

**Zveřejnění informací dle čl. 7 odst. 3 Nařízení Evropského
parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o
veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o
zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen
Nařízení)**

V souladu s článkem 7 odst. 3 Nařízení je v případě přímého uzavření smluv o veřejných službách v přepravě po železnici podle čl. 5 odst. 6 zveřejní příslušný orgán následující informace do jednoho roku od uzavření smluv:

a) označení smluvní strany, její vlastnictví a v případě potřeby označení osoby nebo osob vykonávajících právní kontrolu:

smluvní vztahy byly uzavřeny s následujícími subjekty:

- České dráhy, a.s., se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039, Jednatel: Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva České dráhy, a.s., Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva České dráhy, a.s.
- Leo Express Tenders s.r.o., se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČ: 248 48 131, DIČ: CZ24848131, Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032, zastoupený: místopředsedou rady jednatelů Jakubem Svobodou

b) dobu trvání smlouvy o veřejných službách:

smlouvy byly uzavřeny na období deseti let

c) popis služeb v přepravě cestujících, které mají být poskytovány:

předmětem smluv o veřejných službách v přepravě cestujících (dále je smluv) je zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou. Smlouvy dále specifikují rozsah této služby

d) popis parametrů finanční kompenzace:

smlouvy s dopravci byly uzavřeny v tzv. netto režimu, kdy příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými ve smlouvách plně na straně dopravců. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravcům kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a smlouvou. Dopravci předložili výchozí finanční modely členěné po jednotlivých tratích a v případě mezikrajských tratí rovněž v členění na úseky dle příslušnosti k jednotlivým krajům a dále přeložili souhrnný finanční model pro období od 15. prosince 2019 do konce platnosti smlouvy podle § 3 vyhlášky č.

296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „Vyhláška 296“), která tvoří přílohu smluv. Dopravci mají nárok na úhradu kompenzace. Výše úhrady se rovná násobku objednaných dopravních výkonů a kompenzace vztažené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/km. Smlouvy dále umožňují jak změny dopravních výkonů, tak změny kompenzace

e) cíle kvality, jako je přesnost a spolehlivost, a příslušné odměny a sankce:

cíle kvality poskytovaných služeb jsou stanoveny smluvními podmínkami, kterými se dopravci zejména zavazují dodržovat nasazení vozidel, které odpovídají technickým požadavkům na vozidla, dodržovat plán řazení vozidel a další kvalitativní podmínky, které jsou blíže specifikovány v příslušných ustanoveních smluv. Smlouvy dále obsahují způsob řízení a sledování provozních nepravidelností a také stanovují smluvní pouty za porušení smluvních podmínek

f) podmínky související se základním majetkem:

tyto podmínky nejsou smlouvami definovány

V Pardubicích dne 26. 3. 2020