

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb priorit A3 ZÚR PK k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle byly formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň postihovaly vazbu rozvoje a využití území na dané téma. Hlavní otázkou pro hodnocení bylo, zda a jak jsou daná témata (reprezentovaná příslušnými cíli ochrany životního prostředí) zohledněna v A3 ZÚR PK.

Téma: Ovzduší, obyvatelstvo, veřejné zdraví

Koncepce řešící téma: např. Politika územního rozvoje ČR v platném znění, Státní politika životního prostředí pro období 2012 – 2020, Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030, Plán hlavních povodí ČR, Národní program snižování emisí, Program rozvoje Pardubického kraje, Program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje

- Snižit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci

Indikátor: Podíl území s překročenými kritickými zátěžemi ovzduší

Zdroj dat: Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), Český statistický úřad (ČSÚ)

- Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země

Indikátor: Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO₂)

Zdroj dat: ČHMÚ, ČSÚ

Téma: Povrchové a podzemní vody

Koncepce řešící téma: např. Státní politika životního prostředí pro období 2012 – 2020, Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030, Plán hlavních povodí ČR

- Snižit znečištění podzemních a povrchových vod

Indikátor: Míra znečištění vod

Zdroj dat: CENIA, Výzkumný ústav vodohospodářský – Hydroekologický informační systém (HEIS VÚV TGM)

- Zvýšit retenční schopnost krajiny

Indikátor: Počet revitalizačních akcí

Zdroj dat: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR), CENIA

Téma: Zemědělský půdní fond (ZPF)

Koncepce řešící téma: např. Politika územního rozvoje ČR v platném znění, Státní program přírody a krajiny

- Minimalizovat zábory zemědělské půdy pro zastavitelné plochy (ochrana ZPF)

Indikátor: Podíl plochy odňaté ze ZPF

Zdroj dat: Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK)

Téma: Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Koncepce řešící téma: např. Politika územního rozvoje ČR v platném znění, Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR

- Zachovat současnou výměru lesů

Indikátor: Rozloha PUPFL

Zdroj dat: Krajský úřad Pardubického kraje, MZe

Téma: Horninové prostředí

Koncepce řešící téma: např. Strategie regionálního rozvoje ČR 2014- 2020

- Zajistit ochranu nerostného bohatství

Indikátor: Rozsah sesuvných území

Zdroj dat: Česká geologická služba (ČGS), Krajský úřad Pardubického kraje

Téma: Ochrana přírody a krajiny

Koncepce řešící téma: např. Politika územního rozvoje ČR v platném znění, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR, Strategie regionálního rozvoje ČR, Státní program ochrany přírody a krajiny ČR, Program rozvoje Pardubického kraje.

- Zajistit ochranu prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně ochrany krajinného rázu

Indikátor: Rozsah zvláště chráněných území, počet registrovaných významných krajinných prvků (VKP), množství zásahů v krajině (staveb, investičních záměrů, atp.)

Zdroj dat: Ministerstvo životního prostředí (MŽP), AOPK ČR, Krajský úřad Pardubického kraje

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE

Jižní část Pardubického kraje zaujímá Hornosvratecká vrchovina a Železné hory (oblast Českomoravská vrchovina), východní partie kraje pak Boskovická brázda a Dražanská vrchovina (oblast Brněnská vrchovina). V severovýchodní části kraje se nachází Podorlická pahorkatina, Orlické hory a Kladská kotlina (Orlická oblast) a částečně také Zábřežská vrchovina (Jesenická oblast). Centrální část území Pardubického kraje zaujímá Svitavská pahorkatina, na kterou směrem k severu a severozápadu navazuje Orlická a Východolabská tabule (oblast Východočeská tabule). Nejvyšším bodem kraje je Králický Sněžník (1 424 m n. m.), nejnižším bodem je hladina Labe (201 m n. m.) na hranici se Středočeským krajem. Krajem prochází hlavní evropské rozvodí, řekou Labe a jejími přítoky je území odvodňováno do Severního moře, Moravou pak do moře Černého. Podnebí kraje je v nížinných oblastech velmi teplé a teplé, směrem do vyšších nadmořských výšek přechází do mírně teplé podnebné oblasti a následně do chladné podnebné oblasti. V nejvyšších nadmořských výškách, tedy na jihu a severovýchodě kraje, je klima velmi chladné.

- Rozloha Pardubického kraje 4 519 km²
- Počet obyvatel 520 316
- Hustota zalidnění 115 obyvatel/km²
- Počet obcí 451

Základní charakteristiky životního prostředí v řešeném území

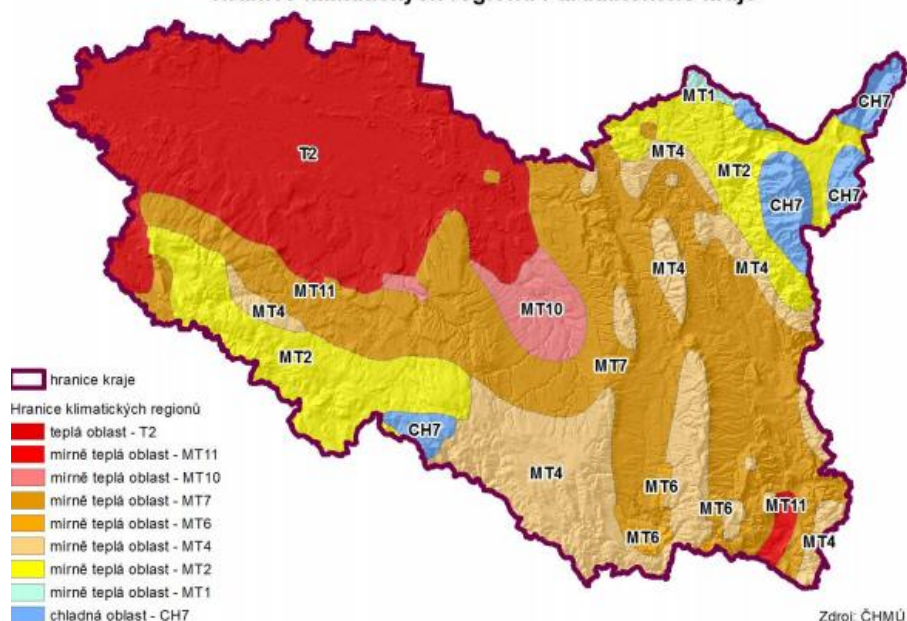
Klimatické poměry

Podnebí kraje je v nížinných oblastech velmi teplé a teplé, směrem do vyšších nadmořských výšek přechází do mírně teplé podnebné oblasti a následně do chladné podnebné oblasti. V nejvyšších nadmořských výškách, tedy na jihu a severovýchodě kraje, je klima velmi chladné.

Na území kraje se nacházejí tyto klimatické regiony:

- Teplá oblast T2
- Mírně teplá oblast – MT11
- Mírně teplá oblast – MT10
- Mírně teplá oblast – MT7
- Mírně teplá oblast – MT6
- Mírně teplá oblast – MT4
- Mírně teplá oblast – MT2
- Mírně teplá oblast – MT1
- Chladná oblast CH7

Hranice klimatických regionů Pardubického kraje



Klimatická charakteristika	T2	MT11	MT10	MT7	MT6	MT4	MT2	MT1	CH7
Počet letních dnů	50-60	40-50	0-50	30-40	40-50	30-40	20-30	20-30	10-30
Počet mrazových dnů	100 - 110	110-130	110-130	110-130	110-140	130-140	110-130	110-130	140-160
Počet ledových dnů	30-40	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	50-60
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 -- 3	-2 -- 3	-2 -- 3	-2 -- 3	-2 -- 3	-2 -- 3	-3 -- 4	-3 -- 4	-3 --4
Průměrná teplota v červenci ve °C	18 - 19	17 - 18	17 - 18	16 - 17	16-17	16-17	16-17	16-17	15-16
Průměrná teplota v dubnu ve °C	8 - 9	7 – 8	7 – 8	7 – 8	7 – 8	6 - 7	6 - 7	6 - 7	4 - 6
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7-9	7 – 8	7 – 8	7 – 8	7 – 8	6-7	6 - 7	6 - 7	6-7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100	90- 100	100 – 120	100 – 120	100 – 120	100-120	120-130	120-130	120-130
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350-400	350 - 400	400 – 450	400 – 450	400 – 450	350-450	350 - 400	350 - 400	500-600

Klimatická charakteristika	T2	MT11	MT10	MT7	MT6	MT4	MT2	MT1	CH7
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200-300	200 - 250	200 - 250	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	350-400
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	40-50	50 - 60	50 - 60	60 - 80	60 - 80	60 - 80	80 - 100	80 - 100	100-120

Kvalita ovzduší

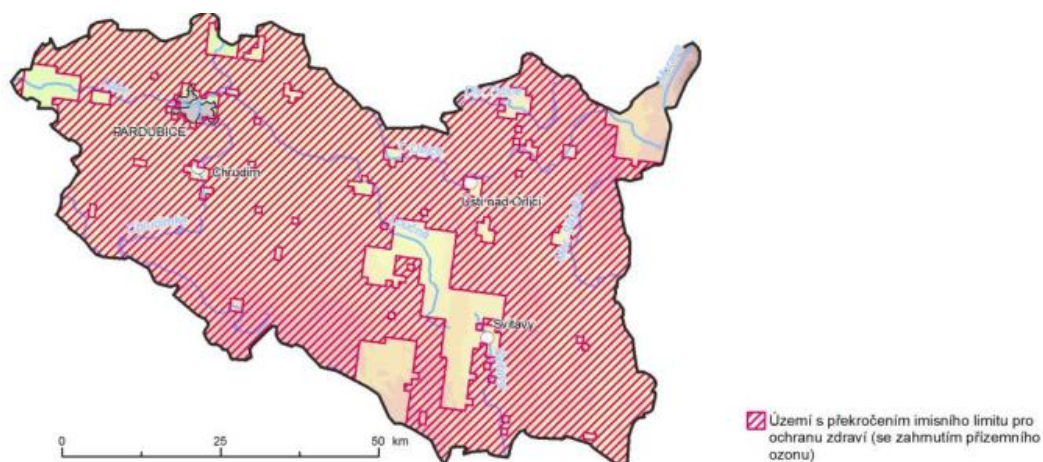
Kvalita ovzduší v Pardubickém kraji je dlouhodobě ovlivňována především vývojem v průmyslu a také lokálním vytápěním domácností a sektorem dopravy. Aktuální situace je pak podmíněna meteorologickými podmínkami. Imisní limit pro ochranu lidského zdraví vyjádřený denními 8hodinovými klouzavými průměrnými koncentracemi ozonu ($120 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) byl v kraji v roce 2018 překročen na 1 stanici v kraji, a to na stanici Svratouch. Imisní limit pro 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, maximální povolený počet překročení za kalendářní rok je 35krát) byl v roce 2018 v Pardubickém kraji překročen na 1 lokalitě, Moravská Třebová – Piaristická. Ostatní imisní limity nebyly na stanicích sítě imisního monitoringu v kraji překročeny. Ucelenou informaci o kvalitě ovzduší na území Pardubického kraje udává mapa oblastí s překročením imisních limitů bez a se zahrnutím přízemního ozonu. Dle tohoto vymezení došlo v roce 2018 na celkem 0,2 % území kraje k překročení imisního limitu pro alespoň jednu znečišťující látku bez zahrnutí přízemního ozonu. Při hodnocení kvality ovzduší se zahrnutím přízemního ozonu se v roce 2018 jednalo o 84,8 % území kraje.

Oblasti kraje s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu, 2018



Zdroj: Cenia, 2019

Oblasti kraje s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví se zahrnutím přízemního ozonu, 2018



Zdroj: Cenia, 2019

Přírodní podmínky

Území kraje se rozkládá na východě České kotliny. Část severovýchodní hranice je zároveň i státní česko-polskou hranicí, východ je ohraničen jižní částí Orlických hor, horským masívem Králického Sněžníku (nejvyšší vrchol kraje, 1424 m n. m.) a nejzápadnějšími svahy Hrubého Jeseníku, jih a jihovýchod je lemován vrchovinnými oblastmi Žďárských vrchů a Železných hor. Přírodní osu území tvoří řeka Labe obklopená Polabskou nížinou.

Mezi území nejméně postižená negativní antropogenní činností patří oblasti podhůří a vrchovin (bez větších sídel) ve střední a severní části okresu Ústí nad Orlicí, v jižní části okresu Svitavy a jižní části okresu Chrudim.

Poškozené lesní ekosystémy jsou typické pro hřebenové partie Orlických hor v okrese Ústí nad Orlicí, kde se jen velmi pomalu daří zakládat stabilnější porosty odolné proti nepříznivým povětrnostním a klimatickým podmínkám a škůdcům.

Mezi území s poškozeným životním prostředím lze řadit i zemědělsky intenzivně obhospodařovaná území na velkých plochách, kde je narušen přirozený prvek biodiverzity, protierozní ochrany a dochází k plošnému znečišťování vody dusičnany a fosforečnany (i po snížení dávek hnojení se ještě řadu let uvolňují zásoby vázané v půdě). Zejména se jedná o polabskou nížinu v okresech Pardubice a Chrudim (kromě jižní části) a dále západní část okresu Ústí nad Orlicí a severní a střední část okresu Svitavy.

Nejintenzivněji je ovlivněné životní prostředí v územích s koncentrovaným průmyslem, osídlením a dopravními uzly. Z tohoto pohledu se výrazně liší od ostatního území aglomerace Pardubice – Hradec Králové. V relativní blízkosti Pardubic se nacházejí navíc dvě významné tepelné elektrárny – Opatovice a Chvaletice a dále město Chrudim, které se stále více propojuje s Pardubicemi. Poškození životního prostředí zejména chemickým průmyslem a energetikou (zejména areály firem Synthesia, Paramo, včetně detašovaných skládek, úložiště elektrárenského popílku u obou elektráren) řadí dané území k nejvíce problémovým v rámci republiky.

Další významnou sídelní a průmyslovou oblastí, která má díky napojení na železniční koridor potenciál pro další průmyslový a urbanistický rozvoj, je Česká Třebová – Ústí nad Orlicí. Ostatní centra osídlení vždy představují zóny s lokálně poškozeným životním prostředím.

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území – chráněné krajinné oblasti

Na území kraje zasahuje CHKO Žďárské vrchy (19 391 ha – téměř 2/3 rozlohy), CHKO Železné hory (19 199 ha – cca 2/3 rozlohy) a CHKO Orlické hory (580 ha cca 3 % rozlohy CHKO). Plocha všech tří CHKO zabírá na území kraje 391,7 km², což představuje zhruba 8,7 % z jeho celkové rozlohy.

Zvláště chráněná území – národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky

Na území Pardubického kraje se v roce 2020 nacházelo 112 zvláště chráněných území. Mezi ně patřily 3 národní přírodní rezervace, 2 národní přírodní památky, 41 přírodních rezervací (v roce 2016 to bylo 43) a 65 přírodních památek. Rozloha všech zvláště chráněných území v kategorii národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace a přírodní památka byla 6,0 tis. ha. Rozloha všech zvláště chráněných území, bez započtení překryvů, v roce 2017 činila 44,0 tis. ha, tj. 9,7 % kraje a byl zde druhý nejmenší podíl rozlohy všech zvláště chráněných území.

Tabulka 3: Přehled zvláště chráněných území v Pardubickém kraji

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)	Rozloha OP (ha)
Národní přírodní rezervace			
Bohdanečský rybník	ornitologická lokalita s výskytem bahňáků a dalších druhů vodních a mokřadních ptáků, komplex vodních, mokřadních a lesních ekosystémů	248,86	60,18
Kralický Sněžník	Centrální a vrcholová část masivu s přirozenými porosty, vysokohorské hole a rašeliniště	1694,67	1371,24
Lichnice-Kaňkovy hory	Smíšený porost na skalnatých svazích v okolí hradní zříceniny	345,50	
Přírodní rezervace			
Anenské údolí	Ochrana rostlinných společenstev mezofilních lesů, přípotočních olšin, suchomilných trávníků a vlhkých luk s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů	56,20	
Baroch	Zazemněný rybník, přilehlé rákosiny, lesní a luční společenstva, ornitologická lokalita	31,39	62,19
Bažantnice v Uhersku	Starý listnatý porost s bohatou květenou a avifaunou	19,05	
Bošínská obora	Bývalá obora a bažantnice, lužní les a louky parkově upravené	36,86	
Buky u Vysokého Chvojna	Přirozený smíšený prales s mohutnými exempláři buků, chráněný od r. 1884	5,00	
Čtyři palice	Rulová skaliska s kamenným mořem a reliktním porostem borovice	37,25	7,37
Damašek	Ploché údolí Hlučálu s povrchovým zrašeliněním a typickou květenou	4,44	
Dlouholoučské stráně	Opukové stráně s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů.	60,00	
Duny u Sváravy	Zachovalé písčné přesypy s pískomilnou flórou a faunou	12,26	12,01
Durana	Jedinečný komplex převážně bukových porostů při SZ okraji Dražanské vrchoviny na rozhraní 4. bukového a 5. jedlobukového vegetačního stupně, převážně v přírodě blízkém až přirozeném stavu.	46,83	
Habrov	Habrový porost s velmi bohatým bylinným patrem	20,60	
Hemže-Mýtkov	Opukové skály nad Tichou Orlicí s přirozenými suťovými porosty a bohatou teplomilnou květenou	29,20	

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)	Rozloha OP (ha)
Hluboký	Rybník a přilehlé mokřady, výskyt vodního ptactva, obojživelníků a plazů	12,42	
Hubský	Hubský rybník s rašelinnými loukami s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů	11,56	
Hynkovice	Svahové rašeliniště s planě rostoucími rostlinami a volně žijícími živočichy, zachování typického vzhledu krajiny	1,76	
Choltická obora	Parkově upravený smíšený les s mohutnými exempláři stromů	69,15	
Kavinský potok	Ojedinělý krajinný fenomén v rámci celé Českomoravské vrchoviny, podmíněný reliéfovou činností drobných toků ve složité geologické struktuře souvrství fylitů, rul a krystalických vápenců.	6,04	
Králova zahrada	Zbytek smrkové a jasanové olšiny s bohatým výskytem bledule jarní	17,36	
Krkanka	Silně členité skalnaté území s kaňonem Chrudimky a jejích přítoků se zbytky přirozených porostů	98,10	
Maštale	Rozlehlé skalní město budované kvádrovými pískovci	1040,56	
Mazurovy chalupy	Slatinné louky v lesním komplexu, vyskytují se zde ohrožené a vzácné druhy rostlin, řada významných společenstev slatinných luk. Výskyt chráněných druhů obojživelníků a plazů i některých vzácných bezobratlých živočichů.	11,62	
Na Hradech	Rybník s přilehlými loukami a opukové stráně se vzácnou květenou	9,52	
Oheb	Skalní ostroh porostlý smíšeným lesem pod zříceninou hradu Oheb	26,46	
Peliny	Strmé opukové stráně se smíšeným porostem a teplomilnou květenou	3,31	
Polom	Smíšený pralesovitý porost se zbytky obrovských jedlí	18,00	
Přesypy u Rokyta	Nenarušené písčné přesypy s typickou faunou a flórou	7,19	
Psí kuchyně	Zachovalý ekotyp jedlových bučin	116,53	
Rohová	Rozsáhlé přirozené květnaté bučiny a suťové porosty	296,93	
Selský les	Zbytek smíšeného bukojedlového porostu	9,00	
Strádovka	Rohozenský rybník s vlhkými loukami a vzácnou květenou a zvířenou	45,28	
Strádovské Peklo	Komplex suťových lesů přirozeného charakteru s ohroženými druhy rostlin a živočichů	87,32	
Střemošická stráň	Opuková stráň se vzácnou květenou (střevičník pantoflíček aj.)	45,52	
Sutice	Opuková stráň se vzácnou květenou, lokalita střevičníku pantoflíčku	5,93	
Třebovské stěny	Jedinečné porosty květnatých bučin a suťových lesů s volně žijícími živočichy	50,22	
U parku	Opukové stráně pod chvojeneckým zámkem s významnou teplomilnou květenou	4,43	
V dole	Bohatá lokalita bledule jarní	7,88	
Vápenice	Ochrana přirozených lesních společenstev bučin a dubohabřin místy pralesovitého charakteru nad řekou Chrudimkou. Úsek řeky se vyznačuje pestrým druhovým složením ichtyofauny se zastoupením vzácných druhů ryb. V jižní části výskyt vzácných druhů rostlin a živočichů.	41,85	0,94
Vršovská olšina	Mozaika mokřadních, lužních a prameništích olšin s hojným výskytem bledule jarní	19,60	

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)	Rozloha OP (ha)
Volákův kopec	Rašelinné louky, tokaniště tetřívka, na vrcholu kopce zatopený žulový lom	87,41	
Zemská brána	Hluboce zaříznuté balvanité řečiště Orlice, skalnaté svahy zalesněné polopřirozenými porosty	88,22	
Zubří	Smilkové a mokřadní louky se vzácnou květenou	28,50	
Žernov	Území dubohabřin, rybníků, rákosin a mokřých luk - krajinářsky a biologicky hodnotné území	190,80	102,19
Národní přírodní památky			
Semínský přesyp	Písečná duna, jediná lokalita kozince písečného v ČR	0,22	0,36
Kaňkovy hory	Lesní ekosystémy bučin, suťových lesů, mokřadních olšin a lužních lesů, biotop společenstva hnízdicích lesních druhů ptáků, zejména holuba doupňáka (<i>Columba oenas</i>) a lejska malého (<i>Ficedula parva</i>), včetně populací těchto ptáků, a biotop vzácného a ohroženého druhu živočicha čolka horského (<i>Triturus alpestris</i>), včetně jeho populace.	224,35	
Přírodní památky			
Bahna	Komplex rašelinných luk, tokaniště tetřívků	18,72	
Boršov u Litětín	Bohatá lokalita hořce hořepníku	0,32	
Boušovka	Mělký lesní rybníček s výskytem růžové formy leknínu bílého	1,14	
Bučina – Spálený kopec	Společenstva přírodě blízkých smrkových bučin kyselých, živných a humusem obohacených stanovišť	38,13	
Buchtovka	Rašelinné louky s výskytem mnoha ohrožených druhů rostlin a živočichů	5,56	
Čenkovička	Louky v údolí meandrujícího toku Čenkovičky, bohatá lokalita bledule jarní	7,53	
Farář	Lokalita kriticky ohroženého druhu kotvice plovoucí na rybníku Farář a severně navazující lokality V syslích se zastoupením slepenců, jílovitých pískovců a kaolinizované žuly.	8,87	
Hradisko	Přestálý bor s vitálním bukem a bohatou květenou	26,38	
Hradní kopec Litice	Zbytek smíšeného porostu přirozené skladby na skalním ostrohu	6,4	
Hrobka	Teplá kamenitá stráňka se suchomilnou květenou	1,45	
Hrozná	Mrtvé labské rameno s břehovými porosty a pestrá faunou a flórou	3,12	
Chrašická stráň	Cenný geologický útvar opukové stráně s přirozenými společenstvy teplomilné květeny v semixerotermních trávnicích a částečně s porosty teplomilných křovin, výskyt teplomilných druhů hmyzu a chráněných druhů ptáků a dalších obratlovců.	1,74	
Kaštanka	Parkově upravený porost kaštanu jedlého, výsadba z r.1776	1,02	
Kusá hora	Přirozené lesní porosty na opuce, vstavačové louky na mokřadních stanovištích.	182,6	
Labiště pod Opočínkem	Mrtvé labské rameno s významnými rostlinnými a živočišnými společenstvy	2,67	
Labské rameno Votoka	Slepé labské rameno se zachovalou květenou a zvířenou	4,98	22,18
Les na dolíku	Bohaté naleziště dřípky horské	5	
Letohradská bažantnice	Zbytek bažantnice založené v r. 1628; starý smíšený porost	4,41	
Louky v Jeníkově	Rašelinné louky se vzácnou květenou, vstavače	27,75	
Meandry Struhy	Meandrující tok Struhy s břehovými porosty, přilehlými lukami a lužním lesem	41,5	

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)	Rozloha OP (ha)
Mělické labiště	Mrtvé labské rameno s bohatou flórou a faunou	2,66	1,5,4500
Mlýnský rybník a rybník Rohlík	Silně zarostlý rybník s bohatou květenou	5,09	
Na Obůrce	Studánka s výskytem reliktního plže praménky rakouské	1,5	0,19
Na skalách	Ukázka facie příbojových jevů křídového moře	4,75	
Návesník	Zrašelinělé louky se vzácnou a ohroženou flórou a faunou	29,81	
Nedošínský háj	Parkově upravený smíšený porost, ptačí hnízdiště	30,73	
Nemošická stráž	Terasa dolního toku Chrudimky porostlá dubohabřinou s bohatou flórou a faunou	7,73	0,9
Pětinocha	Rybník se vzácnou květenou (např. hvězdoš ponořený)	5,7	
Pivnice	Kaňon v opukách, pestrá geomorfologie, výskyt mloka, mechů a kapradňorostů	34,37	
Pod skálou	Suťové bučiny s bohatě zastoupeným tisem červeným	21,1	
Podskala	Vzácné a ohrožené druhy rostlin (křikavec, prvosenska vyšší, aj.) a chráněný druh obojživelníka - mloka skvrnitého	3,7	
Polánka	Suchá louka s významnou květenou, jediná lokalita prstnatce bezového v Železných horách	0,32	
Přesyp u Malolánského	Zachovalý písčný přesyp s významnou květenou	2,65	
Ptačí ostrovy	Vlhké louky a zachovalé břehové porosty, významná hnízdiště, mimořádné havraní kolonie	10,17	1,1,5100
Ratajské rybníky	Soustava rybníků a vlhké louky s bohatou květenou	11,42	
Rybenské Perničky	Rulové skalní výchozy s balvanitými sutěmi	14,05	
Selský potok	Bohatá lokalita bledule jarní	6,79	
Skalka u Sovolusk	Spilíťový suk	0,74	
Sněženky ve Vysokém lese	Lesní údolíčko s občasným potůčkem, lokalita sněženek	2,21	
Stráž u Trusnova	Lokalita ohrožené květeny	0,28	0,99
Střítežská rokle	Cenný geologický a geomorfologický útvar, významné rozmnožiště silně ohroženého živočišného druhu - mloka skvrnitého.	16,48	
Šejval	Lokalita vzácné rostliny prustky obecné	2,34	
Tůň u Hrobic	Mrtvé labské rameno s přirozenou flórou a faunou	2,59	
U Kaštánku	Komplex rašelinných luk a mokřin s hojným výskytem vstavačovitých	22,64	
U Tučkovy hájenky	Rašelinná loučka s významnou květenou	3,26	
U Vinic	Slatinná louka s výskytem vzácných druhů ostřic	6,69	
Údolí Záhorského potoka	Bohatá lokalita bledule jarní	9,99	
Upolíny u Kamenice	Slatinná louka s výskytem vzácných druhů	1,96	
Utopenec	Rašelinná louka při meandrujícím Vortovském potoce	13,44	
V Bukách	Přirozená bučina s bohatým podrostem	2	
V Koutech	Bažinatá louka s typickou květenou	0,5	
Vesecký kopec	Zbytek písčného přesypu s výskytem vzácných společenstev pískomilné fauny a flóry	0,69	
Vstavačová louka	Slatinná louka s hojným výskytem vstavačovitých	0,93	
Zadní rybník	Zarůstající rybník s cennými společenstvy rostlin i živočichů	33,16	
Zlámanec	Rybník a vlhké louky s bohatou květenou	11,47	

Zdroj: AOPK, ÚSOP, 2020

Přírodní parky

Přírodní parky spadají do obecné ochrany přírody. Jsou vyhlášeny na územích hodnotných pro krajinný ráz a jejich posláním je zachování přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného

území a jeho ochrana před činností snižující jeho přírodní a estetickou hodnotu, při současném vytváření podmínek pro únosné využití daného území zejména pro turistiku, rekreaci i únosnou urbanizaci v rozsahu nezbytném pro stabilizaci a rozvoj života v obcích (§12 zák.114/1992 Sb). Na území Pardubického kraje se nachází 10 přírodních parků o celkové rozloze 31,5 km².

Tabulka 4: Přírodní parky v Pardubickém kraji

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)
Bohdalov-Hartinkov	Esteticky a přírodně hodnotné území s vysokým zastoupením významných krajinných prvků a pestrá geologická skladbou.	6348,2
Doubrava	Ochrana hlubokého údolí řeky Doubravy mezi Spačicemi a Ronovem nad Doubravou.	437,8
Heřmanův Městec	Ochrana parkové a lesoparkové plochy kolem Heřmanova Městce. Navazuje bezprostředně na zámecký park a slouží především ke krátkodobé rekreaci obyvatel města.	346,5
Jeřáb	Velmi zachovalý komplex tektonicky zdvižené kry Jeřábu (1003m n.m.)	1407,2
Králický Sněžník	Ochrana masivu Králického Sněžníku a jeho podhůří.	5286,8
Lanškrounské rybníky	Ochrana soustavy rybníků na Ostrovském potoce. V intenzivně zemědělsky využívané krajině má mimořádnou biologickou a estetickou hodnotu.	243,0
Orlice	Ochrana údolí a nivy Tiché a Divoké Orlice.	5120,7
Suchý vrch - Buková hora	Území charakteristické vzájemnou vyrovnaností a souladem přírodních a antropických prvků, zejména střídáním lesních komplexů, vyvážené zemědělské krajiny a lidských sídel.	6424,7
Údolí Krounky a Novohradky	Ochrana členité krajiny údolí říček Krounky, Novohradky a části Hlubočického potoka.	510,6
Údolí Křetinky	Ochrana zachovalé krajiny s pestrá skladbou biotopů.	5315,74

Zdroj: ÚAP Pardubického kraje 2017

Územní systém ekologické stability

Cílem územního systému ekologické stability je zachování a zvyšování biodiverzity v území, vytváření podmínek pro přirozený rozvoj společenstev živočichů a rostlin, udržení produkčních schopností krajiny a zvýšení ekologické stability krajiny.

Pro ZÚR a aktualizace ZÚR jsou relevantní regionální a nadregionální biocentra, regionální biokoridory a osy nadregionálních biokoridorů a jejich ochranná pásma.

Vymezení biocenter a biokoridorů na nadregionální a regionální úrovni, jejich lokalizace a trasování vycházejí z územně technického podkladu Ministerstva pro místní rozvoj a Ministerstva životního prostředí Regionální a nadregionální ÚSES ČR (1996). Regionální ÚSES byl upřesněn dokumentem RÚSES PK (2007) a též návrhem ZÚR. Aktualizace č. 3 obsahuje některé spíše formální změny ÚSES a jsou do níže uvedeného přehledu zahrnuty.

Tabulka 5: Přehled ÚSES v Pardubickém kraji

Funkční biocentra

NKOD	název
8	Bohdaneč
10	Uhersko
11	Vysoké Chvojno (část)
47	Boršov – Loučský les

59	Lichnice
60	Polom (část)

Osy nadregionálních biokoridorů

NKOD	název
K 71	Žehuňská obora - Bohdaneč v šířce minimálně 40 m
K 72	Polabský luh – Bohdaneč - borová osa v šířce minimálně 40 m - nivní osa v šířce minimálně 50 m - vodní osa v šířce minimálně 40 m

K 73	Bohdaneč - Vysoké Chvojno - borová osa v šířce minimálně 40 m - nivní osa v šířce minimálně 50 m - vodní osa v šířce minimálně 40 m
K 74	Bohdaneč - Uhersko v šířce minimálně 40 m
K 75	Lichnice-Polom v šířce minimálně 40 m
K 76	Polom-Žaková hora v šířce minimálně 40 m
K 80	Sedloňovský vrch, Topielisko - Raškov - mezofilní hájová osa v šířce minimálně 40 m - mezofilní bučiná osa v šířce minimálně 40 m
K 81	Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno - borová osa v šířce minimálně 40 m - mezofilní bučiná osa v šířce minimálně 40 m - vodní osa v šířce minimálně 40 m
K 82	Boršov, Loučský les - K80 v šířce minimálně 40 m
K 83	K82 - K127 v šířce minimálně 40 m
K 84	K80 - K85 v šířce minimálně 40 m
K 92	K82 – Vojenský v šířce minimálně 40 m
K 93	Uhersko - K132 v šířce minimálně 40 m
K 127	Žákova hora - Údolí Hodonínky v šířce minimálně 40 m

Funkční regionální biocentra

NKOD	název		NKOD	název
277	Nectavské údolí		899	Na Skalkách
278	Lišnice		900	Kameničky (část)
297	Muzlov (část)		901	Niva Chrudimky u Trhové Kamenice
299	Panský les (část)		903	Bítovánka
301	Svojanov		905	Doubrava u Uhrovského mlýna (část)
302	Poličský les		907	Chittussiho údolí
303	Rohles		911	Palác
304	Rudenské lesy		913	Dvakačovická stráž
308	Královec (část)		914	Meandry Chrudimky
309	Žakovina (část)		916	Pardubické Labe
310	Milovské perničky (část)		917	Labiště pod Černou
330	Lhotka		918	Meandry Struhy
352	Čachnov		919	Ledecká obora

NKOD	název		NKOD	název
353	Hoštejn (část)		920	Litošice
354	Albrechtice		921	Labišťata
355	Hartinkov (část)		922	Mokřiny u Týnce (část)
356	Palice		924	Oklika (část)
357	Vadětín		968	Žernov
358	Králický Sněžník		969	Hrozná (část)
377	Zemská brána		971	Libišanské louky
378	Litice		975	Michnovecké (část)
394	Třebovské Hradisko		976	Sopřečský rybník
395	Pod Lískovcem (část)		1627	Chuchel (část)
408	Panská dolina		1629	Zadní vrch (část)
414	U Vysokého kamene		1737	Hrbokov
418	V Podkově		1738	Skála
431	Vysoký vrch (část)		1739	Lubná
442	Buková hora		1740	Jalový potok
443	Moravský Karlov (část)		1741	Suchý kopec (část)
444	Mirand		1742	Jelen
445	Pod Červenou horou		1743	U Antonička
446	Psí kuchyně		1744	Mladějovské lesy
447	Sněžník		1745	Zlatník
448	Moravský Lačnov		1751	Dubina
449	Černý les		1752	U Buňkova
450	Hradecký les		1753	Nadýmač
451	Vysoký les		1755	Rohoznice (část)
452	Horní les		1757	Časy
453	U vzrostlé jedle		1758	Kuněticko
454	Šilingův důl		1759	Borek (část)
456	Buková stráň		1762	Odmezený
457	Andrlův chlum		1763	Tříska
458	Hůrka		1772	Choceň
459	Zátvor		1809	Lískovec
460	Žampach		1922	Končiny
461	Les u Hrklice		1924	Sutice
462	Horní Dobranka		1925	Kamenný vrch
463	Nedošínský háj		1926	U Kamenného vrchu
464	Netřebské rybníky		1929	Svitavský les
466	Chobot		1949	Nemošice, Drozdice
467	Tichá Orlice u Pelin		1951	Vápenice

NKOD	název		NKOD	název
468	Újezd u Chocně		1954	Hamry
469	Loučná u Týnišťka		1955	Lavičné
470	Horní Jelení		1957	Borová
471	Horky		1958	Micánek
472	Svatý Mikuláš		1980	Řečany
473	Pěšické údolí		9001	Radkovské lesy
480	Výčnělek		9002	Dvorská
481	Těchonín		9003	Maštale
492	Hraniční vrch		9004	Karlštejn
493	Studenský horní les		9005	Malejovská luka
494	Obora		9007	Neratov
495	Suchá		9008	Králický les
508	Velký a Malý Karlov		9009	Klepáč
893	Kladno		9010	Dolní les
895	Na Pilce		9011	Městský les
896	Proseč		9012	V bucích
897	Slavická obora		9014	Otradov
898	Bučina			

Regionální biocentra (nefunkční, částečně funkční)

NKOD	název		NKOD	název
455	Krounka		1749	Lhota
465	Aronka		1750	Slavíkovy ostrovy
912	Presy		1773	Šňakov
915	Platěnsko		1923	Bětník
967	Halda		1950	Habrov
1747	Blatno		9006	Kopanina
1748	Loučná		9013	Cerhov

Funkční regionální biokoridory

NKOD	název		NKOD	název
RK 807	Odmezený - K 81		RK 1277	Nadýmač - U Buňkova
RK 811	Anenské údolí – Hůrka		RK 1327	Oklika – Litošice
RK 813	Pekelec – Litice		RK 1328	Litošice – Lichnice
RK 814	Litice – Žampach		RK 1329	RK 1328 - Ledecká obora
RK 817	Suchá - Zadní vrch		RK 1331	Meandry Struhy - K 72
RK 819	K 80 - Hraniční vrch		RK 1334	Šmolcov - Chittussiho údolí
RK 820A	Výčnělek - Kralický les		RK 1336	Vrtěšice – Žleby
RK 820B	Kralický les - Hraniční vrch		RK 1340	Pardubické Labe - Nemošice, Drozdice

NKOD	název		NKOD	název
RK 821	K 81- Studenský horní les		RK 1341	Nemošice, Drozdice - Meandry Chrudimky
RK 822	Studenský horní les –Těchonín		RK 1343	Habrov – Presy
RK 829A	Králický Sněžník - Klepáč		RK 1344	Presy - Slavická obora
RK 829B	Klepáč- Výčnělek		RK 1345	Palác – Hrbokov
RK 830B	Dolní les - Těchotín		RK 1342	Meandry Chrudimky – Habrov
RK 831	Lískovec - Moravský Karlov		RK 1347	Bitovánka – Skála
RK 843B	Malejovská luka - Svatý Mikuláš		RK 1351	Doubrava u Uhrovského mlýna - Chittussiho údolí
RK 849	Svatý Mikuláš – Bětník		RK 1356	Slavická obora – Vápenice
RK 852	Krounka – Lhota		RK 1359	Bučina - Na Skalkách
RK 856	Choceň - K 93		RK 1361	Na Pilce - RK 1358
RK 857	K 93 – Chobot		RK 1362	Niva Chrudimky – Blatno
RK 860	Hůrka - Andrlův chlum		RK 1363	Blatno - Kameničky
RK 862A	U kamenného vrchu – Buková stráň		RK 1364	Slavická obora - Bitovánka
RK 865	Žampach – Vadětín		RK 1365	Hrbokov - RK 1357
RK 866	Vadětín - Kamenný vrch		RK 1368A	Čachnov - Karlštejn
RK 867	U Kamenného vrchu - Palice		RK 1368B	Karlštejn - Milovské perničky
RK 870	Vadětín - Les u Hrklice		RK 1377B	Svojanov - Hamry
RK 871	Les u Hrklice – Sutice		RK 1377C	Panský les - Svojanov
RK 872	Sutice - RK 822		RK 1380	Poličský les - K 83 (Černý les)
RK 873	Skála – Krounka		RK 1381A	Poličský les - Muzlov
RK 874	Krounka - Šilingův důl		RK 1381B2	Rohles - Muzlov
RK 875A	Šilingův důl – Otradov		RK 1383	Meandry Svitavy - Rohles
RK 875B	Čachnov – Otradov		RK 1389	Boršov, Loučský les - Rudenské lesy
RK 876	Krounka - U vzrostlé jedle		RK 1391	Smržovec - Lišnice
RK 877A	U vzrostlé jedle – Maštale		RK 1395	Lavičné - Panský les
RK 877B	Maštale – Horní les		RK 1423A	Třebovské hradisko - Dvorská
RK 878	Karlštejn - Horní les		RK 1423B	Dvorská - Borová
RK 880	Kameničky - Čachnov		RK 1424	Borová - Lišnice
RK 881	Horní les - Lubná		RK 1425	Spraněk - Hartinkov
RK 882	Lubná - Vysoký les		RK 9901	Hradecký les - Boršov/Loučský les
RK 883	Vysoký les - Jalový potok		RK 9902	Rudenské lesy - Rohles
RK 884A	Vysoký les - V bucích		RK 9903	Žakovina - Královec
RK 886	U Kamenného vrchu - Psí kuchyně		RK 9906	Lichnice - Ledecká Obora
RK 887	Psí kuchyně - Moravský Lačnov		RK 9909	Niva Chrudimky – Polom
RK 890	Kralovství - Hoštejn		RK 9911	Valčice
RK 1431	Nectavské údolí – 1871		RK 9912	Dubina – NRBK Žehuňská obora

NKOD	název		NKOD	název
RK 1276	Sopřečský rybník - Nadýmač		RK 1326	Lžovická jezera – Oklika
RK1383a	Meandry Svitavy-Rohles			

Regionální biokoridory (nefunkční, částečně funkční)

NKOD	název		NKOD	název
RK 810	Velký a Malý Karlov – Choceň		RK 885	Černý les - Hradecký les
RK 818	Suchá - K 81		RK 888	Moravský Lačnov - Svitavský les
RK 830A	Lískovec - Dolní les		RK 1274	Michnovecké – Roudnice
RK 842	Platěnsko - Uhersko		RK 1275	Michnovecké - Sopřečský rybník
RK 843A	Malejovská luka - Loučná u Týnišťka		RK 1281	Loučná – Halda
RK 843C	Malejovská luka - Uhersko		RK 1330	Ledecká obora - Meandry Struhy
RK 844	Loučná u Týnišťka - Šnakov		RK 1339	Platěnsko – Loučná
RK 845	Šnakov – Aronka		RK 1346	Meandry Chrudimky - Dvakačovická stráž
RK 846	Aronka - Nedošínský háj		RK 1352	Čečkovice - Doubrava u Uhrovskeho mlýna
RK 847	K 93 – Loučná u Týnišťka		RK 1357	Proseč – Vápenice
RK 850	Bětník - Pěšické údolí		RK 1358	Proseč – Bučina
RK 851	Pěšické údolí - Krounka		RK 1360	Na Skalkách – Kladno
RK 853	Netřebské rybníky - RK 846		RK 1369	Milovské perničky - Žakovina
RK 854	Netřebské rybníky - Končiny		RK 1377A	Královec – Hamry
RK 855	Končiny - Buková stráž		RK 1394	Poličský les – Lavičné
RK 859	Lhota - Dvakačovická stráž		RK 9904	Cerhov – Palác
RK 862B	Buková stráž – Andrlův Chlum		RK 9905	Labiště pod Černou – Cerhov
RK 864	Jalový potok - Nedošínský háj		RK 9907	Řečany - NRBK 72
RK 869	Andrlův chlum -Vadětín		RK 9908	Řečany -1327 RK
RK 879	Kladno - Čachnov		RK 1279	Libišanské louky – NRBK Bohdaneč
RK 884B	Černý les – V bucích		RK 9913	K73 - Kopanina

Zdroj: A3 ZÚR PK

NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast.

Soustava Natura 2000 se skládá ze dvou typů lokalit – z ptačích oblastí, které jsou na území Pardubického kraje zastoupeny ve třech případech na rozloze a z evropsky významných lokalit (EVL).

Od listopadu 2007, kdy Evropské komise rozhodla zařazení českých lokalit na evropské seznamy, je stanovena lhůta 6 let, během kterých musí být evropsky významné lokality zajištěny statutem zvláště chráněného území. Předpokládá se jejich zařazení do stávajících kategorií speciální územní ochrany přírody (rozšíření CHKO, NPR apod.).

Tabulka 6: Přehled lokalit soustavy Natura 2000 v Pardubickém kraji

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)
Ptačí oblasti		
Bohdanečský rybník CZ0531012	Populace chřástala kropenatého a jeho biotop	306,75
Komárov CZ0531013	Populace motáka pilicha, kalouse pustovky a jejich biotopy	2030,75
Králický Sněžník CZ0711016	Populace chřástala polního a jeho biotop	30179,74
Evropsky významné lokality		
Anenské údolí CZ0534051	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích, význačná naleziště vstavačovitých - prioritní naleziště	39,40
Běstvína CZ0533295	lokalita páchníka hnědého	19,09
Běstvína - krypta CZ0533684	lokalita vrápence malého	0,03
Bohdalov CZ0530033	polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích, extenzivní sečené louky nížin až podhůří, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a Asperulo-Fagetum	956,42
Bohdanečský rybník a rybník Matka CZ0533308	lokalita kuňky ohnivé, vážky jasnosvrnné, modráska bahenního a modráska očkovaného	251,30
Borová u Poličky CZ0533685	lokalita vrápence malého	0,04
Bouda u Těchonína CZ0533686	lokalita netopýra černého, netopýra velkého	0,04
Boušovka CZ0533296	lokalita vážky jasnosvrnné	1,13
Brandýs CZ0530501	lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích, chasmodytická vegetace vápnitých skalnatých svahů, bučiny asociace Asperulo-Fagetum	179,53
Buky u Vysokého Chvojna CZ0533297	lokalita páchníka hnědého	29,53
Černý Nadýmač CZ0534050	přirozené eutrofní vodní nádrže, lokalita puchýřky útlé	24,37
Dolní Chrudimka CZ0534052	lokalita klínatky rohaté	65,58
Hemže – Mýtkov CZ0530037	lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích	27,83
Heřmanův Městec CZ0533300	lokalita páchníka hnědého	62,58
Hluboký rybník CZ0533310	lokalita páchníka hnědého	6,52
Hřebečovský hřbet CZ0530020	lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích, chasmodytická vegetace vápnitých skalnatých svahů, bučiny asociace Asperulo-Fagetum	738,47
Hubský - Strádovka CZ0534054	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách, vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně, přechodová rašeliniště a třasoviště, lokalita srpnatky fermežové	76,23

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)
Choltická obora CZ0533302	lokalita páchníka hnědého, kuňky ohnivé	69,59
Chotáry CZ0614136	Přechodná rašeliniště a trsaviště	2,23
Chrudimka CZ0533303	lokalita vydry říční	230,01
Jeskyně Bětník CZ0533687	lokalita vrápence malého	0,04
Jeskyně u Horního Újezda CZ0533688	lokalita vrápence malého	0,02
Kladruby nad Labem CZ0533698	lesák rumělkový (<i>Cucujus cinnaberinus</i>); páchník hnědý (<i>Osmoderma eremita</i>)	450,1
Kochánovické rybníky a tůň CZ0533696	čolek velký (<i>Triturus cristatus</i>); kuňka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>)	19,42
Králický Sněžník CZ0530146	aktivní vrchoviště, rašelinný les, alpská a boreální vřesoviště, jeskyně nepřístupné veřejnosti, silikátové alpské a boreální trávníky, silikátové sutě horského až niválního stupně	1726,29
Krkanka – Strádovské peklo CZ0534053	lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklich, extenzivní sečené louky nížin až podhůří, chasmodytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a Asperulo-Fagetum, lokalita vranky obecné	277,5
Kunětická hora CZ0533307	lokalita páchníka hnědého	26,94
Lanškrounské rybníky CZ0530174	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách	41,52
Lichnice - Kaňkovy hory CZ0530500	lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklich, chasmodytická vegetace silikátových skalnatých svahů, panonské skalní trávníky, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a Asperulo-Fagetum	451,24
Litice CZ0530503	chasmodytická vegetace vápnitých skalnatých svahů a silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a Asperulo-Fagetum	111,01
Louky v Jeníkově CZ0533702	vrkoč Geyerův (<i>Vertigo geyeri</i>)	13,73
Malá Straka CZ0533002	lokalita kuňky ohnivé	3,6
Mazurovy chalupy CZ0530064	bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách	11,67
Michnovka – Pravy CZ0533012	lokalita čolka velkého	2,82
Moravská Sázava CZ0530034	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a Asperulo-Fagetum	353,36
Orlice a Labe CZ0524049	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, přirozené eutrofní vodní nádrže, nížinné až horské vodní toky, lokalita chráněných druhů živočichů a rostlin	2683,18
Pardubice CZ0533309	lokalita páchníka hnědého	2,24
Pardubice – Zámek	páchník hnědý (<i>Osmoderma eremita</i>)	3,75
Pařížov CZ0533691	lokalita netopýra černého	0,04

Název	Předmět ochrany	Rozloha (ha)
Podolská a Páterova jeskyně CZ0533693	lokalita netopýra brvitého, vrápence malého	0,04
Psí kuchyně CZ0530027	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně, bučiny asociace Asperulo-Fagetum	268,6
Ratajské rybníky CZ0535013	lokalita srpnatky fermežové	12,18
Rybník Moře CZ0533312	lokalita kuňky ohnivé	2,26
Rybník Strach CZ0533697	kuňka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>)	2,67
Rychnovský vrch CZ0530149	smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, extenzivní sečené louky nížin až podhůří, bučiny asociace Asperulo-Fagetum, lesy svazu <i>Tilio Acerion</i> na svazích, sutích a v roklích	353,33
Semínský přesyp CZ0530502	otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem	0,57
Slavická obora CZ0533501	lokalita páchníka hnědého	7,45
Střemošická stráž CZ0532132	lokalita střevíčníku pantoflíčku	46,06
Tichá Orlice CZ0533314	lokalita mihule potoční	39,17
Týnecké mokřiny CZ0213061	lokalita kuňky ohnivé	77,07
U Banínského viaduktu CZ0532131	lokalita střevíčníku pantoflíčku	0,95
U Pohránovského rybníka CZ0533005	lokalita lesáka rumělkového	66,21
Údolí Chrudimky CZ0533301	lokalita mihule potoční	6,38
Údolí Svatky u Krásného CZ0613010	lokalita modráska bahenního	96,53
Uhersko CZ0533316	lokalita lesáka rumělkového	81,16
V Jezdinách CZ0622174	střevíčník pantoflíček (<i>Cypripedium calceolus</i>)	0,25
Vadětín – Lanšperk CZ0530028	chasmoxytická vegetace vápnatých skalnatých svahů, bučiny asociace Asperulo-Fagetum	170,81
Vranová Lhota CZ0533694	lokalita netopýra velkého	0,03
Zaorlicko CZ0523267	horské sečené louky (6520); smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) (91E0); vranka obecná (<i>Cottus gobio</i>)	0,04
Zubří CZ0530504	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	29,16
Žernov CZ0530021	Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu <i>MagNOPotamion</i> nebo <i>Hydrocharition</i> , přechodová rašeliniště a vřesoviště, dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i> , acidofilní doubravy s dubem letním na písčitých pláních	312,41

Zdroj: AOPK – ÚSOP, k 12.2.2020

Lokality výskytu zvláště chráněných druhů s národním významem

Lokality zvláště chráněných druhů (ZCHD) živočichů a rostlin s národním významem jsou na území Pardubického kraje pouze dvě. Nachází se na ploše přírodní rezervace Dlouholoučské stráně a jsou označeny jako PR Dlouholoučské stráně, sever (13,6 ha) a PR Dlouholoučské stráně, jih (1,8 ha). Chráněným druhem národního významu je na obou lokalitách modrásek černoskvřinný (*Maculinea arion*). ZCHD jsou zařazeny do kategorie „kriticky nebo silně ohrožený druh“ dle §48 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Za významné je nutno pokládat všechny evidované lokality především silně a kriticky ohrožených druhů a evidované lokality nej přísnějších kategorií tzv. červených seznamů.

Vztah lokalit podléhajících ochraně z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. a změn zahrnutých v Aktualizaci č. 3 je zakreslen ve výkresu I.5 – Vlivy na přírodu a krajinu.

Krajinný ráz

Pro území Pardubického kraje byla zpracována Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje, Studio BM, 2007. Níže uvedená charakteristika krajinného rázu vychází z této studie.

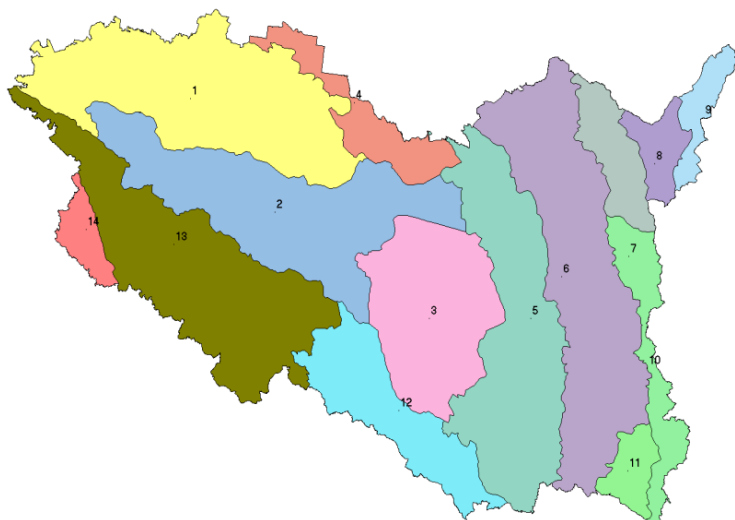
Na území Pardubického kraje je vymezeno 15 oblastí krajinného rázu (cca polovina z nichž zasahuje do území Pardubického kraje pouze okrajově. Každá z těchto oblastí představuje specifické území s určitými znaky, které jej odlišují. Ve třech oblastech byly vymezeny krajinné celky představující ucelené části v dané oblasti, na které bylo praktické vztáhnout samostatné podrobnější hodnocení. Krajinný celek představuje území převážně vymezené pohledovými bariérami a základními vymezujícími znaky v krajině, je uvnitř převážně spojitý a vytváří stejnorodý prostor z pohledu uplatnění a konfigurace znaků jednotlivých charakteristik a též jejich vztahů a společného měřítko.

Seznam vymezených oblastí a krajinných celků:

- 01 Pardubicko
 - 01/01 KC Bohdanečsko
 - 02 KC Opatovicko
 - 03 KC Kladrubsko
- 02 Východočeská tab.: Chrudim - Vysoké Mýto
- 03 Východočeská tab.: Litomyšl – Polička
- 04 Třebechovická tabule
- 05 Svitavsko – Orlickoústecko
- 06 Podorlíčí
- 07 Orlické hory
- 08 Kralická brázda
- 09 Jeseníky
- 10 Zábřežsko
 - 10/01 KC Bouzovsko
- 11 Malá Haná
- 12 Českomoravská vrchovina - Svratecká hornatina
 - 12/01 KC Vírsko
 - 12/02 KC Borovský les
- 13 Českomoravská vrchovina - Železné hory
 - 13/03 KC Skutečsko
 - 13/04 KC Železné hory
- 14 Českomoravská vrchovina – Chotěbořsko

- 14/05 KC Ronovsko

Vymezení oblastí krajinného rázu v Pardubickém kraji



Zdroj: Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje, Studio BM, 2007

Tabulka 7: Popis krajinných oblastí vymezených na území Pardubického kraje

Krajinná oblast	Charakteristika
01 Pardubicko	Vymezené území tvoří centrální část východních Čech. Jedná se o oblast protaženou podél řek Loučné a Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Pouze na okrajích přechází oblast do mírně zvlněné krajiny s mírně ukloněnými svahy. Oblast je utvářena sz. až z. směrem. Oblast je na jihu ohraničena Chrudimskou tabulí, na severu Choceňskou tabulí a na východě kuestou Vraclavského hřbetu. Povrch je místy tvořen terasami vodních toků. Území představuje intenzivní zemědělskou krajinu jen sporadicky doplněnou drobnými hospodářskými lesy. Luční porosty jsou pouze drobně zastoupeny v blízkosti obcí. Krajina je doplněna četnými prvky kulturní povahy (stožáry VVN, VN, GSM, vodárenské věže, chladicí věže, nevysoké dominanty kostelních věží). Místy je dochována pestřejší mozaika upozorňující na předchozí bohatou strukturu krajiny před intenzifikací zemědělské výroby (západní část oblasti-Kladrubska a Bohdanečsko).
01/01 KC Bohdanečsko	Vymezené území je tvořeno částí Dobřenicke plošiny, Královéhradecké kotliny, Srbské plošiny a především Kunětickou kotlinou a Bohdanečskou bránou. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Pouze na východním okraji je neovulkanický fonolit Kunětická hora s větším převýšením. Oblast je utvářena z. (místy sv.) směrem. Oblast je na j. a v. ohraničena plochou nivou řeky Labe, na z. souvislými lesními kulturami a na s. intenzivní agrární krajinou. Zajímavým specifikem, které v současné době velmi obohacuje krajinu tohoto krajinného celku jsou četné pískové lomy, z nichž převážná část je zatopena vodou a doprovázena přirozenou vegetací a v jejichž okolí se vytváří velmi malebné drobné prostory. Výraznou kulturní památkou vypovídající o historickém využití této oblasti je Opatovický kanál, který doprovází přirozená vegetace. Celému krajinnému celku dominuje město Lázně Bohdaneč.

Krajinná oblast	Charakteristika
02 KC Opatovicko	Vymezené území je tvořeno částí Královéhradecké kotliny. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Celek je utvářen s. směrem a je ohraničen agrární a průmyslovou krajinou.
03 KC Kladrubsko	Vymezené území tvořeno částí Kunětické kotliny v nivě řeky Labe v okolí Kladrub a s. navazující lesy. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Oblast je utvářena z. směrem. Oblast je ohraničena intenzivní agrární a průmyslovou krajinou s absencí přírodě blízkých společenstev. Měřítko krajiny je převážně malé až střední utvářené plochami polí, luk, pastvin a sídel ohraničených lesy a stromovou vegetací doprovázející vodní toky a kanály. Centrální část oblasti v přímém okolí Kladrub je krajinou, která byla od středověku využívána k chovu koní a v 19. století upravena do podoby anglického parku. Krajinnou scénu tak tvoří mozaika luk a pastvin často ohraničených bílými dřevěnými oplůtky, stromová liniová výsadba oddělující jednotlivé pastviny a louky, solitérní duby, komunikace doprovázené ovocnými stromořadími se starými krajovými odrůdami (především jabloní), řeka Labe se slepými rameny doprovázená přirozenou vegetací. Louky a pastviny jsou často rozděleny odvodňovacími a zavlažovacími kanály, opět doprovázené liniovou stromovou vegetací.
02 Východočeská tab.: Chrudim - Vysoké Mýto	Vymezené území tvoří mírně zvlněnou až rovinatou pahorkatinu, místy skloněnou rovinu Chrudimské a Loučenské tabule, ve východní části s výraznou antiklinálou Vraclavského hřbetu. V této východní části má krajina charakter terasovitě plošiny. Povrch je místy rozřezán vodními toky se severní orientací. Pouze v severní části území se toky postupně stáčíjí sz. směrem a vytvářejí otevřenější nivy, což je charakteristické pro přechod do oblasti Pardubické kotliny. Na jihu je území ohraničeno lesnatým masivem Českomoravské vrchoviny. Území představuje zemědělskou krajinu zasaženou neúměrnou intenzifikací s nízkým podílem luk umístěných zejména v okolí obcí. Pouze v jižním, východním a západním cípu jsou zastoupeny hospodářské lesy. Horizonty tvoří na j. a v. straně lesní komplexy navazující Českomoravské vrchoviny (CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory).
03 Východočeská tab.: Litomyšl – Polička	Část patří k většímu celku, který zaujímá v. prostor Východočeské tabule vyznačující se četnými plochými kuestami, rozřezané vodními toky s terasami a obcemi, jejichž vývoj odpovídá podobnému období kolonizace území v podobném historickém kontextu. Oblast Litomyšlska a Poličska se liší především uspořádání venkovské zástavby položené na dnech údolí a výrazně orientované podél údolní osy. Oblast zaujímá střední až středo-východní část Pardubického kraje a představuje povrch ploché pahorkatiny rozčleněný četnými údolními vodními toků s četnými plochými kuestami v okrajích a říčními terasami řek a jejich přítoků. Oblast je členěna mozaikou především orné s drobnými lesy geometrického tvaru, rozřezanou zaříznutými údolními s malebnými prostory sídel. Okraje oblasti jsou utvářeny zejména ve v. části až členitou pahorkatinu. Převážná část je tvořena slínovci, spongility a jílovci, místy pískovce svrchní křídý zejm. v z. okraji (Toulovcovy Maštale). Geomorfologicky území spadá do Chrudimské tabule a z pohledu vymezení oblasti je s. hranice nedaleko Vysokého Mýta méně zřetelná a jde o přechodový prostor, kde se uplatňují podobné znaky obou sousedících oblastí. Specifické je především střídání malebných uzavřených prostorů sídel v kontrastu zemědělské intenzivně obdělávané krajiny. Struktura velkých plošin rozřezaných četnými údolními, v nichž jsou položena sídla podél údolní osy, patří k základním znakům krajinného rázu celé oblasti. Sídlení struktura má zřetelně patrný charakter střediskové struktury v kontextu historického vývoje osídlení. Okraje oblasti jsou převážně vymezeny zalesněnými horizonty navazujících pahorkatin.
04 Třebechovická tabule	Oblast zhruba odpovídá geomorfologickému okrsku Choceňské tabule. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Tichá Orlice. Reliéf má charakter

Krajinná oblast	Charakteristika
	terasovitých plošin členěných nepříliš hlubokými údolími. Podél Tiché Orlice je vyvinuto plošší údolí. Pouze na okrajích přechází oblast ve svahy s větším sklonem. Oblast je utvářena sz. směrem. Na j. je ohraničena Pardubickou kotlinou a na v. severním výběžkem Kozlovského hřbetu. Území dominuje rozsáhlý komplex především hospodářských lesů pouze místy smíšených a s přirozeným druhovým složením. Převládají borové a smrkové porosty. Tyto lesní komplexy se místy otvírají do větších ploch s poli a sídly vesnického typu. Výjimečně jsou tyto bezlesé plochy tvořeny nebo doprovázeny lučními porosty (především v okolí obcí). Podobně dominující je i osa celé oblasti tvořená údolím Tiché Orlice s mozaikou polí a luk často dělených vzrostlou vegetací, která doprovází řeku Orlici a mnohé odvodňovací kanály.
05 Svitavsko – Orlickoústecko	Území protáhlého tvaru s orientací s. – j., na s. straně zúžené. Členitá pahorkatina s vrchovinným územím na v. (Svitavská pahorkatina), rozčleněný erozně denudační místy akumulární reliéf charakterizovaný četnými kuestami, v okrajích sedimentárními stupňovinami. Severní část tvoří Českořebovská vrchovina převážně v povodí Divoké Orlice, Loučné, a Svitavy představující silně rozčleněný denudační reliéf v oblasti asymetrických antiklinál a synklinál se zbytky neogenní výplně, charakterizovaný kuestovými hřbety s čely na sv. a v. a strukturně denudačními plošinami, místy s říčními terasami. Převážná část oblasti je omezena příkrými zalesněnými svahy kuest a jejich zalesněnými hřbety, které zároveň určují směrovou orientaci celé oblasti a společně vytváří pomyslnou hlavní osu celého území, která udává směr základní orientace osídlení v území, mnohdy směry položení obcí i hlavních komunikací. Jižní část území je pak ohraničena vybiňujícími kopci Svratecké hornatiny. Oblast se v okolí České Třebové a Ústí nad Orlicí zužuje v brázdou, která zejména v okolí Ústí nad Orlicí vytváří členité prostory rozličného měřítka, u Velké Skrovnice se pak znatelně zužuje a končí. Často v pravém úhlu oproti hlavní ose se zařezávají údolí drobných vodních toků, podél kterých je mnohdy položena zástavba některých sídel. Zástavba i komunikace mají soustředný charakter s orientací k hlavním centrům. Reliéf ovlivňuje charakter i vymezení celé oblasti.
06 Podorličí	Území sníženiny tvořící „pruh“ krajiny o délce téměř padesát kilometrů a šířce několika kilometrů vyplněný usazeninami permského stáří často červené barvy ve v. části Pardubického kraje. Hranice území pokračují na s. straně do Polska, j. za hranice kraje. Území bývá často nazýváno orlickou pávní nebo poorlickou brázdou a tvoří předěl mezi Orlickými horami, Zábřežskou vrchovinou a Českou tabulí. Jedná o pestré území utvářené převážně členitou pahorkatinou s jednosměrnou orientací základní osy s. – j. vymezené na z. straně prudkými svahy zlomů (straně nad Hnátnicí a Dolní Dobroučí, Třebovské stěny, Hřebečový hřbet) a v. straně vyvýšenými Orlickými horami, a zvedajícími se svahy kopců Zábřežské vrchoviny. Území lze rozdělit na tři části představující odlišné krajinné celky tvořené Žamberskou pahorkatinou, Lanškrounskou kotlinou a Moravskotřebovskou pahorkatinou. Uspořádání zástavby i komunikací je podřízeno hlavní ose území ve směru s. – j. Severní část tvoří členitější prostor s mozaikou lesů, polí, pastvin a luk (z. od Letohradu a Žamberka lesy tvoří souvislý dlouhý velmi členitý pás táhnoucí se až k Lanškrounu). Lanškrounská část je položena do široké protáhlé kotliny a tvoří ji mimo zástavby především otevřená zemědělská krajina se scelenými geometricky ohraničenými poli. Od Moravské Třebové k j. se území opět mění v pestrě členitou krajinu s vyšším zastoupením lesů (lesní komplexy okolo Hušáku a Kamenné se střídajícími se poli, pastvinami a loukami)
07 Orlické hory	Okraj rozsáhlejší oblasti na Česko-Polském pomezí (historicky byl prostor s rozdílnými krajinnými celky podhorského až horského charakteru utvářený mozaikou polí, luk a lesů situovaný do hornatiny a navazující vrchoviny s vymezujícím dominantní hřbetem na v. straně svažujícím se do Kralicka. Osídlení je převážně situováno do v. části oblasti rozvěvenějších údolí Tiché Orlice a jejích přítoků a do svahů v nižších polohách oblasti s mírnější svažitostí. Severní část je tvořena vrchovinou (Mladkovská vrchoviny) se strukturními

Krajinná oblast	Charakteristika
	hřbety, suky a strukturně denudačními plošinami na z. straně prořatý údolím Divoké a Tiché Orlice. Jižní část pak plochou hornatinou (Bukovohorská hornatina) silně rozčleněného reliéfu s dílčími hřbety, s příkrými málo rozčleněnými zlomovými svahy s rozsochami a hluboce zaříznutými údolími přítoků Tiché Orlice a Moravské Sázavy. Pro oblast jsou místy charakteristické skalní tvary, lesní komplexy na z. straně a mírně se uplatňující přírodní dominanty zalesněného Suchého vrchu. Území pokračuje v Polsku.
08 Kralická brázda	Vymezené území je protaženo od jihu k severu a i v tomto směru se mírně zvedá. Je především tvořeno Kralickou brázdou a je zřetelně ohraničeno na z. kuestou Bukovohorské hornatiny a na v. masivem Písařovské vrchoviny. Samotná Kralická brázda je rovinatá, místy mírně vlnitá. Na s. se v krajinné scéně uplatňuje masiv Králíckého Sněžníku.
09 Jeseníky	Vymezené území tvoří na severu hory geomorfologického celku Králícký Sněžník, který přechází na jih do vrchoviny geomorfologického celku Hanušovická vrchovina. V s. a j. části dominují smrkové lesní porosty, zatímco ve střední části převládají louky a pastviny. Většina vodních toků tvoří hluboká údolí, podél kterých jsou mnohdy položena rozvolněná sídla.
10 Zábřežsko	Protáhlá oblast utvářející krajinu na z. od města Zábřehu, sahající k Mohelnici, utvářená užší členitou vrchovinou protaženou od jv. k ssv. na rozhraní Pardubického a Olomouckého kraje. Napříč vedou průlomová údolí Moravské Sázavy a Třebůvky. Území je zalesněno převážně smrkovými porosty, místy s bukem a tvoří předělový prostor navazujících oblastí Jeseníků, Podolí, a Mohelnické brázdy, sahá až k Bouzovu, v jehož okolí vytváří malebný krajinný celek Bouzovsko. Zasahující okraj představuje lesnatou část krajiny Bouzovska utvářenou především znaky přírodní povahy s odlesněnými enklávami pravděpodobně pasekářských obcí z období středověké kolonizace s mozaikou přírodě blízkých, často podmačených a kulturních luk, pastvin a drobných zorněných ploch zasazených do Ludmírovské vrchoviny, jejíž okraje jsou rozřezány hlubokými údolími.
10/01 KC Bouzovsko	Zasahující okraj představuje lesnatou část krajiny Bouzovska, utvářenou především znaky přírodní povahy s odlesněnými enklávami pravděpodobně pasekářských obcí z období středověké kolonizace s mozaikou přírodě blízkých, často podmačených a kulturních luk, pastvin a drobných zorněných ploch zasazených do Ludmírovské vrchoviny, jejíž okraje jsou rozřezány hlubokými údolími.
11 Malá Haná	Území úzké protáhlé sníženiny v severní části Boskovické brázdy, reprezentované částečně uzavřenou zemědělskou krajinou s vyšším plošinatým územím v okolí obce Letovice, uzavírající se na území Pardubického kraje u Městečka Trnávka. Na východním okraji je území vymezeno vůči Dražanské vrchovině okrajovým zlomem Boskovické brázdy. Na opačné straně pak členitými zalesněnými hřbety Krumperka, Hušáku a Spáleného vrchu. Území se vyznačuje zemědělskou krajinou, do které jsou umístěna sídla uspořádaná v hlavních osách spjatých s původními obchodními stezkami a navazující střediskově uspořádanou strukturou venkovských sídel. Lesní porosty jsou přítomny pouze v okrajích a pohledových předělech a tvoří tak převážnou část vymezujících horizontů.
12/01 KC Českomoravská vrchovina - Svratecká hornatina Vírsko	Území zasahující okrajem do jv. okraje Pardubického kraje utvářené členitým vrchovinným až hornatinným reliéfem především Nedvědicke a Devítské vrchoviny rozřiznutou údolím Svratky a jejích přítoků. Část území patří do Jedlovské planiny tvořené křídovými usazeninami vlnitě převážně plochými údolími přítoků Svratky a Svitavy a Vírské vrchoviny představující členitou vrchovinu sahající k Vírské nádrži na řece Svratce. Pro celé území je

Krajinná oblast	Charakteristika
	charakteristické střídání smrkových lesů, polí, luk. Sídla jsou položena v závěrech údolí nebo sledují údolní osu a jsou položena na rozšířené dno údolí.
12/02 KC Borovský les	Severní výběžek Borovského lesa představující zalesněný prostor na s. okraji Českomoravské vrchoviny s převládajícím vrchovinným reliéfem se skalními tvary na hřebenech s kryoplanáčními terasami a balvanovými moři sklánějící se mírně k severozápadu, pokračující na území CHKO Žďárské vrchy až téměř k centrální části území.
13 Českomoravská vrchovina - Železné hory	Vymezené území je protaženo ve směru jv.-sz. Je tvořeno především vrchovinou s pestrá geologickou stavbou. V západní části je výrazný železnohorský hřbet (zlom). Tato část vytváří tektonickou kru, která se pozvolna svažuje na s. do Polabí. Celá oblast je velice lesnatá. V těchto lesích se pak otvírají více méně rozlehlá „prostranství“ s mozaikou polí, luk, sadů a sídel. Převládají toky se s. až sv. orientací toku.
13/03 KC Skutečsko	Vymezené území tvoří přechodový, velmi specifický prostor mezi Českomoravskou vrchovinou, resp. její s. částí vybíhající geologicky i geomorfologicky složitým územím Železných hor. Krajina je utvářena sv. směrem mírně ukloněnou vrchovinou ohraničenou nepříliš vysokými místy zalesněnými svahy zlomů navazující stupňoviny s kuestami (Chrudimská tabule, Loučenská tabule). Povrch je místy rozřezán vodními toky. V CHKO se jedná o zemědělskou krajinu navazující z části na Hlinecko, se kterým vytváří neostrou hranici, na v. jej ohraničuje jasně vymezený horizont zalesněného hřbetu Borovského lesa. Pro krajinu Skutečska v části CHKO je typická zemědělská krajina s drobnými pravidelně ohraničenými lesy zvýrazňujícími hospodářský charakter využití území a sídly rozloženými podél vodních toků, trpícími mnohými necitlivými přestavbami původních objektů.
14/05 KC Ronovsko	Vymezené území je protaženo ve směru jv.-sz. podél hlavního hřebene Železných hor a podél řeky Doubravy. Území je tvořeno především rovinatým reliéfem s hluboce zaříznutým údolím řeky Doubravy. Na s. je území ohraničeno terénní vlnou Dlouhé meze a lesnatým železnohorským hřbetem. Kromě lesnatého údolí řeky Doubravy je krajina silně zemědělsky využívána s velkými scelenými plochami orné půdy.

Zdroje nerostných surovin

Území Pardubického kraje náleží z převážné části do oblasti České křídové pánve. Pouze okrajové partie zasahují do oblasti krystalinika Českého masivu. Území kraje je obecně na významnější ložiska nerostných surovin chudé. Jsou zde ve větším měřítku těženy štěrkopísky, lomový kámen a cihlářské hlíny. Ložiska rud byla vázána vesměs jen na okrajové horské a vrchovinné oblasti a byla převážně v historické době vytěžena. Kraj býval významnou základnou těžby manganových rud a pyritu (Chvaletice a okolí), donedávna se dobývaly i žáruvzdorné jíly (Svitavsko), rudy uranu v Železných horách a krátce polymetaly s barytem v Křižanovicích. V současné době se na území kraje žádné rudy ani palivoenergetické suroviny netěží a žádné ekonomické zásoby ani zdroje palivoenergetických surovin zde evidovány nejsou. Ve Chvaleticích je funkční lom na těžbu žuly, jehož plocha by se měla ještě zdvojnásobit. Zdroje výskytu štěrkopísků jsou především labské terasy, surovinou pro cihlářskou výrobu jsou zejména spraše. Těžba kamene je orientována na vyvěřelé horniny.

Tabulka 8: Chráněná ložisková území v Pardubickém kraji

Číslo CHLÚ	Název	Surovina	Rozloha (ha)
------------	-------	----------	--------------

14470000	Bělá u Jevíčka	Jíly	1030,23
12750000	Běstvina	Fluorit-barytová surovina	78,43
40001000	Bílá Voda	Podzemní úložiště	86,76
Číslo CHLÚ	Název	Surovina	Rozloha (ha)
20230000	Bohousová	Fluorit-barytová surovina	42,74
25390000	Boršov u Moravské Třebové	Jíly	2,94
00540000	Břehy	Štěrkopísky	91,49
13460000	Březinka	Jíly	106,39
06690000	Bystřec II.	Stavební kámen	201,34
15250000	Ctětín I.	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	7,11
22180000	Časy	Cihlářská surovina	37,17
20580000	Čeperka II.	Štěrkopísky	220,51
04930000	Čepí	Cihlářská surovina	174,03
15340100	České Lhotice	Stavební kámen	71,96
12790000	Dachov - Miřetice	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	13,54
22020000	Dolní Čermná	Štěrkopísky	193,35
04930101	Dubany	Cihlářská surovina	2,00
04930102	Dubany I.	Cihlářská surovina	2,93
22940000	Hlavečník I.	Štěrkopísky	383,36
14440000	Hněvětice I.	Stavební kámen	103,89
19190003	Horní Rudná	Jíly	84,75
13480000	Horní Rudná I.	Jíly	391,86
15030003	Hrochův Týnec - Stíčany	Cihlářská surovina	10,53
04960002	Chrast u Chrudimě	Cihlářská surovina	12,53
08430000	Chvaletice II.	Stavební kámen	263,86
10480200	Chvaletice III.	Manganová ruda	180,26
17660100	Janov u Litomyšle I.	Jíly	1226,52
03090000	Jaroměřice I.	Stavební kámen	77,02
19210002	Koclířov II.	Jíly	348,73
12920003	Koclířov III.	Jíly	419,94
21971000	Kostecké Horky	Štěrkopísky	7,33
20410100	Křižanovice	Fluorit-barytová surovina, Měděná ruda, Polymetalické rudy	19,89
05600000	Lanškroun	Cihlářská surovina	13,83
20970000	Lázně Bohdaneč	Štěrkopísky	159,66
02750000	Ledec	Stavební kámen	105,77
02340100	Litice nad Orlicí - Chlum	Stavební kámen	29,13

00530000	Lohenice II.	Štěrkopísky	127,19
02370000	Mistrovice	Stavební kámen	46,32
12930000	Moravská Kamenná Horka	Jíly	482,52
Číslo CHLÚ	Název	Surovina	Rozloha (ha)
17790000	Načešice	Cementářské korekční sialitické suroviny	45,62
17710000	Načešice II.	Písky sklářské a slévárenské	65,36
12910000	Nová Ves u Moravské Třebové	Jíly	153,12
05540000	Osík	Cihlářská surovina	19,01
09370000	Ostřešany	Cihlářská surovina	33,44
05470000	Ostřetín	Cihlářská surovina	20,24
23010100	Poříčí u Litomyšle	Stavební kámen	112,70
12780000	Prosetín	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	10,10
04960001	Rosice u Chrásti I.	Cihlářská surovina	4,17
23430000	Skořenice	Štěrkopísky	17,69
20800000	Skuteč	Stavební kámen	98,64
02770000	Skuteč I.	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu, Stavební kámen	199,99
06940000	Stašov a Stašov II.	Stavební kámen	72,52
16430000	Stéblová II.	Štěrkopísky	70,82
13500000	Stéblová VII. - Týniště	Štěrkopísky	140,22
15030001	Stičany - Hrochův Týnec	Cihlářská surovina	11,94
15030002	Stičany I.	Cihlářská surovina	4,95
09020001	Svitavy Předměstí	Písky sklářské a slévárenské	101,34
00420001	Štít	Štěrkopísky	92,50
04300000	Švihov	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	22,85
10480400	Trnávka	Manganová ruda	119,35
04950002	Tuněchody I.	Cihlářská surovina	4,26
04950001	Úhřetice I.	Cihlářská surovina	15,78
23280000	Úhřetice II.	Cihlářská surovina	75,91
17370000	Újezd u Chocně	Štěrkopísky	225,55
21580001	Vápenný Podol	Cementářské korekční sialitické suroviny, Vápenec	6,07
21580002	Vápenný Podol I.	Cementářské korekční sialitické suroviny, Vápenec	5,67
06350100	Velká Morava	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	7,97
06350000	Velká Morava I.	Vápenec	28,76
09020002	Vendolí	Písky sklářské a slévárenské	53,69

12770000	Vrbatův Kostelec (Cejřov)	Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu	7,36
05520000	Vysoké Mýto	Cihlářská surovina	0,60
03000000	Zderaz I.	Stavební kámen	127,92
06790000	Žumberk	Stavební kámen	37,04

Zdroj: ÚAP Pardubického kraje, 2017

Tabulka 9: Bilancovaná výhradní ložiska nerostů v Pardubickém kraji

Číslo VL	Název	Těžba	Nerost, hornina	Plocha (ha)
3127500	Běstvina	dřívější hlubinná	baryt, fluorit	78,4
3202300	Bohousová	dosud netěženo	baryt	10,8
3253900	Boršov-Hřebeč-odval č.1	dosud netěženo	granodiorit, rula	2,2
3234300	Bošín	současná povrchová	žula	14,2
3005400	Břehy	dřívější povrchová	písek, psamity	61,9
3134600	Březinka	současná povrchová	jílovec, kaolinit	31,6
3134801	Březina-Nová jáma-baz.sloj	dřívější hlubinná i povrchová	jílovec, kaolinit	389,7
3030200	Budislav u Litomyšle	současná povrchová	křemenný diorit, žulový aplit, gabro	11,1
3066900	Bystřec	současná povrchová	rula	22,6
3152500	Ctětín	současná povrchová	granodiorit	8,4
3127700	Cejřov-Vrbatův Kostelec	dřívější povrchová	granitoid, granodiorit	7,3
3221800	Časy	dřívější z vody	psamity, štěrk	26,5
3153401	České Lhotice-Nasavrky	dřívější povrchová	žula, granodiorit, křemenný diorit, diorit, gabrodiorit, gabro	25,1
3205800	Čeperka	současná z vody	psamity, štěrk	30,0
3205801	Čeperka 1	současná z vody	štěrkopísek, štěrk	63,4
3205810	Čeperka-Podůlšany	dosud netěženo	písek, štěrkopísek	122,5
3049301	Čepí 1	dřívější povrchová	jílovec, spraš	174,0
3127900	Dachov-Miřetice	dřívější povrchová	granodiorit	1,7
3197400	Dolní Morava	občasná povrchová	krystalický vápenec, mramor	5,0
3197400	Dolní Morava	občasná povrchová	krystalický vápenec, mramor	1,1
3229400	Hlavečník 2	dřívější povrchová	písek, psamity	368,5
3128000	Hlinsko	současná povrchová	granodiorit	7,4
3054700	Holice	současná povrchová	jíl, jílovec, prachovec, písek	31,1

Číslo VL	Název	Těžba	Nerost, hornina	Plocha (ha)
3220200	Horní Čermná	dřívější povrchová	žula, granodiorit	80,2
3220200	Horní Čermná	současná z vody	psamity, štěrk	49,6
3084300	Chvaletice	současná povrchová	žula	50,8
3104802	Chvaletice	dřívější povrchová	limonit, oxidy manganu, pyrit, Mn-ruda	102,3
3104804	Chvaletice-odkaliště 1,2	dosud netěženo	minerály manganu, Mn-ruda	58,3
3023600	Jablonné nad Orlicí-Bystřec	současná povrchová	granodiorit, křemenný diorit, diorit, amfibolit, rula	9,5
3030900	Jaroměřice-Chornice-Šubířov	současná povrchová	droba	12,1
3192100	Koclířov	dosud netěženo	jílovec	216,4
3144500	Koclířov-Hřebeč 3	dřívější hlubinná	jíl, jílovec, kaolinit	201,4
3129200	Koclířov-Hřebeč-jihní pole	dřívější hlubinná	jíl, jílovec, kaolinit	30,3
3219710	Kostecké Horky-jih	dřívější povrchová	písek, štěrkopísek	0,3
3128100	Kostelec u Heřmanova Městce	současná povrchová	pískovec	4,6
3204100	Křižanovice	dřívější hlubinná	baryt, chalkopyrit, galenit, Ag-ruda, sfalerit, sirníky	1,7
3209700	Lázně Bohdaneč	současná z vody	písek, štěrkopísek	145,5
3056000	Lanškroun-Rudoltice	dřívější povrchová	hlína, jíl, jílovec	17,0
3023400	Litice nad Orlicí	současná povrchová	žula, granodiorit	15,0
3023401	Litice nad Orlicí-Chlum	dosud netěženo	granodiorit, rula	25,1
3023500	Litice nad Orlicí	dřívější povrchová	žula, granodiorit	22,7
3027700	Leštinka	dřívější povrchová	granodiorit, křemenný diorit	12,2
3027701	Leštinka 2	dřívější povrchová	granodiorit, křemenný diorit	5,7
3005300	Lohenice	dřívější z vody	psamity, štěrk	121,1
3144700	Malonín	dosud netěženo	jíl, jílovec, kaolinit	466,9
3023700	Mistrovice	současná povrchová	křemenný diorit, amfibolit, rula	11,5
3129300	Moravská Kamenná Horka	dosud netěženo	jíl, jílovec, prachovec, slínovec	269,8
3177100	Načešice	dřívější povrchová	pískovec, písek	25,9
3177900	Načešice-Konopáč	dosud netěženo	pískovec, písek	25,3

Číslo VL	Název	Těžba	Nerost, hornina	Plocha (ha)
3067800	Nasavrky	dřívější povrchová	křemenný porfyr, gabrodiorit	4,0
3129100	Nová Ves u M.Třeb.-Barbora	dosud netěženo	jíl, jílovec, kaolinit	50,5
3055400	Osík	dřívější povrchová	sprašová hlína, spraš	16,8
3093700	Ostřešany	dřívější povrchová	slínovec, spraš	24,1
3004200	Pamětník	současná z vody	psamity, štěrk	80,2
3230101	Poříčí u Litomyšle	dřívější povrchová	písek, psamity	11,9
3127600	Prachovice	současná povrchová	břidlice, krystalický vápenec, vápenec	84,9
3030100	Proseč u Skutče	dřívější povrchová	žula, amfibolit, rula	6,3
3127800	Prosetín u Hlinska	současná povrchová	granodiorit	16,6
3144400	Předhradí-Hněvědice	současná povrchová	droba	24,0
3183000	Přibylův	současná povrchová	opuka	1,9
3049600	Rosice u Chrásti	dřívější povrchová	spraš	30,3
3191900	Rudná	dosud netěženo	jílovec	38,8
3243700	Řečany-odkaliště 3	současná povrchová	žula, granodiorit	28,5
3176601	Semanín	dosud netěženo	jílovec	393,3
3027800	Skuteč-Litická	současná povrchová	granodiorit, křemenný diorit	15,9
3029800	Skuteč-Humperky	současná povrchová	chloritická břidlice, drobová břidlice, krystalická břidlice, rohovec	7,6
3208000	Skuteč-Žďárec	dosud netěženo	břidlice, droba, rohovec	11,3
3069400	Stašov	současná povrchová	pararula, rula	26,0
3164300	Stéblová 2-předpolí	dřívější z vody	psamity, štěrk	20,6
3134902	Stéblová 2	dřívější z vody	psamity, štěrk	54,8
3134903	Stéblová 3	dřívější z vody		23,5
3135000	Stéblová 5	dřívější z vody		148,8
3134901	Stéblová-Oplatil	dřívější z vody	písek, štěrko-písek	139,5
3150300	Stíčany-Hrochův Týnec	dřívější povrchová	jílovec, slínovec, sprašová hlína, spraš	19,1
3043000	Švihov	dřívější povrchová	granitoid, granodiorit	1,6
3049500	Tuněchody	dřívější povrchová	slín, spraš	35,4
3232800	Tuněchody-Vejvanovice	dřívější povrchová	psamity, štěrk	66,9
3173700	Újezd u Chocně	dřívější povrchová	písek, štěrk	112,4

Číslo VL	Název	Těžba	Nerost, hornina	Plocha (ha)
3006200	Újezd u Chocně	dřívější povrchová	psamity, štěrk	15,0
3063500	Velká Morava	dřívější povrchová	krystalický vápenec, mramor	17,9
3055200	Vysoké Mýto	současná povrchová	jíl, sprašová hlína, spraš	15,2
3095900	Zárubka-Vrbatův Kostelec	současná povrchová	granodiorit	12,0
3022700	Zdechovice-Strážník	současná povrchová	žula	8,4
3030000	Zderaz	současná povrchová	žula	12,3
3152100	Zvěřinov-Leštinka	dřívější povrchová	granodiorit	7,8
3216301	Žumberk-Částkov	dřívější povrchová	křemenný diorit, diorit	1,1
3067900	Žumberk-Vížky	současná povrchová	žula, křemenný dioritový porfyrit, diorit, dioritový porfyrit, malchit	17,5

Zdroj: Česká geologická služba, 2020

Tabulka 10: Dobývací prostory v Pardubickém kraji

Číslo DP	Název	Stav využití	Nerost	Rozloha (ha)
0354	Boršov u Moravské Třebové	rezervní	žárovzdorný jílovec	4,48
0139	Březinka	těžené	žárovzdorné jílovce	121,22
0604	Budislav	těžené	křemenný diorit	12,57
0278	Bystřec	se zastavenou těžbou	žula	13,87
0653	Bystřec I	těžené	kámen-rula	20,06
0738	Ctětín	těžené	kámen-granodiorit	8,25
1056	Časy	těžené	cihlářská surovina	6,17
1127	Čeperka	se zastavenou těžbou	šterkopísek	30,02
1143	Čeperka I	rezervní	šterkopísek	65,38
1183	Dolany u Pardubic	těžené	šterkopísek	9,84
0343	Dolní Morava	těžené	mramor	10,10
0061	Hlinsko	těžené	granodiorit	4,99
0822	Hlinsko I	těžené	granodiorit	13,53
0629	Hněvčice	se zastavenou těžbou	kámen-droba	11,26
0086	Chornice	těžené	droba	6,11
0287	Chrtníky	těžené	diabas	20,94
0515	Chvaletice I	těžené	stavební kámen	69,18
0951	Jaroměřice	těžené	kámen pro drcené kamenivo	10,91
0399	Kostelec u Heřmanova Městce	těžené	písky a pískovce	7,53
0872	Leštinka I	se zastavenou těžbou	kámen - granodiorit	7,83
1095	Leštinka II	se zastavenou těžbou	granodiorit	1,93
0002	Leštinka u Skutče	rezervní	granodiorit	8,93
0062	Licoměřice	s ukončenou těžbou	radioaktivní suroviny	34,82
0230	Litice nad Orlicí	těžené	granodiorit (žula)	22,54
0484	Litice nad Orlicí I	se zastavenou těžbou	žula	25,07
0921	Mistrovice	těžené	diorit	18,09
0846	Nasavrky	se zastavenou těžbou	diorit	5,48
1140	Osík I	se zastavenou těžbou	cihlářská surovina	1,96
0443	Ostřetín	těžené	cihlářská surovina	21,06
0257	Prachovice	těžené	vápenec, cement.suroviny	111,22
0513	Proseč	se zastavenou těžbou	amfibolit	11,80
0003	Prosetín I	těžené	granodiorit	17,99
0556	Předhradí	se zastavenou těžbou	droba	4,63
0563	Rosice u Chrastí	těžené	cihlářské suroviny	40,78

0208	Skuteč (Humperky)	těžené	droby a drobové břidlice	9,25
0588	Skuteč I (Litická)	těžené	žula	14,19
0903	Skuteč II	těžené	kámen - opuka	2,68
0516	Stašov	těžené	biotiticko-kvarcitické žuly	10,41
0830	Stašov II	těžené	rula	25,87
0483	Stéblová	s ukončenou těžbou	štěrkopísek	139,32
0686	Stéblová II	těžené	štěrkopísek	42,13
0956	Stéblová III	s ukončenou těžbou	štěrkopísek	34,73
0966	Stéblová IV	těžené	štěrkopísek	8,18
1001	Stéblová V	s ukončenou těžbou	štěrkopísek	50,93
1057	Stéblová VI	těžené	štěrkopísek	12,41
0349	Svitavy - Předměstí	těžené	slévárenské písky	4,01
0871	Švihov I	se zastavenou těžbou	kámen - granodiorit	19,19
0539	Úhřetice I	těžené	cihlářské suroviny	14,95
378	Úhřetice III	prot	cihlářská surovina	7,71
0989	Újezd u Chocně	se zastavenou těžbou	štěrkopísek	21,00
0507	Vížky	těžené	biot. žuly, diorit. porfyry	11,94
0150	Vrbatův Kostelec	těžené	granodiorit	18,10
0592	Vysoké Mýto	těžené	cihlářská surovina	18,53
0853	Zdechovice	těžené	stavební kámen biotitická žula	11,66
0288	Zderaz	těžené	žula	13,94
1035	Žumberk	těžené	kámen - diorit	2,00

Zdroj: ÚAP Pardubického kraje, 2017

Tabulka 11: Přehled prognózních zdrojů v Pardubickém kraji

Číslo PZ	Název	Těžba	Nerost, surovina	Plocha (ha)
9053800	Velká Morava	dosud netěženo	krystalický vápenec	22,2
90538001	Velká Morava	dosud netěženo	mramor	3,5
9060400	Prostřední Poříčí	dřívější hlubinná	jílovec	72,5
9211800	Boršov u Moravské Třebové	dosud netěženo	plagioklasit (anortozit)	7,6
9212800	Studené	dosud netěženo	rula	21,1
9212900	Bořitov-Studené	dosud netěženo	rula	25,1
9227800	Horáková Lhota	dosud netěženo	Jíly	31,80
9214200	Záchlumí-Bohousová	dosud netěženo	rula	19,6

Číslo PZ	Název	Těžba	Nerost, surovina	Plocha (ha)
9227800	Březinka	dosud netěženo	jílový sediment, kaolinit	31,8
9228100	Březina u Moravské Třebové	dřívější hlubinná i povrchová	jílovec, prachovec, pískovec	156,2
9228500	Malonín	dřívější hlubinná	jílovec, prachovec, pískovec	43,4+
9416700	Žumberk	dosud netěženo	žula, diorit, diorit. porfyr, malachit	5,2

Zdroj: ÚAP Pardubického kraje, 2017

Tabulka 12 Evidovaná ložiska nevýhradní v Pardubickém kraji

Číslo NL	Název	Těžba	Nerost, hornina	Plocha (ha)
5262900	Benátky u Litomyšle	současná povrchová	prachovec - opuka	1,16
5211600	Běstovice	současná povrchová	štěrkopísek - psamity - štěrk	19,51
3089100	Běstovice	dřívější povrchová	psamity - štěrk	5,68
5236100	Bohuňov nad Křetínkou	občasná povrchová	pískovec	0,37
3005401	Břehy	dosud netěženo	psamity - písek	25,97
3005401	Břehy	dosud netěženo	psamity - písek	156,44
3005401	Břehy	dosud netěženo	psamity - písek	39,89
3005401	Břehy	dosud netěženo	psamity - písek	70,88
3005401	Břehy	dosud netěženo	psamity - písek	28,66
5282400	Březina u M.Třebové	dřívější povrchová	pískovec	0,21
3043100	Ctětín 2	dřívější povrchová	granodiorit	10,16
5282300	Čeperka-Hrobice	dosud netěženo	štěrkopísek	259,14
5282300	Čeperka-Hrobice	dosud netěženo	štěrkopísek	98,68
3257400	Čeperka-Malá Čeperka	dřívější z vody	štěrkopísek	28,46
3054900	Červená Voda-Šanov	dřívější povrchová	hlína - jílovec - spraš	9,39
5224400	Dolany u Pardubic	současná z vody	štěrkopísek	21,35
3168500	Dolní Holetín	dřívější povrchová	granodiorit	5,06
3028900	Dolní Holetín-Tisovec		žula - granodiorit - křemenný diorit	9,46
3028900	Dolní Holetín-Tisovec		žula - granodiorit - křemenný diorit	5,09
3210000	Hlavečník	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	499,95
3193400	Hněvědice 1-Rychmbur.droby	dosud netěženo	droba	11,40
3181800	Horní Babákov	dosud netěženo	granodiorit	8,21
3181800	Horní Babákov	dosud netěženo	granodiorit	3,55
3006100	Horní Jelení	dosud netěženo	psamity - štěrk	97,18

3220100	Horní Třešňovec	dosud netěženo	štěrkopísek	18,70
5244900	Hrachoviště u Býště	dřívější povrchová	štěrkopísek	1,95
3153600	Hůrka u Bojanova	dřívější povrchová	žula - diorit	17,73
5232700	Choceň-Trojhránek	dřívější povrchová	štěrkopísek	1,74
3164100	Kasaličky-Kasalice	dosud netěženo	psamity - štěrk	19,89
3164100	Kasaličky-Kasalice	dosud netěženo	psamity - štěrk	1,47
3153500	Libkov u Nasavrk	dřívější povrchová	žula - granodiorit	7,21
3037300	Miřetice-Dubová	dřívější povrchová	žulový porfyr - granodiorit - adamelit	13,73
3260800	Modřec	dosud netěženo	spongilit - slínovec	65,96
5204900	Morašice v Železných horách	dřívější povrchová	žula	0,54
3023900	Moravský Karlov	dosud netěženo	ortorula	5,66
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	136,29
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	9,20
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	243,66
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	30,97
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	11,86
3209600	Plačice-Libišany	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	58,46
3225100	Plchovice-Korunka u Chocně	dřívější z vody	štěrkopísek - písek - štěrk	25,42
3225100	Plchovice-Korunka u Chocně	dřívější z vody	štěrkopísek - písek - štěrk	87,65
3225100	Plchovice-Korunka u Chocně	dřívější z vody	štěrkopísek - písek - štěrk	80,82
3225100	Plchovice-Korunka u Chocně	dřívější z vody	štěrkopísek - písek - štěrk	154,94
3219800	Plchůvky	dosud netěženo	štěrkopísek - písek	81,64
3193300	Předhradí-Miřetín	dosud netěženo	droba	58,90
5271900	Pustá Kamenice	dřívější povrchová		1,87
5237500	Rabštejská Lhota	současná povrchová	písek	4,96
3029100	Rváčov-Zadní Petrkov	dosud netěženo	granodiorit - diorit - křemenný diorit	2,56
3029100	Rváčov-Zadní Petrkov	dosud netěženo	granodiorit - diorit - křemenný diorit	10,33
3206000	Semín	dosud netěženo	psamity - štěrk	258,14
5228800	Slepotice	současná povrchová		7,08
3153300	Studnice	dosud netěženo	pararula - ortorula - migmatit	10,07
3245400	Tisovec	dosud netěženo	granodiorit	10,00
3245400	Tisovec	dosud netěženo	granodiorit	6,02
3153200	Trhová Kamenice-Kamenný v.	dřívější povrchová	granodiorit - křemenný diorit	2,71
5224300	Veská-Vesecký kopec	dřívější povrchová	písek	2,53

3254700	Závratec	dosud netěženo	slínovec	14,73
3200700	Živanice-Labské písky	dřívější povrchová	štěrkopísek - písek	9,95
3200700	Živanice-Labské písky	dřívější povrchová	štěrkopísek - písek	10,91
3200700	Živanice-Labské písky	dřívější povrchová	štěrkopísek - písek	16,19
3200700	Živanice-Labské písky	dřívější povrchová	štěrkopísek - písek	3,02
3200700	Živanice-Labské písky	dřívější povrchová	štěrkopísek - písek	19,02
3085100	Žumberk	dřívější povrchová	křemenný dioritový porfyr - diorito	7,12

Zdroj: digitalizace Surovinového informačního systému, 2020

Vztah CHLÚ, dobývacích prostor, výhradních ložisek, poddolovaných území, sesuvných území a prognózních zdrojů a změn zahrnutých v Aktualizaci č. 3 je zakreslen ve výkresu I.3 – Vlivy na horninové prostředí.

Lesy

Porostní plocha lesů v Pardubickém kraji v roce 2017 činila 131,1 tis. ha, tj. 29,0 %. Pardubický kraj tak byl krajem s druhou nejmenší plochou lesních porostů na svém území v rámci ČR. Hospodářské lesy s primární produkční funkcí se na celkové porostní ploše lesů podílely 87,5 %, následovaly lesy zvláštního určení s podílem 12,1 % a lesy ochranné s podílem 0,4 %.

Nejčastěji zastoupenou věkovou kategorií představovaly porosty ve věku 1–20 let (Graf 5.1.1), přičemž průměrný věk listnáčů byl 60 let a jehličnanů 63 let. Lesní porosty v Pardubickém kraji byly tvořeny převážně jehličnany, jejichž podíl v roce 2017 činil 77,5 %.

Nejčastěji zastoupenými jehličnany byly smrky (54,6 %) a borovice (17,2 %). Příčinou vysokého zastoupení smrků bylo vysazování smrkových monokultur v minulosti, a to zejména z produkčních důvodů, často však na nevhodných stanovištích. Mezi listnáči dominovaly buky (6,5 %) a duby (5,3 %). Nově zakládáné porosty byly tvořeny z 66,1 % jehličnany, které však rovněž zaujímaly 88,9 % vytěženého dřeva, což vedlo k mírnému posílení podílového zastoupení listnáčů. Mírné navýšování podílu listnáčů v lesích Pardubického kraje lze pozorovat od roku 2000, což je v souladu s trendem přibližování se doporučené skladbě lesa v rámci celé ČR.

V Pardubickém kraji se lesní porosty vyskytují v sedmi přírodních lesních oblastech (PLO):

PLO 10 – Středočeská pahorkatina,

PLO 16 – Českomoravská vrchovina,

PLO 17 – Polabí,

PLO 25 – Orlické hory,

PLO 26 – Předhůří Orlických hor,

PLO 28 – Předhůří Hrubého Jeseníku,

PLO 31 – Českomoravské mezihoří.

Všechny lesní porosty v Pardubickém kraji jsou negativně ovlivněny dlouhodobým působením imisí. Větší část kraje (severní, východní a jihovýchodní) je zařazena do pásma ohrožení imisemi C, na východě (v PLO 25 a v PLO 28) a v Polabí (PLO 17) se vyskytuje v menším rozsahu i pásmo ohrožení imisemi B. I když od roku 1998 došlo k výraznému poklesu objemu emisí oxidů síry z tepelných elektráren (Chvaletice, Opatovice, Mělník), dlouhodobé zatížení krajiny je takové, že i tato rezidua

v půdě mohou ještě v kombinaci s nepříznivými klimatickými podmínkami působit poškození lesních porostů. Jejich odolnost vůči negativním činitelům je snížena i nevhodnou druhovou a věkovou skladbou lesních ekosystémů a způsoby hospodaření v nich. Celkové oslabení lesních porostů zvyšuje důsledky působení ostatních škodlivých činitelů (větrné polomy, paraziti). K velkoplošnému rozpadu lesních ekosystémů došlo zejména v Orlických horách. Značnou zátěž představuje i okus a loupání vysokou zvěří (PLO 16, PLO 25, PLO 28).

Vztah lesů zvláštního určení a ochranných lesů a změn zahrnutých v Aktualizaci č. 3 je zakreslen ve výkresu I.4 – Vlivy na půdu a lesní ekosystémy.

Voda

I. Voda v krajině

Pardubickým krajem prochází hlavní evropské rozvodí mezi Severním a Černým mořem. Masiv Králického Sněžníku tvoří rozvodí tří světových moří (Černého, Severního a Baltského). Převážnou část kraje zaujímá povodí Labe a menší část potom povodí Moravy. Vodohospodářsky významnými toky v povodí Moravy jsou: Bílý potok., Jevíčka, Kunčický potok., Křetínka, Mírovka, Moravská Sázava, Svitava, Svratka, Třebůvka, Březná, Morava a v povodí Labe: Tichá Orlice, Divoká Orlice, Třebovka, Lipkovský p., Hraniční p., Rokytenka, Chrudimka, Novohradka, Loučná, Ležák, Žejbro, Krounka, Podolský p., Černá strouha, Opatovický kanál, Halda, Doubrava, Hostačovka, Prostřední náhon Loučné, Průmyslový náhon Loučné, Desná, Zminka, Bylanka a Labe. Ostatní toky na území kraje jsou drobnými vodními toky ve smyslu § 47, odst. 1) zákona 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Přirozené vodní nádrže se v kraji prakticky nevyskytují. Jejich nedostatek je kompenzován množstvím umělých vodních nádrží a rybníků. Ke třem největším vodním plochám kraje patří Sečská přehrada (na Chrudimce), dále Bohdanečský rybník (na Opatovickém kanále) a Pastviny (na Divoké Orlici). Nejvíce rybníků se nachází v Polabí (Bohdanečský, Sopřečský), dále v povodích horní Loučné a Třebovky (Hvězda), Doubravy a střední Chrudimky, Svitavy a Moravské Sázavy. Další vodní nádrže vznikly v Polabí těžbou šterkopísků (Oplatil). Mezi nejvýznamnější vodní nádrže patří kromě Pastvin a Seče ještě Hamry (Chrudimka), Křižanovice (Chrudimka), Pařížov (Doubrava) a Moravská Třebová (Třebůvka).

Režim podzemních vod mělkého oběhu na území Pardubického kraje v roce 2006 z hydrologického hlediska je charakterizován jako průměrně vodný. Průměrné roční hladiny podzemních vod hodnocených vrtů se pohybovaly v rozmezí 88 až 115 % dlouhodobých průměrů 1971–2000.

Mnoho povodí má nevyužitou retenční schopnost. Množství rybníků si žádá odbahnění v závislosti na zánosech splachy z orné půdy. Možná řešení zamezující rychlému a nadměrnému transportu suspendovaných částic koryty vodních toků z území zejména v důsledku povodňových událostí nabízejí výstavby suchých poldrů.

Vyhrnování břehů včetně litorálního pásma, ničení údolních niv vodních toků zavážením přebytečnými zeminami ze stavebních prací (včetně rybníčního bahna) jsou projevy nevhodného managementu vodních ploch a jejich čištění či údržby. Snahou o navrzení a výstavbu některých nepřiměřeně projektovaných vodohospodářských děl jsou vodní toky vystaveny nebezpečí fragmentace.

Srážkové poměry a vodnost toků

Z hlediska srážkové situace lze hodnotit okresy Ústí nad Orlicí a Chrudim hodnotit jako srážkově nadnormální, okresy Svitavy a Pardubice jako normální. Nejméně srážek se dlouhodobě vyskytuje v okrese Pardubice a nejvíce v okrese Ústí nad Orlicí. Nejvíce srážek bývá v oblasti Českomoravské vrchoviny. Ohrožení území povodněmi zvyšují antropogenní vlivy v povodích (smrkové monokultury, úpravy toků apod.).

Rozdělení odtoků během roku vychází z klimatických podmínek. Nejvodnějšími měsíci jsou březen a duben, tedy období tání sněhové pokrývky zdrojových podhorských a horských oblastí. V chladném období roku (únor, březen) se mohou vytvářet povodňové vlny smíšeného sněho-dešťového typu,

zatímco v letních měsících bývají povodně z přívalových srážek. Nejnížší průtoky se obvykle vyskytují zří a říjnu.

Jakost vod

V Pardubickém kraji je hodnoceno 5 profilů na tocích Labe, Chrudimka a Loučná. Znečištění látkami skupiny A V. třídy je monitorováno na profilech Labe–Valy a Loučná–Dašice, IV. třídy potom na profilech toků Chrudimky a Labe v Němčicích. NL 105°C v důsledku vysokých průtoků a tím i hodnot v r. 2006 na Labi byly klasifikovány IV. a V. třídou. Do III.–V. třídy byly zařazeny ukazatele kyslíkového režimu na Labi ve Valech. Na ostatních profilech toků zbývající ukazatele této skupiny dosahovaly nižších tříd.

Ve skupině B byly sledovány 4 profily. Kromě III. třídy u sumy polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) na obou labských profilech a chlorbenzenu v profilu Labe–Valy nepřekročilo zařazení ukazatelů specifických organických látek II. třídu.

Ve skupině C dosáhly ukazatele III. třídy u veškerého železa na profilu Labe–Němčice a mědi, niklu, olova a rtuti na profilu Labe–Valy. Zde dosahovalo veškeré železo V. třídy. Ostatní kovy a metaloidy nepřesáhly limity pro II. třídu. Převážně ve III. třídě byly zařazeny mikrobiologické a biologické ukazatele, skupina D, zejména saprobní index a chlorofyl.

Kvalita podzemní vody v roce 2006 dle analyzovaných 86 vzorků nabízí následující vyhodnocení: normativ A u tří vzorků byl překročen hodnotou amonných iontů, u jednoho vzorku potom hodnotou dusitanů, normativ B u sedmi vzorků v případě dusitanů a jednoho vzorku v případě Al. U normativu C byl rovněž překročen limit v případě chloridů, amonných iontů a hliníku. Koncentrace dusičnanů NO₃ přesahující limit pro pitnou vodu byla naměřena u 13 vzorků v 7 lokalitách.

Vodní zdroje a jejich ochrana

Většina území regionu má vhodné podmínky pro vytváření zásob podzemních vod. Rozkládá se zde jižní polovina plošně rozsáhlé Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída, zasahuje sem i CHOPAV Orlické hory, CHOPAV Žďárské vrchy a CHOPAV Žamberk–Králíky. Celkem zauímají chráněné oblasti přirozené akumulace vod více než 42 % rozlohy řešeného území.

Výskyt zdrojnic minerálních vod na území Pardubického kraje je chráněn výnosy MZ pro oblast Lázně Bohdaneč mající též statut lázeňského místa (usnesení rady VČKNV č. 151 ze dne 20.7.1963). V této lokalitě jsou chráněny: prozatímní ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (Výnos MZ č.j. LZ/3-2884-1.4.60 ze dne 21.4.1960); přírodní léčivý zdroj – minerální vody „pramen Nová Panenka,“ (Výnos MZ ČSR č. 5/1987 Věstník MZ ČSR – ozn. v částce 4/1988 Sb.); přírodní léčivý zdroj peloidu „Libišany,“ (Výnos MZ č.j.LZ/3-2884-407-27.1.1960 ze dne 21.4.1960); přírodní léčivý zdroj peloidu „Rozkoš,“ „Stěblova,“ a „Oplatil,“ (Výnos MZ č.j.LZ/3-403.2-7.11.1961 ze dne 20.11.1961). Dále jsou minerální vody zjištěny na území obce Křičín, zdroj je bez ochrany.

V Pardubickém kraji dále pojmají zvýšenou legislativní ochranu významné vodní zdroje. Jejich výčet je dále tabelován pro ochranná pásma významných vodních zdrojů (VVZ) a úpravny vody (ÚV).

Tabulka 13: Ochranná pásma VVZ a ÚV v Pardubickém kraji

Ochranné pásmo VVZ / ÚV	Právní předpis / správní rozhodnutí
ochranné pásmo I. stupně VVZ Hrobice - Čeperka	2001/01/SI/VOD, 31.12.2010
ochranné pásmo II. stupně VVZ Hrobice - Čeperka	RŽP 1488/02/FB/VOD ze dne 5. 12. 2002, 31. 12. 2012
ochranné pásmo I. stupně VVZ Opatil	RŽP 1488/02/FB/VOD ze dne 2. 5. 2002 31. 12. 2012
ochranné pásmo I., II. a stupně VVZ Nemošice	1429/96/FE/VOD, 31.12.2007
ochranné pásmo ÚV Monako	povrch. odběr z Chrudimky – Práčov
ochranné pásmo I. stupně ÚV Hamry	ŽP/VH/508/1999/Hr., 31.12.2008

Ochranné pásmo VVZ / ÚV	Právní předpis / správní rozhodnutí
ochranné pásmo I. stupně ÚV Seč	ŽP/VH/30/811/00Hr-379, 31.12.2010
ochranné pásmo I. stupně VVZ Bohuňovice	ŽP/VH/1695/98/Bu, 31.12.2008
ochranné pásmo I. stupně VVZ Svitavy – Kostel. Luka	ŽP/VH/2633/99/Pa, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Litomyšl	ŽP/VH/131/97/Ra, 31.12.2007
ochranné pásmo I. stupně VVZ Svitavy – Olomoucká	ŽP/VH/1989/98/Pa, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Svitavy – Čtyřicet lánů	ŽP/VH/1989a/98/Pa, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Moravská Třebová	ŽP/VH/1873a/98/Pa, bez omezení
ochranné pásmo VVZ Březová nad Svitavou (Brněnský vodovod)	ŽP/VH/1001a,b,c,d/99/Ra, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Polička	ŽP/VH/1794/98/Bu, 31.12.2008
ochranné pásmo I., II. stupně VVZ Cerekvice-Pekla	ŽP/VH/199/2000/Ra, bez omezení; ŽP/VH/199-1/2000/Ra, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Čistá	VLHZ 989/82/Vo, bez omezení
ochranné pásmo I. stupně VVZ Ústí nad Orlicí	ŽP/5051/2000/231.8-La/392 neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Česká Třebová	ŽP/1790/95/231.8-Dř/592, 31.1.2011
ochranné pásmo I., II. stupně VVZ Vysoké Mýto	Vod/372/90-Ab, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Lanškroun	ŽP/9987/2000/231.8-Dř/5, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Lanškroun – skupinový vodovod	ŽP/8397/2000/231.8-Fa/587, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Choceň	ŽP/532/99/231.8-D/130, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Letohrad – skupinový vodovod	ŽP/7715/2000/231.8 GO/539, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Králíky	ŽP/10075/2000/231.8-GO/651, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Žamberk	Vod/1832/95/231.8-Fr-217, 31.12.2006
ochranné pásmo I. stupně VVZ Horní a Dolní Dobrouč – skupinový vodovod	ŽP/12250/2000/231.8-Vo/137, neomezena
ochranné pásmo I. stupně VVZ Rybník – Třebovice	ŽP/1888/95/231.8-Dř/40, neomezena

Zdroj: Hydroekologický informační systém VÚV TGM, 2020

Zásobování pitnou vodou

Z vodohospodářského hlediska je Pardubický kraj významnou oblastí s dostatkem vodních zdrojů podzemních i povrchových vod. Západní část kraje využívá převážně vody povrchové, naopak východní část kraje disponuje ložisky kvalitní podzemní vody. Každým rokem se zvyšuje podíl obyvatel zásobovaných vodou z veřejného vodovodu. Z domů se zjištěným vybavením má v kraji vodovod 99,6 % domů, z toho 9 % z veřejné sítě (99,4 % rodinných domů a 99,9 % bytových domů). Tento údaj je v souladu s celostátní úrovní. Podíl bytů s teplou vodou je však v kraji 97,7 %, tedy o 0,5 procentního bodu méně než v celé ČR. Technické vybavení domů v kraji je nižší než republikový průměr u připojení na kanalizační síť (v kraji 54 % domů, průměr České republiky je téměř 63 %). Kanalizační přípojku má v kraji jen polovina rodinných domů, naproti tomu ji má 88 % bytových domů. Podíl obyvatel bydlících v domech napojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu činil v roce 2015 73,7 %. Dosud probíhalo budování kanalizace a jejího napojení na čistírnu odpadních vod především ve větších obcích, proto zůstává v kraji více než polovina bytů v obcích do 1 000 obyvatel bez napojení na kanalizační síť. Nejvyšší podíl napojených domů na kanalizaci je v Pardubicích (93 %), Svitavách (89 %) a v Holicích (88 %), naproti tomu v Králíkách a v Moravské Třebové není napojena více než třetina domů. Kraj má v rámci ČR nejnižší podíl bytů napojených na kanalizační síť (70,1 % dle SLDB 2011). Oproti celorepublikovému průměru činí zápornou odchylku 9,6 procentního bodu. Nejvyšší podíl bytů

napojených na kanalizační síť mají Pardubice (98 %), Chrudim a Svitavy (obě města 94 %). Méně než tři čtvrtiny bytů jsou na kanalizační síť napojeny v Králíkách.

Záplavová území

Nejrozsáhlejší rozlivy povodňových vod se vyskytují podél toků Labe, Divoká a Tichá Orlice, Chrudimka, Doubrava, Třebůvka, Morava, Moravská Sázava a další.

Pro ochranu území před záplavami jsou stanovena záplavová území včetně aktivní zóny těchto vodních toků (v abecední pořadí)²: Bílý potok, Bylanka, Desná, Divoká Orlice, Doubrava, HMZ, Hostačovka, Chrudimka, Krounka, Křetínka, Labe, Ležák, Loučná, Lukávka, Lukovský p., Mírovka, Morava, Moravská Sázava, Novohradka, Ostrovský potok, Plačický potok, Podolský potok, Rokytenka, Svitava, Tichá Orlice, Třebovka, Třebůvka, Třešňovský potok a Žejbro.

Vztah CHOPAV, vodní zdroje, OP vodních zdrojů a záplavových území a změn zahrnutých v Aktualizaci č. 3 je zakreslen ve výkresu I.2 – Vlivy na vodní prostředí.

Půda a její využití

Díky geologickému podloží, utváření terénu a příznivým klimatickým podmínkám zejména v polabské části kraje se zde vyvinuly poměrně kvalitní půdy, které jsou dlouhodobě zemědělsky využívány. Naopak v horských oblastech v jižní a východní části kraje převládá lesní hospodaření na půdách.

Z hlediska půdní typologie se na území kraje vyskytují nejvíce podzolové půdy (illimerizované a pravé) a hnědé lesní půdy nížin a pahorkatin.

Tabulka 14: Využití pozemků na území Pardubického kraje

Druh využití	Výměra (ha)
Celková výměra	451 919
Zemědělská půda	270 000
<i>z toho: Orná půda</i>	<i>193 644</i>
<i>Zahrady</i>	<i>11 50</i>
<i>Ovocné sady</i>	<i>1 929</i>
<i>Trvalé travní porosty</i>	<i>62 906</i>
Lesní půda	134 803
Vodní plochy	6 580
Zastavěné plochy	7 501
Ostatní plochy	33 034 607

Zdroj: ČSÚ, 20120, stav ke dni 31.12.2019

Většina zemědělské půdy se do roku 1990 využívala k intenzivní zemědělské výrobě za cenu zhoršování kvality půdy (vysoké dávky umělých hnojiv a zhutňování půdy). Bohužel ani po roce 1990 nedošlo k zásadnímu zlepšení stavu půd. I když v určité době poklesly dotace umělých hnojiv a pesticidů látek do půdy, v posledních letech s uplatňováním podpory obnovitelných zdrojů energie (fotovoltaické elektrárny, pěstování řepky na olej a kukuřice na siláž pro bioplynové stanice) dochází k degradaci půd, záboru a zvýšenému užívání triazinových herbicidů. Tento stav se neprojevuje jen na kvalitě půd, ale i na jakosti vod, vodním režimu a „zdraví“ krajiny jako takové.

² záplavová území jsou stanovena rozhodnutím dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů) a dle vyhlášky č. 236/2002 Sb., o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovení záplavového území

Po roce 1990 se projevuje progresivní trend úbytku zemědělské půdy, a to převážně v okolí center osídlení. Mezi faktory, které ovlivňují úbytek zemědělské půdy, patří i zalesňování pozemků nevhodných pro zemědělské využití a zakládání vodních ploch.

Zařazení zemědělského půdního fondu do I. a II. třídy ochrany je součástí výkresu I.4 – Vlivy na půdu a lesní ekosystémy.

Erozní ohrožení

Ohroženost pozemků erozí je obecně ovlivněna půdními vlastnostmi (sklonitost, charakter půd) a dalšími vlivy (způsobem hospodaření, klimatem).

Severovýchodní, východní a jižní část kraje s morfologicky členitým terénem, který v minulých desetiletích nebyl překážkou pro zemědělskou a lesnickou velkovýrobu, je vystavena zvýšené erozi půdy a snížené retenci vody v krajině, která zhoršuje i vlivy extrémních hydrologických jevů způsobujících povodně. Účinná protipatření se dosud prosazovala nedostatečně (revitalizace krajiny, komplexní pozemkové úpravy, zatravňování, rozčlenění krajiny, zřizování vodních ploch a další).

Vstupy cizorodých látek do půdy

Zemědělská půda na území Pardubického kraje není plošně kontaminována rizikovými látkami (Cd, Cr, Hg, Pb, polychlorované bifenylly – PCB, PAU). Hodnoty těchto škodlivin jsou nižší než stanovené limitní obsahy. Riziko výraznějšího zhoršení souvisí s podporou pěstování energetických plodin, pro které platí méně přísné limity užití chemické ochrany než pro potravinářské plodiny.

Odpady

Zákon 185/2001 Sb. o odpadech ukládá kraji v samostatné působnosti zpracovat plán odpadového hospodářství kraje pro jím spravované území. Odpadové hospodářství Pardubického kraje se řídí platným Plánem odpadového hospodářství Pardubického kraje. Závaznou část vyhlásil kraj obecně závaznou vyhláškou.

Celková produkce odpadů na obyvatele¹⁰ v Pardubickém kraji mezi lety 2009 a 2017 vzrostla o 23,2 % a meziročně 2016–2017 o 6,2 % na hodnotu 2 824,3 kg.obyv.⁻¹. Nejnižší produkce odpadů bylo ve sledovaném období dosaženo v roce 2012, a to zejména kvůli snížení produkce stavebních a demoličních odpadů, spadajících především do kategorie ostatních odpadů. V následujících letech se však produkce této skupiny odpadů začala zvyšovat, přičemž nejvyšší hodnoty dosáhla v roce 2015 v souvislosti s modernizací dopravní infrastruktury. V roce 2016 významné úpravy komunikací a železniční trati skončily, což způsobilo meziroční pokles produkce. Celková produkce ostatních odpadů na obyvatele, jež má souběžný trend jako celková produkce odpadů na obyvatele (ostatní odpady zabírají největší část z celkové produkce odpadů), mezi lety 2009–2017 narostla o 28,3 % na 2 685,4 kg.obyv.⁻¹. Celková produkce nebezpečných odpadů na obyvatele mezi lety 2009–2017 kolísala, ale celkově poklesla o 30,1 % na 139,0 kg.obyv.⁻¹. Vysoká produkce nebezpečných odpadů v letech 2009 a 2010 byla způsobena především sanacemi starých ekologických zátěží prováděných v Semtíně a v letech 2013 a 2014 probíhající sanací areálu bývalého státního podniku na výrobu dopravní techniky v Chrudimi. Podíl celkové produkce nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů na obyvatele se mezi lety 2009–2017 snížil z 8,7 % na 4,9 %. Celková produkce komunálních odpadů¹¹ na obyvatele mezi lety 2009–2017 kolísala a výsledně stoupla o 17,2 % na 542,6 kg/obyv. Nárůst produkce komunálních odpadů v posledních letech souvisí především se zvýšením produkce biologicky rozložitelného odpadu. Celková produkce směsného komunálního odpadu na obyvatele se mezi lety 2009–2017 snížila o 6,3 % na hodnotu 248,3 kg.obyv.⁻¹ a její podíl na celkové produkci komunálních odpadů na obyvatele ve sledovaném období poklesl z 57,3 % na 45,8 %.

Zařízení pro nakládání s odpady v Pardubickém kraji:

- skládka nebezpečného odpadu Synthesia, a.s., Pardubice – Semtín;
- skládky tuhých komunálních odpadů:

- Chvaletice, provozovatel BWM, a.s. Hradec Králové;
- Nasavrky, provozovatel AVE CZ Nasavrky, a.s.;
- Hlinsko – Srní, provozovatel EKO Hlinecko, o.p.s.;
- Třemošnice – Kubíkovy duby, provozovatel TS Třemošnice;
- České Libchavy, provozovatel EKOLA České Libchavy, s.r.o.;
- Třebovice v Čechách, provozovatel Eko Bi, s.r.o. Česká Třebová;
- Lanškroun – Dolní Třešňovec, provozovatel TS Lanškroun;
- Choceň – Dvořísko, provozovatel TS Choceň;
- Březinka, provozovatel P-D Refraktories, a.s.;
- Bystré, provozovatel TS města Bystré s.r.o.;
- spalovna odpadů v areálu Krajské nemocnice Pardubice;
- spalovna odpadů v Hamzovy odborné léčebny pro děti a dospělé Luže – Košumberk;
- spalovna odpadů EXPLOSIA a. s. Pardubice – Semtín;
- dekontaminační plochy VÚ 5333 Kostelec u Heřmanova Městce, Vodní zdroje EKOMONITOR, spol. s.r.o. Chrudim – lokalita Předhradí, Orlická hydrogeologická společnost, spol. s r. o. Ústí nad Orlicí – lokalita Semanín;
- zařízení k využívání odpadů: TRANSFORM, a.s. Lázně Bohdaneč (recyklační linka na zpracování odpadních plastů);
- GALMET, spol. s.r.o. Chvaletice (extrakce drahých kovů);
- MODELPLAST, s.r.o. Stéblová (recyklace plastů);
- EGO, spol. s.r.o. Chrudim (regenerace stříbra z vývojek a ustalovačů);
- ECOREC, s.r.o. Prachovice–Skoranov – příprava tuhé topné směsi z odpadů a její následné spalování v Cementárně firmy HOLCIM, a. s. závod Prachovice;
- MKF TONY, s.r.o. Proseč u Skutče;
- chráněné dílny společnosti SKP – CEDR v Pardubicích (zpracování televizorů, monitorů, kabeláže apod.);
- PLAST servis CZ s.r.o. Choceň, EKOPLASTIS, s.r.o. Chrast u Chrudimě (využívání plastových odpadů).

V této kapitole jsou uvedeny pouze zařízení nadmístního charakteru. Ostatní zařízení pro nakládání s odpady na území Pardubického kraje s uděleným souhlasem KÚ Pardubického kraje je možné nalézt zde: <http://websouhlasys.inisoft.cz/pardubickykraj/> nebo ve Statistické ročence.

Staré ekologické zátěže

Na území Pardubického kraje se nachází staré ekologické zátěže i kontaminované průmyslové objekty („brownfields“). I když se v posledních letech podařilo v řadě případů zahájit nebo i ukončit proces jejich odstraňování nebo zabezpečení, stále existuje řada neřešených zátěží, zejména těch, kde náklady na asanaci přesahují cenu vlastních nemovitostí nebo nejsou vyjasněna vlastnická práva. Řešení starých zátěží má pozitivní dopad např. na ochranu kvality vod (zdroje pitné vody), kvalitu půd, apod. Podle ÚAP kraje z roku 2013 je v kraji 450 ploch a míst označených jako staré ekologické zátěže.

Nejvýznamnější stará ekologická zátěž, která je řešena z prostředků Ministerstva financí ČR, je znečištění areálu Synthesia Pardubice Semtín chlorovanými uhlovodíky, těžkými kovy a ropnými látkami. Na této lokalitě dochází k postupnému vyluhování kontaminantů do Labe a při větších průtocích hrozí nebezpečí znečištění toku. V Pardubickém kraji má několik lokalit se starými ekologickými zátěžemi podnik Paramo, a.s. Jde o hlavní areál závodu a jeho okolí (Sv. Trojice, bývalé parkoviště ČSAD BUS Chrudim) a dále deponie odpadů z provozu rafinerie v letech padesátých až

osmdesátých (u obce Blato, Nová Ves, Zdechovice, Hlavečnick a Časy). V současné době kraj zajišťuje likvidace starých ekologických zátěží na lokalitách Bor u Skutče, Transporta Chrudim a na lokalitě Hodonín u Nasavrk. Znečišťujícími látkami na těchto lokalitách jsou chlorované uhlovodíky, chlorované pesticidy a ropné látky.

Hluk

Nadměrná úroveň hluku je obdobně jako znečištění ovzduší jedním z nejzávažnějších faktorů působících negativně na zdravotní stav obyvatel a živočichů.

Dlouhodobé působení hlukové zátěže může vedle obtěžování, spánkových poruch, omezení dorozumívacích možností a učením vyvolat i řadu kardiovaskulárních nemocí a zhoršení psychických onemocnění. Hlavním zdrojem hluku v městském prostředí je pozemní doprava. Kromě okolí frekventovaných silničních komunikací jsou zatíženými oblastmi také okolí železničních komunikací a průmyslových areálů.

V souladu se směrnicí č. 2002/49/ES, o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí byly pro konkrétní aglomerace a dopravní komunikace Ministerstvem zdravotnictví zpracovány strategické hlukové mapy. V rámci hlukového mapování byly v rámci Pardubického kraje zmapovány následující lokality: Svitavy, Benátky, Bohuňovice, Bučina, Cerekvice nad Loučnou, Džbánov, Horky, Hrušová, Litomyšl, Nová Sídla, Osík, Řídký, Sedliště, Tisová, Tržek, Litomyšl - Vysoké Mýto, Pardubice, Chrudim, Dřenice, Mikulovice, Ostřešany, Pardubice, Srch, Srnojedy, Staré Hradiště, Staré Jesenčany, Starý Mateřov, Třebosice, Holice – Býšť, Býšť, Chvojenec, Dolní Ředice, Holice, Horní Ředice, Ostřetín, Vysoké Chvojno, Chrudim, Sobětuchy, Přelouč, Břehy. Dle výsledků hlukového mapování je hlavním zdrojem hluku v Pardubickém kraji silniční doprava. Hlavními liniovými zdroji hluku jsou silnice první třídy č. I/35, č. I/37, č. I/34, č. I/36, č. I/17 a silnice I/2.

Na strategické hlukové mapy následně navazoval Akční plán pro komunikace I. třídy, který byl zpracován Ministerstvem dopravy ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Akční plán byl vypracován pro vybrané úseky silnic I. třídy, kde hodnota roční intenzity provozu dopravy přesahuje víc než 6 milionů vozidel za rok (přibližně 16,5 tisíc vozidel za 24 hod.).

Akční plán uvádí výčet opatření ke snížení hlukové expozice dotčených obyvatel (ke kterým patří výstavba obchvatů nejvíce zatížených měst Holice, Chrudim, Vysoké Mýto, Pardubice a výměna oken s vyšší neprůzvučností v místech, kde realizace dopravně-technických opatření nebude tak účinná). Vedle protihlukových opatření se v akčním plánu dále uvádí dlouhodobá strategie ochrany před hlukem, která zahrnuje:

- realizaci obchvatu města Svitav (silnice I/43). Časový horizont 2011 – 2013;
- výstavbu přeložky silnice I/36 Trnová – Dubina (časový horizont 2012 – 2014) a přeložky silnice I/2 (časový horizont 2010 – 2012);
- výměnu oken v chráněných objektech situovaných v okolí silničního průtahu městem Přelouč. Realizace obchvatu Přelouči je naplánována až po roce 2020.
- Holice – Býšť – bude řešeno výstavbou R35 v úseku Opatovice nad Labem – Zámorsk, realizace do roku 2016;
- Chrudim – bude řešeno 2. a 3. etapou obchvatu Chrudimi – přeložka I/37 v úseku Medlešice – Slatiňany, v letech 2009 – 2014.

Z výsledků hlukového mapování, kterým byl stanoven počet obyvatel žijících u nejfrekventovanějších silnic, kteří jsou vystaveni zvýšené úrovni hlukové zátěže, vyplývá, že na území Pardubického kraje žije 6 635 osob, které jsou obtěžovány hlukem v denní době a 10 039 osob, které jsou obtěžovány v noční době.

Počet obyvatel žijících u nejvíce frekventovaných silnic, kteří jsou vystaveni hluku překračujícím hygienické limity, uvádí následující výčet. Celková čísla budou avšak u většiny měst řádově vyšší.

Nejvíce zasažené obce v Pardubickém kraji

1. Pardubice – 5 200 obyvatel
2. Svitavy – 1 300 obyvatel
3. Chrudim – 1 300 obyvatel

Níže je uveden seznam nejvíce zasažených měst a obcí. Kritériem pro výpočet je počet obyvatel, kteří jsou vystaveni nadlimitní hlukové zátěži v poměru k celkovému počtu obyvatel v obci. Takový ukazatel je velmi relevantní z hlediska celkového obrázku o hlukovém zatížení jednotlivých obcí a kvality života v nich.

Nejvíce zasažené obce v Pardubickém kraji

1. Přelouč (silnice I/2) – 8,6 % obyvatel obce
2. Svitavy (silnice I/34, I/43) – 7,5 % obyvatel obce
3. Holice – Býšť (silnice I/35) – 6,1 % obyvatel obce

V oblasti aglomerací Hradec Králové – Pardubice – Chrudim (tzv. Východočeský dopravní integrovaný systém – VYDIS) je zaveden integrovaný dopravní systém hromadné přepravy osob (IDS) a počítá se s jeho postupným rozšiřováním i do dalších částí kraje (Jaroměř). Rozhodujícím kritériem IDS je co nejefektivnější způsob dostupnosti cílů cest. Základní úloha IDS tedy spočívá v optimalizaci hromadné přepravy osob tak, aby byla schopna konkurovat individuální automobilové dopravě a tím zajistit nepřetěžování komunikační sítě a nezhoršování životního prostředí.

Kulturní památky, památkově chráněná území, archeologické lokality

Na území Pardubického kraje se nacházejí početné kulturní památky i nejvyššího stupně ochrany. Na úrovni posuzovaného dokumentu jsou sledovány pouze nejvýznamnější památkové objekty (kulturní památky zapsané na seznamu UNESCO, národní kulturní památky, městské a vesnické památkové rezervace a zóny a krajinné památkové zóny).

Tabulka 15: Kulturní hodnoty Pardubického kraje

Kulturní památka seznamu UNESCO	
Litomyšl, zámek	1999
Krajina pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladruzech nad Labem	2019
Národní kulturní památky	
Kladruhy nad Labem, hřebčín v Kladruzech n. L.	2001
Kočí u Chrudimi , Kostel sv. Bartoloměje v Kočí u Chrudimi	2010
Litomyšl, zámek v Litomyšli	1962
Miřetice, pietní území Ležáky	1978
Pardubice, pietní území Zámeček v Pardubicích	1978
Pardubice, krematorium v Pardubicích	2010
Pardubice, zámek s opevněním v Pardubicích	2010
Polička, kostel sv. Jakuba Většího v Poličce s rodnou světničkou Bohuslava Martinů	2010
Polička, radnice v Poličce	2008
Ráby, zřícenina hradu Kunětická hora	2001
Slatiňany, zámek Slatiňany	2001
Usedlost čp. 16 v Telecí	2014
Usedlost čp. 171 v Čisté u Litomyšle	2014

Winternitzovy automatické mlýny V Pardubicích	2014
Městské divadlo Ústí nad Orlicí	2017
Poutní areál Hora Matky Boží u Králík (Dolní Hedeč) s kostelem Nanebevzetí Panny Marie	2018
Poutní areál s kostelem Panny Marie Pomocné a jezuitská rezidence na Chlumku u Luže	2018
Poutní areál s kostelem Povýšení svatého Kříže na hoře Kalvárie v Jaroměřicích	2018
Zámeček v Pardubičkách-Larischova vila	2019
Městské památkové rezervace	
Litomyšl	1965
Moravská Třebová	1980
Pardubice	1964
Vesnická památková rezervace	
Hlinsko – Betlém	1995
Městské památkové zóny	
Brandýs nad Orlicí	1995
Bystré	1990
Česká Třebová	1995
Dašice	1990
Heřmanův Městec	1990
Chrast u Chrudimí	1990
Chrudim	1990
Jablonné nad Orlicí	1990
Jevíčko	1990
Králíky	1990
Lanškroun	1990
Letohrad	1990
Luže	1990
Polička	1990
Skuteč - Předhradí	1990
Svitavy	1990
Ústí nad Orlicí	1990
Žamberk	1995
Vysoké Mýto	1990
Vesnické památkové zóny	
Svobodné Hamry	1995
Telecí	2004
Vysoká	2004
Krajinná památková zóna	
Slatiňansko – Slavicko	1996
Kladrubské Polabí	2015

Zdroj: ÚAP Pardubického kraje, 2017

Na území kraje je se nachází Archeologická památková rezervace České Lhotice, okres Chrudim, nadmístního, tedy celokrajského resp. republikového významu.

Vztah kulturních památek a změn zahrnutých v Aktualizaci č. 3 je zakreslen ve výkresu I.- 1 Vlivy na osídlení a kulturní hodnoty území.

Předpokládaný vývoj životního prostředí bez provedení Aktualizace č. 3 ZÚR PK

V případě neprovedení koncepce nebude územní rozvoj na území Pardubického kraje koordinován a usměrněn. Nebudou vytvořeny předpoklady pro výstavbu nadregionálně a regionálně významných záměrů. Nelze předpokládat, že rozvoj kraje bude zastaven. V případě neprovedení koncepce bude probíhat nekoordinovaně a může dojít ke vzniku negativních vlivů na sledované složky životního prostředí.

Ovzduší a klima

V případě neprovedení koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro zvýšení plynulosti silniční dopravy na páteřní silniční síti kraje. Nebudou vytvořeny podmínky pro omezení emisí znečišťujících látek ze silniční dopravy, včetně emisí látek poškozujících klimatický systém Země.

Obyvatelstvo

V případě neprovedení koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro odvedení silniční dopravy z obytných částí měst. Nebudou zlepšeny hygienické podmínky v sídlech (hluková a emisní zátěže), ze kterých je silniční doprava převáděna na trasy vyhýbající se obytné zástavbě. V případě neprovedení koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro protipovodňovou ochranu.

Povrchové a podzemní vody

V případě neprovedení koncepce nedojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch, nebudou dotčeny odtokové poměry v území. V případě neprovedení koncepce nedojde k dotčení vodohospodářsky významných území, ploch CHOPAV Východočeská křída, Žabmerk -. Králíky a Žďárské vrchy. Zpracovatel A3 ZÚR PK stanovuje opatření k eliminaci rizik spojených se zásahem do těchto vodohospodářsky významných oblastí. V případě neprovedení koncepce nedojde k trasování nových silničních staveb prostorem záplavových území Q100 a jejich aktivní zónou. A3 ZÚR PK stanovuje opatření k eliminaci rizik spojených se zásahem do těchto oblastí rizikových z hlediska ochrany zdraví osob a majetku .

Půda

V případě neprovedení koncepce A3 ZÚR PK nedojde k záboru ZPF a PUPFL v rozsahu uvedeném v následujících částech dokumentace. Nelze však předpokládat, že stavební práce na území kraje budou v případě neuplatnění koncepce pozastaveny.

Horninové prostředí

V případě neuplatnění koncepce by nedošlo ke střetu vymezených koridorů s ložisky nerostných surovin. A3 ZÚR PK řeší identifikované střety způsobem minimalizujícími / vylučujícími vlivy na horninové prostředí.

Flóra, fauna a ekosystémy

V případě neuplatnění koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro založení skladebných částí ÚSES regionální a nadregionální úrovně. Nedojde k podpoře zlepšení ekologické stability v území a dalších funkcí, které skladebné části ÚSES plní (podpora retence vody v území, protierozní funkce, klimatická funkce atd).

V případě neuplatnění koncepce nedojde k využití koridorů vymezených pro stavby veřejné infrastruktury. Nedojde k ovlivnění stanovištních podmínek. Využitím vymezených koridorů může dojít k ovlivnění prvků v zájmu ochrany přírody a krajiny (skladebné části ÚSES, zvláště chráněná území,

lokality soustavy Natura 2000). V případě neuplatnění koncepce však nebudou vytvořeny podmínky pro vyloučení či minimalizaci těchto vlivů. A3 ZÚR PK stanovuje opatření pro ochranu uvedených prvků v zájmu ochrany přírody a krajiny.

Krajina

Neuplatněním koncepce A3 ZÚR PK nedojde k prohloubení procesu urbanizace a fragmentace krajiny. A3 ZÚR PK vymezuje koridory pro veřejnou infrastrukturu, jejichž využití bude spojeno s výše uvedenými vlivy. Zpracovatel ZÚR tyto koridory umísťuje s cílem potenciální negativní vlivy vyloučit či minimalizovat.

Neuplatněním koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro zajištění ochrany krajinných hodnot a jejich rozvoj. A3 ZÚR PK vymezuje na území kraje vlastní krajiny, pro které stanovuje podmínky pro dosažení definovaných cílových kvalit krajiny. Stanovuje úkoly pro územně plánovací činnost obcí pro jejich dosažení. V případě neuplatnění koncepce nebudou stanovena pravidla v oblasti ochrany krajiny na úrovni kraje.

Kulturní a historické hodnoty

V případě neuplatnění A3 ZÚR PK nedojde k zásahům do území s archeologickými nalezišti. Nedojde ke zklidnění dopravy na území MPZ Heřmanův Městec.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Níže uvedené charakteristiky jednotlivých složek životního prostředí jsou popsány v rámci kap. 3 SEA. Kapitola 4. definuje v obecné rovině potenciální možné vlivy, jež se mohou na tyto jevy pozitivně nebo negativně promítnout v důsledku uplatnění A3 ZÚR PK. Vyhodnocení koncepce A3 ZÚR PK, včetně vyhodnocení vymezených koridorů je součástí kap. 6 SEA.

SLOŽKOVÁ ANALÝZA

Ovzduší

Kvalita ovzduší může být potenciálně ovlivněna v důsledku využití koridorů pro silniční dopravu. Pokud je silniční doprava vedena v blízkosti zastavěného území sídel je zdrojem emisí a negativně ovlivňuje kvalitu ovzduší. V případě, že koridor silniční dopravy je vymezen způsobem, který naopak zajistí odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území sídel je jeho vliv na ovzduší možné hodnotit kladně. Ve volné krajině obecně dochází k lepšímu rozptylu škodlivin a významnou roli zde hraje také přítomnost vegetačních prvků.

Na území Pardubického kraje je vymezeno pouze několik malých segmentů oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu (2018). Vzhledem k charakteru vymezených koridorů lze predikovat, že ke zhoršení stávající situace v důsledku naplnění koncepce nedojde.

Povrchové a podzemní vody

Hlavní sledované charakteristiky:

- vodní plochy a vodní toky;

- záplavové území Q100 a aktivní zóna záplavového území;
- chráněná oblast přirozené akumulace vod;
- vodní zdroje a jejich ochranná pásma;
- režim a jakost povrchových a podzemních vod.

Urbanizace ve vztahu k vodnímu režimu, zejména zvýšená tvorba zpevněných povrchů, může celkově významně ovlivnit odtokové poměry v řešeném území. Zejména díky omezené infiltraci atmosférických srážek, urychlenému povrchovému odtoku, snížení retenčních schopností krajiny, zvýšené tvorbě odpadních vod dochází ve výsledku ke zhoršení režimu a kvality povrchových a podzemních vod.

Režim podzemních vod může být ovlivněn zejména v případech těch záměrů, jež se budou vyznačovat vyššími nároky na zakládání staveb a zásahy do zemského povrchu.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat pozornost stavbám umísťovaným v Chráněných oblastech akumulace vod (respektovat ochranné podmínky CHOPAV). Na území Pardubického kraje zasahuje CHOPAV Východočeská křída, CHOPAV Žamberk – Králíky a CHOPAV Žďárské vrchy.

Pozornost je nutné věnovat plochám vymezeným ve stanovených záplavových území. Rozsah záplavových území na území Pardubického kraje je stanoveno záplavové území pro 34 vodních toků o rozloze 16 877,36 ha.

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Hlavní sledované charakteristiky:

- bonitně cenné půdy v I. a II. třídě ochrany;
- bonitně průměrně až podprůměrně cenné půdy v III. – V. třídě ochrany;

Územní rozvoj se vyznačuje nevyhnutelnými trvalými zábory zemědělské půdy, oslabována je produkční schopnost půdy. Za nejvýznamnější zásahy ve vztahu k zemědělskému půdnímu fondu lze považovat zábory nadprůměrně bonitních půd v I. a II. třídě ochrany.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Hlavní sledované charakteristiky:

- lesy zvláštního určení, lesy ochranné a lesy hospodářské;
- pásmo lesa 50 m.

Zásahy do lesních porostů (trvalé zábory) jsou hodnoceny negativně z důvodu fragmentace lesních porostů, omezení lesnické činnosti, ale také z důvodu ekologických (les je jedním z ekosystémů významně pozitivně ovlivňujících ekologickou stabilitu území, pozitivně ovlivňujících biologickou diverzitu, režim a jakost vod, retenční schopnost území) a estetických.

V případě dopravních staveb, pokud nebudou využity linie stávajících pozemních komunikací nelze vyloučit nutnost odnětí pozemků z PUPFL. S tím souvisí mj. možné ovlivnění např. celospolečenských funkcí lesních porostů v krajině (rekreační, hygienické a přírodní), s přímým dopadem na stabilitu a funkce krajiny nebo lesní ekosystémy zejména v oblastech s nižší lesnatostí. Zásahem do břehových a doprovodných porostů vodních toků, zvláště s přírodě blízkým charakterem koryta a k němu bezprostředně přilehlé části nivy, může dojít k omezení hydricko-vodohospodářské, ekologicko-stabilizační a edaficko-půdoochranné funkce těchto porostů.

V případě záměrů týkajících se technické infrastruktury bude plošný rozsah záborů odvozen od faktu, zda bude využito již smýcených koridorů stávajících linií energetických staveb, nebo zda půjde o záměry ve zcela nové trase.

Horninové prostředí

Sledované charakteristiky:

- ložiska nerostných surovin;
- chráněná ložisková území;
- dobývací prostory;
- sesuvná a poddolovaná území.

Realizaci záměrů dopravní a technické infrastruktury mohou být ovlivněna ložiska nerostných surovin, resp. jejich zásoby, které by posléze nebyly vytěžitelné, popřípadě by jejich využití bylo limitováno koridorem stavby. Poddolovaná a sesuvná území mohou mít vzhledem ke ztíženým podmínkám zakládání staveb, negativní dopad na celkovou statiku nebo životnost záměru spojeného s ekonomickou nevýhodností realizace. Sesuvná území, resp. stupeň jejich aktivity, může být významně ovlivněn dlouhotrvajícími dešti, které mohou dotčené svahy uvést do pohybu.

V chráněných ložiskových územích je možné veškeré stavby nebo zařízení, které by mohly využít ložiska ztížit nebo znemožnit, zřizovat pouze se souhlasem Ministerstva životního prostředí vydaném po projednání s příslušným Obvodním báňským úřadem a po splnění podmínek stanovených právníkou nebo fyzickou osobou, která z pověření MŽP ČR ochranu výhradního ložiska zajišťuje. V případě dobývacích prostorů, stanovených před účinností výše uvedeného zákona (v původním znění, tj. před rokem 1988), pak jsou hranice chráněného ložiskového území totožné s hranicemi dobývacího prostoru.

Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Hlavní sledované charakteristiky:

- zvláště chráněné území;
- lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti);
- územní systém ekologické stability (ÚSES) – nadregionální a regionální úrovně;
- významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění);
- významné krajinné prvky registrované;
- migrační koridory a migračně významná území;

K ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů v důsledku naplňování koncepce A3 ZUR PK dojde pravděpodobně z důvodu ovlivnění stanovištních podmínek. Při umísťování staveb dopravní a technické infrastruktury dochází k ovlivnění stanovišť rostlin a živočichů. Negativně jsou hodnoceny všechny zásahy do území chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zvláště chráněná území, lokality soustavy Natura 2000, skladebné části ÚSES či významných krajinných prvků (ze zákona a registrovaných). Negativně je hodnocen také zásah do migračně významných území a migračních koridorů.

Vymezením koridorů dopravní infrastruktury a následnou realizací nových silničních a železničních staveb dochází k prohloubení procesu fragmentace krajiny.

Krajina

Hlavní sledované charakteristiky:

- přírodní park;
- krajinná památková zóna;
- kulturní, přírodní a krajinné dominanty;
- struktura krajiny;

prvky a plochy krajinné a sídelní zeleně. Jedním z potenciálních rizik výstavby dopravních staveb je snižování prostupnosti krajiny, její fragmentace a tvorba migračních bariér. V silně urbanizovaných oblastech může být trend fragmentace krajiny a snížení její prostupnosti v důsledku vzniku nových dopravních tras dále posilován.

V oblastech, které se vyznačují kvalitním krajinným a přírodním prostředím, existuje riziko snížení jejich krajinných a přírodních hodnot v souvislosti s realizací nových záměrů na úseku dopravy nebo staveb nadzemních elektrických vedení. Může dojít k narušení harmonického charakteru krajiny.

Vymezením koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu a následnou realizací nových staveb technické a dopravní infrastruktury dochází k ovlivnění obrazu krajiny. Do krajiny jsou vkládány nové antropogenní linie. Negativně jsou tyto stavby vnímány zejména v prostorech vyznačujících se zvýšenou estetickou hodnotou, v územích která nejsou doposud stavbami tohoto druhu ovlivněna.

Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Hlavní sledované charakteristiky:

- městské a vesnické památkové zóny a rezervace;
- nemovité kulturní památky;
- území s archeologickými nálezy;
- hmotné statky (existující zástavba).

Ovlivnění historického dědictví lze předpokládat spíše nepřímým, tzn. nikoliv přímými územními zásahy, ale spíše estetickým narušením charakteru místa bude-li záměr umístěn v blízkosti předmětu ochrany nebo v místě s ním vizuálně kontrastujícím. Možnou výjimkou mohou být území archeologických nalezišť, jejich ochrana je však zajištěna záchranným archeologickým výzkumem. Kumulace kulturního, architektonického a archeologického dědictví se zpravidla nacházejí v historických centrech sídel. Podporou vymístování tranzitní dopravy mimo stávající zastavěná území lze předpokládat snížení potenciálních negativních vlivů na předměty ochrany.

PROSTOROVÁ ANALÝZA

Kromě jednotlivých typů požadavků na funkční využití území, které mohou být zdrojem významných vlivů vzhledem ke své četnosti, může být riziko negativních vlivů spojeno také s prostorovou koncentrací navrhovaných aktivit v prostorově omezené části řešeného území.

Na základě analýzy výkresu 1.2. Výkres ploch a koridorů nemístního významu, výkres ploch a koridorů pro prověření územní studií Aktualizace č. 3. ZÚR PK, zhodnocení budoucího vývoje využití území a na

základě vyhodnocení současného stavu využití území a zhodnocení stavu a kvality složek životního prostředí byla vymezena oblast, ve které existuje riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů ve vztahu ke krajině. Jedná se o dynamicky se rozvíjející **centrální oblast Pardubické aglomerace**. Do této oblasti je směřována řada rozvojových aktivit – rozvoj bydlení, rozvoj výroby, průmyslu a skladování, rozvoj dopravní a technické infrastruktury.

Centrální oblast Pardubické aglomerace

Limity využití území ve vymezené oblasti

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území: NPR Bohdanečské rybníky, PP U Pohránovského rybníka, PP Kunětická hora, PP Nemošická stráž, PR Habrov, PP Přesyp u Malolánského, PP Vesecký kopec, PP Ptačí ostrovy;

Lokality soustavy Natura 200: evropsky významné lokality – EVL Bohdanečské rybníky, EVL U Pohránovského rybníka, EVL Kunětická hora, EVL Orlice a Labe, EVL Pardubický zámek, EVL Dolní Chrudimka; ptačí oblast – PO Bohdanečské rybníky (okrajově), PO Komárov (okrajově);

Územní systém ekologické stability – nadregionální, regionální a lokální úrovně;

Horninové prostředí

Dobývací prostor: Časy – cihlářská surovina, Úhřetice – cihlářská surovina;

Chráněné ložiskové území: Čepí, Ostřešany, Tuněchody, Úhřetice I, Úhřetice II, Lázně Bohdaneč;

Ložiska nerostných surovin: Lázně Bohdaneč - štěrkopísky, Čepí – cihlářská surovina, Časy – cihlářská surovina, Ostřešany – cihlářská surovina, Tuněchody – cihlářská surovina, Tuněchody – Vejvanovice – cihlářská surovina;

Sesuvná území

Podzemní a povrchové vody

Přírodní léčivý zdroj – Lázně Bohdaneč;

Vodní toky s vymezeným záplavovým územím Q100 a aktivní zónou záplavového území: Labe, Loučná, Chrudimka, Bylanka, Podolský potok

Vodní zdroje: Nemošice

Kulturní a historické hodnoty

Městská památková rezervace Pardubice

Národní kulturní památka – Zřícenina hradu Kunětická hora, Winternizovy automatické mlýny Pardubice, Zámek s opevněním Pardubice, Krematorium Pardubice.

Území s archeologickými nálezy

Klima

Klimatický region T2

Přehled záměrů navrhovaných ve vymezené oblasti Centrální oblast Pardubické aglomerace

Poznámka: Uvedeny jsou plochy a koridory vymezení Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje ve znění 2. Aktualizace a koridory vymezené předkládanou A3 ZÚR PK

Dopravní infrastruktura

D04 silnice I/37 Pardubice - Medlešice - rozšíření

D05 přeložka silnice I/37 Chrudim – Slatiňany
D08 přeložka silnice I/36 Lázně Bohdaneč – D11
D09 přeložka silnice I/36 Lázně Bohdaneč
D10 přeložka silnice I/36 Pardubice – severní tangenta
D11 přeložka silnice I/36 Sezemice – Časy
D18 přeložka silnice I/2 Pardubice; jihozápadní obchvat
D29 přeložka silnice I/17 Chrudim - severní obchvat
D42 přeložka silnice I/2 Pardubice jihovýchodní tangenta
D44 přeložka silnice II/341 Staré Čivice
D45 prodloužení silnice II/341 Staré Čivice – L. Bohdaneč
D46 přeložka silnice II/322 Pardubice - západ
D47 přeložka silnice II/322 Dašice
D67 přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice
D101 železniční trať Medlešická spojka
D102 zdvoukolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové
D103 vlečka do přístavu Pardubice

Technická infrastruktura

E11 nadzemní vedení 2 x 110 kV TR Tuněchody – Pardubice, včetně TR 110/35 kV Pardubice–jih
E12 nadzemní vedení 2 x 110 kV TR Tuněchody – Chrudim, včetně TR 110/35 kV;
P01 propojovací VVTL plynovod Olešná - Náchod - Polsko (viz PÚR ČR - P5

Vymezená oblast je graficky zobrazena ve výkresové části dokumentace (výkres č.6). V rámci hodnocení kumulativních a synergických vlivů byla věnována zvýšená pozornost při hodnocení koridorů a ploch, které jsou do této oblasti zahrnuty.

5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

Kvalita ovzduší

Imisní zatížení ovzduší oxidy dusíku, PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyrenem

Přes postupné zlepšování kvality ovzduší zůstávají k řešení lokální problémy s kvalitou ovzduší, způsobené intenzivní dopravou na významných dopravních tazích a lokálně také v souvislosti s výrobní činností.

Imisní limit pro ochranu lidského zdraví vyjádřený denními 8hodinovými klouzavými průměrnými koncentracemi ozonu ($120 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) byl v kraji v roce 2018 překročen na 1 stanici v kraji, a to na stanici Svratouch. Imisní limit pro 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, maximální povolený počet překročení za kalendářní rok je 35krát) byl v roce 2018 v Pardubickém kraji překročen na 1 lokalitě, Moravská Třebová – Piaristická. Ostatní imisní limity nebyly na stanicích sítě imisního monitoringu v kraji překročeny.

Měrná emisní zátěž z dopravy na jednotku plochy v Pardubickém kraji byla v roce 2018 v rámci celé ČR mírně podprůměrná, emise NO_x činily $0,6 \text{ t}\cdot\text{km}^{-2}$, průměr ČR je $0,7 \text{ t}\cdot\text{km}^{-2}$. Kraj se podílel 5,6 % na celkových emisích NO_x z dopravy v ČR. Největším zdrojem emisí z dopravy v kraji byla v roce 2018 individuální automobilová doprava, s největším podílem na celkových dopravních emisích CO (83,0 %) a VOC (79,2 %). Nákladní silniční doprava se podílela 35,6 % na emisích PM a 35,3 % na emisích NO_x. V roce 2018 byla zahájena stavba dálnice D35 v kraji v úseku Časy – Ostrov (délka 14,5 km), stavba by po dokončení (společně s úsekem Opatovice – Časy je předpoklad dokončení v roce 2022) měla významně snížit dopravní i emisní zátěž obcí na silnici I/35, která je alternativním silničním tahem pro dálnici D1. Emise znečišťujících látek z dopravy v kraji v období 2000–2018 poklesly, nejvýrazněji emise CO (o 79,9 %) a VOC (o 72,3 %). Méně výrazný pokles byl registrován v tomto období u emisí NO_x a zejména PM, v úvodu sledovaného období emise těchto látek dokonce mírně stoupaly. Trendy emisí příznivě ovlivnila modernizace vozového parku a pokles emisní náročnosti vozidel. Zejména v případě vývoje emisí PM se však projevil růst zastoupení dieselových osobních automobilů ve vozovém parku i růst výkonů nákladní silniční dopravy. Emise skleníkového plynu CO₂ v průběhu období 2000–2018 vzrostly o 58,6 %, a to v souvislosti s růstem dopravních výkonů a s tím spojeným růstem spotřeby paliv v dopravě. V roce 2018 pokračoval pokles emisí znečišťujících látek, emise CO meziročně poklesly o 14,5 % a NO_x o 8,9 %, emise CO₂ stagnovaly.

V oblasti ochrany ovzduší lze předpokládat pouze málo významné vlivy vyvolané uplatněním posuzované koncepce. A3 ZÚR PK vymezující koridory pro silniční dopravu. Využití koridorů pro technickou infrastrukturu, koridor železniční dopravy či poldy nebude spojeno s významnými vlivy na kvalitu ovzduší.

Hlukové zatížení

Celodenní (24hodinové) hlukové zátěži z provozu na hlavních silnicích nad 55 dB bylo v roce 2017 vystaveno 2,7 % území Pardubického kraje, kde žije 48,2 tis. obyv., což představuje 9,3 % obyvatel kraje. Z toho hluku nad mezní hodnotu³ bylo vystaveno 5,4 tis. obyv. celodenně, v noci, kdy platí nižší mezní hodnota (60 dB), se jednalo o 7,8 tis. osob (1,5 % obyvatel kraje). Hluku ze silniční dopravy nad mezní hodnotu bylo celodenně exponováno 973 bytových objektů, 7 školských zařízení a 1 zdravotnické zařízení. Ve srovnání s výsledky předchozího kola hlukového mapování z roku 2012 počet exponovaných osob nad mezní hodnotu poklesl, v případě celodenní expozice (indikátor L_{dn}) o 37,3

³ Mezní hodnoty hlukových indikátorů jsou stanoveny vyhláškou č. 523/2006 Sb., o hlukovém mapování pro indikátory celodenní (24hodinové) hlukové zátěže L_{dn} a noční hlukové zátěže L_n (23–07 hod.). Mezní hodnota indikátoru L_{dn} pro silniční a železniční dopravu je 70 dB, pro indikátor L_n je mezní hodnota 60 dB pro silniční a 65 dB pro železniční dopravu.

%.

Tento pokles souvisel s realizací protihlukových opatření v kraji a výstavbou silniční infrastruktury (např. průtah Pardubic). Srovnání však není zcela vypovídající kvůli metodickým změnám v hlukovém mapování. Nejvyšší hlukovou zátěž ze silniční dopravy v kraji měly v roce 2017 obce ležící na silnici I/35 (E442) na Olomouc, kterou by v budoucnu měla nahradit dálnice D35, která je zčásti již ve výstavbě. V obci Jaroslav, která leží na tomto silničním tahu, bylo celodenně exponováno hluku ze silniční dopravy nad mezní hodnotu 23,9 % obyvatel, v Ostřetíně 22,2 % obyvatel obce. Značnou hlukovou zátěž měly rovněž obce na silnici I/37, která spojuje Pardubický kraj s Krajem Vysočina, v obci Slatiňany bylo vystaveno hluku nad mezní hodnotu 5,5 % obyvatel. Kvůli hlavnímu železničnímu koridoru, který krajem prochází, měl kraj v roce 2017 rovněž významnější hlukovou zátěž ze železnic. V oblastech s překročenou mezní hodnotou pro celodenní hlukovou zátěž ze železniční dopravy žilo 2,4 tis. osob (nárůst oproti roku 2012 o cca 50 %), vysoké hlukové zátěži bylo vystaveno 410 obytných objektů a 3 školská zařízení.

Pozitivní vliv koncepce A3 ZÚR PK se v tomto ohledu projeví v souvislosti s využitím koridorů vymezených pro silniční dopravu, které zajistí odvedení tranzitní automobilové dopravy mimo zastavěná území sídla. K lokálnímu nárůstu hlukové zátěže může dojít v oblastech, kde se nové silniční stavby přibližují

Povrchové a podzemní vody

V období 2017–2018 byla voda ve vodních tocích Pardubického kraje hodnocena většinou jako znečištěná, tedy ve III. třídě jakosti. Ke zhoršení stavu oproti minulému hodnocenému období o jednu třídu jakosti došlo na úseku toku Loučná, která byla hodnocena v období 2017–2018 jako voda znečištěná. Voda silně znečištěná (IV. třída jakosti) byla, stejně jako v minulém období, zjištěna v úseku toku Moravské Sázavy a Třebůvky. Na části toku Chrudimky došlo ke zlepšení jakosti o jednu třídu, a to na III. třídu (vodu znečištěnou). V Pardubickém kraji se projevuje vliv průmyslových zdrojů znečištění (zejména z chemického průmyslu a energetiky) a komunálních zdrojů znečištění, dále také plošné znečištění v severozápadní nížinné, zemědělsky využívané části kraje. V rámci monitoringu koupacích vod bylo v Pardubickém kraji v koupací sezoně 2018 sledováno 18 koupacích oblastí. Voda nebezpečná ke koupání z důvodu přemnožení sinic byla zjištěna v rybníku Dlouhý u Lanškrouna a stejně jako v minulém roce v rybníku Rosička. Voda nevhodná ke koupání byla zjištěna ve 3 oblastech VN Seč.

Problémem Pardubického kraje je nízký podíl obyvatel připojených na kanalizaci a ČOV. V roce 2018 činil 74,6 % v případě připojení na kanalizační síť a 73,0 % pro kanalizaci zakončenou ČOV. V Pardubickém kraji bylo v roce 2018 v provozu celkem 134 ČOV, tj. o 3 více než v roce 2017. Terciární stupeň čištění mělo v roce 2018 celkem 63,4 % ČOV v kraji (což je v rámci ČR nadprůměrný podíl).

Půda

Současným problémem životního prostředí je nedostatečná ochrana zemědělského půdního fondu před jeho odnímáním k jiným účelům, zejména účelům zástavby. Odstraněním půdního krytu a následným zpevněním povrchu pro účely výstavby dochází k nevratným škodám na základní složce životního prostředí. Zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, je přitom ZPF deklarován jako základní přírodní bohatství naší země, nenahraditelný výrobní prostředek, a jeho ochrana a racionální využívání jsou zařazeny mezi činnosti, které zajišťují ochranu a zlepšování životního prostředí.

Dalším problémem je rovněž nevhodná struktura zemědělského půdního fondu (v zemědělsky intenzivně využívaných územích Pardubického kraje zejména nadměrně velké celky orné půdy i trvalých travních porostů bez přítomnosti rozptýlené dřevinné zeleně), společně s uplatňováním nevhodných agronomických postupů vedoucích ke ztrátě přirozené úrodnosti půd, intenzivnímu rozvoji vodní a větrné eroze, snížení retenčního potenciálu půd a kontaminaci půd cizorodými látkami.

Problémem životního prostředí je v současnosti sledovaný a do budoucna očekávaný zvýšený výskyt extrémních situací v důsledku globální klimatické změny. Očekávan je zejména nárůst extrémních projevů počasí, znamenající mj. zvýšení variability rozložení srážek. V souvislosti s tím by došlo ke

zvýšení rizika povodní a záplav, zvýšení pravděpodobnosti vydatných dešťů (denní úhrn srážek nad 10 mm), které jsou erozně nebezpečné, na druhé straně též období sucha.

Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Ke stávajícím problémům Pardubického kraje patří silná fragmentace krajiny v důsledku urbanizace území a v důsledku přítomnosti staveb dopravní a technické infrastruktury. Silně fragmentovaná krajina, rozčleněná polopropustnými či téměř nepropustnými bariérami (zejména z hlediska velkých savců), znamená izolaci dílčích populací. Významnými bariérami v území jsou v zemědělsky intenzivních oblastech také velké půdní bloky, které působí jako neprostupná bariéra pro některé živočišné druhy.

Problémem je také nefunkčnost skladebných prvků ÚSES, které jsou vymezeny v zemědělských oblastech a nebyly dosud realizovány. V případě zásahu staveb dopravní infrastruktury do těchto prvků může dojít ke zhoršení podmínek jejich budoucí realizace.

Dalším problémem je šíření nepůvodních, agresivních druhů rostlin i živočichů, které vytlačují konkurenčně slabší původní druhy. Pro šíření invazivních druhů neofytů jsou vytvářeny ideální podmínky zejména tam, kde dochází vlivem antropogenních zásahů k narušení či likvidaci stabilizovaných stanovišť. Stavební činnost v území či těžební aktivity devastují původní stanoviště a vegetaci a vytvářejí podmínky pro nástup těchto druhů.

Aktivity spojené s provedením koncepce A3 ZÚR PK mohou pravděpodobně znamenat prohloubení tohoto problému.

Krajina

Problémem krajiny Pardubického kraje jako i dalších regionů České republiky je problém urbanizace krajiny. K nejvýznamnějším urbanizačním tlakům na krajinu dochází v oblasti Pardubické aglomerace a ve vazbě na koridory dálnic D35 a D43, silnic I. třídy č. 2, 11, 14, 17, 34, 35, 36, 37 a 43. Ve vazbě na tyto hlavní dopravní tahy k nárůstu rezidenčních území, ale také objektů pro logistiku a skladování. Charakter původních krajin se mění v krajinu antropogenní.

Pardubický kraj se vyznačuje přítomností řady krajinářsky významných oblastí, které jsou také významnými turistickými oblastmi s celorepublikovým významem (Orlické hory, Železné hory, Žďárské vrchy). V těchto oblastech je situována řada zařízení pro sport, cestovní a turistických ruch. Další pokračování urbanizace těchto lokalit může vést k ohrožení jejich krajinářských hodnot. Riziko posílení tohoto trendu je posilováno zlepšováním dostupnosti těchto oblastí silniční dopravou.

Ve SWOT analýze zpracované v rámci ÚAP Pardubického kraje – Zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje jsou popsány níže uvedené slabé stránky a hrozby pro témata sledovaná v rámci environmentálního pilíře. Pro potřeby předkládané dokumentace byly vybrány slabé stránky a hrozby se vztahem k řešeným tématům a okruhům.

Slabé stránky	Hrozby
Horninové prostředí	
Těžba surovin je silně polární. Zatížení krajiny a životního prostředí těžebními činnostmi v západní části Pardubického kraje, kde jsou koncentrována ložiska šterkopísků. Východní část trpí naprostým nedostatkem šterkopísků a stavebního kamene. Sekundárně to vyvolává dopravní zátěže na velké vzdálenosti z využívaných lokalit z Olomouckého kraje k místu spotřeby a potřeby.	Střední a vysoké riziko radonového indexu v okrajové části hraničních pohoří a jejich podhůří (Králický Sněžník, Orlické hory, Železné hory, Žďárské vrchy) a enkláva Hřebečovského hřbetu, v některých lokalitách předpokládáno vysoké riziko radonového indexu.
Výskyt větších poddolovaných území především v západní části kraje a v západní a jižní části ORP Moravská Třebová.	V geologické stavbě území a v rámci Východočeské křídly jsou zastoupeny zranitelné hydrogeologické rajóny s

Slabé stránky	Hrozby
	nutným zajištěním ochrany (Ústecká synklinála, Kyšperská synklinála, Vysokomýtská synklinála, Velkoopatovická křída, Podorlická brázda, Boskovická brázda).
Největší výskyt aktivních sesuvných území v severovýchodní části (ORP Ústí n. O., Žamberk) a jihovýchodní části kraje (ORP Moravská Třebová).	Ochrana vodárensky využívaného kolektoru v kvartérních štěrkopiscích při těžbě štěrkopísků z vody. Těžba štěrkopísků s ohledem na ochranné pásmo Lázní Bohdaneč.
Vodní režim	
V území se vyskytují bilančně napjaté toky ohrožené nízkými průtoky - Loučná (v úseku Čistá – Benátky), Svitava (Rozhraní) a Žejbro. Problémy jsou způsobeny vysokými odběry podzemních vod pro zásobení obyvatelstva pitnou vodou.	Neznámé důsledky avizovaných klimatických změn (nerovnoměrnost srážek, čtenější a ničivější povodně, dlouhá období sucha a s tím spjatý srážkový deficit, absence sněhové pokrývky v horských oblastech pro zásobu vody).
Většina toků v kraji patří do III. kategorie jakosti vody – znečištěná voda.	Všeobecný problém týkající se též území Pardubického kraje - snížená retence vody v krajině.
Povodňová zranitelnost některých částí území Pardubického kraje.	Technickobezpečnostní rizika havárií vodních nádrží – zvláštní povodně, ohrožení životů lidí, škody na zástavbě sídel, na technické a dopravní infrastruktuře, na životním prostředí.
Nedokončená protipovodňová opatření v některých lokalitách.	Postupné dlouhodobé snižování zásob a kvality podzemních a povrchových vod (eutrofizace), vzrůstající náročnost jejich nezbytných úprav.
	Některé sledované lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod představují územní střety se zastavěnými částmi obcí, se zásadami ochrany přírody a krajiny, např. ÚSES, CHKO, přírodní parky.
Hygiena životního prostředí	
Znečištěné ovzduší v širším prostoru města Pardubic (Polabí - Hradecko-pardubická aglomerace), zejména v obdobích inverzního zvrstvení atmosféry (Pardubická kotlina).	Další zvyšování hlukové a imisní zátěže obyvatel v důsledku nárůstu automobilové dopravy.
Pardubický kraj se řadí mezi kraje s nadprůměrnou úrovní znečištění ovzduší.	Možné zvýšení četnosti povodňových situací s rizikem pro některé průmyslové areály
Další inverzní polohy v údolích řek (zejména Orlice – Tichá, Divoká) i potoků, v nichž v období nepříznivých rozptylových situací menší a lokální zdroje znečišťování a mobilní zdroje znečištění působí zdravotně závadný stav ovzduší.	Eventuální nadměrný rozsah výstavby velkých větrných elektráren – narušení hygienických hlukových podmínek osídlení.
Silný rozvoj automobilové dopravy při současném nevyhovujícím stavu dopravních cest znamená extrémní nárůst zátěže obyvatelstva měst a obcí při hlavních dopravních tazích (emise, hluk, vibrace).	
Nedořešené sanace v řadě lokalit starých ekologických zátěží, např. Aliachem – Synthesia Semtín (celková sanace areálu), Paramo (úložiště odpadu rafinace ropy - sanace neprobíhá nyní výběr dodavatele), lokalita Časy (sanace probíhá), lokalita Hlavečník (sanace dosud nezahájena).	
Příroda a krajina	
Snížená biodiverzita krajiny v některých oblastech, zejména v centrálním odlesněném prostoru (jižní část okresu Pardubice, sever okresu Chrudim, západ okresu Ústí nad Orlicí, severozápad okresu Svitavy).	Nerespektování principů trvalé udržitelnosti rozvoje, s důsledkem další degradace volné krajiny a jejích biologických složek.
Podprůměrná hodnota koeficientu ekologické stability (0,9), nejnižší hodnota KES na Pardubicku a Litomyšlsku.	Neregulovaná výstavba „na zelené louce“ (greenfields), zejména v okolí větších sídel a podél dopravních tras.
Rozpad monokulturních smrčín v Orlických horách vlivem imisní zátěže a celkové ekologické lability porostů.	Nežádoucí proces suburbanizace, estetická devastace, zhoršování prostupnosti volné krajiny.

Slabé stránky	Hrozby
Minimální rozsah zakládání chybějících částí územního systému ekologické stability (ÚSES) krajiny.	Další rozvoj zástavby v okolí Kunětické hory – degradace krajinné a architektonické dominanty – symbolu Pardubicka.
V Pardubickém kraji zauímají zvláště chráněná území 9,6 % rozlohy kraje, což je mezi kraji čtvrtý nejnížší podíl.	Další fragmentace krajiny stavbami dopravní a technické infrastruktury.
Zemědělská půda	
Stálý pokles výměry zemědělské půdy v posledních cca 15 letech, zejména půdy orné.	Pokračování úbytku zemědělské půdy, zejména v důsledku výstavby (dopravní stavby, „rozvojové“ zóny, obytné soubory, fotovoltaické elektrárny), ale i zalesňování.
	Možný zvýšený výskyt extrémních situací – záplavy, vodní eroze.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných

6.1 Hodnocení změn koncepce A3 ZÚR PK

Kapitola 1. STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

A3 ZÚR PK věcně mění a doplňuje priority územního plánování v následujících bodech (hodnoceny nejsou formální úpravy typu sjednocení zkratky PÚR ČR, označení silnic apod.)⁴:

(07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit zejména na:

- c) intenzivnější rozvoj aktivit cestovního ruchu, turistiky a rekreace včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras s návazností na vznikající mezinárodní a republikovou síť této infrastruktury;*

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Rozvoj aktivit cestovního ruchu může být spojen zejména s vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny. Aktivity CR jsou obecně směřovány do míst s vysokou přírodní a kulturní hodnotou. Intenzivní cestovní ruch, turistika a rekreace mohou být zdrojem zátěže v těchto oblastech (zábor ZPF, ovlivnění stanovištních podmínek, ovlivnění lokalit přírodovědně cenných apod.). Rozvoj aktivit CR je nutné koordinovat především se zájmy ochrany přírody a krajiny.

(08a) Vytvářet, zejména při plánování rozvoje venkovských území a oblastí, podmínky pro zachování a další rozvoj potenciálů primárního sektoru se zohledněním ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Stanovená priorita je z hlediska vlivu na sledované složky životního prostředí pozitivní. Priorita směřuje k ochraně zemědělské půdy a ochraně ekologických funkcí krajiny jakými jsou například vodní režim, biodiverzita, ekologická stabilita atd. Doplněná priorita je z hlediska vlivu na ŽP hodnocena kladně.

Kapitola 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY)

V podkapitole 2.1 je provedena úprava vymezení rozvojové oblasti OB4 tak, že k oblasti je přiřčeno území obce Vysoké Chvojno.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Změna ve vymezení rozvojové oblasti není spojena s vlivy na sledované složky životního prostředí.

⁴ Jedná se o formální/administrativní změny koncepce A3 ZÚR PK, které nejsou spojeny s vlivy na sledované složky životního prostředí. Těmito úpravami dochází ke sjednocení terminologie užívané v ZÚR s terminologií užívanou v platných legislativních předpisech a dokumentech v době zpracování předkládané dokumentace.

V podkapitole 2.2. jsou doplněny zásady a úkoly pro územní plánování pro rozvojovou osu OS 4 týkající se ochrany nové památky UNESCO Krajinu pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem zařazenou do památek UNESCO.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Požadavky na ochranu krajinné památkové zóny Kladrubska zařazené v roce 2019 mezi památky UNESCO mají pozitivní vliv. Jsou zaměřeny na ochranu krajiny před pohledovým poškozením způsobeným umístěním výrobních a logistických hal a dále na rozvoj cestovního ruchu odpovídajícího charakteru památkově chráněné krajiny.

V podkapitole 2.3.2. je upraveno vymezení rozvojové oblasti OBk 2 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí. Rozvojová oblast OBk 2 je na území SO ORP Ústí nad Orlicí rozšířena o území obce Dolní Dobrouč a na území OSP Lanškroun o území obcí Lanškroun, Ostrov a Rudoltice.

Pro tuto oblast jsou dále upraveny úkoly pro územní plánování – e) stabilizovat trasu přeložky silnice I/43 a III/315 mimo centrální území Lanškrouna; f) ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy veřejnou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Změna ve vymezení rozvojové oblasti není spojena s vlivy na sledované složky životního prostředí.

Z hlediska vlivu na krajinu, ZPF, zájmy ochrany přírody atd. je kladně hodnocen také požadavek na ověření rozsahu zastavitelných ploch v sídlech a požadavek na stanovení směru jejich využití. Prověřením ploch může dojít k redukci rozvojových ploch z důvodu zjištění jejich nadbytečnosti (sídelní potenciál obcí je nadhodnocen apod.) nebo např. z důvodu kolize se zájmy ochrany složek životního prostředí. Omezení plošného rozvoje sídel je obecně z hlediska vlivu na životní prostředí hodnoceno kladně.

V podkapitole 2.4. došlo k vypuštění rozvojové osy krajského významu OSk 4 Česká Třebová – Lanškroun (a následně také subkapitoly 2.4.4. týkající se této rozvojové osy).

V podkapitole 2.4.1. je upraveno vymezení rozvojové osy OSk 1 Chrudim – Chrast – Skuteč – Hlinsko. Rozvojová osa je na území SO ORP Chrudim rozšířena na území obce Skuteč o k.ú. Radčice u Skutče a Žďárec u Skutče a ve SO ORP Hlinsko na území obce Raná o k.ú. Oldřetice, Raná u Hlinska a obce Vitanov o k.ú. Vitanov.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Provedenou změnou vymezení rozvojové osy nedojde k zásadnímu ovlivnění sledovaných složek životního prostředí.

V podkapitole 2.4.3. je upraveno vymezení rozvojové osy OSk 3 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk. Ve SO ORP Žamberk je vypuštěno území obce Jablonné nad Orlicí, Mistrovice a Sobkovice.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Provedená změna není spojena s potenciálními vlivy na sledované složky životního prostředí.

V podkapitole 2.4.3. je zrušena rozvojová osa OSk 4 Česká Třebová – Lanškroun.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Provedená změna není spojena s potenciálními vlivy na sledované složky životního prostředí.

Kapitola 3. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ, VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

A3 ZÚR PK nově vymezují specifické oblasti krajského významu SOBk 3 Novohradsko, SOBk 4 Třemošnicko a SOBk 5 Orlicko. Pro tyto specifické oblasti stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

SOBk 3 Novohradsko

Na území obcí zařazených do specifické oblasti lze očekávat podporu ekonomických aktivit zejména ve vazbě na trasu D35. Rozvoj ekonomických aktivit bude spojen s územními nároky (zábor ZPF, ovlivnění stanovištních podmínek, zvýšení rozsahu zpevněných ploch, ovlivnění krajiny a funkcí krajinného systému). Kladně je hodnocena zásada týkající se podpory autobusové a železniční dopravy. Tímto krokem lze částečně omezovat individuální automobilovou dopravu, která je spojena zejména s hlukovou zátěží a emisní zátěží území. Z hlediska životního prostředí lze kladně hodnotit rovněž požadavek na rozvoj bydlení v sídlech s dobrým vybavením veřejné infrastruktury a kvalitní veřejnou dopravou. Zajištění kvalitní technické a dopravní infrastruktury je předpokladem k omezení negativních vlivů zejména na vodu, půdu, ovzduší).

Úkoly územního plánování stanovené pro tuto oblast jsou definovány s cílem zajištění udržitelného rozvoje oblasti a ochrany nejvýznamnějších kulturních, přírodních a krajinných hodnot na území obcí zařazených do SOBk 3 Novohradsko.

SOBk 4 Třemošnicko

Vymezením SOBk 4 Třemošnicko bude pravděpodobně impulzem k rozvoji ekonomických aktivit na území obcí zařazených do této specifické oblasti. Specifická oblast je horskou oblastí při hranicích Pardubického kraje, v území nejsou umístěny aktivity, které by byly zdrojem významnější zátěže složek životního prostředí. Ze zásad stanovených pro tuto oblast vyplývá, že v území dojde k podpoře rozvoje bydlení a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou být spojeny s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí, zejména zábor ploch (včetně ZPF a lokalit významných pro ochranu přírody a krajiny).

SOBk 5 Orlicko

SOBk 5 Orlicko zahrnuje příhraniční část Orlických hor na území Pardubického kraje, tedy území s převážně lesnickým a zemědělským využitím a s osídlením venkovského charakteru bez obcí s funkcí centra. Na základě zásad pro usměrňování územního rozvoje lze předpokládat podporu rekreace a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou představovat zvýšený tlak na složky životního prostředí, zejména ZPF, PUPFL a riziko vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Kapitola 4. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY A ÚZEMNÍCH REZERV, U PLOCH ÚZEMNÍCH REZERV STANOVENÍ VYUŽITÍ, KTERÉ MÁ BÝT PROVĚŘENO

A3 ZÚR PK stanovují šířky koridorů pro umístění staveb dopravní koridory silniční dopravy, železniční dopravy a vodní dopravy.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Bez potenciálních vlivů na sledované složky životního prostředí.

Do kapitoly 4.1.1.2. vložen koridor D104 pro umístění stavby modernizace trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Hodnocení koridoru D104 je uvedeno v kapitole 6.2. a příloze dokumentace.

Vložena je podkapitola 4.1.1.5 Cyklistická doprava.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Uvedeno pouze obecné konstatování. Bez vlivu na sledované složky životního prostředí.

A3 ZÚR PK vymezuje tyto koridory pro umístění silnic I.třídy:

- *koridor pro umístění stavby D64 – přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec – obchvat;*
- *koridor pro umístění stavby D65 – přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat;*
- *koridor pro umístění stavby D66 – přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice.*

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Hodnocení koridorů D64, D65, D66 je uvedeno v kapitole 6.2. a příloze dokumentace.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D47 pro umístění stavby přeložky silnice II/322 Dašice.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D50 pro umístění stavby přeložky silnice II/305 Štěnec.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D57 pro umístění stavby přeložky silnice II/354 Krouna.

A3 ZÚR PK optimalizují koridor D59 pro umístění stavby přeložky silnice II/372 Jevíčko.

A3 ZÚR PK vymezují koridor D67 pro stavbu přeložky silnice II/322 Černá za Bory – Dašice.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

V kapitole 6.2. a příloze dokumentace je uvedeno hodnocení koridorů D47, D50, D57, D59 a D67.

Elektroenergetika

A3 ZÚR Pk optimalizuje vedení koridoru E03 - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR 110/35 kV Králíky.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

V kapitole 6.2. a příloze dokumentace je uvedeno hodnocení koridoru E03.

Protipovodňová ochrana

Optimalizováno bylo vymezení protipovodňových opatření PPO1 a PPO2.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

V kapitole 6.2. a příloze dokumentace je uvedeno hodnocení ploch PP01 a PPO2.

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability.

A3 ZÚR PK upravuje názvy některých skladebných částí ÚSES.

A3 ZÚR PK upravuje vymezení:

- *nadregionálního biocentra 8 Bohdaneč a nadregionálního biokoridoru K73;*
- *nadregionálního biocentra 10 Uhersko a RBK 842;*
- *nadregionálního biocentra 47 Boršov – Loučský les, NRBK K82 a RBK 9901;*
- *nadregionálního biocentra 59 Lichnice a NRBK K75;*
- *nadregionálního biocentra 60 Polom a NRBK K75;*

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K73 a K74 v prostoru mezi Kuněticemi a Holicemi, je zrušeno RBC 1757 Časy a je vymezeno nové RBC 1757a Kladivo

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K80 v prostoru obce Mladkov, je vypuštěna větev K 80 mezi Mladkovem a Pastvinami

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K81 a RK 821 v prostoru obce Nekoř

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K83 mezi NRBK K127 a RBC 1929

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K84 a RBK 831 v prostoru obce Červená Voda

A3 ZÚR PK upravuje vymezení NRBK K127 v prostoru mezi RBK 1368B a NRBK K83

A3 ZÚR PK upravuje vymezení RBK 845 v návaznosti na RBC 466

A3 ZÚR PK upravuje vymezení RBK 1275 v prostoru obcí Voleč a Kasalice

A3 ZÚR PK vymezují regionální biokoridor RK1383a Meandry Svitavy – Rohles.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Změny ve vymezení nadregionálních biocenter vycházející z dokumentu „Aktualizace vymezení nadregionálních biocenter“ (Ekotoxa, 2010) jsou v zásadě z hlediska životního prostředí pozitivní nebo neutrální. Jde o úpravy zajišťující funkčnost a celistvost NRBC.

Změny ve vymezení nadregionálních a regionálních biokoridorů rovněž sledují zajištění funkčnosti a celistvosti skladebných částí a jsou z hlediska vlivu na sledované složky životního prostředí pozitivní.

Vymezení regionálního biokoridoru je z hlediska vlivu na sledované složky životního prostředí hodnoceno jednoznačně kladně.

Kapitola 5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

A3 ZÚR PK upravuje terminologii ve vymezení přírodních hodnot. Mezi přírodní hodnoty Pardubického kraje zařazuje také lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a plochy kvalitní zemědělské půdy, zejména půdy I. a II. třídy ochrany.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Změna je hodnocena kladně. Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem jsou cennou přírodní hodnotou, kterou je nutné chránit. Stejně tak kvalitní zemědělské půdy, jejichž důsledná ochrana je v době intenzivních záborů půd jedinou možnou ochranou před nenávratným zničením této přírodní hodnoty, přírodního zdroje.

A3 ZÚR PK upravuje zásady pro zajištění ochrany území s přírodními hodnotami:

- *Minimalizovat zábor kvalitní zemědělské půdy, zejména půd první a druhé třídy ochrany a pozemků určených k plnění funkcí lesa.*
- *Respektovat při využití území všechny zákonné formy ložisek nerostných surovin a ložiskových území, zároveň využívat ložiska v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje, vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za ložiska postupně dotěžovaná a podporovat hospodárné dotěžení zásob ve stávajících dobývacích prostorech a územních rozhodnutích pro využití ložisek nevyhrazeného nerostu.*

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Stanovené zásady jsou hodnoceny kladně. Je podpořena ochrana kvalitních zemědělských půd (viz výše) a ochrana ložisek nerostných surovin. Nerostné bohatství je neobnovitelným přírodním zdrojem, který je nutné chránit ve smyslu udržitelného rozvoje.

A3 ZÚR PK upravuje terminologii ve vymezení kulturních hodnot. Mezi kulturní hodnoty jsou zařazeny také urbanisticky hodnotné celky, architektonicky hodnotné objekty, soubory staveb a jejich areály.

A3 ZÚR PK upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem kulturních hodnot – při realizaci rozvojových záměrů v širším okolí památkově chráněných území a objektů respektovat „genius loci“ a koordinovat tyto záměry s požadavky na ochranu kulturních hodnot území.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Změna je hodnocena kladně z hlediska vlivu na kulturní a historické hodnoty. Mezi kulturní hodnoty kraje jsou zařazeny urbanisticky hodnotné celky, architektonických hodnotné objekty a soubory staveb a jejich areály, které nejsou přímo chráněny zákonem o státní památkové péči (22/1987 Sb.). Tyto hodnoty jsou však vymezeny v rámci ÚAP kraje a zobrazeny v koordinačním výkrese A3 ZÚR PK. Jejich definování na tyto hodnoty upozorní a v rámci přípravy rozvojových záměrů v území může být zajištěna jejich ochrana.

Kapitola 6. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJINY, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

A3 ZÚR PK vymezuje na území kraje krajiny, které představují unikátní územní jednotky charakterizované jedinečností a neopakovatelností krajiny:

01 Pardubicko; 02 Chrudimsko – Vysokomýtsko; 03 Litomyšlsko – Poličsko; 04 Třebechovická tabule; 05 Svitavsko – Orlickoústecko; 06 Podorlicko; 07 Orlické hory; 08 Králicko; 09 Králický Sněžník a údolí Moravy; 10 Zábřežsko; 11 Malá Haná; 12 Hornosvratecká hornatina; 13 Železné hory; 14 Ronovsko.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Provedené hodnocení je hodnoceno jednoznačně kladně z hlediska vlivu na krajinu a krajinný ráz. V souladu s aktualizovaným překladem Evropské úmluvy o krajně A3 ZÚR PK vymezuje vlastní krajiny Pardubického kraje, pro které stanovuje cílové kvality, tj. stanovuje vize, jaké by měly vymezené krajiny být. Jsou určeny nejvýznamnějších charakteristické rysy a hodnoty krajiny, které je nutné chránit a rozvíjet.

A3 ZÚR PK upravuje a doplňuje společné úkoly pro územní plánování v oblasti koncepce krajiny a zásady pro udržení nebo dosažení cílových kvalit krajiny:

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Provedené úpravy jsou hodnoceny kladně.

Doplněné úkoly a zásady jsou základním předpokladem pro dosažení stanovených cílových kvalit krajiny. Velký důraz je kladen na ochranu vizuálních charakteristik krajiny zejména ve vztahu k rozvoji sídel a ve vztahu k umisťování staveb, které by svým výškovým či hmotovým uspořádáním narušit významné pohledy či působení krajinných dominant.

Doplněn je úkol týkající se podpory retence vody v krajině. Doplnění tohoto úkolu je hodnoceno jednoznačně kladně. Stanovený úkol reaguje na aktuální problémy v oblasti vodního režimu krajiny. Podpora retenční schopnosti krajiny je adaptačním opatřením na změny klimatu.

Podpora retence vody je začleněna také do úkolu uvedeným pod písm. j., který směřuje k protipovodňové ochraně území a obnově vodního režimu v krajině. Tento úkol je rovněž z hlediska životního prostředí hodnocen kladně.

Kladně je hodnocen rovněž úkol týkající vytváření předpokladů pro vznik zelených pásů, zelených klínů a dalších přírodních prvků v krajině. Tento úkol je hodnocen kladně nejen z pohledu začleňování sídel do krajiny, podpory prvků modrozelené infrastruktury, ale také z pohledu podpory dalších funkcí krajinného systému (ekostabilizační, podpora biologické diverzity, podpora retence vody v krajině, půdoochranné funkce atd.).

Kapitola 7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÍ ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

V oblasti dopravy A3 ZÚR PK vymezuje tyto VPS: D64 – přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec, D65 – přeložka silnice I/17 Bylany, D66 – přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice, D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, D104 – modernizace trati č.020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a optimalizuje vymezení koridorů D34, D47, D50, D57 a D59.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Hodnocení koridorů je uvedeno v kapitole 6.2. a příloze dokumentace.

A3 ZÚR PK optimalizuje vymezení koridoru E03 vymezeného pro energetiku.

Hodnocení potenciálních vlivů na životní prostředí

Hodnocení koridoru E03 je uvedeno v kapitole 6.2. a příloze dokumentace.

V ostatních částech výroku a odůvodnění A3 ZÚR PK nejsou provedeny změny, které by byly spojeny s významnými vlivy na sledované složky životního prostředí.

6.2 Souhrnné hodnocení vlivů vymezených koridorů na sledované složky životního prostředí

6.2.1 Metodika hodnocení vymezených koridorů

Hodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí je metodicky založeno na hodnocení celého obsahu A3 ZÚR PK. Plochy a koridory jsou hodnoceny v míře podrobnosti, která je dána měřítkem grafické části A3 ZÚR PK (měřítko 1 : 100 000).

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo a složky ŽP ve všech případech vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Míra podrobnosti hodnocení včetně kvantifikace jejich rozsahu a významnosti odpovídá míře podrobnosti, v jaké je konkrétní jev (záměr/požadavek) v rámci A3 ZÚR PK definován/vymezen.

Oddíly A3 ZÚR PK bez územního průmětu jsou ve vztahu ke složkám životního prostředí posuzovány formou extrapolace předpokládaných vlivů. Vymezené koridory s konkrétním územním průmětem v grafické části (koridory dopravní a technické infrastruktury) jsou (s výjimkou vlivů na ovzduší) posuzovány především na základě své prostorové superpozice vůči průmětům environmentálních limitů.

Sledovány jsou vlivy koncepce A3 ZÚR PK na:

- klima, ovzduší – emise znečišťujících látek,
- obyvatelstvo a zdraví – plochy zástavby, míra hlukové zátěže;
- povrchové a podzemí vody – vodní toky, vodní plochy, CHOPAV, vodní zdroje, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Q100, aktivní zóna záplavového území;
- zemědělská půda – třídy ochrany ZPF;
- lesy - plochy PUPFL, pásmo 50 m od okraje lesa;
- horninové prostředí – dobývací prostory, prognózní zdroje (evidované, ostatní), chráněné ložiskové území, bilancovaná výhradní ložiska nerostných surovin, ložiska nevyhrazených nerostů, nebilancovaná ložiska, poddolovaná území, sesuvná území

- příroda a krajina – zvláště chráněná území přírody lokality Natura 2000 – evropsky významné oblasti, ptačí oblasti, přírodní parky, ÚSES regionální a nadregionální úrovně; VKP, charakter krajiny, migrační prostupnost, prostupnost krajiny pro obyvatele, krajinný ráz
- kulturní a historické hodnoty území, hmotné statky, využití území – památkové zóny a rezervace, národní kulturní památky, území s archeologickými nálezy, plochy zástavby, způsob využití území

Vlastní identifikace vlivů hodnocených koridorů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1: 100 000.

Definice sledovaných vlivů

- **Přímý vliv** je vliv přímo působící na danou složku životního prostředí.
- **Nepřímý vliv** je vliv neovlivňující danou složku životního prostředí přímo, (např. využití vymezeného koridoru může být impulsem pro jiné činnosti v území, v důsledku jejich realizace může k ovlivnění složky životního prostředí dojít).
- **Sekundární vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou (druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva v důsledku ovlivnění kvality ovzduší).
- **Synergický vliv** vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí.
- **Kumulativní vliv** je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán.
- **Krátkodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru.
- **Střednědobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu.
- **Dlouhodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.
- **Trvalý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.
- **Přechodný vliv** je vliv, jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území.
- **Kladný vliv** je vliv vyvolávající zlepšení dané složky životního prostředí.
- **Záporný vliv** je vliv narušující danou složku životního prostředí.

Způsob hodnocení:

- 2 potenciálně významný negativní vliv
- 1 potenciálně mírně negativní vliv
- 0 bez vlivu/zanedbatelný vliv

- +1 potenciálně pozitivní vliv
- +2 potenciálně významný pozitivní vliv

-2 – potenciálně významný negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje poměrně vysoké riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

-1 - potenciálně mírně negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik či koridor je vymezen v těsné blízkosti sledovaného limitu/charakteristiky. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje určité riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

0 - bez vlivu/zanedbatelný vliv

V měřítku zpracování nebyl identifikován negativní vliv na danou složku životního prostředí, resp. na základě expertního odhadu zpracovatel nepředpokládá ovlivnění sledovaných environmentálních limitů/charakteristik.

+1 - potenciálně pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

+2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány v hodnotících tabulkách uvedených v příloze této dokumentace. V tabulkách jsou komentovány identifikované vlivy na složky životního prostředí a navrhovaná opatření k omezení či vyloučení identifikovaných negativních vlivů.

6.2.2 Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví a ovzduší

Provedeným vyhodnocením koridorů vymezených A3 ZÚR PK nebyly identifikovány významně negativní vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví a ovzduší.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo, hluk a ovzduší jsou nejvýznamnější skupinou staveb stavby pro silniční dopravu. A3 ZÚR PK obsahuje změny řady koridorů vymezených již v ZÚR PK s cílem odvedení tranzitní automobilové dopravy mimo hustě obydlené území sídel. Navržené změny sledují ve většině případů zlepšení parametrů koridorů dle ZÚR PK a jejich oddálení od obydlených částí sídel. I nově navrhované koridory jsou vymezeny z důvodů snížení dopravní a ekologické zátěže sídel.

Převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu je hodnoceno jednoznačně kladně jak z hlediska vlivu na hlukovou zátěž obyvatel, kvalitu ovzduší v sídlech. Odvedení tranzitní dopravy mimo sídla přispěje ke zlepšení faktoru pohody v sídlech, jejich celkovému zklidnění.

Hodnocením některých koridorů bylo identifikováno riziko možného ovlivnění ploch bydlení či rekreace. Jedná se o koridory přibližující se k obytné či rekreační zástavbě. Zpracovatel na tyto koridory upozorňuje a stanovuje podmínku zajištění splnění hygienických limitů. Řada potenciálně negativních vlivů bude odstraněna zpřesněním koridorů v rámci zpracování územních plánů obcí. Nejvyšší riziko popsaného vlivu bylo vyhodnoceno pro koridory **D23** (obytné a rekreační stavby), **D34** (obytné stavby a zahrádkářská osada), **D50** (obytné stavby), **D67** (obytné stavby).

Na základě provedeného hodnocení koridorů pro silniční a železniční dopravu lze konstatovat, že jejich využitím nedojde ke vzniku významně negativních vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví.

Využití koridoru **E03** pro nadzemní elektrické vedení nebude spojeno s negativními vlivy na obyvatelstvo, ovzduší a lidské zdraví. Jeho provoz nevyvolá zhoršení hygienických podmínek v dotčených sídlech (elektrické vedení není zdrojem hluku ani emisí). Koridor pro vedení VVN může být zdrojem elektromagnetického vlnění negativně ovlivňujícím lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanoví ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou kladně hodnoceny vymezené plochy PPO1 a PPO2. Jejich využití přispěje ke zvýšení protipovodňové ochrany obyvatelstva.

6.2.3 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na základě výsledků zpracovaného hodnocení lze konstatovat, že uplatněním koncepce A3 ZÚR PK dojde ke vzniku **mírně negativních až významně negativních vlivů ve vztahu k podzemním a povrchovým vodám.**

Využití koridorů pro silniční stavby bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch, omezení podmínek pro retenci vody v krajině. Tento vliv je vzhledem k rozsahu změn koridorů vymezených v ZÚR PK a nových koridorů hodnocen jako mírně negativní.

Hodnocením koridorů, u nichž došlo ke změně vymezení oproti ZÚR PK **D19, D24, D34, D50, D57a E03** a nově vymezeného koridoru D104 byl identifikován zásah do území Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) - CHOPAV Východočeská křída (D104, D19, D34, D50), CHOPAV Žamberk – Králíky (D24, E03), CHOPAV Žďárské vrchy (D57). Zpracovatel hodnocení SEA nepředpokládá vznik negativního vlivu k tomuto území, neboť změny koridorů nepředstavují navýšení plochy zásahu koridorů původně vymezených v ZÚR PK do CHOPAV.

Hodnocením některých koridorů byl identifikován jejich střet s aktivní zónou záplavového území a záplavovým územím Q100 vodních toků - **D24** (Tichá Orlice), **D34** (Loučná), **D47** (Loučná), **D57** (Krounka), **D59, D64** (Malonínský potok), **D64** (Podolský potok), **D104** (Tichá Orlice), **E03** (Tichá Orlice). Tento střet je hodnocen jako mírně negativní až významně negativní (-1/-2). Vložením nových staveb do záplavového území může dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území, zhoršení průchodu povodně. V těchto případech SEA stanovuje opatření k ochraně odtokových poměrů a zachování podmínek pro průchod povodně.

6.2.4 Vlivy na půdu

Vlivy na zemědělský půdní fond

Hodnocením koncepce A3 ZÚR PK dojde ke vzniku **mírně negativních až významně negativních vlivů na ZPF.**

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR PK či plochy změn koridorů oproti jejich vymezení v ZÚR PK představují potenciální zábor ZPF v rozsahu 92,17 ha, z toho 18,76 ha půd v I. třídě ochrany (dále též „TO“) a 10,45 ha půd v II. TO.

V celkovém úhrnu změn a úprav navržených Aktualizací č. 3, tedy při zohlednění všech úprav koridorů včetně vypuštění některých koridorů jako celku nebo jejich měněných částí, je ovšem nárůst záboru ZPF v porovnání se zábory vyhodnocenými v ZÚR Pk a jejich aktualizacích č. 1 a 2 pouze cca 18,9 ha. U záboru půd v I. TO jde o pokles o cca 7 ha a u půd v II. TO o mírný nárůst o cca 0,3 ha.

Dle § 4 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, v platném znění, lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

A3 ZÚR PK stanovuje pro koridory dopravní infrastruktury úkol pro územní plánování – minimalizovat negativní zásahy do PUPFL a ZPF.

Tabulka 16: Zábor ZPF

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk jsou v tabulce vystínovány modře, koridory upravované jsou bez stínování.

opravené jsou bez stínování.

Kód	Výměra celkem [ha]	Plocha mimo ZPF [ha]	Neredukovaný zábor ZPF koridorem (informativní charakter) [ha]						Redukovaný zábor ZPF koridorem [ha]					
			Celkem	I. TO	II. TO	III. TO	IV. TO	V. TO	Celkem	I. TO	II. TO	III. TO	IV. TO	V. TO
ŽELEZNICE														
D104	79,52	34,65	44,87	0,00	15,18	12,81	11,86	5,02	1,35	0,00	0,46	0,38	0,36	0,15
SILNICE I. TŘÍDY														
D13	86,56	15,96	66,48	0,00	0,00	0,73	45,41	20,34	4,15	0,00	0,00	0,05	2,84	1,27
D14	33,28	2,17	31,10	0,00	0,00	3,50	12,15	15,45	1,94	0,00	0,00	0,22	0,76	0,97
D17	27,39	2,29	25,10	1,77	0,00	7,56	10,04	5,74	1,57	0,11	0,00	0,47	0,63	0,36
D19	36,15	0,97	35,18	0,00	0,00	0,40	22,48	12,30	2,20	0,00	0,00	0,03	1,41	0,77
D23	141,49	13,05	125,94	42,53	16,56	19,95	13,42	33,49	7,87	2,66	1,03	1,25	0,84	2,09
D24	147,18	4,45	142,73	32,89	0,00	95,71	0,60	13,53	8,92	2,06	0,00	5,98	0,04	0,85
D64	188,03	13,80	174,23	57,65	53,50	24,97	18,56	19,54	10,89	3,60	3,34	1,56	1,16	1,22
D65	111,20	0,00	111,20	90,22	2,05	10,09	8,85	0,00	6,95	5,64	0,13	0,63	0,55	0,00
D66	212,08	87,99	124,09	0,00	0,00	0,21	123,88	0,00	7,76	0,00	0,00	0,01	7,74	0,00
SILNICE II. TŘÍDY														
D34	331,05	44,90	286,15	44,90	51,42	53,47	51,87	101,86	17,88	3,21	3,34	3,24	6,37	1,72
D47	37,26	0,00	37,26	6,19	0,00	0,00	31,07	0,00	4,14	0,69	0,00	0,00	3,45	0,00
D50	26,77	0,66	26,10	0,02	5,85	11,35	8,89	0,00	2,90	0,00	0,65	1,26	0,99	0,00
D57	25,13	0,00	25,13	3,13	0,00	21,32	0,68	0,00	2,79	0,35	0,00	2,37	0,08	0,00
D59	16,93	0,00	16,93	2,78	13,47	0,68	0,00	0,00	1,88	0,31	1,50	0,08	0,00	0,00
D67	89,25	8,96	80,29	1,11	0,00	1,39	77,79	0,00	8,92	0,12	0,00	0,15	8,64	0,00
ELEKTROENERGETIKA														
E03	44,11	0,79	43,32	10,71	0,39	25,75	0,70	5,77	0,06	0,01	0,00	0,04	0,00	0,01
CELKEM														
	1633,38	230,64	1396,1	293,9	158,42	289,89	438,25	233,04	92,17	18,76	10,45	17,72	35,86	9,41

Nově vymezené plochy a koridory jsou vystínovány modře.

Porovnání rozsahu záboru ZPF platných ZÚR PK se záborem dle A3 ZÚR PK

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor ZPF vlastním záměrem [ha]		
				Celkem	I. TO	II. TO
ŽELEZNICE						
D104	Koridor dle A3ZÚR Pk	79,52	2,39	1,35	0,00	0,46
	Původní koridor	0	0	0	0	0
	Rozdíl:	79,52	2,39	1,35	0,00	0,46

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor ZPF vlastním záměrem [ha]		
				<i>Celkem</i>	<i>I. TO</i>	<i>II. TO</i>
SILNICE I. TŘÍDY						
D03	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0	0	0
	Původní koridor	124,84	10,4	9,87	0	0
	Rozdíl:	-124,84	-10,4	-9,87	0	0
D13	Koridor dle A3ZÚR Pk	316,16	19,76	10,71	0	0
	Původní koridor	319,73	19,98	9,09	0	0
	Rozdíl:	-3,57	-0,22	1,62	0	0
D14	Koridor dle A3ZÚR Pk	111,96	7,00	5,84	0,70	0,07
	Původní koridor	109,48	6,84	1,75	0,45	0,07
	Rozdíl:	2,48	0,16	4,09	0,25	0
D17	Koridor dle A3ZÚR Pk	80,48	5,03	4,88	0,57	0
	Původní koridor	53,09	3,32	3,31	1,13	0
	Rozdíl:	27,39	1,71	1,57	-0,56	0
D19	Koridor dle A3ZÚR Pk	276,42	17,28	15,44	0,39	0,58
	Původní koridor	275,59	17,22	15,30	1,22	0,26
	Rozdíl:	0,83	0,06	0,14	-0,83	0,32
D23	Koridor dle A3ZÚR Pk	413,14	25,82	21,84	3,22	5,14
	Původní koridor	404,83	33,74	27,82	4,59	6,57
	Rozdíl:	8,31	-7,92	-5,98	-1,37	-1,43
D24	Koridor dle A3ZÚR Pk	455,56	28,47	26,85	8,13	0
	Původní koridor	467,11	29,19	24,57	7,85	0
	Rozdíl:	-11,55	-0,72	2,28	0,28	0
D64	Koridor dle A3ZÚR Pk	188,03	11,75	10,89	3,60	3,34
	Původní koridor	0	0	0	0	0
	Rozdíl:	188,03	11,75	10,89	3,60	3,34
D65	Koridor dle A3ZÚR Pk	111,20	6,95	6,95	5,64	0,13
	Původní koridor	0	0	0	0	0
	Rozdíl:	111,20	6,95	6,95	5,64	0,13
D66	Koridor dle A3ZÚR Pk	212,08	13,25	7,76	0,00	0,00
	Původní koridor	0	0	0	0	0
	Rozdíl:	212,08	13,25	7,76	0,00	0,00
SILNICE II. TŘÍDY						
D34	Koridor dle A3ZÚR Pk	594,81	37,18	32,56	7,38	6,52
	Původní koridor	266,84	26,68	24,10	7,84	4,79
	Rozdíl:	327,97	10,5	8,46	-0,46	1,73
D37	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0	0	0
	Původní koridor	113,84	11,38	10,43	0	4,79
	Rozdíl:	-113,84	-11,38	-10,43	0	-4,79
D38	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0	0	0
	Původní koridor	113,75	11,38	8,87	8,09	0,10
	Rozdíl:	-113,75	-11,38	-8,87	-8,09	-0,10
D47	Koridor dle A3ZÚR Pk	58,22	6,47	6,47	1,51	0

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor ZPF vlastním záměrem [ha]		
				<i>Celkem</i>	<i>I. TO</i>	<i>II. TO</i>
	Původní koridor	51,71	5,17	5,14	1,60	0
	Rozdíl:	6,51	1,30	1,33	-0,09	0
D50	Koridor dle A3ZÚR Pk	39,63	4,40	4,33	0,24	1,27
	Původní koridor	21,75	2,17	2,17	0,24	0
	Rozdíl:	17,88	2,23	2,16	0	1,27
D57	Koridor dle A3ZÚR Pk	40,59	4,51	4,50	0,44	0
	Původní koridor	38,65	3,87	0,46	0,14	0,61
	Rozdíl:	1,94	0,64	4,04	0,30	-0,61
D59	Koridor dle A3ZÚR Pk	31,46	3,49	3,49	0,47	2,84
	Původní koridor	29,86	2,99	2,64	0,64	1,34
	Rozdíl:	1,60	0,50	0,85	-0,17	1,50
D63	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0	0	0
	Původní koridor	74,12	8,23	8,20	5,16	1,54
	Rozdíl:	-74,12	-8,23	-8,20	-5,16	-1,54
D67	Koridor dle A3ZÚR Pk	89,25	9,92	8,92	0,12	0
	Původní koridor	0	0	0	0	0
	Rozdíl:	89,25	9,92	8,92	0,12	0
ELEKTROENERGETIKA						
E03	Koridor dle A3ZÚR Pk	424,04	0,59	0,57	0,13	0,01
	Původní koridor	434,99	0,8	0,24	0,06	0,01
	Rozdíl:	-10,95	-0,21	0,33	0,07	0,00
E05	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0	0	0
	Původní koridor	44,16	0,80	0,53	0,52	0
	Rozdíl:	-44,16	0,80	-0,53	-0,52	0
CELKEM						
	Rozdíl:	578,21	11,7	18,86	-6,99	0,28

Vlivy na lesy – pozemky určené k plnění funkcí lesa

Uplatnění koncepce A3 ZÚR PK byly identifikovány mírně negativní vlivy na lesy, (pozemky určené k plnění funkce lesa).

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR PK či plochy změn oproti vymezení v ZÚR PK představují potenciální zábor PUPFL v rozsahu 16,281 ha, z toho 11,599 ha činí zábor lesů hospodářských a 4,683 ha činí zábor lesů zvláštního určení. Lesy ochranné nebudou navrhovaným řešením A3 ZÚR PK dotčeny.

V celkovém úhrnu změn a úprav navržených Aktualizací č. 3, tedy při zohlednění všech úprav koridorů včetně vypuštění některých koridorů jako celku nebo jejich měněných částí, je nárůst záboru PUPFL v porovnání se zábery vyhodnocenými v ZÚR Pk a jejich aktualizacích č. 1 a 2 pouze 9,212 ha.

Tabulka 17: Zábor PUPFL

Kód	Neredukovaný zábor PUPFL koridorem / plochou (informativní charakter) [ha]			Redukovaný zábor PUPFL koridorem / plochou [ha]		
	celkem	HL	LZU	celkem	HL	LZU
ŽELEZNICE						
D104	8,771	8,733	0,038	0,263	0,262	0,001
SILNICE I. TŘÍDY						
D13	7,701	7,295	0,406	0,481	0,456	0,025
D14	2,253	2,253	0,000	0,141	0,141	0,000
D17	0,030	0,030	0,000	0,002	0,002	0,000
D19	3,552	3,552	0,000	0,222	0,222	0,000
D23	18,090	18,090	0,000	1,131	1,131	0,000
D24	4,338	4,338	0,000	0,271	0,271	0,000
D64	22,104	12,510	9,594	1,381	0,782	0,600
D66	85,757	28,323	57,434	5,360	1,770	3,590
SILNICE II. TŘÍDY						
D34	45,258	44,956	0,302	2,829	2,810	0,019
D50	0,777	0,777	0,000	0,086	0,086	0,000
D67	8,115	4,177	3,938	0,902	0,464	0,438
ENERGETIKA						
E03	0,142	0,142	0,000	0,011	0,011	0,000
PRODUKOTOVODY						
PR01	34,023	33,829	0,194	1,701	1,691	0,010
OCHRANA PŘED POVODNĚMI						
PPO2	1,500	1,500	0,000	1,500	1,500	0,000
CELKEM						
	242,411	170,505	71,906	16,281	11,599	4,683

Porovnání rozsahu záboru PUPFL dle platných ZÚR PK se zábohem dle A3 ZÚR PK

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor PUPFL [ha]
ŽELEZNICE				
D104	Koridor dle A3ZÚR Pk	79,52	2,39	0,26
	Původní koridor	0	0	0
	Rozdíl:	79,52	2,39	0,26
SILNICE I. TŘÍDY				
D03	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0
	Původní koridor	124,84	10,4	0,53

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor PUPFL [ha]
	Rozdíl:	-124,84	-10,4	-0,53
D13	Koridor dle A3ZÚR Pk	316,16	19,76	7,62
	Původní koridor	319,73	19,98	10,00
	Rozdíl:	-3,57	-0,22	-2,38
D14	Koridor dle A3ZÚR Pk	111,96	7,00	0,43
	Původní koridor	109,48	6,84	0,01
	Rozdíl:	2,48	0,16	0,42
D17	Koridor dle A3ZÚR Pk	80,48	5,03	0,002
	Původní koridor	53,09	3,32	0
	Rozdíl:	27,39	1,71	0,002
D19	Koridor dle A3ZÚR Pk	276,42	17,28	2,47
	Původní koridor	275,59	17,22	1,92
	Rozdíl:	0,83	0,06	0,55
D23	Koridor dle A3ZÚR Pk	413,14	25,82	4,84
	Původní koridor	404,83	33,74	5,92
	Rozdíl:	8,31	-7,92	-1,08
D24	Koridor dle A3ZÚR Pk	455,56	28,47	1,58
	Původní koridor	467,11	29,19	1,82
	Rozdíl:	-11,55	-0,72	-0,24
D64	Koridor dle A3ZÚR Pk	188,03	11,75	1,38
	Původní koridor	0	0	0
	Rozdíl:	188,03	11,75	1,38
D66	Koridor dle A3ZÚR Pk	212,08	13,25	5,36
	Původní koridor	0	0	0
	Rozdíl:	212,08	13,25	5,36
SILNICE II. TŘÍDY				
D34	Koridor dle A3ZÚR Pk	594,81	37,18	4,61
	Původní koridor	266,84	26,68	2,27
	Rozdíl:	594,81	37,18	4,61
D37	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0
	Původní koridor	113,84	11,38	0,96
	Rozdíl:	-113,84	-11,38	-0,96
D38	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0
	Původní koridor	113,75	11,38	2,50
	Rozdíl:	-113,75	-11,38	-2,50
D47	Koridor dle A3ZÚR Pk	58,22	6,47	0
	Původní koridor	51,71	5,17	0,01
	Rozdíl:	6,51	1,30	-0,01
D50	Koridor dle A3ZÚR Pk	39,63	4,40	0,09
	Původní koridor	21,75	2,17	0
	Rozdíl:	17,88	2,23	0,09
D63	Koridor dle A3ZÚR Pk	0	0	0

Kód	Vyhodnocení	Výměra celkem [ha]	Redukovaná výměra celkem [ha]	Redukovaný zábor PUPFL [ha]
	Původní koridor	74,12	8,23	0,11
	Rozdíl:	-74,12	-8,23	-0,11
D67	Koridor dle A3ZÚR Pk	89,25	9,92	0,90
	Původní koridor	0	0	0
	Rozdíl:	89,25	9,92	0,90
ELEKTROENERGETIKA				
E03	Koridor dle A3ZÚR Pk	424,04	0,59	1,12
	Původní koridor	434,99	0,8	0,01
	Rozdíl:	-10,95	-0,21	1,11
PRODUKTOVODY				
PR01	Koridor dle A3ZÚR Pk	694,55	34,73	13,02
	Původní koridor	672,13	33,61	12,29
	Rozdíl:	22,42	1,12	0,73
OCHRANA PŘED POVODNĚMI				
PPO02	Koridor dle A3ZÚR Pk	10,82	10,82	1,61
	Původní plocha	Nevyhodnoceno	Nevyhodnoceno	Nevyhodnoceno
	Rozdíl:	10,82	10,82	1,61
CELKEM				
	Rozdíl:	807,71	41,43	9,212

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk jsou v tabulce vystínovány modře. Koridory upravované jsou bez stínování.

6.2.5 Vlivy na horninové prostředí

Hodnocením koncepce A3 ZÚR PK nebyl identifikován významně negativní vliv na horninové prostředí.

Potenciálně negativní vliv byl identifikován hodnocením koridoru **D13** v původním vymezení v ZÚR PK, kde tento koridor kříží dobývací prostor cihlářské suroviny Ostřetín těžený firmou WIENERBERGER Cihlářský průmysl a.s., Č. Budějovice. Změna navržená v A3 ZÚR sleduje zmenšení vlivu koridoru na dobývací prostor. Koridor v upravené poloze se dobývacího prostoru dotýká jen okrajově.

Koridor D13 prochází v blízkosti výhradního bilancovaného ložiska Holice (identifikační číslo 305470000) pro jíl, jílovec, prachovec, písek.

V rámci přípravy stavby je nutné respektovat dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín. V rámci zpřesňování koridoru a řešení stavby zajistit možnost využití zásob cihlářských surovin.

6.2.6 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vyhodnocením koncepce A3 ZÚR PK bylo identifikováno riziko vzniku potenciálně mírně negativních až významně negativních vlivů na flóru, faunu a ekosystémy.

Realizace všech záměrů, resp. využití všech koridorů vymezených A3 ZÚR PK bude spojeno se zásahem do stanovištních podmínek – v místě umístění staveb silniční a železniční dopravy budou stanoviště zcela odstraněna. Vyšší míra negativních vlivů vzniká v případě, kdy v důsledku stavby dochází k záboru lokalit druhově pestrých - lokalit s mimořádnou zelení, lesních porostů, niv vodních toků apod. Jedná se

o lokality významné z hlediska ekologické stability, biologické diverzity, jsou významné pro retenci vody v krajině.

V případě, že vymezené koridory zasahují lesy, vodní toky a jejich nivy a vodních plochy je jejich využití spojeno s negativními vlivy na významné krajinné prvky ze zákona.

Hodnocením nově vymezeného koridoru **D64** a změny ve vymezení koridoru **D23** bylo identifikován potenciálně negativní vliv ve vztahu k zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Využití těchto koridorů je podmíněno vyloučením negativních vlivů na dotčená zvláště chráněná území přírody – D64 (PP Heřmanův Městec), D23 (PR Selský les),

Koridory **D57** a **PR01** jsou vymezeny na území CHKO Železné hory. Zpracovatel SEA nepředpokládá vznik významně negativních vlivů na toto velkoplošné zvláště chráněné území přírody.

Opatření SEA pro koridory, u kterých byl identifikován tento negativní vliv požadují vyloučení vlivu na předmět ochrany těchto zvláště chráněných území. A3 ZÚR stanovuje společné úkoly pro územní plánování pro koridory dopravní infrastruktury požadující eliminovat vlivy na přírodní hodnoty území.

Vyhodnocením změn ve vymezení koridorů **D13**, **D23**, **D34**, **D47** a **E03** a nově vymezených koridorů **D64** a **D104** byl identifikován jejich střet se skladebnými prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) nadregionálního či regionálního významu. Využití těchto koridorů je podmíněno zajištěním zachování funkcí těchto prvků, včetně zachování minimálních prostorových parametrů dotčených biocenter.

Pro koridory dopravní infrastruktury je stanoven specifický úkol pro územní plánování požadující, aby při křížení s biokoridory ÚSES minimalizovat ovlivnění funkčnosti biokoridorů.

Vyhodnocením změn vymezení koridorů **D23**, **D24**, a **E03** a ploch **PP01** a **PP02** a nově vymezených koridorů **D64** a **D104** byl identifikován zásah do lokalit soustavy Natura 2000. Využití uvedených ploch a koridorů je podmíněno vyloučením negativních vlivů na předměty ochrany, pro které je ochrana prostřednictvím soustavy Natura 2000 zajišťována – D23 (PO Králický Sněžník), D24 (PO Králický Sněžník a EVL Tichá Orlice), D64 (EVL Heřmanův Městec), D104 (EVL Orlice nad Labem), E03 (EVL Tichá Orlice), PP01 (PO Králický Sněžník), PP02 (PO Králický Sněžník).

S výjimkou koridoru D64 a 104 byl vliv výše uvedených koridorů na lokality Natura 2000 vyhodnocen v rámci zpracování platných ZÚR PK. Na základě tohoto hodnocení byl vyloučen vznik významně negativního vlivu na ptačí oblasti a evropsky významné lokality.

Nově vymezený koridor D104 pro Modernizaci trati č. 20 Velký Osek – Hradec Králové - Choceň je vymezen v trase stávající železniční trati. EVL Orlice a Labe se koridor dotýká pouze okrajově. V roce 2019 bylo zpracováno Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle §45 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění pro záměr Modernizace traťového úseku Týniště n. Orlicí – Choceň. Závěr tohoto hodnocení konstatuje, že uvedený záměr nebude mít významně negativní vliv na EVL Orlice a Labe.

Koridor D64 se pouze bodově dotýká EVL Heřmanův Městec. Předmětem ochrany této EVL je lokalita výskytu páchníka hnědého. Vzhledem k rozsahu kontaktu koridoru s uvedenou EVL a vzhledem k šíři vymezeného koridoru (400 m) je možné vlastní záměr umístit mimo území EVL a vyloučit vlivy na tuto lokalitu soustavy Natura 2000.

Hodnocením změn ve vymezení koridorů **D13** a **D23** bylo identifikováno riziko ovlivnění migračně významných území.

6.2.7 Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Vyhodnocením koncepce A3 ZÚR PK bylo identifikováno riziko vzniku potenciálně mírně negativních až významně negativních vlivů na krajinu a krajinný ráz.

Obecně lze uvést, že vymezením koridorů dopravní a technické infrastruktury a následným umístěním nových staveb technické a dopravní infrastruktury dojde k ovlivnění obrazu krajiny, vzrůstá rozloha urbanizovaných ploch, v případě liniových dopravních staveb je prohlubován proces fragmentace krajiny, jsou ovlivňovány funkce krajinného systému.

Jako koridory s negativním vlivem na krajinu a krajinnému rázu byl hodnocen nově vymezený koridor **D64** a změny vymezení koridorů **D19, D23 a E03**.

Využitím nově vymezeného koridoru **D64** dojde k prohloubení procesu urbanizace krajiny a fragmentace krajiny. Do krajiny bude vložena nová antropogenní linie. Fragmentace lesního porostu u Nové Doubravy, narušení celistvosti liniové doprovodné vegetace při stávající silnici I/17.

Využití koridoru **D19** dojde k ovlivnění krajinného rázu a funkcí krajinného systému. Koridor je vymezen v dynamické lesozemědělské krajině. Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu a obrazu krajiny. Koridor vymezen v pohledově poměrně exponovaném území. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny.

Negativně je hodnocen zásah do linií a ploch mimolesní krajinné zeleně, která pozitivně ovlivňuje obraz krajiny, krajinnou matici a plní řadu ekologických funkcí.

Provedenou úpravou dochází k posunu koridoru od urbanizovaného území směrem do „volné“, nezastavěné krajiny. Existuje riziko tlaku na rozvoj dalších antropogenních aktivit ve vazbě na novou trasu silnic I/43. Lze predikovat, že ve vazbě na novou trasu silnice dojde k další urbanizaci krajiny při severním okraji Heřmanova Městce.

Koridor **D23** vymezen v krajinářsky cenném území. Lokálně trasován v pohledově exponovaném území. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně.

Také využití koridoru **E03** pro výstavbu nadzemního elektrického vedení bude spojeno s vlivy na krajinu (vložení nové antropogenní linie do dynamické krajiny s členitým reliéfem).

6.2.8 Vlivy na kulturní a historické hodnoty území

Naplňováním koncepce A3 ZÚR PK dojde k ovlivnění kulturních a historických hodnot území. Identifikované vlivy jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Využití všech vymezených koridorů bude spojeno se zásahem do území s archeologickými nálezy. Zpracovatel SEA upozorňuje na zásah do území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie. Jedná se o území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na něm dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie tomu nasvědčují, pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51 – 100%. Z důvodu vyloučení negativních vlivů na území s archeologickými nálezy je stanoveno opatření na provedení archeologického průzkumu v lokalitách, kde dochází k průchodu vymezeného koridoru územím ÚAN I. a II. Vyhodnocením A3 ZÚR PK nebyl identifikován negativní vliv ve vztahu k památkovým zónám a rezervacím. Hodnocením koridoru D64 byl identifikován zásah do ÚAN I. kategorie, hodnocením koridoru D65 zásah do ÚAN II. kategorie. Využití těchto koridorů je podmíněno zajištěním záchranného archeologického průzkumu v místech střetu s ÚAN, případně optimalizace vymezení koridoru mimo území s archeologickými nálezy.

Provedeným vyhodnocením nebyl identifikován negativní vliv na památkové zóny a rezervace chráněné ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů. Využitím koridoru D64 vymezeného pro přeložku silnice I/37 Heřmanův Městec dojde ke zklidnění tranzitní dopravy mimo MPZ Heřmanův Městec. Toto je hodnoceno kladně z důvodu ochrany prostředí památkově cenného prostředí.

Z hlediska vlivu na hmotné statky jsou jako koridory s potenciálně negativním vlivem hodnoceny koridory vymezené v blízkosti obytných či rekreačních lokalit. Umístěním staveb dopravní a technické

infrastruktury může dojít k negativnímu ovlivnění těchto lokalit. Tento potenciální vliv byl identifikován hodnocením koridorů E03, D23, D24, D34, D50 a D67. V rámci upřesnění koridorů v ÚP a technického řešení konkrétních staveb je třeba minimalizovat vlivy na hmotné statky.

Z hlediska vlivu na hmotné statky jsou kladně hodnoceny plochy vymezené pro protipovodňovou ochranu – PPO1 a PPO2, jejichž využitím dojde ke zlepšení ochrany obyvatelstva i hmotných statků.

6.3 Hodnocení krátkodobých, střednědobých a sekundárních vlivů

Strategické posuzování SEA nabízí možnost hodnocení všech typů vlivů, které mohou v důsledku uplatňování A3 ZÚR PK vzniknout.

Definice pojmů

Krátkodobý vliv je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru.

Střednědobý vliv je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu.

Přímý vliv je vliv přímo působící na danou složku životního prostředí.

Nepřímý vliv je vliv neovlivňující danou složku životního prostředí přímo, (např. využití vymezeného koridoru může být impulsem pro jiné činnosti v území, v důsledku jejich realizace může k ovlivnění složky životního prostředí dojít).

Zpracovatel SEA proto předkládá tabelární popis krátkodobých a střednědobých vlivů, které mohou být vyvolány v důsledku využití nově vymezených koridorů D64, D65, D66, D67 a D104 a změn vymezení koridorů a ploch D13, D14, D17, D19, D23, D24, D34, D47, D50, D57, D59, E03, PPO1 a PPO2. Hodnocení krátkodobých, střednědobých, přímých a nepřímých vlivů na složky životního prostředí je uvedeno v tabelární příloze této dokumentace.

Tabulka 18: Krátkodobé vlivy

Složka ŽP	Krátkodobé a střednědobé vlivy	Kompenzační opatření
Ovzduší, klima	Zvýšení imisní zátěže v okolí staveniště (zejména nárůst prašnosti) Zvýšení imisní zátěže na příjezdových komunikacích ke staveništi (těžká nákladní vozidla, často znečištěná)	- Organizace výstavby zajišťující omezení imisní zátěže (zejména prašnosti) v blízkosti obytné zástavby - Oplach vozidel před výjezdem ze staveniště - Intenzivní čištění příjezdových komunikací i zpevněných pojezdových ploch v rámci staveniště - Vedení dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu
Hluk	Zvýšení akustické zátěže v okolí staveniště Zvýšení akustické zátěže vlivem dopravy vyvolané výstavbou v obcích na navazující komunikační síti	- Organizace výstavby zajišťující omezení akustické zátěže v blízkosti obytné zástavby - Vedení dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu

Složka ŽP	Krátkodobé a střednědobé vlivy	Kompenzační opatření
ZPF	Dočasný zábor ZPF Trvalý zábor ZPF	- Minimalizovat rozsah záboru ZPF (trvalý i dočasný) - Přednostně využívat plochy brownfields
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL Trvalý zábor PUPFL	- Minimalizovat rozsah záboru PUPFL (dočasný i trvalý) - Zajistit náhradní výsadbu ploch PUPFL
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek, ovlivnění lokalit chráněných v zájmu ochrany přírody	- Minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin - Zajistit ochranu stromů proti jejich poškození během výstavby - Pro výsadbu zeleně využít přednostně autochtonních rostlinných druhů - Zajistit transfer chráněných druhů rostlin a živočichů
Voda	Dočasné ovlivnění vodních toků a vodních ploch, ovlivnění odtokových poměrů	- Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy - Zajistit ochranu povrchových a podzemních vod - Výsadba krajinné zeleně za účelem zvyšování retenční schopnosti území - Zajištění realizace účinných přírodně blízkých protipovodňových opatření
Krajina	Lokální ovlivnění charakteru území Ovlivnění kvality krajinného rázu, ovlivnění přírodních, kulturních a antropogenních hodnot	- Zajištění zachování prostupnosti krajiny prostřednictvím budování podchodů či mostních objektů
Obyvatelstvo	Narušení faktoru pohody v době výstavby Ovlivnění rekreační a obytné atraktivity území v době výstavby	- Aplikace opatření ke snížení prašnosti a hluku ze staveb (viz výše) - Omezení pracovní doby po dobu výstavby s cílem omezení negativního ovlivnění faktoru pohody v blízkosti obytné zástavby

6.4 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Definice pojmů

Kumulativní (hromadný) vliv - je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán

Synergický (společný) vliv - vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí.

Kumulativní a synergické vlivy byly hodnoceny na základě zhodnocení stávající zátěže území a bylo vyhodnoceno, jak bude v důsledku využití vymezeného koridoru/plochy ovlivněna (prohloubena) zátěž území.

Podkladem pro hodnocení stávajícího stavu území (stávající zátěže) byly informace uvedené v kap. 3., 4. a 5 dokumentace SEA A3 ZÚR PK.

V kapitole 3. jsou uvedeny údaje o současném stavu sledovaných složek životního prostředí. V kapitole 4 jsou popsány charakteristiky ŽP, které by mohly být uplatněním A3 ZÚR PK významně negativně ovlivněny, tj. která ze složek ŽP může být potenciálně negativně dotčena (složková analýza). V rámci provedené prostorové analýzy bylo sledováno, do kterých oblastí jsou koridory A3 ZÚR PK vkládány, jaká je stávající míra zátěže jednotlivých složek životního prostředí a jaké záměry jsou v tomto území připravovány.

Následně bylo provedeno hodnocení všech koridorů vymezených A3 ZÚR PK s cílem identifikace rizika vzniku kumulativních a synergických vlivů.

V případě identifikace rizika vzniku negativních kumulativních a synergických vlivů byla provedena jejich klasifikace a identifikované vlivy byly okomentovány.

Hodnocení je zpracováno za použití zásady předběžné opatrnosti.

Způsob hodnocení:

- 2 potenciálně významný negativní vliv
- 1 potenciálně mírně negativní vliv
- 0 bez vlivu/zanedbatelný vliv
- +1 potenciálně pozitivní vliv
- +2 potenciálně významný pozitivní vliv
- ? vliv nelze vyhodnotit

-2 – potenciálně významný negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s významným negativním kumulativním či synergickým vlivem na danou složku životního prostředí. V území, do kterého je koridor/ plocha vymezen je kvalita složky životního prostředí, ke které byl vliv identifikován již významně zatížena. Potenciálně významně negativní vliv je také hodnocen v případě, že v dotčeném území je připravována realizace několika záměrů a jejich společné působení může významně negativně ovlivnit některou ze složek životního prostředí.

-1 - potenciálně mírně negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s negativním kumulativním či synergickým vlivem na danou složku životního prostředí. V území, do kterého je koridor/ plocha vymezen je kvalita složky životního prostředí, ke které byl vliv identifikován již zatížena. Potenciálně mírně negativní vliv je také hodnocen v případě, že v dotčeném území je připravována realizace několika záměrů a jejich společné působení může mírně negativně ovlivnit některou ze složek životního prostředí.

0 - bez vlivu/zanedbatelný vliv

V měřítku zpracování nebyl identifikován kumulativní či synergický vliv na danou složku životního prostředí, resp. na základě expertního odhadu zpracovatel nepředpokládá ovlivnění sledovaných environmentálních limitů/charakteristik. Dotčeném území nejsou připravovány záměry, které by ve spojení s hodnoceným koridorem mohly vést ke vzniku kumulativního či synergického vlivu na danou složku životního prostředí.

+1 - potenciálně pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

+2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

V rámci zpracované prostorové analýzy (viz kap. 4 této dokumentace) byla vymezena oblast, ve které je připravováno několik záměrů, jejichž realizace bude spojena s vlivem na krajinu, krajinný ráz a retenci vody v krajině a půdě.

Ve vymezené oblasti je již nyní umístěna řada staveb ovlivňujících její charakter - trasy nadzemních elektrických vedení, plocha transformovny, intenzivně využívané dopravní trasy - I/2, I/17, I/36, I/37, železniční trati, průmyslové a skladové haly v okrajových částech sídel.

A3 ZÚR PK vymezuje v uvedené oblasti koridory pro dopravní infrastrukturu – D47 přeložka silnice II/322 a D67 přeložky silnice II/322 Černá za Bory - Dašice. U těchto koridorů (D47, D67) byl identifikován mírně negativní vliv (-1) ve vztahu k půdě, krajině.

Zpracovatel hodnocení dále upozorňuje na možnost vzniku nepřímého synergického vlivu ve vztahu k půdě a krajině v budoucnosti. Lze předpokládat, že v souvislosti s výstavbou přeložky silnice II/312 Vysoké Mýto Choceň – České Libchavy (D34), která bude sloužit jako přivaděč severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35 dojde s velkou mírou pravděpodobnosti k tlaku na vznik výrobních, skladových nebo komerčních ploch. Z důvodu předběžné opatrnosti je vliv již v současné době vyhodnocen jako mírně negativních vliv (-1).

6.5 Hodnocení vlivů přesahujících hranice kraje

Pardubický kraj sousedí s Královéhradeckým, Středočeským, Jihomoravským, Olomouckým krajem, Krajem Vysočina a Polskou republikou. A3 ZÚR PK vymezuje nové koridory pro dopravní infrastrukturu nebo změny koridorů pro dopravní infrastrukturu oproti vymezení v ZÚR PK, jejichž využitím může dojít k ovlivnění sledovaných složek životního prostředí také na území sousedních krajů. Složky ŽP na území sousedních krajů mohou být ovlivněny v důsledku naplňování dalších koncepčních částí A3 ZÚR PK.

Hodnocení potenciálních vlivů na složky životního prostředí na území sousedních krajů je provedeno tabulární formou.

Tabulka 19: Hodnocení potenciálních vlivů na složky životního prostředí na území sousedních krajů

Kód a charakter záměru Aktualizace č. 3 ZÚR PK na hranici kraje	Vyhodnocení koordinace potenciálních vlivů na složky ŽP v sousedním kraji
Královéhradecký kraj	
OB 4 optimalizace vymezení rozvojové oblasti republikového významu	Úprava vymezení rozvojové oblasti nebude spojena s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí na území Královéhradeckého kraje.
SOBK 5 vymezení nové specifické oblasti krajského významu	A3 ZÚR PK vymezuje novou specifickou oblast, která navazuje na území Královéhradeckého kraje na specifickou oblast nadmístního významu NSO2 Orlické hory. Ve vymezené oblasti Pardubického i Královéhradeckého kraje lze předpokládat podporu rekreace a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou představovat zvýšený tlak na složky životního prostředí, zejména ZPF, PUPFL a riziko vzniku vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Kód a charakter záměru Aktualizace č. 3 ZÚR Pk na hranici kraje	Vyhodnocení koordinace potenciálních vlivů na složky ŽP v sousedním kraji
D13 úprava vymezení koridoru pro umístění stavby – přeložka silnice I/36 Holice – Borohrádek	Koridor D13 navazuje na území KHK na koridor DS11 (vymezený ZÚR Královéhradeckého kraje) – přeložka silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11. Realizací záměru na území PK nedojde k ovlivnění kvality složek ŽP na území Královéhradeckého kraje.
D104 vymezení nového koridoru pro modernizaci trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň	Vymezený koridor navazuje na koridor vymezený v rámci rozpracované Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje (DZ4 v šíři 60m). Na území obou krajů tak dojde ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, která je považována za environmentálně šetrnější alternativu k automobilové dopravě.
Středočeský kraj	
SOBk 4 vymezení nové specifické oblast krajského významu	Vymezením SOBk 4 Třemošnicko bude pravděpodobně impulzem k rozvoji ekonomických aktivit na území obcí zařazených do této specifické oblasti na území Pardubického kraje. Ze zásad stanovených pro tuto oblast vyplývá, že v území dojde k podpoře rozvoje bydlení a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou být spojeny s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí, zejména zábor ploch (včetně ZPF a lokalit významných pro ochranu přírody a krajiny. Nelze vyloučit vznik obdobných vlivů v obcích Středočeského kraje sousedících se specifickou oblastí SOBk 4.
D14 optimalizace vymezení koridoru pro umístění stavby – přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L.	Aktualizace č. 3 ZÚR Pk optimalizuje vymezení koridoru pro umístění stavby D14 z důvodů zajištění návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje. V souvislosti s využitím koridoru D14 nebudou ovlivněny složky ŽP na území Stčk.
Jihomoravský kraj	
vymezení nového regionálního biokoridoru 1383	Aktualizace č. 3 ZÚR Pk vymezuje chybějící úsek regionálního biokoridoru pro zajištění návaznosti na regionální biokoridor RK 1383 vymezený v ZÚR Jihomoravského kraje. Z hlediska životního prostředí je změna hodnocena jednoznačně kladně.
Olomoucký kraj	
D24 optimalizace vymezení koridoru pro umístění stavby – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda	ZÚR Olomouckého kraje navazují vymezením koridoru pro přeložku silnice I/43 – Štítý. Realizací záměru na území PK nedojde k ovlivnění kvality složek ŽP na území Olomouckého kraje.
D23	ZÚR Olomouckého kraje navazují vymezením koridoru pro přeložku silnice I/43 – Štítý. Realizací záměru na území PK nedojde k ovlivnění kvality složek ŽP na území Olomouckého kraje.
PPO1 a PPO2 úprava vymezení ploch veřejně prospěšných opatření – poldr Červený potok I a II	Úprava poldrů provedena na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje. Koordinace vymezení je nutná v rámci zpracování aktualizací ZÚR Olomouckého kraje. Plochy se v rámci A3 ZÚR Pk významně zmenšují.

Kód a charakter záměru Aktualizace č. 3 ZÚR Pk na hranici kraje	Vyhodnocení koordinace potenciálních vlivů na složky ŽP v sousedním kraji
	Stejně jako na území Pardubického kraje, tak také na území Olomouckého kraje dojde ke zlepšení protipovodňové ochrany území.
Kraj Vysočina	
SOBK 4 vymezení nové specifické oblast krajského významu	Aktualizace č. 3 ZÚR Pk vymezuje novou specifickou oblast krajského významu SOBK 4 v návaznosti na specifickou oblast SOBK 2 v ZÚR kraje Vysočina. Vymezením SOBK 4 Třemošnicko bude pravděpodobně impulzem k rozvoji ekonomických aktivit na území obcí zařazených do této specifické oblasti na území Pardubického kraje. Ze zásad stanovených pro tuto oblast vyplývá, že v území dojde k podpoře rozvoje bydlení a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou být spojeny s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí, zejména zábor ploch (včetně ZPF a lokalit významných pro ochranu přírody a krajiny. Nelze vyloučit vznik obdobných vlivů v obcích Kraje Vysočina sousedících se specifickou oblastí SOBK 4.
OSK 1 úprava vymezení rozvojové osy krajského významu	Provedená změna nebude mít vliv na sledované složky životního prostředí na území Kraje Vysočina.

V hraniční oblasti s Polskou republikou vymezuje A3 ZÚR PK novou specifickou oblast krajského významu SOBK 5. SOBK 5 Orlicko zahrnuje příhraniční část Orlických hor na území Pardubického kraje, tedy území s převážně lesnickým a zemědělským využitím. Obdobný charakter má také krajina v navazující oblasti v Polsku. Na základě zásad stanovených pro SOBK 5 pro usměrňování územního rozvoje lze předpokládat podporu rekreace a cestovního ruchu. Tyto aktivity mohou na české straně hranice představovat zvýšený tlak na složky životního prostředí, zejména ZPF, PUPFL a riziko vzniku negativních vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny také na polské straně. Ovlivnění kvality složek ŽP na v Polsku zpracovatel SEA nepředpokládá.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných A ZÁporných Vlivů PODLE JEDNOTlivých VARIANT Řešení A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ.

7.1 Varianty řešení

Návrh aktualizace č. 3 je proveden invariantně.

Ve stanovisku MŽP ke zprávě o uplatňování ZÚR PK za uplynulé období ze dne 28. 2. 2018 se na str. 5 uvádí: „Požadujeme vyhodnotit všechny případné varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší.“ Pořizovatel tento požadavek vyhodnotil tak, že pokud by např. orgán ochrany přírody požadoval ve svém stanovisku posouzení konkrétní stavby ve variantách, bude pro varianty porovnána i úroveň znečištění z hlediska imisních limitů. Dotčené orgány variantní řešení konkrétního záměru nepožadovaly a pořizovateli není existence jiných variant řešení známa.

V návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR PK jsou nově vymezeny pouze koridory D64, D65, D66, D67 a D104. Všechny ostatní koridory jsou měněny dílčím způsobem.

Koridor D64 – přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec – obchvat a koridor D65 – přeložka silnice I/17 Bylany – obchvat:

Koridory jsou vymezeny v rozsahu územních rezerv vymezených v platných ZÚR PK. Územní rezervy byly v souladu s požadavky ZÚR PK a stavebního zákona prověřeny vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010), která prověřovala dvě varianty řešení. Obě varianty řešení jsou součástí vymezených koridorů D64 a D65. Cílem vymezení koridorů je přispět ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti a snížení nepříznivých vlivů oproti nulové variantě, kdy je silnice I/17 vedena zastavěným územím Heřmanova Městce a Bylan. Dle výsledků sčítání dopravy v roce 2016 činila intenzita dopravy na silnici v uvedených sídlech až 10 000 vozidel za 24h (ŘSD ČR).

Vyhodnocení vlivů na životní prostředí je provedeno pro celý koridor, který je vymezen v šíři 400 m a zahrnuje obě možné varianty řešení.

Koridor D66 – přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice:

Koridor je vymezen na základě technické studie I/2 Pardubičky – Sezemice, úprava trasy (SUDOP PRAHA a.s., 12/2018), která v souladu s požadavky ZÚR PK a stavebního zákona prověřila územní rezervu vymezenou v platných ZÚR PK. Studie prověřila základní variantu vymezenou v Územním plánu města Pardubic a upravenou variantu, která zohledňuje obytnou zástavbu a ve studii je doporučena ke sledování. Vymezený koridor D66 v A3 ZÚR PK zahrnuje obě varianty a oproti územní rezervě je ve střední části posunut o 100 m východním směrem.

Realizace koridoru výrazně přispěje ke zklidnění dopravy a snížení negativních vlivů na ŽP v Pardubicích.

Vyhodnocení vlivů na životní prostředí je provedeno pro celý koridor, který je vymezen v šíři 400 m a zahrnuje obě možné varianty řešení.

Koridor D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice:

Koridor je vymezen na základě zpracované vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice (DSP a.s., změna č. 2, 11/2018).

Současný stav silnice II/322 ve zmiňovaném úseku je ve vztahu k intenzitě dopravního zatížení zcela nevyhovující. Přeložka silnice respektuje polohu územních celků, stávající dopravní infrastrukturu,

prostupnost i hodnoty území, navazuje na koridor pro umístění stavby D47 - přeložka silnice II/322 Dašice, která pokračuje k MÚK Dašice plánovaného úseku dálnice D35. Přeložka silnice výrazně zklidní dopravu oproti nulové variantě, kterou je vedení silnice II/322 lokalitou Pod Dubem a zastavěným územím Zminného, která dle Výsledků sčítání dopravy v roce 2016 činila až 7 000 vozidel za 24h (ŘSD ČR). S tím jsou samozřejmě spojeny i pozitivní vlivy na obyvatelstvo dotčených sídel.

Hodnocená varianta je optimální z hlediska dopravních vazeb i požadavků na snížení zátěže životního prostředí v sídlech.

Koridor D104 - modernizace trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň:

Koridor je vymezen na základě Studie proveditelnosti modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 7/2015). Koridor zaujímá prostor ochranného pásma stávající trati v šířce 60 m. Vzhledem k tomu, že záměr předpokládá pouze úpravy v rozsahu stávající trati a jejího OP, posuzování variant není relevantní.

Koridor D13 - přeložka silnice I/36 Holice – Borohrádek:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě Vyhledávací studie silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult s.r.o.) a výsledků procesu EIA, které na základě celkového posouzení řešených variant hodnotí jako nejvýhodnější kombinaci varianty B v úseku km 0,000 – 3,500 a varianty A v úseku km 3,500 – 14,630, bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice - Borohrádek. Návaznost obou doporučených variant je bezproblémová a zohledňuje dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridor D14 - přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L. nad Labem:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena z důvodu potřeby zajištění návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje. Bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L. Podkladem pro optimalizaci byla ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 2. Variantní řešení není relevantní.

Koridor D17 - přeložka silnice I/2 Valy:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě zpřesnění vymezení koridoru v územním plánu Valy. Při zpřesnění koridoru byla z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce navržena a projednána optimalizace koridoru, která se zpětně promítá do změny koridoru navržené A3 ZÚR PK. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridor D19 - přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě zpřesnění vymezení koridoru v územním plánu Březová nad Svitavou. Při zpřesnění koridoru byla z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce navržena a projednána optimalizace koridoru, která je v rámci A3 ZÚR PK zpětně promítnuta do ZÚR PK. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridory D23 - přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štítý a D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda:

Změna koridorů oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě výsledků Oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Koridor je upraven, osa koridoru reprezentuje doporučenou kombinaci nejvhodnějších variant vůči zástavbě a dotčených přírodních prvků dle oznámení záměru. Koridor je vymezen v šíři 400 m a umožňuje a umožňuje zpřesnění a prověření dílčích variant.

Variantní řešení bylo hodnoceno v rámci posouzení záměru. Koridor v ZÚR PK je vymezen v šíři 400 m a byl optimalizován a zahrnuje varianty řešení, které byly z hlediska vlivů na životní prostředí doporučeny k dalšímu sledování. Variantní řešení není v úrovni ZÚR opodstatněné, může být

prověřeno v rámci šíře koridoru 400 m při zpřesnění koridoru v ÚP a nebo v rámci projektové přípravy záměru stavby přeložky.

Koridor D34 - přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy:

Optimalizace koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě Technické studie R35 – přivaděč II/312 z Chocně (Transconsult s.r.o., 2/2009). Vymezený koridor v ZÚR PK je v tomto úseku rozšířen na 400 m. Důvodem úpravy koridoru a vymezení ve větší šířce je dopravní význam této přeložky, která se stane po realizaci spojnicí severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Jedná se o přeložku, která prochází složitým územím z hlediska konfigurace terénu. Zvýšená šíře koridoru by měla umožnit korekce trasy a umístění souvisejících staveb, které mohou vyplynout z vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a z dokumentace pro územní řízení.

Variantní řešení není v úrovni ZÚR opodstatněné, může být prověřeno při zpřesnění koridoru v ÚP a nebo v rámci projektové přípravy záměru stavby přeložky.

Koridor D47 - přeložka silnice II/322 Dašice:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě projektové dokumentace ke stavbě Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (Dopravně inženýrský kancelář, s.r.o., 5/2016). pro umístění stavby D47 – přeložka silnice II/322 Dašice. Jedná se o nepatrnou změnu vymezení koridoru D47, který po realizaci výrazně zklidní dopravu v obci Dašice a zlepší návaznost k MÚK Dašice plánovaného úseku dálnice D35.

Optimalizace vymezení koridoru navržená projektovou dokumentací je uplatněna ve zpřesnění koridoru v územním plánu Dašice a zpětně se promítá do změny koridoru navržené A3 ZÚR PK. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridor D50 - přeložka silnice II/305 Štětec:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě zpřesnění koridoru v územním plánu Jenišovice. Při zpřesnění koridoru byla z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím sídla Štětec navržena a projednána optimalizace koridoru, která se zpětně promítá do změny koridoru navržené A3 ZÚR PK. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridor D57 - přeložka silnice II/354 Krouna:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě zpřesnění koridoru v územním plánu Krouna. Při zpřesnění koridoru byla z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce Krouna navržena a projednána optimalizace koridoru, která se zpětně promítá do změny koridoru navržené A3 ZÚR PK. Jedná se o překlopení koridoru na druhou stranu železniční tratě č. 261 mimo zastavěné území. Variantní řešení není opodstatněné.

Koridor pro umístění stavby D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko:

Změna koridoru oproti vymezení v platných ZÚR PK je provedena na základě zpřesnění koridoru v územních plánech Jevíčko a Jaroměřice. Při zpřesnění koridoru byla z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím města Jevíčko navržena a projednána optimalizace koridoru, která se zpětně promítá do změny koridoru navržené A3 ZÚR PK. Variantní řešení není opodstatněné.

7.2 Metodika hodnocení vymezených koridorů

Hodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí je metodicky založeno na hodnocení celého obsahu A3 ZÚR PK. Plochy a koridory jsou hodnoceny v míře podrobnosti, která je dána měřítkem grafické části A3 ZÚR PK (měřítko 1 : 100 000).

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo a složky ŽP ve všech případech vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Míra podrobnosti hodnocení včetně

kvantifikace jejich rozsahu a významnosti odpovídá míře podrobnosti, v jaké je konkrétní jev (záměr/požadavek) v rámci A3 ZÚR PK definován/vymezen.

Oddíly A3 ZÚR PK bez územního průmětu jsou ve vztahu ke složkám životního prostředí posuzovány formou extrapolace předpokládaných vlivů. Vymezené koridory s konkrétním územním průmětem v grafické části (koridory dopravní a technické infrastruktury) jsou (s výjimkou vlivů na ovzduší) posuzovány především na základě své prostorové superpozice vůči průmětům environmentálních limitů.

Sledovány jsou vlivy koncepce A3 ZÚR PK na:

- klima, ovzduší – emise znečišťujících látek,
- obyvatelstvo a zdraví – plochy zástavby;
- povrchové a podzemí vody – vodní toky, vodní plochy, CHOPAV, vodní zdroje, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Q100, aktivní zóna záplavového území;
- zemědělská půda – třídy ochrany ZPF;
- lesy - plochy PUPFL, pásmo 50 m od okraje lesa;
- horninové prostředí – dobývací prostory, prognózní zdroje (evidované, ostatní), chráněné ložiskové území, bilancovaná výhradní ložiska nerostných surovin, ložiska nevyhrazených nerostů, nebilancovaná ložiska, poddolovaná území, sesuvná území
- příroda a krajina – zvláště chráněná území přírody lokality Natura 2000 – evropsky významné oblasti, ptačí oblasti, přírodní parky, ÚSES regionální a nadregionální úrovně; VKP, přírodní park, charakter krajiny, migrační prostupnost, prostupnost krajiny pro obyvatele, krajinný ráz
- kulturní a historické hodnoty území, hmotné statky, využití území – památkové zóny a rezervace, národní kulturní památky, území s archeologickými nálezy, plochy zástavby, způsob využití území

Vlastní identifikace vlivů hodnocených koridorů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1: 100 000.

Definice sledovaných vlivů

- **Přímý vliv** je vliv přímo působící na danou složku životního prostředí.
- **Nepřímý vliv** je vliv neovlivňující danou složku životního prostředí přímo, (např. využití vymezeného koridoru může být impulsem pro jiné činnosti v území, v důsledku jejich realizace může k ovlivnění složky životního prostředí dojít). Na rozdíl od vlivu sekundárního k nepřímému vlivu nemusí dojít, např. v případě výstavby nové silniční stavby dochází v některých lokalitách ke zvýšené poptávce po výstavbě skladových a výrobních prostor. Výstavbou nové silniční stavby může tedy dojít k nepřímému vlivu na půdu, krajinu atd. Tento vliv však nemusí nastat.
- **Sekundární vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou (druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva v důsledku ovlivnění kvality ovzduší).
- **Synergický vliv** vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí.

- **Kumulativní vliv** je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán.
- **Krátkodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru.
- **Střednědobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu.
- **Dlouhodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.
- **Trvalý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.
- **Přechodný vliv** je vliv, jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území.
- **Kladný vliv** je vliv vyvolávající zlepšení dané složky životního prostředí.
- **Záporný vliv** je vliv narušující danou složku životního prostředí.

Způsob hodnocení:

- 2 potenciálně významný negativní vliv
- 1 potenciálně mírně negativní vliv
- 0 bez vlivu/zanedbatelný vliv
- +1 potenciálně pozitivní vliv
- +2 potenciálně významný pozitivní vliv
- ? vliv nelze vyhodnotit

-2 – potenciálně významný negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje poměrně vysoké riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

-1 - potenciálně mírně negativní vliv

Využití vymezeného koridoru může být spojeno s negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik či koridor je vymezen v těsné blízkosti sledovaného limitu/charakteristiky. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje určité riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

0 - bez vlivu/zanedbatelný vliv

V měřítku zpracování nebyl identifikován negativní vliv na danou složku životního prostředí, resp. na základě expertního odhadu zpracovatel nepředpokládá ovlivnění sledovaných environmentálních limitů/charakteristik.

+1 - potenciálně pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

+2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Využití vymezeného koridoru významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány v hodnotících tabulkách uvedených v přílohové části této dokumentace. V tabulkách jsou komentovány identifikované vlivy na složky životního prostředí a navrhovaná opatření k omezení či vyloučení identifikovaných negativních vlivů.

Návrh opatření SEA (opatření k vyloučení či omezení identifikovaných negativních vlivů) je uveden v kapitole 8 a 11 textové části SEA na základě zjištění a vyhodnocení potenciálních vlivů.

Shrnutí identifikovaných vlivů na sledované složky životního prostředí včetně hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uvedeno v kapitole 6.

Použitá metodika vychází z Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí.

Omezení použité metody spočívá v neznalosti přesného umístění stavby v rámci koridoru, informací o umístění doprovodných staveb a rozsahu a charakteru zemních prací. Jedná se o informace, které ovlivňují rozsah vlivů na složky životního prostředí.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

Vyhodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí stanovuje 2 kategorie plánovaných opatření:

- **opatření prostorová** – požadavek vymezení koridorů v rámci jejich zpřesnění v ÚP dotčených obcí (§ 43 odst. 3 stavebního zákona)
- **opatření projektová** – opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo případně kompenzaci zjištěných významných negativních vlivů a na požadavky na řešení problémů s vazbou na ochranu složek životního prostředí, které jsou podkladem pro formulaci podmínek pro rozhodování ve vymezených koridorech resp. které zpracovatel SEA doporučuje uplatňovat v dalších fázích územní a projektové přípravy záměrů, včetně projektové EIA.

Tyto skupiny opatření jsou dále členěny na opatření společná a specifická.

Vyhodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí bylo realizováno metodou „ex ante“, tedy paralelně se zpracováním A3 ZÚR PK. Tento postup umožnil zapracovat již do návrhu A3 ZÚR PK navrhovaná opatření, jakož i požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

Prostorová opatření – specifická

- Zpřesňování koridoru **D104** pro modernizaci trati č.20 Velký Osek–Hradec Králové–Choceň v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavové území Q100;
 - vyloučit vznik negativních vlivů na předmět ochrany EVL Orlice a Labe.
 - minimalizovat negativní vlivy na zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D64** pro přeložku silnice I/17 Heřmanův Městec v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při severním okraji sídla Heřmanův Městec.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 na Podolském potoce a Konopce.
 - minimalizovat zásah do ochranného pásma vodní zdroje.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL:
 - vyloučit vznik negativních vlivů na PP a EVL Heřmanův Městec.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat negativní vlivy na zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D65** - přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při jižním okraji Bylan a severním okraji sídla Lány.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D66** - přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice v územních plánech provádět s cílem:

- zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě.
- zajistit ochranu pietního místa Zámeček Památník.
- minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
- minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D13** - přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek v územním plánu provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě.
 - minimalizovat zásah do OP vodního zdroje Holice v Čechách.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K74 Bohdaneč – Uhersko.
 - respektování dobývacího prostoru Ostřetín.
- Zpřesňování koridoru **D14** - přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L. v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D17** - přeložka silnice I/2 Valy v územním plánu provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D19** - přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D23** - přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štítý v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - vyloučení negativních vlivů na ptačí oblast Králický Sněžník a Vyloučit negativní vlivy na PR Selský les.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K92.
- Zpřesňování koridoru **D24** - přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda v územních plánech provádět s cílem:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Tiché Orlice.
 - zajištění funkcí nadregionálního a regionálního biokoridoru.
 - vyloučení negativních vlivů na předmět ochrany EVL Tichá Orlice (mihule potoční).
 - vyloučení negativních vlivů na PO Králický Sněžník.

- Zpřesňování koridoru v **D34** - přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy územních plánech provádět s cílem:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah záboru PUPFL a ZPF.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - zajistit zachování funkcí regionálního ÚSES.
 - .
- Zpřesňování koridoru **D47** - přeložka silnice II/322 Dašice v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - zajistit zachování funkcí skladebných částí regionálního ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D50** - přeložka silnice II/305 Štětec v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
- Zpřesňování koridoru **D57** - přeložka silnice II/354 Krouna v územních plánech provádět s cílem:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Krounky
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D59** - přeložka silnice II/372 Jevíčko v územních plánech provádět s cílem:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Malonínského potoka.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D67** - přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice v územních plánech provádět s cílem:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **E03** - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR Králíky v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat vlivy na zastavěné území dotčených obcí.
 - zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO1** Poldr Červený Potok II v územních plánech:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO2** Červený Potok I v územních plánech:

- minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **PR01** produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah zásahu do PUPFL.

Prostorová opatření – společná

- Při zpřesňování koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů, zajistit takové řešení, aby zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma nebyla zasažena, pokud to nebude možné, tento zásah minimalizovat či vyloučit .
- Při zpřesňování koridorů a ploch v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost nadregionálních a regionálních biocenter.
- Při zpřesňování koridorů a ploch v územních plánech vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES a VKP.
- Při zpřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech minimalizovat zábor a zásah do PUPFL a zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury do ochranných pásem vodních zdrojů 1 a 2a stupně v rámci navazující územně plánovací dokumentace provádět s cílem nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů.

Projektová opatření – individuální

- V rámci přípravy stavby **D104** - Modernizace trati č.20 Velký Osek–Hradec Králové–Choceň věnovat pozornost:
 - inženýrsko – geologickým poměrům z důvodu průchodu koridoru sesuvným územím plošným a bodovým.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - vyloučení vzniku negativních vlivů na předmět ochrany EVL Orlice a Labe.
 - zajištění zachování funkcí ÚSES.
- V rámci přípravy stavby **D64** - přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při severním okraji sídla Heřmanův Městec.
 - vyloučení negativních vlivů na vodní zdroje.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL:
 - vyloučení vzniku negativních vlivů na předmět ochrany PP a EVL Heřmanův Městec.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajištění zachování funkcí ÚSES (trasa přeložky kříží regionální biokoridor).
 - začlenění stavby do krajiny (ozelenění).
- V rámci přípravy stavby **D65** - přeložka silnice I/17 Bylany – obchvat věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při jižním okraji Bylan a severním okraji sídla Lány.
 - zajištění zpracování archeologického průzkumu.

- minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
- minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- zajištění začlenění stavby do krajiny (ozelenění).
- V rámci přípravy stavby **D66** - přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v obytné zástavbě.
 - zajištění ochrany pietního místa Zámeček Památník.
 - zajištění zpracování archeologického průzkumu.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajištění začlenění stavby do krajiny (ozelenění).
 -
- V rámci přípravy stavby **D14** - přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L. věnovat pozornost:
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajištění začlenění stavby do krajiny (ozelenění, výsadba doprovodné zeleně).
- V rámci přípravy stavby **D13** - přeložky silnice I/36 Holice – Borohrádek věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v obytné zástavbě.
 - zajištění zachování jakosti a vydatnost vodního zdroje Holice v Čechách.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajištění začlenění stavby silnice do krajiny prostřednictvím prvků doprovodné zeleně.
 - zajištění zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K74 Bohdaneč – Uhersko.
 - zachování migračních podmínek po biotop.
 - zachování prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.
 - řešit možnosti využití zásob cihlářských surovin.
- V rámci přípravy stavby **D17** - přeložka silnice I/2 Valy věnovat pozornost:
 - využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- V rámci přípravy stavby **D19** - přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v zastavěných územích.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- V rámci přípravy stavby **D23** - přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štíty věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - začlenění stavby do krajiny, doplnit trasu silnice doprovodnou zelení.
 - vyloučení negativních vlivů na ptačí oblast Králícký Sněžník a PR Selský les.
 - zajištění zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K92.

- V rámci přípravy stavby **D24** - přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinného zeleně.
 - ochraně vodního režimu v území (pramenná oblast).
 - zajištění funkcí nadregionálního a regionálního biokoridoru.
 - vyloučení negativních vlivů na předmětu ochrany EVL Tichá Orlice (mihule potoční).
 - vyloučení negativních vlivů na PO Králícký Sněžník.
 - začlenění stavby do krajiny, doplnit trasu silnice doprovodnou zelení.
 - zajištění zachování prostupnosti krajiny.
- V rámci přípravy stavby **D35** - přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a ZPF.
 - minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území.
 - zajištění zachování funkcí regionálního ÚSES.
 - zajištění začlenění stavby do krajiny.
 - zajištění zachování prostupnosti krajiny.
- V rámci přípravy stavby **D47** - přeložka silnice II/322 Dašice věnovat pozornost:
 - minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a ZPF.
 - zajištění zachování funkcí skladebných částí regionálního ÚSES.
 - zajištění začlenění stavby do krajiny, zajistit provedení výsadeb liniové doprovodné zeleně.
- V rámci přípravy stavby **D50** - přeložka silnice II/305 Štěnec věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
- V rámci přípravy stavby **D57** - přeložka silnice II/354 Krouna věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území. r
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
- V rámci přípravy stavby **D59** - přeložka silnice II/372 Jevíčko věnovat pozornost:
 - splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
- V rámci přípravy stavby **D67** - přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice věnovat pozornost:
 - zajištění splnění hygienických limitů v území.
 - minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
- V rámci přípravy stavby **E03** - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR Králíky věnovat pozornost:
 - minimalizaci vlivů na zastavěné území dotčených obcí.

- umístění stožárů nadzemního vedení mimo aktivní zónu záplavového území a záplavové území Q100 Tiché Orlice.
- zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
- minimalizaci rozsahu zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- umístění stožárů nadzemního elektrického vedení mimo pohledově exponované lokality.
- vyloučení umístění trasy vedení do lokalit, ve kterých by došlo k narušení dálkových výhledů na kulturně – historické dominanty krajiny (kostelní věže) a terénní dominanty.
- V rámci přípravy stavby **PPO1** poldr Červený Potok II věnovat pozornost:
 - minimalizaci zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - krajinářské hodnotě území, záměr realizovat přírodě blízkým způsobem.
- V rámci přípravy stavby **PPO2** poldr Červený Potok I věnovat pozornost:
 - minimalizaci zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - krajinářské hodnotě území, záměr realizovat přírodě blízkým způsobem.
- V rámci přípravy stavby **PR01** produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce věnovat pozornost:
 - minimalizaci zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizaci rozsahu záboru PUPFL.

Projektová opatření - společná

- Záměry dopravní infrastruktury navrhovat tak, aby byly vytvořeny podmínky pro ochranu obyvatelstva před hlukem z dopravy. U záměrů silniční a železniční dopravy, kde existuje riziko vzniku negativního vlivu na lidské zdraví (vlivy hluku a znečištění ovzduší) je nutno doložit ochranu veřejného zdraví včetně projednání s příslušnými orgány nejpozději v rámci procesu EIA.

- Liniové záměry dopravní a technické infrastruktury, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.

U záměrů procházejících záplavovým územím je třeba, aby projektová řešení zajišťovala minimalizaci vlivů na odtokové poměry (inundační mosty) a omezovala dlouhé šikmo trasované přechody.

U záměrů s vysokým rozsahem zpevněných ploch navrhovat vybavení dešťovými kanalizacemi s dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.

Na základě analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb A3 ZÚR PK k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle jsou formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň, aby postihovaly vazbu rozvoje a využití území pro dané téma.

Při zpracování A3 ZÚR PK byly částečně akceptovány relevantní cíle přijaté na vnitrostátní a krajské úrovni, tak, jak byly vyhodnoceny v kapitole č. 2 tohoto Vyhodnocení.

Téma: Ovzduší, obyvatelstvo, veřejné zdraví

Relevantní zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, v platném znění, Státní politika životního prostředí pro období 2012 – 2020, Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030, Plán hlavních povodí ČR, Národní program snižování emisí, Program rozvoje Pardubického kraje, Program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje

Snížit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci:

Realizace koncepce A3 ZÚR PK přispěje k částečnému snížení zátěže životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci vytvořením podmínek pro zlepšení průjezdnosti území automobilovou dopravou. Automobilová doprava je zdrojem emisí, které zatěžují životní prostředí.

Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země

Realizace koncepce A3 ZÚR PK přispěje k částečnému omezení emisí vytvořením podmínek pro zlepšení průjezdnosti území automobilovou dopravou. Automobilová doprava je zdrojem emisí, které ohrožují klimatický systém Země.

Téma: Povrchové a podzemní vody

Relevantní zdrojové koncepce: Státní politika životního prostředí pro období 2012 -2020, Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2030, Plán hlavních povodí ČR,

Snížit znečištění podzemních a povrchových vod

A3 ZÚR PK řeší prostřednictvím nově stanovené priority územního plánování 06 Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na: j) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji.

Zvýšit retenční schopnosti krajiny

A3 ZÚR PK řeší prostřednictvím nově stanovené priority územního plánování (06) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na: j) ochranu vodohospodářsky významných území a kvalitu vodního ekosystému, povrchových a podzemních vod, rovněž se soustředit na přirozenou retenci srážkových vod a zlepšení vodních poměrů v kraji.

Problematika retence vody je dále řešena společnými úkoly stanovenými pro vymezené krajiny Pardubického kraje: c) vytvářet podmínky pro zvýšení retenčních schopností krajiny zejména vymezením vhodného způsobu využití ploch v krajině a stanovením podmínek pro ekologicky příznivé nakládání s dešťovými vodami v zastavěných územích (vsakování, retence)

Téma: Zemědělský půdní fond (ZPF)

Relevantní zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, Státní program ochrany přírody a krajiny,

Minimalizovat zábory zemědělské půdy pro zastavitelné plochy (ochrana ZPF)

Aplikace tohoto cíle je řešena obecně, jsou stanovena opatření pro realizaci koncepce zahrnující požadavek na minimalizaci záborů půdy, zejména I. a II. třídy ochrany.

Zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany jsou zařazeny mezi přírodní hodnoty kraje definované v kap. 5.1. A3 ZÚR PK.

Téma: Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Relevantní zdrojové koncepce: Strategický rámec udržitelného rozvoje – Česká republika 2030, Politika územního rozvoje ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR.

Podporovat mimoprodukční funkce lesa.

A3 ZÚR PK řeší aplikaci tohoto cíle prostřednictvím nově definované priority územního plánování (07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit zejména na: f) uplatnění mimoprodukční funkce lesů zejména v rekreačně atraktivních oblastech, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území.

Zachovat současnou výměru lesů

Aplikace tohoto cíle je řešena obecně, jsou stanovena opatření pro realizaci koncepce zahrnující požadavek na minimalizaci záborů lesa.

Téma: Horninové prostředí

Relevantní zdrojové koncepce: Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020

Zajistit ochranu nerostného bohatství

A3 ZÚR PK přispívá k dosažení cíle prostřednictvím nově stanovené priority územního plánování (06) Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na: ochranu ložisek nerostných surovin a ložiskových území se zřetelem na reálné potřeby v souladu platnými právními předpisy, principy trvale udržitelného rozvoje a zásadami ochrany přírody a krajiny při minimalizaci dopadů na zdraví obyvatel.

A3 ZÚR PK zařazuje mezi přírodní hodnoty krajiny plochy pro těžbu nerostných surovin.

Téma: Ochrany přírody a krajiny

Relevantní zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, v platném znění, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR, Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020, Státní program ochrany přírody a krajiny ČR, Program rozvoje Pardubického kraje

Zajistit ochranu prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně ochrany krajinného rázu

A3 ZÚR PK definuje zvláště chráněná území ochrany přírody a krajiny, lokality soustavy Natura 2000, mokřady nadregionálního významu, VKP, skladebné části ÚSES a lokality zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů jako přírodní hodnoty kraje a zajišťuje jejich ochranu.

A3 ZÚR PK vymezuje skladebné části ÚSES regionální a nadregionální úrovně.

A3 ZÚR PK vymezuje koridory způsobem minimalizujícím rozsah zásahů do prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

Zpracovatel SEA doporučuje sledovat tyto indikátory pro sledování reálného dopadu implementace A3 ZÚR PK.

Indikátor	Zdroj dat	Jednotka
Rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ	ha
Počet obyvatel žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ	Počet obyvatel
Počet obyvatel žijících v územích zatížených nadměrným hlukem z dopravy, podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí Pardubického kraje	Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav Pardubického kraje	Počet obyvatel
Počet protipovodňových opatření	Povodí Labe s.p., Krajský úřad Pardubického kraje	Počet protipovodňových opatření
Počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění platných předpisů	Krajský úřad Pardubického kraje, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR	Počet výjimek
Podíl/rozsah nových záborů ZPF a PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK)	ha
Změna koeficientu ekologické stability (KES) dle obcí	Český úřad zeměměřický a katastrální, Český statistický úřad	Bezrozměrný index
Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ²	Český statistický úřad	ha

Sledování dopadů implementace A3 ZÚR PK na stanovené environmentální indikátory je doporučeno sledovat po celou dobu platnosti ZÚR PK. Dále je doporučeno 1x ročně vyhodnotit stav výše uvedených indikátorů. Sledování a vyhodnocení vlivů implementace na složky životního prostředí může přispět k vyloučení případných negativních dopadů vyvolaných rozvojovými aktivitami na území Pardubického kraje.

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí bylo realizováno metodou „ex ante“, tedy paralelně se zpracováním A3 ZÚR PK. Tento postup umožnil zapracovat již do návrhu A3 ZÚR PK navrhovaná opatření, jakož i požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí. Stanovená opatření jsou zapracována zejména v základních zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, ve společných úkolech pro územní plánování pro koridory dopravní a technické infrastruktury.

- Zpřesňování koridoru **D104** pro modernizaci trati č.20 Velký Osek–Hradec Králové–Choceň v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavové území Q100;
 - zajistit zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D64** pro přeložku silnice I/17 Heřmanův Městec v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 na Podolském potoce a Konopce.
 - minimalizovat zásah do ochranného pásma vodní zdroje.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D65** - přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D66** - přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit ochranu pietního místa Zámeček Památník.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D13** - přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek v územním plánu provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do OP vodního zdroje Holice v Čechách.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K74 Bohdaneč – Uhersko.
 - respektování dobývacího prostoru Ostřetín.
- Zpřesňování koridoru **D14** - přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L. v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D17** - přeložka silnice I/2 Valy v územním plánu provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.”
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D19** - přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou v územních plánech provádět s cílem:

- minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
- minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
-
- Zpřesňování koridoru **D23** - přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štíty v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K92.
- Zpřesňování koridoru **D24** - přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Tiché Orlice.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního a regionálního biokoridoru.
- Zpřesňování koridoru v **D34** - přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah záboru PUPFL a ZPF.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - zajistit zachování funkcí regionálního ÚSES.
 - .
- Zpřesňování koridoru **D47** - přeložka silnice II/322 Dašice v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - zajistit zachování funkcí skladebných částí regionálního ÚSES.
 -
- Zpřesňování koridoru **D50** přeložka silnice II/305 Štětec v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D57** - přeložka silnice II/354 Krouna v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Krounky
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D59** přeložka silnice II/372 Jevíčko v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Malonínského potoka.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D67** přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice v územních plánech provádět s cílem:

- minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **E03** - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR Králíky v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat vlivy na zastavěné území dotčených obcí.
 - zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO1** Poldr Červený Potok II v územních plánech:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO2** Červený Potok I v územních plánech:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **PR01** produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah zásahu do PUPFL.

Prostorová opatření – společná

- Při zpřesňování koridorů a ploch v územních plánech vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES a VKP.
- Při zpřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech minimalizovat zábor a zásah do PUPFL a zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury do ochranných pásem vodních zdrojů 1 a 2a stupně v rámci navazující územně plánovací dokumentace provádět s cílem nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů.

12. NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

12.1 Shrnutí hodnocení změn koncepce

Předkládaná A3 ZÚR PK obsahuje tyto zásadní změny textové části (textové úpravy):

- Změny, které upravují ZÚR PK na základě změn v platné Politice územního rozvoje (Aktualizace č.1 PÚR ČR) – úprava priorit územního plánování kraje;
- Úprava vymezení rozvojových oblastí, os a specifických oblastí na základě změn PÚR ČR a na základě Zprávy o uplatňování ZÚR PK
- Vypuštění výčtů hodnot a skladebných částí ÚSES z úkolů pro územní plánování u jednotlivých rozvojových oblastí, os a specifických oblastí.
- Úprava terminologie / značení koridorů z důvodu zajištění souladu se zákonem o pozemních komunikacích (R35 → D35);
- Úpravy provedené z důvodu zlepšení přehlednosti textu a odstranění nesrovnalostí;
- Vypuštění některých ploch a koridorů z důvodu jejich zrušení či neaktuálnosti
- Vymezení nových ploch a koridorů, případně úprava jejich vymezení na základě požadavků obcí či nově zpracovaných projektových podkladů;
- Přepřacování kapitoly Stanovení cílových kvalit krajiny z důvodu zajištění souladu s novou podobou Úmluvy o krajině

Naplnění provedených změn bez konkrétních územních dopadů nebude mít zásadní negativní či pozitivní vlivy na sledované složky životního prostředí. A3 ZÚR PK vymezuje 3 nové specifické oblasti. V těchto oblastech lze předpokládat podporu ekonomického rozvoje, který může být spojen se zvýšeným tlakem na ŽP (především na půdu, krajinu či zájmy ochrany přírody a krajiny).

A3 ZÚR PK zcela přepřacovává kapitolu Stanovení cílových kvalit krajiny. Tuto změnu lze hodnotit jednoznačně kladně. Určení nejvýznamnějších krajinných hodnot kraje, stanovení zásad pro jejich ochranu a stanovení jasné vize tvorby krajiny je krokem k posílení ochrany krajiny a vytvoření podmínek pro péči o krajinu.

Provedeným hodnocením nebyly identifikovány zásadní negativní vlivy ke sledovaným složkám životního prostředí, které by mohly vzniknout v důsledku naplňování koncepčních verbálních výroků A3 ZÚR PK.

Pro účely posouzení souladu A3 ZÚR PK s relevantními strategickými dokumenty na národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů se záměrem nalézt cíle ochrany životního prostředí, k jejichž dosažení lze přispět nástroji územního plánování. Pro výběr cílů byly využity koncepce zaměřené na rozvoj území a ochranu životního prostředí a jeho složek. Vybrané strategické dokumenty problematiku ŽP přímo řeší, případně jejich uplatňováním aplikací může dojít k ovlivnění sledovaných složek životního prostředí. Nalezeny byly vazby A3 ZÚR PK v oblasti ochrany ovzduší, ochrany veřejného zdraví, povrchových a podzemních vod, půdy, horninového prostředí a ochrany přírody a krajiny. Zhodnocen byl způsob zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do A3 ZÚR PK. Realizace koncepce A3 ZÚR PK přispěje k částečnému snížení zátěže životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci vytvořením podmínek pro zlepšení průjezdnosti území automobilovou dopravou. Z hlediska ochrany přírody je významným přínosem vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. Z hlediska ochrany krajinných hodnot je výrazným přístupek vymezení vlastních krajin na území kraje, stanovení cílových kvalit krajiny a stanovení kroků k jejich dosažení.

Proveden byl popis stavu složek životního prostředí a byly definovány problémy životního prostředí. K nejzásadnějším patří kvalita ovzduší, hluková zátěž obyvatelstva automobilovou dopravou, omezení retence vody v krajině, zábor ZPF a urbanizace a fragmentace krajiny.

V rámci zpracování dokumentace byly navrženy ukazatele pro sledování vlivu A3 ZÚR PK.

12.2 Shrnutí výsledků změn ve vymezení ploch a koridorů

V rámci předkládané dokumentace byly vyhodnoceny všechny nově vymezené plochy a koridory a koridory, jejichž vymezení bylo upraveno. Vyhodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy, které by nebylo možné vyloučit či jejich míru minimalizovat na základě stanovených opatření.

Výsledky hodnocení všech ploch a koridorů je uvedeno v kap. 13 této dokumentace – Tabelární hodnocení.

A3 ZÚR PK je předkládána invariantně.

Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví a ovzduší

Provedeným vyhodnocením koridorů vymezených A3 ZÚR PK nebyly identifikovány významné negativní vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví a ovzduší.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo, hluk a ovzduší jsou nejvýznamnější skupinou staveb stavby pro silniční dopravu.

A3 ZÚR PK obsahuje změny řady koridorů vymezených již v ZÚR PK s cílem odvedení tranzitní automobilové dopravy mimo hustě obydlené území sídel. Navržené změny sledují ve většině případů zlepšení parametrů koridorů dle ZÚR PK a jejich oddálení od obydlených částí sídel. I nově navrhované koridory jsou vymezeny z důvodů snížení dopravní a ekologické zátěže sídel.

Hodnocením některých koridorů bylo identifikováno riziko možného ovlivnění ploch bydlení či rekreace. Jedná se o koridory přibližující se k obytné či rekreační zástavbě. Zpracovatel na tyto koridory upozorňuje a stanovuje podmínku zajištění splnění hygienických limitů. Řada potenciálně negativních vlivů bude odstraněna zpřesněním koridorů v rámci zpracování územních plánů obcí. Nejvyšší riziko popsáno vlivu bylo vyhodnoceno pro koridory **D23** (obytné a rekreační stavby), **D34** (obytné stavby a zahrádkářská osada), **D50** (obytné stavby), **D67** (obytné stavby).

Na základě provedeného hodnocení koridorů pro silniční a železniční dopravu lze konstatovat, že jejich využitím nedojde ke vzniku významně negativních vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví.

Využití koridoru **E03** pro nadzemní elektrické vedení nebude spojeno s negativními vlivy na obyvatelstvo, ovzduší a lidské zdraví. Jeho provoz nevyvolá zhoršení hygienických podmínek v dotčených sídlech (elektrické vedení není zdrojem hluku ani emisí). Koridor pro vedení VVN může být zdrojem elektromagnetického vlnění negativně ovlivňujícím lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanoví ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na základě výsledků zpracovaného hodnocení lze konstatovat, že uplatněním koncepce A3 ZÚR PK dojde ke vzniku mírně negativních až významně negativních vlivů ve vztahu k podzemním a povrchovým vodám.

Využití koridorů pro silniční stavby bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch, omezení podmínek pro retenci vody v krajině. Tento vliv je vzhledem k rozsahu vymezených koridorů hodnocen jako mírně negativní.

Hodnocením koridorů, u nichž došlo ke změně vymezení oproti ZÚR PK **D19, D24, D34, D50, D57a E03** a nově vymezeného koridoru D104 byl identifikován zásah do území Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) - CHOPAV Východočeská křída (D104, D19, D34, D50), CHOPAV Žamberk –

Králíky (D24, E03), CHOPAV Žďárské vrchy (D57). Zpracovatel hodnocení SEA nepředpokládá vznik negativního vlivu k tomuto území, neboť změny koridorů nepředstavují navýšení plochy zásahu koridorů původně vymezených v ZÚR PK do CHOPAV.

Hodnocením některých koridorů byl identifikován jejich střet s aktivní zónou záplavového území a záplavovým územím Q100 vodních toků - D24 (Tichá Orlice), D34 (Loučná), D47 (Loučná), D57 (Krounka), D59, D64 (Malonínský potok), D64 (Podolský potok), D104 (Tichá Orlice), E03 (Tichá Orlice).

Vlivy na půdu

Vlivy na zemědělský půdní fond

Hodnocením koncepce A3 ZÚR PK dojde ke vzniku mírně negativních až významně negativních vlivů na ZPF.

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR PK či plochy změn koridorů oproti jejich vymezení v ZÚR PK představují potenciální zábor ZPF v rozsahu 92,17 ha, z toho 18,76 ha půd v I. třídě ochrany a 10,45 ha půd v II. třídě ochrany.

Vlivy na lesy – pozemky určené k plnění funkcí lesa

Uplatnění koncepce A3 ZÚR PK byly identifikovány mírně negativní vlivy na lesy (pozemky určené k plnění funkce lesa).

Koridory nově vymezené v Aktualizaci č. 3 ZÚR PK či plochy změn koridorů oproti jejich vymezení v ZÚR PK představují potenciální zábor PUPFL v rozsahu 16,281 ha, z toho 11,599 ha činí zábor lesů hospodářských a 4,683 ha činí zábor lesů zvláštního určení. Lesy ochranné nebudou navrhovaným řešením A3 ZÚR PK dotčeny.

Vlivy na horninové prostředí

Hodnocením koncepce A3 ZÚR PK nebyl identifikován významně negativní vliv na horninové prostředí.

Potenciálně negativní vliv byl identifikován hodnocením koridoru **D13** v původním vymezení v ZÚR PK, kde tento koridor kříží dobývací prostor cihlářské suroviny Ostřetín těžený firmou WIENERBERGER Cihlářský průmysl a.s., Č. Budějovice. Změna navržená v A3 ZÚR sleduje zmenšení vlivu koridoru na dobývací prostor. Koridor v upravené poloze se dobývacího prostoru dotýká jen okrajově. Koridor prochází v blízkosti výhradního bilancovaného ložiska Holice (identifikační číslo 305470000) pro jíl, jílovec, prachovec, písek. V rámci přípravy stavby je nutné respektovat dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín. V rámci zpřesňování koridoru a řešení stavby zajistit možnost využití zásob cihlářských surovin.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vyhodnocením koncepce A3 ZÚR PK bylo identifikováno riziko vzniku potenciálně mírně negativních až významně negativních vlivů na flóru, faunu a ekosystémy.

Realizace všech záměrů, resp. využití všech koridorů vymezených A3 ZÚR PK bude spojeno se zásahem do stanovištních podmínek – v místě umístění staveb silniční a železniční dopravy budou stanoviště zcela odstraněna. Vyšší míra negativních vlivů vzniká v případě, kdy v důsledku stavby dochází k záboru lokalit druhově pestrých - lokalit s mimolesní zelení, lesních porostů, niv vodních toků apod. Jedná se o lokality významné z hlediska ekologické stability, biologické diverzity, jsou významné pro retenci vody v krajině.

V případě, že vymezené koridory zasahují lesy, vodní toky a jejich nivy a vodních plochy je jejich využití spojeno s negativními vlivy na významné krajinné prvky ze zákona.

Hodnocením nově vymezeného koridoru **D64** a změny ve vymezení koridoru **D23** bylo identifikováno potenciálně negativní vliv ve vztahu k zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o

ochraně přírody a krajiny. Využití těchto koridorů je podmíněno vyloučením negativních vlivů na dotčená zvláště chráněná území přírody – D64 (PP Heřmanův Městec), D23 (PR Selský les),

Koridory **D57 a PR01** jsou vymezeny na území CHKO Železné hory. Zpracovatel SEA nepředpokládá vznik významně negativních vlivů na toto velkoplošné zvláště chráněné území přírody.

Vyhodnocením změn ve vymezení koridorů **D13, D23, D34, D47 a E03** a nově vymezených koridorů **D64 a D104** byl identifikován jejich střet se skladebnými prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) nadregionálního či regionálního významu. Využití těchto koridorů je podmíněno zajištěním zachování funkcí těchto prvků, včetně zachování minimálních prostorových parametrů dotčených biocenter.

Vyhodnocením změn vymezení koridorů **D23, D24, a E03** a ploch **PP01 a PP02** a nově vymezených koridorů **D64 a D104** byl identifikován zásah do lokalit soustavy Natura 2000. Využití uvedených ploch a koridorů je podmíněno vyloučením negativních vlivů na předměty ochrany, pro které je ochrana prostřednictvím soustavy Natura 2000 zajišťována – D23 (PO Králický Sněžník), D24 (PO Králický Sněžník a EVL Tichá Orlice), D64 (EVL Heřmanův Městec), D104 (EVL Orlice nad Labem), E03 (EVL Tichá Orlice), PP01 (PO Králický Sněžník), PP02 (PO Králický Sněžník).

Hodnocením změn ve vymezení koridorů **D13 a D23** bylo identifikováno riziko ovlivnění migračně významných území.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Naplňování koncepce A3 ZÚR PK bude spojeno se vznikem mírně negativních až významně negativních vlivů na krajinu a krajinný ráz. Obecně lze uvést, že vymezením koridorů dopravní a technické infrastruktury a následným umístěním nových staveb technické a dopravní infrastruktury dojde k ovlivnění obrazu krajiny, vzrůstá rozloha urbanizovaných ploch, v případě liniových dopravních staveb je prohlubován proces fragmentace krajiny, jsou ovlivňovány funkce krajinného systému.

Jako koridory s negativním vlivem ke krajině a krajinnému rázu byl hodnocen nově vymezený koridor **D64** a změny vymezení koridorů **D19, D23 a E03**.

Využitím koridoru **D64** dojde k prohloubení procesu urbanizace krajiny a fragmentace krajiny. Do krajiny bude vložena nová antropogenní linie. Fragmentace lesního porostu u Nové Doubravy, narušení celistvosti liniové doprovodné vegetace při stávající silnici I/17.

Využití koridoru **D19** dojde k ovlivnění krajinného rázu a funkcí krajinného systému. Koridor je vymezen v dynamické lesozemědělské krajině. Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu a obrazu krajiny. Koridor vymezen v pohledově poměrně exponovaném území. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny.

Negativně je hodnocen zásah do linií a ploch mimolesní krajinné zeleně, která pozitivně ovlivňuje obraz krajiny, krajinnou matici a plní řadu ekologických funkcí.

Provedenou úpravou dochází k posunu koridoru od urbanizovaného území směrem do „volné“, nezastavěné krajiny. Existuje riziko tlaku na rozvoj dalších antropogenních aktivit ve vazbě na novou trasu silnic I/43. Lze predikovat, že ve vazbě na novou trasu silnice dojde k další urbanizaci krajiny při severním okraji Heřmanova Městce.

Koridor **D23** vymezen v krajinářsky cenném území. Lokálně trasován v pohledově exponovaném území. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně.

Také využití koridoru **E03** pro výstavbu nadzemního elektrického vedení bude spojeno s vlivy na krajinu (vložení nové antropogenní linie do dynamické krajiny s členitým reliéfem).

Vlivy na kulturní a historické hodnoty území

Naplňování koncepce A3 ZÚR PK dojde k ovlivnění kulturních a historických hodnot území. Identifikované vlivy jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Využití všech vymezených koridorů bude spojeno se zásahem do území s archeologickými nálezy. Zpracovatel SEA upozorňuje na zásah do území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie. Jedná se o území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na něm dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezu, ale určité indicie tomu nasvědčují, pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51 – 100%. Z důvodu vyloučení negativních vlivů na území s archeologickými nálezy je stanoveno opatření na provedení archeologického průzkumu v lokalitách, kde dochází k průchodu vymezeného koridoru územím ÚAN I. a II. Vyhodnocením A3 ZÚR PK nebyl identifikován negativní vliv ve vztahu k památkovým zónám a rezervacím. Hodnocením koridoru D64 byl identifikován zásah do ÚAN I. kategorie, hodnocením koridoru D65 zásah do ÚAN II. kategorie. Využití těchto koridorů je podmíněno zajištěním záchranného archeologického průzkumu v místech střetu s ÚAN, případně optimalizace vymezení koridoru mimo území s archeologickými nálezy.

Provedeným vyhodnocením nebyl identifikován negativní vliv na památkové zóny a rezervace chráněné ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů. Využitím koridoru D64 vymezeného pro přeložku silnice I/17 Heřmanův Městec dojde ke zklidnění tranzitní dopravy mimo MPZ Heřmanův Městec. Toto je hodnoceno kladně z důvodu ochrany prostředí památkově cenného prostředí.

Z hlediska vlivu na hmotné statky jsou jako koridory s potenciálně negativním vlivem hodnoceny koridory vymezené v blízkosti obytných či rekreačních lokalit. Umístěním staveb dopravní a technické infrastruktury může dojít k negativnímu ovlivnění těchto lokalit. Tento potenciální vliv byl identifikován hodnocením koridorů E03, D23, D24, D34, D50 a D67. V rámci upřesnění koridorů v ÚP a technického řešení konkrétních staveb je třeba minimalizovat vlivy na hmotné statky.

Z hlediska vlivu na hmotné statky jsou kladně hodnoceny plochy vymezené pro protipovodňovou ochranu – PPO1 a PPO2, jejichž využitím dojde ke zlepšení ochrany obyvatelstva i hmotných statků.

12.3 Závěr

Naplnění koncepce Aktualizace č.3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje bude v případě uplatnění stanovených opatření spojeno s mírně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí.

13. NÁVRH STANOVISKA MŽP VČETNĚ NÁVRHU POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě zpracovaného návrhu A3 ZÚR PK a zpracovaného Vyhodnocení vlivů A3 ZÚR PK na životní prostředí

VYDÁVÁ

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů, z hlediska přijatelnosti vlivů koncepce na životní prostředí

souhlasné stanovisko

k „Aktualizaci č.3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje“ a k vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí se stanovením následujících podmínek:

- Zpřesňování koridoru **D104** pro modernizaci trati č.20 Velký Osek–Hradec Králové–Choceň v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavové území Q100;
 - zajistit zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D64** pro přeložku silnice I/17 Heřmanův Městec v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 na Podolském potoce a Konopce.
 - minimalizovat zásah do ochranného pásma vodní zdroje.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí ÚSES.
- Zpřesňování koridoru **D65** - přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D66** - přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice v územních plánech provádět s cílem:
 - zajistit ochranu pietního místa Zámeček Památník.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D13** - přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek v územním plánu provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do OP vodního zdroje Holice v Čechách.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K74 Bohdaneč – Uhersko.
 - respektování dobývacího prostoru Ostřetín.

- Zpřesňování koridoru **D14** - přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L. v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D17** - přeložka silnice I/2 Valy v územním plánu provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.”
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **D19** - přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - .
- Zpřesňování koridoru **D23** - přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štíty v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K92.
- Zpřesňování koridoru **D24** - přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Tiché Orlice.
 - zajistit zachování funkcí nadregionálního a regionálního biokoridoru.
- Zpřesňování koridoru v **D34** - přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah záboru PUPFL a ZPF.
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - zajistit zachování funkcí regionálního ÚSES.
 - .
- Zpřesňování koridoru **D47** - přeložka silnice II/322 Dašice v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Loučné.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
 - zajistit zachování funkcí skladebných částí regionálního ÚSES.
 -
- Zpřesňování koridoru **D50** - přeložka silnice II/305 Štětec v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D57** - přeložka silnice II/354 Krouna v územních plánech provádět s cílem:

- minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Krounky
- minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D59** - přeložka silnice II/372 Jevíčko v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat zásah do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Malonínského potoka.
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **D67** - přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah záboru ZPF.
- Zpřesňování koridoru **E03** - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR Králíky v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat vlivy na zastavěné území dotčených obcí.
 - zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO1** Poldr Červený Potok II v územních plánech:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Při zpřesňování plochy **PPO2** Červený Potok I v územních plánech:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
- Zpřesňování koridoru **PR01** produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce v územních plánech provádět s cílem:
 - minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.
 - minimalizovat rozsah zásahu do PUPFL.

14. VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ UVEDENÝCH VE STANOVISKU MŽP K POTŘEBĚ POSOUZENÍ AKTUALIZACE Č.3 ZÚR PARDUBICKÉHO KRAJE Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Požadavek ze stanoviska MŽP	Vypořádání požadavku
1. U všech nových či upravených opatření (návrhů) požadujeme vyhodnotit jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví musí obsahovat vyhodnocení vlivů všech vymezených (nových i upravených) ploch, koridorů, oblastí a os jednotlivě, a to na všechny složky životního prostředí. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy Aktualizace ZÚR PK na fragmentaci krajiny, střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu (zejména krajinný ráz), přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.	U všech nových či upravených opatření je provedeno vyhodnocení jejich vlivů na sledované složky životního prostředí. Sledovány jsou složky životního prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., ve znění platných předpisů. Shrnutí výsledků vyhodnocení vlivů posuzovaných koridorů je uvedeno v kap. 6 této dokumentace. Provedeno je tabelární hodnocení všech koridorů (uvedeno je bodové hodnocení vlivů a verbální hodnocení). V kapitole 12. je dále uvedeno souhrnné hodnocení identifikovaných vlivů.
2. Požadujeme vyhodnotit všechny případné varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší.	A3 ZÚR PK je předkládána invariantně. Provedeno bylo vyhodnocení vlivu všech vymezených ploch a koridorů na ovzduší a klima.
3. Požadujeme vyhodnotit vliv nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů na dotčená zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“) kategorie CHKO, NPR, NPP, PR a PP, přičemž je nutno posoudit, zda tyto záměry respektují limity využití území. Je nezbytné vyhodnotit, zda v důsledku realizace záměrů nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany dotčených ZCHÚ. V rámci vyhodnocení požadujeme navrhnout případná opatření k předcházení, vyloučení či snížení negativních vlivů na soustavu ZCHÚ.	Identifikované vlivy nových i upravených ploch a koridorů na zvláště chráněná území jsou uvedeny v kap. 6 této dokumentace a v její přílohové části. V části F. tabelárního vyhodnocení jsou stanovena opatření k předcházení, vyloučení či snížení potenciálně negativních vlivů na zvláště chráněná území.
4. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí Aktualizace ZÚR PK provést vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených koridorů, následně je nezbytné vyhodnotit návrh Aktualizace ZÚR PK jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 AOs 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů. Je nezbytné upozornit na rozsudek NSS 1 AOs 7/2011 – 526, kterým byly zrušeny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.	Hodnocení kumulativních a synergických vlivů, které mohou být vyvolány využitím vymezených koridorů je uvedeno v kap. 6 dokumentace, v části tabelárních hodnocení posuzovaných koridorů.
5. Posoudit vliv hájených koridorů pro liniové stavby na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Obdobně vyhodnotit vliv jednotlivých záměrů na dotčené vodní útvary. Vyhodnotit, zda je vyloučena možnost zhoršení stavu či potenciálu nebo nedosažení dobrého stavu či potenciálu dotčených vodních útvarů následkem realizace záměrů.	V kap. 6.2. a tabelární příloze dokumentace je uvedeno vyhodnocení jejich vlivu na odtokové poměry. V případě zásahu koridoru do záplavového území resp. Aktivní zóny záplavového území je stanoveno opatření k vyloučení /minimalizaci negativních vlivů.

6. Vyhodnotit změnu vodního režimu krajiny v souvislosti s navrženými plochami a koridory a zároveň stanovit limity pro využívání území, jejichž dodržení je nezbytné pro zachování příznivých odtokových poměrů. Především u navržených ploch a koridorů je důležité vyhodnotit vliv na charakter odvodnění oblasti v souvislosti s navrhovanou zástavbou a stanovit limity tak, aby v důsledku realizace záměrů nebylo následně nezbytné budovat technická opatření pro zadržení vody v krajině, ochranu sídel apod.	V kap. 6 je provedeno hodnocení využití koridorů z hlediska možného ovlivnění vodního režimu krajiny. U všech koridorů jejichž využití je spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch, které omezují retenci vody v krajině a urychlují povrchový odtok je na tuto skutečnost upozorněno (tabelární hodnocení koridorů a souhrnné vyhodnocení identifikovaných vlivů (kap. 6).
7. Požadujeme vyhodnotit vliv navrhovaných záměrů na stav dotčených vodních útvarů v souladu se směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice o vodách“), a to především v kontextu možnosti rané identifikace záměrů, které by v budoucnu mohly naplňovat kritéria pro aplikaci č. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodách, resp. ustanovení § 23a odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a případného vymezení nadřazeného veřejného zájmu (viz § 23a odst. 8 písm. c) vodního zákona).	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány potenciální vlivy na vodní útvary.
8. Požadujeme vyhodnotit vliv Aktualizace ZÚR PK na ZPF, respektive zda realizaci koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZPF, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejvyšší kvality půdy v I. a II. třídě ochrany, případně požadujeme uvést opatření vůči těmto negativním vlivům. Dále požadujeme se zaměřit na posouzení nutnosti odejmutí ploch ZPF, snížení velikosti záborů na minimum, posouzení veřejného zájmu, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF v případě nově vymezených ploch a posouzení vhodnosti jednotlivých variant tras řešených záměrů ve vztahu k ochraně ZPF.	Vyhodnocení vlivů koncepce na ZPF je uvedeno v kap. 6.5. této dokumentace (kapitola Vlivy na půdu, Vlivy na zemědělskou půdu). Vyčíslen je celkový rozsah záborů. Celkově jsou vlivy koncepce na ZPF hodnoceny jako mírně negativní. Stanoveno je opatření požadující minimalizaci rozsahu záboru ZPF pro všechny navrhované koridory, u kterých dojde k záboru ZPF.
9. Požadujeme respektovat stanovené DP, chráněná ložisková území, výhradní a významná ložiska nevyhrazeného nerostu, a prognózní zdroje do doby jejich využití.	Bylo provedeno vyhodnocení A3 ZÚR PK na stanovené dobývací prostory chráněná ložisková území, výhradní a významná ložiska nevyhrazeného nerostu, a prognózní zdroje,
10. Požadujeme vyhodnotit soulad plánovaných záměrů Aktualizace ZÚR PK se strategickými dokumenty v oblasti ochrany nerostného bohatství na národní a regionální úrovni, které se touto problematikou zabývají – zejména Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů, Politika druhotných surovin České republiky.	Provedeno bylo vyhodnocení souladu plánovaných záměrů A3 ZÚR PK ve vztahu k zejména Surovinové politice ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů a Politika druhotných surovin České republiky. Mezi těmito dokumenty nebyl zjištěn vztah.
11. U nově navržených či upravených koridorů a ploch vyhodnotit zásah do lesních porostů či ochranného pásma lesa.	Bylo provedeno vyhodnocení potenciálních vlivů na lesy a pásma 50 m od okraje lesa. Hodnocení je uvedeno v kap. 6. a tabelárním hodnocení koridorů a ploch.
12. Požadujeme vyhodnotit, zda Aktualizace ZÚR PK naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025) a zda je v souladu s republikovými prioritami stanovenými v PÚR ČR.	Vyhodnocení A3 ZÚR PK k jmenovaným národním a strategickým dokumentům je uvedeno v kap. 1 a 2. této dokumentace. Provedeno je rovněž vyhodnocení ve vztahu k Politice územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace 1., 2 a 3.
13. Požadujeme, aby předmětná Aktualizace ZÚR PK zohledňovala potřeby a požadavky v oblasti ochrany klimatu s cílem snižování emisí skleníkových plynů a omezení negativních dopadů změny klimatu či podporu	Předložené řešení A3 ZÚR PK částečně přispívá k ochraně klimatu. Vymezením koridorů pro dopravní infrastrukturu přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy a omezení emisí znečišťujících látek negativně ovlivňující klima.

efektivního a přírodě šetrného využívání obnovitelných zdrojů energie, a byla provedena s ohledem na navazující strategické dokumenty, např. Politika ochrany klimatu v ČR.	A3 ZÚR PK nemá přímou vazbu na strategické cíle stanovené Politikou ochrany klimatu v ČR.
14. Požadujeme vyhodnotit soulad plánovaných záměrů Aktualizace ZÚR PK se strategickými dokumenty v oblasti ochrany ovzduší na národní a regionální úrovni, které se touto problematikou zabývají – zejména Národní program snižování emisí ČR a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05.	Vyhodnocení souladu se strategickými dokumenty v oblasti ochrany ovzduší na národní a regionální úrovni je uvedeno v kap. 1 a kap. 2 této dokumentace.
15. Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu Aktualizace ZÚR PK s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí: a) s jednotlivou plochou, koridorem, oblastí či osou souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit (pouze u nově navržených či upravených ploch či koridorů), b) s Aktualizací ZÚR PK jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit.	Závěry a doporučení, včetně návrhu stanoviska je uvedeno v kapitole 12 a 13. této dokumentace.

15. SEZNAM ZKRATEK

A3 ZÚR PK	Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přírodní akumulace vod
MPZ	městská památková zóna
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
RBK	regionální biokoridor
OP MPZ	ochranné pásmo městské památkové zóny
NRBK	nadregionální biokoridor
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
SEA	posuzování vlivů koncepce nebo územního plánu na životní prostředí
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR PK	Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

16. TABELÁRNÍ HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ

Vyhodnocení vlivů koridoru D104		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Modernizace trati č.20 Velký Osek–Hradec Králové–Choceň	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Horní Jelení, Újezd u Chocně, Choceň, Běstovice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je vymezen koridor veřejně prospěšné stavby D104 – modernizace trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň. Podkladem pro vymezení koridoru byla Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 7/2015). Vymezení koridoru přispívá k posílení vazeb dopravní infrastruktury, dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje. Modernizace zlepší technický stav a parametry trati, zvýší cestovní rychlost, bezpečnost provozu i pohyb cestujících, konkurenceschopnost dálkových a páteřních meziregionálních železničních spojení, atd. Koridor je vymezen v ochranném pásmu trase stávající železniční trati.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ano
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využití koridoru nebude spojeno se zvýšením hlukové zátěže obyvatel. Přesto, že stávající trať prochází zastavěným územím obcí, lze předpokládat, že v rámci modernizaci trati dojde k provedení opatření mj. za účelem snížení hlukové zátěže spojené s jejím provozem železniční trati.	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D104		
Ovzduší	Využití koridoru nebude spojeno s nárůstem emisní zátěže. Zlepšení podmínek v železniční dopravě lze naopak považovat za krok k omezení individuální automobilové dopravy.	0/+1
Klima	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na klima. Zlepšování podmínek v železniční dopravě lze naopak považovat za krok k omezování individuální automobilové dopravy, která je spojena s emisemi skleníkových plynů, resp. ovlivňováním klimatu.	0/+1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty území. Koridor neprochází žádným územím v zájmu památkové péče.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor vymezen na území CHOPAV Východočeská křída. Využitím koridoru nebude CHOPAV negativně dotčena. Koridor prochází okrajovou částí Q100 Tiché Orlice. Zpracovatel SEA nepředpokládá omezení průchodu povodně v důsledku modernizaci železniční trati (mírně negativní vliv). Využitím koridoru dojde k mírnému nárůstu rozsahu zpevněných ploch. Vliv je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Koridor neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů.	-1
ZPF	Celkový zábor ZPF 1,35 ha, převážně půdy nižší kvality.	-1
PUPFL	Celkový zábor PUPFL 0,263 ha, převážně les hospodářský.	0/-1
Horninové prostředí	Koridor je v kontaktu se sesuvným územím plošným – Újezd u Chocně a sesuvným územím bodovým – Choceň. Identifikovaný vliv je hodnocen jako nulový	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor vymezen v migračně významném území vymezeného v oblasti lesního komplexu Horní Jelení. Využitím koridoru nedojde ke zhoršení podmínek pro migraci, koridor je vymezen v trase stávající železniční trati. . Koridor vymezen v kontaktu s EVL Orlice a Labe, koridor je vymezen v trase stávající železniční trati. Zpracováno bylo Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění pro záměr Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň (Martina Fialová, 2019) se závěrem. že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost EVL Orlice a Labe. V důsledku modernizace trati dojde k ovlivnění stanovištních podmínek v lokalitách navazujících na stávající železniční trať. Vliv koridoru na flóru, faunu a ekosystémy nejsou významné. Zásah do regionálního biokoridoru ÚSES RBK810, RBK 856 Choceň – K93, regionálního biokoridoru RBC 1722 Choceň.	-1
Krajinný ráz	Trať probíhá pro hranici přírodního parku Orlice. Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na krajinný ráz. Modernizována bude stávající železniční trať. Lze predikovat, že v rámci modernizace bude železniční trať doplněna doprovodnými stavbami, které se budou uplatňovat v obraze krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí stavenišť, narušení faktoru pohody v okolí stavenišť.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		

Vyhodnocení vlivů koridoru D104		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v toku Tiché Orlice v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
	Nebylo identifikováno riziko vzniku příhraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.	0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	V rámci přípravy stavby věnovat pozornost inženýrsko – geologickým poměrům. Koridor D104 prochází sesuvným územím plošným a bodovým. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Vyloučit vznik negativních vlivů na předmět ochrany EVL Orlice a Labe. Využití koridoru je podmíněno zajištěním zachování funkcí ÚSES.	

D104										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	0/+ 1	0	0	-1	-1	0/+ 1	-1	0/+ 1	0	0
Klima	0/+ 1	0	0	0	0	0/+ 1	0	0/+ 1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D64		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/17 Heřmanův Městec	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Heřmanův Městec, Klešice, Svinčany	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor D64 na základě vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010) Realizace koridoru výrazně přispěje hlavně ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti ve městě Heřmanův Městec, která dle Výsledků sčítání dopravy v roce 2016 činila až 10 000 vozidel za 24h (ŘSD ČR).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území Heřmanova Městce přispěje ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v centrální části sídla, kterým stávající trasa silnice I/17 prochází. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hlukových limitů v obytné zástavbě při severním okraji sídla.	+1
Ovzduší	Převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území Heřmanova Městce přispěje ke snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v centrální části sídla, kterým stávající trasa silnice I/17 prochází. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při severním okraji sídla.	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D64		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3.kategorie. Přeložení silnice I/17 mimo území MPZ Heřmanův Městec přispěje ke zklidnění území uvnitř MPZ.	+1
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor kříží záplavové území Q100 Podolského potoka a územím s povodňovým rizikem vymezeným na Podolském potoce. Koridor kříží vodní toky – Podolský potok a potok Konopka. Koridor zasahuje do dvou ochranných pásem vodních zdrojů jižně od tvrziště Mrdice. Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině a omezení retence vody v krajině.	-1/-2
ZPF	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF v rozsahu cca 11 ha, přibližně 60 % z celkového záboru tvoří kvalitní zemědělské půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1/-2
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 0,27 ha. Dotčené lesní porosty jsou lesy hospodářské.	-1
Horninové prostředí	Bez významných vlivů. Koridor vymezen na území Geoparku Železné hory.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor okrajově zasahuje přírodní památku Heřmanův Městec vyhlášené v lokalitě Zámecký park a Bažantnice a lokality EVL Heřmanův Městec vyhlášené v rozsahu PP Heřmanův Městec (předmětem ochrany je páchník hnědý). Koridor kříží regionální biokoridor RBK Cerhov – Palác. Využitím koridoru dojde k ovlivnění stanovištních podmínek v území. Většina koridoru je vymezena na zemědělsky využívaných půdách, které lze z pohledu ekologické stability a biologických diverzity hodnotit jako málo významné. Z pohledu flóry, fauny je negativně hodnocen zásah do liniové zeleně doprovázející tok Konopky a fragmentace lesního porostu u Nové Doubravy.	-1/-2
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace krajiny a fragmentace krajiny. Do krajiny bude vložena nová antropogenní linie. Fragmentace lesního porostu u Nové Doubravy, narušení celistvosti liniové doprovodné vegetace při stávající silnici I/17. Lze predikovat, že ve vazbě na novou trasu silnice dojde k další urbanizaci krajiny při severním okraji Heřmanova Městce.	-1/-2
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v toku Podolského potoka a potoka Konopka v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D64		
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při severním okraji sídla Heřmanův Městec. Využití koridoru nesmí být zhoršeny podmínky pro průchod povodňové vlny na Podolském potoce a Konopce. V rámci projektové přípravy navrhnout opatření k vyloučení negativních vlivů na vodní zdroje. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL: Vyloučit negativní ovlivnění PP a EVL Heřmanův Městec. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. Využití koridoru je podmíněno zajištěním zachování funkcí ÚSES (trasa přeložky kříží regionální biokoridor). V rámci projektové přípravy záměru zajistit začlenění stavby do krajiny (ozelenění).	

D64										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	+1	0	0	0	0	+1	0	+1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
ZPF	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D65		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/17 Bylany - obchvat	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Bylany, Chrudim, Třebířichy	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor D65 na základě vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010)	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ne
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
C. B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce Bylany přispěje ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v centrální části sídla, kterým stávající trasa silnice I/17 prochází. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hlukových limitů v obytné zástavbě při jižním okraji Bylan a severním okraji sídla Lány.	+1
Ovzduší	Převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce Bylany přispěje ke snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v centrální části sídla, kterým stávající trasa silnice I/17 prochází. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při jižním okraji Bylan a severním okraji sídla Lány.	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D65		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor zasahuje do území s archeologickými nálezy 1.kategorie.	0/-1
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor kříží vodní tok Bylanka a Skupnický potok. Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině. Omezení retence vody v krajině.	0/-1
ZPF	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF v rozsahu cca 6,95 ha, více než 80 % z celkového záboru tvoří kvalitní zemědělské půdy 1. a 2. třídy ochrany.	-1/-2
PUPFL	Využití koridoru nebude spojeno s vlivem na lesy.	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využitím koridoru dojde k ovlivnění stanovištních podmínek v území. Většina koridoru je vymezena na zemědělsky využívaných půdách, které lze z pohledu ekologické stability a biologické diversity hodnotit jako málo významné. Z pohledu flóry, fauny je negativně hodnocen zásah do liniové zeleně doprovázející tok Bylanky a Skupnického potoka. Nivy vodních toků jsou VKP ze zákona.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace krajiny a fragmentace krajiny. Do krajiny bude vložena nová antropogenní linie. Lze predikovat, že ve vazbě na novou trasu silnice dojde k další urbanizaci krajiny při jižním okraji obce Bylany.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v toku Bylanky a Skupnického potoka v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D65		
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě při jižním okraji Bylan a severním okraji sídla Lány. V rámci přípravy využití koridoru zajistit zpracování archeologického průzkumu. Minimalizovat rozsah záboru ZPF. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. V rámci projektové přípravy záměru zajistit začlenění stavby do krajiny (ozelenění).	

D65										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
ZPF	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D66		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/2 v úseku Černá za Bory – Sezemice	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Sezemice, Spožil, Pardubice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor na základě technické studie I/2 Pardubičky – Sezemice, úprava trasy (SUDOP PRAHA a.s., 12/2018).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ano
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ano
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ano
C.B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využití koridoru přispěje ke snížení hlukové zátěže v obytných lokalitách krajského města Pardubice a jeho blízkém okolí. Tranzitní automobilová doprava bude převedena mimo hustě obydlená území. Využití koridoru je podmíněno splněním hygienických limitů v plochách bydlení v blízkosti nově navrhované trasy silnice I/2.	+1
Ovzduší	Využití koridoru přispěje snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v obytných lokalitách krajského města Pardubice a jeho blízkém okolí. Tranzitní automobilová doprava bude převedena mimo hustě obydlená území. Využití koridoru je podmíněno	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D66		
	splněním hygienických limitů v plochách bydlení v blízkosti nově navrhované trasy silnice I/2.	
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	V koridor zasahuje do pietního místa Památník Zámeček (Památník obětem Ležáků). Zásah do území s archeologickými nálezy 2. kategorie.	0/-1
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině, z důvodu odstranění vegetační pokryvu. Omezení retence vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 7,76 ha, zábohem budou dotčeny půdy nižší kvality.	-1
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 5,36 ha, 1,77 ha v kategorii les hospodářský, 3,59 les zvláštního určení.	-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využitím koridoru dojde k vlivu na flóru, faunu a ekosystémy. Z důvodu zásahu do lesních porostů dojde k ovlivnění stanovištních podmínek vázaných na lesy. Les je také významným krajinným prvkem ze zákona, pozitivně ovlivňuje ekologickou stabilitu, biologickou diverzitu, přispívá k dobrým retenčním podmínkám v území a plní pestrou škálu ekologických funkcí.	-1
Krajinný ráz	Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu, obrazu krajiny. Koridor není vymezen v pohledově exponovaném území. Negativně je hodnocen zásah do lesních porostů Pipenec a Bělobranská Dubina. Oba lesní komplexy jsou rekreační oblastí Pardubic. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí stavenišť, narušení faktoru pohody v okolí stavenišť.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchových vod v okolí stavenišť.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru stavenišť.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí stavenišť.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		

Vyhodnocení vlivů koridoru D66		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Identifikace významných kumulativních a synergických vlivů v kombinaci s hodnoceným záměrem		
Nezjištěny.		
D. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. Zajistit ochranu pietního místa Zámeček Památník. V rámci přípravy využití koridoru zajistit zpracování archeologického průzkumu. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. V rámci projektové přípravy záměru zajistit začlenění stavby do krajiny (ozelenění).	

D66										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D13		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Holice, Ostřežím, Poběžovice u Holic	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor na základě Vyhledávací studie silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult s.r.o.). a doporučené řešení z procesu EIA, které na základě celkového posouzení řešených variant hodnotí jako nejvýhodnější kombinaci varianty B v úseku km 0,000 – 3,500 a varianty A v úseku km 3,500 – 14,630, bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice - Borohrádek. Ná vaznost obou doporučených variant je bezproblémová a zohledňuje dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (skládky, odvaly, odkaliště)		Ano
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ano
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ano
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ano
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využití koridoru přispěje ke snížení hlukové zátěže v obytných lokalitách sídel Holice, Staré Holice, Veliny a Borohrádek, kterými prochází stávající trasa silnice I/36. Tranzitní automobilová doprava bude převedena mimo obydlená území. Využití koridoru je podmíněno splněním hygienických limitů v plochách bydlení v blízkosti nově navrhované trasy silnice I/36.	+1
Ovzduší	Využití koridoru přispěje ke snížení hlukové zátěže v obytných lokalitách sídel Holice, Staré Holice, Veliny a Borohrádek, kterými prochází stávající trasa silnice I/36. Tranzitní automobilová doprava bude převedena mimo obydlená území. Využití koridoru je	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D13		
	podmíněno splněním hygienických limitů v plochách bydlení v blízkosti nově navrhované trasy silnice I/36.	
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na zájmy památkové péče. Koridor zasahuje do území s archeologickými nálezy 3. kategorie.	0/-1
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor kříží vodní toky – Havlický potok, Ředický potok, bezejmennou vodoteč protékající jižně od Holic. Koridor vymezen přes vodní plochu mezi Starými Holicemi a Velinami. Koridor zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Holice v Čechách. Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině, z důvodu odstranění vegetační pokryvu. Omezení retence vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 2,02 ha, záborem budou dotčeny půdy nižší kvality. Oproti původnímu koridoru vymezenému v ZÚR Pk představuje upravený koridor jako celek navýšení celkového záboru ZPF o 2,05 ha.	-1
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 0,624 ha, 0,598 ha v kategorii les hospodářský, 0,025 les zvláštního určení. Úpravou koridoru dochází ke snížení rozsahu záboru PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Koridor okrajově zasahuje do dobývacího prostoru cihlářské suroviny Ostřetín těžený firmou WIENERBERGER Cihlářský průmysl a.s., Č. Budějovice. Koridor prochází v blízkosti výhradního bilancovaného ložiska Holice (identifikační číslo 305470000) pro jíl, jílovec, prachovec, písek. Úpravou vymezení koridoru v A3 ZÚR PK došlo ke snížení rozsahu negativního vlivu na horninové prostředí.	-1
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží nadregionální biokoridor K74 Bohdaneč – Uhersko. Koridor fragmentuje migračně významné území vymezené v prostoru lesních porostů Choceňské tabule. Koridor silnice kříží migrační koridor vymezený napříč migračně významným územím paralelně s tokem Tiché Orlice. Využitím koridoru dojde k vlivu na flóru, faunu a ekosystémy. Z důvodu zásahu do lesních porostů dojde k ovlivnění stanovištních podmínek vázaných na lesy. Les je také významným krajinným prvkem ze zákona, pozitivně ovlivňuje ekologickou stabilitu, biologickou diverzitu, přispívá k dobrým retenčním podmínkám v území a plní pestrou škálu ekologických funkcí.	-1/-2
Krajinný ráz	Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu a obrazu krajiny. Koridor není vymezen v pohledově exponovaném území. Negativně je hodnocen zásah do lesních porostů a jejich fragmentace. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		

Vyhodnocení vlivů koridoru D13		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v toku Havlického a Ředického potoka v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
E. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. Využití koridoru je podmíněno zajištěním zachování jakosti a vydatnosti vodního zdroje Holice v Čechách do jehož ochranného pásma koridor zasahuje. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. V rámci projektové přípravy záměru zajistit začlenění stavby do krajiny (ozelenění). Zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K74 Bohdaneč – Uhersko. Zajistit zachování dobrých podmínek pro migraci živočichů. Zajistit zachování prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty. Respektovat dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín. V rámci zpřesňování koridoru a řešení stavby zajistit možnost využití zásob cihlářských surovin.	

D13										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	-1	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D14		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/2 Kojice – Záboří n. L.	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Kojice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor D14 z důvodu zajištění potřeby návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy	Ano	
Zastavěné území	Ano	
Plochy dopravní infrastruktury	Ano	
Plochy technické infrastruktury	Ano	
ZPF	Ano	
PUPFL	Ano	
Vodní plochy a vodoteče	Ne	
Plochy těžby (povrchové)	Ne	
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)	Ne	
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)	Ne	
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)	Ano	
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)	Ano	
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)	Ne	
Ovzduší (území s překračovanými limity)	Ne	
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)	Ne	
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využití koridoru přispěje ke snížení hlukové zátěže v obytných lokalitách sídel, kterými prochází stávající trasa silnice I/2. Pozitivně lze hodnotit vymístění dopravy z prostoru intravilánu sídel Chvaletice a Kojice. Úsek řešený A3 ZÚR PK neprochází v blízkosti zastavěného obytného území.	+1
Ovzduší	Využití koridoru přispěje ke snížení emisní zátěže v obytných lokalitách sídel, kterými prochází stávající trasa silnice I/2. Pozitivně lze hodnotit vymístění dopravy z prostoru intravilánu sídel Chvaletice a Kojice. Úsek řešený A3 ZÚR PK neprochází v blízkosti zastavěného obytného území.	+1

Vyhodnocení vlivů koridoru D14		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na kulturní dědictví a hmotné statky.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině. Omezení retence vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 4,09 ha, kvalitní zemědělské půdy I. třídy ochrany budou dotčeny v rozsahu 0,25 ha. Omezeno bude zemědělské hospodaření v území. Oproti původnímu koridoru vymezenému v ZÚR Pk představuje upravený koridor jako celek navýšení celkového záboru ZPF o 4,09 ha a záboru půd I. TO o 0,25 ha.	-1
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 0,141 ha (kategorie les hospodářský). Oproti původnímu koridoru vymezenému v ZÚR Pk představuje upravený koridor jako celek navýšení celkového záboru PUPFL o 0,42 ha.	0/-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor vymezen v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru K72 Polabský luh – Bohdaneč - borová osa, nivní osa, vodní osa.	-1
Krajinný ráz	Koridor vymezen v ploché lesozemědělské krajině. Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu a obrazu krajiny. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny.	0/-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchových vod v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D14		
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. Zajistit začlenění stavby do krajiny (ozelenění, výsadba doprovodné zeleně).	

D14										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D17		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/2 Valy	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Valy	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor D17 na základě platného Územního plánu Valy, ve kterém bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D17 – přeložka silnice I/2 Valy. Důvodem zpřesnění koridoru bylo odstranění střetu se zastavěným územím obce.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ne
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ne
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Úprava vymezení koridoru nebude spojena se zvýšením hlukové zátěže v území. Koridor není v kontaktu s obytnou zástavbou obce Valy. Vymezení koridoru bylo upraveno z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce.	0
Ovzduší	Úprava vymezení koridoru nebude spojena se zvýšením emisní zátěže v zastavěných územích. Koridor není v kontaktu s obytnou zástavbou obce Valy. Vymezení koridoru bylo upraveno z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D17		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty v území. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3. kategorie.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině. Omezení retence vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 4,88 ha, kvalitní zemědělské půdy I. třídy ochrany budou dotčeny v rozsahu 0,57 ha.	-1
PUPFL	Využití koridoru dojde pouze k minimálnímu vlivu na lesy.	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor vymezen v kontaktu s nadregionálním biokoridorem ÚSES K72, v ochranném pásmu tohoto nadregionálního biokoridoru. Využití koridoru bude spojeno se zásahem do prvků mimolesní krajinné zeleně, ovlivněny budou stanovištní podmínky živočichů vázaných na tato stanoviště.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k rozšíření antropogenní linie v krajině, ovlivnění obrazu krajiny. Prohlouben bude proces fragmentace a urbanizace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchových vod v okolí stavby v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D17		
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v území. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL." Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.	

D17										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Ovzduší	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D19		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Brněnec, Březová nad Svitavou, Chrástavec	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK vymezuje koridor D19 na základě platného Územního plánu Březová nad Svitavou. Zpřesnění koridoru bylo provedeno z důvodu odstranění střetu se zastavěným územím obce.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	A3 ZÚR PK upravuje vymezení koridoru s cílem vyloučení střetu přeložky silnice I/43 s obytnou zástavbou. Přeložením silnice I/43 dojde ke snížení hlukové zátěže z tranzitní automobilové dopravy v obytných částech Březové nad Svitavou.	+1
Ovzduší	A3 ZÚR PK upravuje vymezení koridoru s cílem vyloučení střetu přeložky silnice I/43 s obytnou zástavbou. Přeložením silnice I/43 dojde ke snížení emisní zátěže v obytných částech Březové nad Svitavou.	+1
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D19		
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Úprava vymezení koridoru nebude spojena s vlivy na kulturní a historické hodnoty území.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor D19 vymezen na území CHOPAV Východočeská křída. Využitím koridoru dojde k ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu vzniku nové zpevněné linie v krajině. Omezení retence vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 15,53 ha, kvalitní zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany budou dotčeny v rozsahu 1,33 ha. Omezeno bude zemědělské hospodaření v území.	-1
PUPFL	Využitím koridoru dojde minimálním k záboru PUPFL v rozsahu 0,0,08 ha (kategorie les hospodářský).	0/-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využitím koridoru dojde k vlivu na flóru, faunu a ekosystémy. Z důvodu zásahu do ploch a linií mimolesní krajinné zeleně dojde k ovlivnění stanovištních podmínek vázaných na lesy, keřová a stromová společenstva. Ovlivněna bude prostupnost krajiny pro biotu. Ovlivnění mimolesní krajinné zeleně je negativně hodnoceno také z pohledu ekologické stability, biologické diversity, ovlivněny budou rovněž retenční podmínky v území a další ekologické funkce, které mimolesní krajinná zeleň plní.	-1
Krajinný ráz	Využití koridoru D19 dojde k ovlivnění krajinného rázu a funkcí krajinného systému. Koridor je vymezen v dynamické lesozemědělské krajině. Vložením nové antropogenní linie do krajiny dojde k ovlivnění krajinného rázu a obrazu krajiny. Koridor vymezen v pohledově poměrně exponovaném území. Prohlouben bude proces fragmentace krajiny. Negativně je hodnocen zásah do linií a ploch mimolesní krajinné zeleně, která pozitivně ovlivňuje obraz krajiny, krajinnou matici a plní řadu ekologických funkcí. Provedenou úpravou dochází k posunu koridoru od urbanizovaného území směrem do „volné“, nezastavěné krajiny. Existuje riziko tlaku na rozvoj dalších antropogenních aktivit ve vazbě na novou trasu silnic I/43.	-1/-2
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchových vod v okolí stavby v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D19		
<i>D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí</i>		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
<i>E. Identifikace přeshraničních vlivů</i>		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
<i>F. Závěr a návrh opatření</i>		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno doložením splnění hygienických limitů v zastavěných územích. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.	

D19										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Ovzduší	+1	0	0	-1	-1	+1	-1	+1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D23		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložka silnice I/43 Albrechtice – Štítý	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Albrechtice, Cotkyle, Horní Heřmanice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZUR PK vymezuje koridor D23 na základě Oznámení záměru dle zákona č. č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „Oznámení záměru“) Výsledná kombinace variant dle Oznámení záměru silnice v úseku Lanškroun – Dolní Lipka byla vybrána jako nejvhodnější vůči zástavbě a dotčených přírodních prvků a lokalit.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ne
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ano
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
CB. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Koridor okrajově zasahuje do zastavěných územích obcí Albrechtice, Cotkyle, Horní Heřmanice. V území se nachází lokality s rozptýlenou obytnou a rekreační zástavbou. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů.	-1
Ovzduší	Koridor se zasahuje do zastavěných územích obcí Albrechtice, Cotkyle, Horní Heřmanice. V území se nachází lokality s rozptýlenou obytnou a rekreační zástavbou. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů.	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D23		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3. kategorie. Úprava vymezení koridoru nebude spojena s vlivy na kulturní a historické hodnoty území.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	0/-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 22,67 ha, kvalitní zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany budou dotčeny v rozsahu cca 9 ha.	-1
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 1,25 ha, dotčené lesní porosty jsou zařazeny do kategorie les hospodářský.	-1
Horninové prostředí	Koridor zasahuje poddolované území Horní Heřmanice.	0/-1
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží nadregionální biokoridor K92 (K82 – Vojenský), leží v jeho ochranném pásmu. Koridor okrajově zasahuje lokalitu Natura 2000 Ptačí oblast Králický Sněžník. Úpravou koridoru v rámci A3 ZÚR PK dochází k omezení tohoto vlivu. Vzhledem k šíři vymezeného koridoru lze predikovat využití koridoru takovým způsobem, kdy bude vyloučen kontakt trasy komunikace s uvedenou ptačí oblastí. Koridor zasahuje do přírodní rezervace Selský les (starý bukový les s cennými bylinnými druhy v podrostu). Úpravou koridoru v rámci A3 ZÚR PK dochází k částečnému omezení tohoto vlivu. Koridor vymezen v migračně významném území. Koridor zasahuje do lesa (VKP ze zákona) a prvků mimolesní krajinné zeleně – ovlivnění stanovištních podmínek.	-1/-2
Krajinný ráz	Koridor vymezen v krajinářsky cenném území. Lokálně trasován v pohledově exponovaném území. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně.	-1/-2
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasná ovlivnění kvality povrchové vody v okolí stavby v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D23		
<i>D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí</i>		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
<i>E. Identifikace přeshraničních vlivů</i>		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
<i>E. Identifikace přeshraničních vlivů</i>		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
<i>F. Závěr a návrh opatření</i>		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno splněním hygienických limitů. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. Zajistit začlenění stavby do krajiny, doplnit trasu silnice doprovodnou zelení. Vyloučit negativní vlivy na ptačí oblast Králický Sněžník. Vyloučit negativní vlivy na PR Selský les. Zajistit zachování funkcí nadregionálního biokoridoru K92.	

D23										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Ovzduší	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D24		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložka silnice I/43 Dolní Lipka – Červená Voda;	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Červená Voda, Králíky	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZUR PK vymezuje koridor D24 na základě Oznámení záměru dle zákona č. č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „Oznámení záměru“).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy	Ano	
Zastavěné území	Ano	
Plochy dopravní infrastruktury	Ano	
Plochy technické infrastruktury	Ano	
ZPF	Ano	
PUPFL	Ano	
Vodní plochy a vodoteče	Ano	
Plochy těžby (povrchové)	Ne	
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)	Ne	
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)	Ne	
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)	Ano	
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)	Ano	
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)	Ne	
Ovzduší (území s překračovanými limity)	Ne	
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)	Ne	
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí .		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obcí Králíky a Červená Voda, snížení hlukové zátěže v obytné zástavbě přiléhající ke stávající trase silnice I/43. Koridor vymezen v kontaktu s obytnou zástavbou. V rámci zpřesňování koridoru a technického řešení stavby je nutné zajistit dodržení limitů pro hlukovou zátěž.	+1/-1
Ovzduší	Odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obcí Králíky a Červená Voda, snížení emisní zátěže v obytné zástavbě přiléhající ke stávající trase silnice I/43. Koridor vymezen v kontaktu s obytnou zástavbou. V rámci zpřesňování koridoru a technického řešení stavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů.	+1/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D24		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3. kategorie. Úprava vymezení koridoru nebude spojena s vlivy na kulturní a historické hodnoty území.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor vymezen v pramenné oblasti. Koridor kříží několik bezejmenných vodotečí a vodní tok: Tichá Orlice, Červenovodský potok, Heroltický potok. Severní část koridoru vymezena na území CHOPAV Žamberk – Králíky. Koridor přechází aktivní zónu záplavového území a Q100 Tichá Orlice. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 24,85 ha, cca 1/3 z celkového záboru představují kvalitní zemědělské půdy I. třídy ochrany.	-1/-2
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 0,27 ha, dotčené lesní porosty jsou zařazeny do kategorie les hospodářský.	0/-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží nadregionální biokoridor K80 Sedloňovský vrch, Topielinsko – Raškov, regionální biokoridory 820B a 830B. koridor vymezen v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru. Koridor z více než ½ vymezen na území ptačí oblasti Králícký Sněžník. Koridor kříží EVL Tichá Orlice vyhlášené v rozsahu řeky Tichá Orlice. " Koridor zasahuje do migračně významného území. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně, zásah do lesa, zásah do nivy vodních toků. Okrajový zásah území přírodního parku Suchý vrch – Buková hora.	-1/-2
Krajinný ráz	Koridor vymezen v krajinářsky cenném území. Zásah do pohledově exponovaných lokalit. V důsledku využití koridoru dojde k vložení nové antropogenní linie do krajiny. Ovlivnění prostupnosti krajiny, prohloubení procesu fragmentace krajiny. Okrajový zásah území přírodního parku Suchý vrch – Buková hora.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchových vod v okolí staveniště v době provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D24		
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů. Minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinného zeleně. Technické řešení stavby řešit s ohledem na ochranu vodního režimu v území (pramenná oblast). V důsledku využití koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na Tiché Orlici. Využití koridoru je podmíněno zajištěním funkcí nadregionálního a regionálního biokoridoru. Využitím koridoru nesmí dojít k ovlivnění předmětu ochrany EVL Tichá Orlice (mihule potoční). Využití koridoru je podmíněno minimalizací negativních vlivů na PO Králický Sněžník. Zajistit začlenění stavby do krajiny, doplnit trasu silnice doprovodnou zelení. Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	

D24										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
PUPFL	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D34		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Choceň, Mostek, Podlesí, Seč, Skořenice, Sruby, Vysoké Mýto	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZUR PK vymezuje koridor D34 na základě Technické studie R35 – přivaděč II/312 z Chocně (Transconsult s.r.o., 2/2009). Bylo optimalizováno vymezení koridoru pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy. Koridor je v tomto úseku vymezen v šíři 400 m. Důvodem úprav koridoru a vymezení ve větší šířce je dopravní význam této přeložky, která se stane po realizaci spojnicí severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Jedná se o přeložku, která prochází složitým územím z hlediska konfigurace terénu. Zvýšená šíře koridoru by měla umožnit korekce trasy a umístění souvisejících staveb, které mohou vyplynout z vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a z dokumentace pro územní řízení.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
CB. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Koridor navrhované přeložky kříží zahrádkářskou osadu severně od Vysokého Mýta – Lipové a přibližuje se k obytnému území Vysoké Mýto – Lipová. V těchto lokalitách lze predikovat nárůst hlukové zátěže. Přeložka silnice II/312 bude sloužit jako přivaděč severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Dojde ke snížení faktoru pohody v zahrádkářské osadě Vysoké Mýto – Lipová.	-1/-2

Vyhodnocení vlivů koridoru D34		
Ovzduší	Koridor navrhované přeložky kříží zahrádkářskou osadu severně od Vysokého Mýta – Lipové a přibližuje se k obytnému území Vysoké Mýto – Lipová. V těchto lokalitách lze predikovat nárůst emisní zátěže z tranzitní automobilové dopravy. Přeložka silnice II/312 bude sloužit jako přivaděč severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35.	-1/-2
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3. kategorie. Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na zájmy památkové péče.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor vymezen v CHOPAV Východočeská křída. Koridor prochází území s povodňovým rizikem, aktivní zónou záplavového území a záplavovým územím Q100 vymezeným na říčce Loučná. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF v rozsahu 32,52 ha, cca 40% z celkového záboru představují kvalitní zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany. Omezení zemědělského obhospodařování ploch.	-1/-2
PUPFL	Využitím koridoru dojde k záboru PUPFL v rozsahu 3,72 ha. Dotčeny budou lesy kategorie les hospodářský, lesy zvláštního určení budou dotčeny pouze minimálně.	-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží regionální biokoridor RBK 845 Šnakov - Aronka a okrajově do regionálního biocentra RC 1773 Šnakov. Využitím koridoru dojde k zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně, zásahu do lesa. Ovlivněny budou stanovištní podmínky. Lesy a niva vodního toku jsou významnými krajinnými prvky ze zákona. Mimolesní krajinná zeleň pozitivně ovlivňuje ekologickou stabilitu, biologickou diverzitu, retenci vody v krajině.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k ovlivnění obrazu krajiny. Do krajiny bude vložena nová antropogenní linie. Dojde k omezení prostupnosti krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v toku Loučné v době provádění stavebních prací v okolí staveniště.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D34		
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Riziko vzniku nepřímého synergického vlivu. Trasa přívaděče se stane atraktivní pro výstavbu skladových a průmyslových areálů, snadno dostupných z dálnice.	-1
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Riziko vzniku nepřímého synergického vlivu. Trasa přívaděče se stane atraktivní pro výstavbu skladových a průmyslových areálů, snadno dostupných z dálnice.	-1
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. Minimalizovat rozsah záboru PUPFL a ZPF. V důsledku využití koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na Loučné. Využití koridoru je podmíněno zajištěním funkcí regionálního ÚSES. Zajistit začlenění stavby do krajiny. Zajistit zachování prostupnosti krajiny.	

D34										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Ovzduší	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1/-2	-1	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	-1
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D47		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložka silnice II/322 Dašice	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Dašice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D47 – přeložka silnice II/322 Dašice. Podkladem pro optimalizaci byla projektová dokumentace ke stavbě Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (Dopravně inženýrský kancelář, s.r.o., 5/2016).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ne
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ne
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	V důsledku přeložení silnice II/322 dojde k omezení hlukové zátěže v obytných částech Dašic, které přiléhají ke stávající trase silnice. Změna provedená A3 ZÚR PK umísťuje koridor ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.	+1/-1
Ovzduší	V důsledku přeložení silnice II/322 dojde k omezení emisní zátěže z tranzitní dopravy v obytných částech Dašic, které přiléhají ke stávající trase silnice. Změna provedená A3 ZÚR PK umísťuje koridor ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.	+1/-1
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1

Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3. kategorie. Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na zájmy památkové péče.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor prochází aktivní zónou záplavového území a záplavovým územím Q100 vymezeným na říčce Loučná. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k celkovému záboru ZPF 6,47 ha, z toho cca 25 % tvoří kvalitní zemědělské půdy. Využitím koridoru dojde ke zhoršení podmínek v zemědělském využívání půd.	-1
PUPFL	Využitím koridoru nedojde k záboru PUPFL.	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží regionální biokoridor RK 1329/1328 Litošice – Lichnice, RK 1339 Platěnsko – Loučná. Využitím koridoru dojde k zásahu do liniové zeleně doprovázející cesty, ovlivnění stanovištních podmínek.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění obrazu krajiny, vložení nové antropogenní linie do krajiny. Prohloubení procesu fragmentace a urbanizace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví,	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulačních a synergických vlivů Do oblasti je navržen velký počet záměrů dopravní infrastruktury. Kumulace záborů zemědělských půd, včetně půd vysoce bonitních.	-1
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajina	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulačních a synergických vlivů Do oblasti je navržen velký počet záměrů dopravní infrastruktury. Kumulace záměrů ovlivňujících krajinný obraz a fragmentaci krajiny.	-1
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	V důsledku využití koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na Loučné. Minimalizovat rozsah záboru ZPF. Využití koridoru je podmíněno zajištěním zachování funkcí skladebných částí regionálního ÚSES. Zajistit začlenění stavby do krajiny, zajistit provedení výsadeb liniové doprovodné zeleně.	

D47										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D50		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložka silnice II/305 Štěnec	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Jenišovice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D50 – přeložka silnice II/305 Štěnec z důvodů odstranění střetu se zastavěným územím obce Štěnec. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Jenišovice (2/2014).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ne
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využitím vymezeného koridoru dojde k omezení hlukové zátěže v obytných částech sídla Štěnec, které leží při stávající silnici II/322.Hluková zátěž bude přenesena do stopy nové trasy. Koridor se přibližuje k severnímu okraji zástavby Štěnce.	+1/-1
Ovzduší	Využitím vymezeného koridoru dojde k omezení emisní zátěže z tranzitní automobilové dopravy v obytných částech sídla Štěnec, které leží při stávající silnici II/322. Emisní zátěž bude přenesena do stopy nové trasy. Koridor se přibližuje k severnímu okraji zástavby Štěnce.	+1/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D50		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty území. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3.kategorie.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor okrajově zasahuje do CHOPAV Východočeská křída. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	0/-1
ZPF	Využitím koridoru dojde k celkovému záboru ZPF 4,33 ha, cca 1/3 tvoří kvalitní zemědělské půdy I. a II.třídy ochrany.	-1
PUPFL	Využití koridoru bude spojeno pouze s minimálními vlivy na lesy.	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na flóru, faunu a ekosystémy. Koridor je vymezen převážně na zemědělské půdě, která je druhově chudým stanovištěm.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace a fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví,	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D50		
hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. Minimalizovat rozsah záboru ZPF.	

D50										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D57		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Přeložka silnice II/354 Krouna	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Krouna	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna z důvodů střetu se zastavěným územím obce Krouna, který znemožňuje jeho realizovatelnost. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Krouna po změně č. 1 (10/2012).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využitím koridoru dojde ke snížení hlukové zátěže v obytné zástavbě přiléhající ke stávající sinici II/322.	+1/-1
Ovzduší	Využitím koridoru dojde ke snížení emisní zátěže z tranzitní automobilové dopravy v obytné zástavbě přiléhající ke stávající sinici II/322.	+1/-1
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D57		
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty území. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3.kategorie.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor okrajově zasahuje do CHOPAV Žďárské vrchy. Koridor prochází aktivní zónou záplavového území a Q100 vymezených na říčce Krounka. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	-1
ZPF	Využití koridoru si vyžádá zábor ZPF v rozsahu 4,50 ha, budou dotčeny především půdy nižší kvality.	-1
PUPFL	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa.	0
Horninové prostředí	Koridor vymezen na území Geoparku Železné hory. Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor vymezen při hranici CHKO Železné hory. Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na flóru, faunu a ekosystémy. Koridor je vymezen převážně na zemědělské půdě, která je druhově chudým stanovištěm.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace a fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		

Vyhodnocení vlivů koridoru D57		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. V důsledku využití koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na říčce Krounka. Minimalizovat rozsah záboru ZPF.	

D57										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D59		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložky silnice II/372 Jevíčko	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Jaroměřice, Jevíčko	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	V Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk je upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko z důvodů střetu se zastavěným územím města Jevíčko. Podkladem pro optimalizaci byl Územní plán Jevíčko po změně č. 1 (2/2017) a Územní plán Jaroměřice (10/2012).	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využitím koridoru dojde ke snížení hlukové zátěže v obytné zástavbě přiléhající ke stávající trase silnice II/372. Koridor pro přeložku silnice je vymezen při východním okraji Jevíčka. Využití koridoru je podmíněno zajištěním hlukových limitů v obytné zástavbě.	+1/-1
Ovzduší	Využitím koridoru dojde ke snížení emisní zátěže z tranzitní automobilové dopravy v obytné zástavbě přiléhající ke stávající trase silnice II/372. Koridor pro přeložku silnice je vymezen při východním okraji Jevíčka v kontaktu s plochami průmyslu a zemědělství. Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění hygienických limitů v obytné zástavbě.	+1/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D59		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty území. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3.kategorie.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Koridor zasahuje do aktivní zóny a záplavového území Q100 vymezeného na Malonínském potoce. Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	-1
ZPF	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF o rozloze 3,49 ha, jedná se především o bonitně cenné půdy.	-1
PUPFL	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na lesy.	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na flóru, faunu a ekosystémy. Koridor je vymezen převážně na zemědělské půdě, která je druhově chudým stanovištěm. Zásah do nivy Malonínského potoka (VKP ze zákona).	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace a fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví,	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D59		
hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. V důsledku využití koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na Malonínském potoce. Minimalizovat rozsah záboru ZPF.	

D59										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D67		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Pardubice, Spojil, Dašice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PI vymezuje koridor D67 na základě zpracované vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice (DSP a.s., změna č. 2, 11/2018) byl navržen koridor pro umístění stavby D67. Současný stav silnice II/322 ve zmiňovaném úseku je ve vztahu k intenzitě dopravního zatížení zcela nevyhovující. Přeložka silnice respektuje polohu územních celků, stávající dopravní infrastrukturu, prostupnost i hodnoty území, navazuje na koridor pro umístění stavby D47 - přeložka silnice II/322 Dašice, která pokračuje k MÚK Dašice plánovaného úseku dálnice D35.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ne
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ne
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využitím koridoru dojde ke snížení hlukové zátěže v sídlech, které přiléhají ke stávající trase silnice II/322. Koridor vymezený A3 ZÚR PK se přibližuje k zastavěnému území pouze v lokalitě Pardubice – Černá za Bory.	+1/-1
Ovzduší	Využitím koridoru dojde ke snížení emisní zátěže z tranzitní automobilové dopravy v sídlech, které přiléhají ke stávající trase silnice II/322. Koridor vymezený A3 ZÚR PK se přibližuje k zastavěnému území pouze v lokalitě Pardubice – Černá za Bory.	+1/-1

Vyhodnocení vlivů koridoru D67		
Klima	Vliv na klima je hodnocen jako nulový až mírně negativní. Celková produkce emisí skleníkových plynů je v měřítku ZÚR hodnoceno jako nevýznamná, rovněž zpevnění ploch, které ovlivní průměrné teploty v okolí stavby.	0/-1
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na kulturní a historické hodnoty území. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy 3.kategorie.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využití koridoru bude spojeno se zvýšením rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivněny budou podmínky pro retenci vody v krajině.	0/-1
ZPF	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF v rozsahu 8,92, jedná se o bonitně málo cenné půdy.	-1
PUPFL	Využití koridoru bude spojeno se zábořem PUPFL v rozsahu 0,9 ha, ½ tvoří lesy hospodářské, ½ lesy zvláštního určení.	-1
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Využití koridoru nebude spojeno s významnými negativními vlivy na flóru, faunu a ekosystémy. Koridor je vymezen převážně na zemědělské půdě, která je druhově chudým stanovištěm.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde prohloubení procesu urbanizace krajiny a fragmentace krajiny.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví,	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru D67		
hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulačních a synergických vlivů. Do oblasti je navržen velký počet záměrů dopravní infrastruktury. Kumulace záměrů vyžadujících zábor zemědělské půdy, včetně půdy vysoké bonity.	-1
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulačních a synergických vlivů. Do oblasti je navržen velký počet záměrů dopravní infrastruktury. Kumulace záměrů ovlivňujících krajinný obraz a fragmentaci krajiny.	-1
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Zajistit splnění hygienických limitů v obytné zástavbě. Minimalizovat rozsah záboru ZPF.	

D67										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Ovzduší	+1/-1	0	0	-1	-1	+1/-1	-1	+1/-1	0	0
Klima	0/-1	0	0	0	0	0/-1	0	0/-1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
ZPF	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

Vyhodnocení vlivů koridoru E03		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR Králíky	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Červená Voda, Králíky	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK optimalizuje koridor na základě dat poskytnutých společností ČEZ bylo optimalizováno vedení koridoru pro umístění stavby E03 - nadzemní vedení 2 x 110 kV Horní Heřmanice – Králíky, vč. TR 110/35 kV Králíky z důvodů odstranění nesouladu s daty oprávněného investora (společnosti ČEZ na katastrálním území Králíky.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ano
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Využití koridoru pro nadzemní vedení nebude mít vliv na hlukovou zátěž v území.	0
Ovzduší	Využití koridoru pro nadzemní vedení nebude mít vliv na kvalitu ovzduší.	0
Klima	Využití koridoru pro nadzemní vedení nebude mít vliv na klima.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Koridor zasahuje zastavěné území těchto sídel: Mlýnický Dvůr, Mlýnice, Bílá Voda, Červená Voda, Dolní Orlice, Dolní Bobříkovice a Králíky. Využitím koridoru pro nadzemní vedení dojde k omezení využití území.	-1
Příroda a krajina		

Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Severní část koridoru je vymezena na území CHOPAV Žamberk - Králíky. Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na území CHOPAV. Koridor kříží aktivní zónu záplavového území a záplavové území Q100 Tiché Orlice. Využitím koridoru nesmí dojít k omezení průchodu povodně na Tiché Orlici.	0/-1
ZPF	Využití koridoru bude spojeno s minimálním zábořem ZPF. Zábor bude vyvolán umístěním stožárů nadzemního elektrického vedení. Celkový zábor je vyčíslen na 0,57 ha, přibližně ¼ z toho představují bonitně cenné půdy (I. a II. třída ochrany).	0/-1
PUPFL	Využití koridoru bude spojeno s minimálním zábořem lesa. Koridor je trasován v území bez lesních porostů. Zábor PUPFL je vyčíslen na 0,011 ha (les hospodářský).	0
Horninové prostředí	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží nadregionální biokoridor K80 Sedloňovský vrch, Topielisko – Raškov a regionální biokoridor RK 830B Dolní Les – Těchonín. Koridor vymezen v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru. Využitím koridoru nebudou ovlivněny funkce skladebných prvků ÚSES. Severní část a jižní část koridoru zasahuje do lokality Natura 2000 – ptačí oblast Králícký Sněžník. Předmětem ochrany PO Králícký Sněžník je chřástal polní (Crex crex), křepelka polní (Coturnix coturnix), z dalších významných ptačích druhů se zde vyskytují: bekasina otavní (Gallinago gallinago), linduška luční (Anthus pratensis), bramborníček hnědý (Saxicola rubetra), cvrčilka zelená (Locustella naevia), cvrčilka říční (Locustella fluviatilis), ťuhák obecný (Lanius collurio) a hyl rudý (Carpodacus erythrinus). Záměr bude mít mírně negativní vliv na PO Králícký Sněžník. Koridor byl vymezena již platné ZÚR PK, pro kterou bylo zpracováno Vyhodnocení vlivu na lokality soustavy Natura 2000. V závěru tohoto vyhodnocení byl identifikován mírně negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000. Koridor kříží lokalitu Natura 2000 – evropsky významnou lokalitu Tichá Orlice (předmětem ochrany je mihule potoční). Záměr výstavby nadzemního elektrického vedení lze realizovat bez vlivu na tuto EVL. Jižní část koridoru je vymezena v migračně významném území. Využitím koridoru nedojde ke zhoršení podmínek pro migraci.	-1
Krajinný ráz	Využití koridoru bude spojeno s negativním až významně negativním vlivem na krajinný ráz území. Nadzemní elektrické vedení působí v krajině jako antropogenní linie, má za následek vizuální znečištění krajiny. Koridor je vymezen v krajině s členitým reliéfem, stožáry nadzemních vedení i vlastní el. vedení budou umístěny v pohledově exponovaných lokalitách. Koridor okrajově prochází územím přírodního parku Suchý vrch – Buková hora.	-1/-2
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0

Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Při zpřesňování koridoru minimalizovat vlivy na zastavěné území dotčených obcí. Stožáry pro nadzemní vedení neumísťovat do aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q100 Tiché Orlice. Zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně. Při zpřesňování koridoru a v rámci technické přípravy stavby umísťovat stožáry nadzemního elektrického vedení mimo pohledově exponované lokality. V rámci technické přípravy stavby vyloučit umístění trasy vedení do lokalit, ve kterých by došlo k narušení dálkových výhledů na kulturně – historické dominanty krajiny (kostelní věže) a terénní dominanty.	

E03										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Ovzduší	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Klima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	-1	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
ZPF	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1/-2	0	0	-1	-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0

Vyhodnocení vlivů PPO1		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	PPO1 poldr Červený Potok II	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Dolní Morava, Králíky	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK upravuje vymezení plochy na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje z důvodů odstranění nesrovnalostí. Plocha se významně zmenšuje.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území	Ne	
Plochy dopravní infrastruktury	Ne	
Plochy technické infrastruktury	Ne	
ZPF	Ne	
PUPFL	Ne	
Vodní plochy a vodoteče	Ano	
Plochy těžby (povrchové)	Ne	
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)	Ne	
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)	Ne	
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)	Ano	
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)	Ano	
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)	Ne	
Ovzduší (území s překračovanými limity)	Ne	
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)	Ne	
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Bez vlivu.	0
Ovzduší	Bez vlivu.	0
Klima	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na klima.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Zlepšení ochrany hmotných statků před povodňovým rizikem.	+1
Příroda a krajina		

Povrchové a podzemní vody, vodní režim	CHOPAV Žamberk – Králíky (bez vlivu). Aktivní zóna záplavového území a Q100 řeky Moravy (bez vlivu). Zlepšení protipovodňové ochrany území.	0
ZPF	Bez vlivu na ZPF.	0
PUPFL	Bez vlivu na lesy.	0
Horninové prostředí	Bez vlivu na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Plocha vymezena na území ptačí oblasti Králický Sněžník. Předmět ochrany: chřástal polní (Crex crex), křepelka polní (Coturnix coturnix), z dalších významných ptačích druhů se zde vyskytují: bekasina otavní (Gallinago gallinago), linduška luční (Anthus pratensis), bramborníček hnědý (Saxicola rubetra), cvrčilka zelená (Locustella naevia), cvrčilka říční (Locustella fluviatilis), ťuhýk obecný (Lanius collurio) a hýl rudý (Carpodacus erythrinus). A3 ZÚR PK redukuje plochu poldru na území PO Králický Sněžník.	-1
Krajinný ráz	Plocha vymezena na území přírodního parku Králický Sněžník.	0/-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Minimalizovat zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně. V rámci technického řešení stavby zohlednit krajinářskou hodnotu území, záměr realizovat přírodě blízkým způsobem.	

PPO1										
	Přímé	Neřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Ovzduší	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Klima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	+1	0	0	0	0	+1	0	+1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
ZPF	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	0/-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0

Vyhodnocení vlivů PPO2		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Poldr Červený potok I	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Králíky	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK upravuje vymezení plochy na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje z důvodů odstranění nesrovnalostí. Plocha se významně zmenšuje.	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ne
Plochy dopravní infrastruktury		Ne
Plochy technické infrastruktury		Ne
ZPF		Ne
PUPFL		Ne
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Bez vlivu.	0
Ovzduší	Bez vlivu.	0
Klima	Bez vlivu.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Zlepšení ochrany hmotných statků před povodňovým rizikem.	+1
Příroda a krajina		

Vyhodnocení vlivů PPO2		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	CHOPAV Žamberk – Králíky (bez vlivu). Aktivní zóna záplavového území a Q100 řeky Moravy (bez vlivu). Zlepšení protipovodňové ochrany území.	0
ZPF	Bez vlivu na ZPF.	0
PUPFL	Zábor PUPFL v rozsahu 1,50 ha (les hospodářský).	-1
Horninové prostředí	Bez vlivu na horninové prostředí.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Plocha vymezena na území ptačí oblasti Králícký Sněžník. Předmět ochrany: chřástal polní (<i>Crex crex</i>), křepelka polní (<i>Coturnix coturnix</i>), z dalších významných ptačích druhů se zde vyskytují: bekasina otavní (<i>Gallinago gallinago</i>), linduška luční (<i>Anthus pratensis</i>), bramborníček hnědý (<i>Saxicola rubetra</i>), cvrčilka zelená (<i>Locustella naevia</i>), cvrčilka říční (<i>Locustella fluviatilis</i>), ťuhýk obecný (<i>Lanius collurio</i>) a hýl rudý (<i>Carpodacus erythrinus</i>).	-1
Krajinný ráz	Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně. Zásah do lesních porostů.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů PPO2		
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Minimalizovat zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně. V rámci technického řešení stavby zohlednit krajinářskou hodnotu území, záměr realizovat přírodě blízkým způsobem.	

PPO2										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Ovzduší	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Klíma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	+1	0	0	0	0	+1	0	+1	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
ZPF	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
PUPFL	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	0/-1	-1	0/-1	0	0

Vyhodnocení vlivů koridoru PR01		
A. Popis záměru		
Variantní řešení	Ne	
Specifikace záměru (varianty)	Produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce	
Ostatní hodnocené varianty	Ne	
Dotčené obce	Kostelec u Heřmanova Městce, Lipovec, Míčov u Sušice, Načešice, Podhořany u Ronova, Vyžice, Bukovina u Přelouče, Holotín, Stojice, Svojšice	
Odůvodnění vymezení koridoru/popis provedené změny	A3 ZÚR PK upravuje vymezení koridoru na základě dat záměru předaných poskytovatelem údajů do ÚAP Pk. Úprava byla provedena z důvodů odstranění nesouladu s aktuálními daty záměru, které byly předány poskytovatelem údajů do ÚAP Pk. Investor stavby upravil vedení záměru s ohledem na zastavění území obce Vyžice	
B. Identifikace potenciálních střetů a vlivů		
B.1. Funkční plochy		
Zastavěné území		Ano
Plochy dopravní infrastruktury		Ano
Plochy technické infrastruktury		Ano
ZPF		Ne
PUPFL		Ano
Vodní plochy a vodoteče		Ano
Plochy těžby (povrchové)		Ne
Ostatní plochy (sklárky, odvaly, odkaliště)		Ne
B.2. Ostatní významné limity využití území		
Nerosné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)		Ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, přírodní parky)		Ano
Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, záplavové území Q100...)		Ano
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ, NKP a jejich ochranná pásma,)		Ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)		Ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)		Ne
CB. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti		
Téma	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Bez vlivu.	0
Ovzduší	Bez vlivu	0
Klima	Využití koridoru pro plynovod nebude spojeno s vlivy na klima. Rozvoj plynofikace je krokem k omezení emisí znečišťujících látek, které mohou negativně ovlivňovat klima.	0/+1
Kulturní dědictví,	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na kulturní a historické hodnoty území.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru PR01		
hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na povrchové a podzemní vody.	0
ZPF	Využití koridoru nebude spojeno s negativními vlivy na ZPF, nebude omezeno zemědělské využívání půdy.	0
PUPFL	Využití koridoru bude spojeno se zábořem PUPFL v rozsahu 3,7 ha. Dotčeny budou lesy hospodářské.	-1
Horninové prostředí	Koridor vymezen na území Geoparku Železné hory. Jeho využitím nedojde k narušení hodnot, pro které je území chráněno.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Koridor kříží regionální biokoridory RK1328 Litošice – Lichnice a RK9906 Lichnice – Ledecká obora. Využitím koridoru nebude ovlivněna funkce skladebných prvků ÚSES. Koridor kříží migračně významné území. Využitím koridoru nebude ovlivněna migrace. Koridor zasahuje na území CHKO Železné hory. Využití koridoru bude spojeno se zásahem do lesa a prvků mimolesní krajinné zeleně. Ovlivněny budou stanovištní podmínky v území.	-1
Krajinný ráz	Využitím koridoru dojde k ovlivnění lesa a prvků mimolesní krajinné zeleně, které pozitivně ovlivňují obraz krajiny, krajinný ráz. Koridor okrajově zasahuje na území CHKO Železné hory.	-1
C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby po dobu provádění stavebních prací. Zvýšení hlukové zátěže na komunikacích v okolí staveniště, narušení faktoru pohody v okolí staveniště.	-1
Ovzduší	Nárůst emisní zátěže z provozu stavebních strojů v okolí stavby.	-1
Klima	Vlivy nebyly identifikovány	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	Kulturní dědictví a hmotné statky nebudou dotčeny.	0
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Dočasné ovlivnění kvality povrchové vody v okolí staveniště po dobu provádění stavebních prací.	-1
ZPF	Dočasný zábor ZPF.	-1
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL.	-1
Horninové prostředí	Vlivy na horninové prostředí nebyly identifikovány.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek v prostoru staveniště.	-1
Krajinný ráz	Ovlivnění charakteru krajiny v okolí staveniště.	-1
D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí		
Obyvatelstvo a zdraví		
Hluková zátěž	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Ovzduší	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Klima	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Kulturní dědictví,	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0

Vyhodnocení vlivů koridoru PR01		
hmotné statky, využití území		
Příroda a krajina		
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
ZPF	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
PUPFL	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Horninové prostředí	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
Krajinný ráz	Nebylo identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů.	0
E. Identifikace přeshraničních vlivů		
Nebylo identifikováno riziko vzniku přeshraničních vlivů na sledované složky životního prostředí.		0
F. Závěr a návrh opatření		
Závěr	Využití koridoru je podmíněno zajištěním splnění opatření SEA.	
Doporučení pro stanovisko	Podmíněně souhlasit	
Opatření SEA	Minimalizovat rozsah záboru PUPFL. Minimalizovat rozsah zásahu do prvků mimolesní krajinné zeleně.	

PR01										
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	Kumulativní	Synergické
Hluková zátěž	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Ovzduší	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
Klima	0/+1	0	0	0	0	0/+1	0	0/+1	0	0
Kulturní dědictví, hmotné statky, využití území	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povrchové a podzemní vody, vodní režim	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
ZPF	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0
PUPFL	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flóra, fauna a ekosystémy	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Krajina, krajinný ráz	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	0