



|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| KRAJSKÝ ÚŘAD<br>PARDUBICKÝHO KRAJE | Číslo<br>dopor.  |
| Dle: - 5 -04- 2017                 | Zpraco-<br>vatel |
| 61                                 | Ukl. znak        |

Krajský úřad Pardubického kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Komenského nám. 120

532 11 Pardubice

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

10 40614

Vyřizuje/linka

Mgr. Růžicková/972 625 422

ruzickova@sudop-brno.cz

V Brně, dne

3.4.2017

VĚC: Žádost o vyjádření k akci „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

SUDOP Brno spol.s.r.o. zpracovává v současné době pro investora SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc projektovou dokumentaci výše uvedené stavby.

Jako zpracovatelé části dokumentace Vliv stavby na životní prostředí a dokumentace EIA dle zákona 100/2001 Sb. se na vás obracíme se žádostí o vyjádření k dotčení lokalit soustavy NATURA 2000 dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Prvky soustavy NATURA 2000 nebyly v dosahu stavby zjištěny. (Nejbliže k záměru je EVL Psí kuchyně CZ0530027, vzdálenost od stavby cca 1 100 m).

Děkujeme předem za odpověď v době pokud možno co nejkratší a jsme s pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3

Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy: Stručný popis stavby  
Situace Natura 2000  
Situace 1: 10 000  
Plná moc

## **Modernizace uzlu Česká Třebová – stručný popis stavby**

Spočívá v rekonstrukci průjezdu koridoru ve stopě užívané osobními vlaky a také rekonstrukci stopy pro nákladní dopravu Odjezdové nádr.- Odb.Les – Odb.Záduška/Žst.Třebovice v Č., zřízení nové odbočky Potok a rekonstrukce úseků kolejí pro nákladní dopravu mezi odb.Potok/odjezdovou skupinou a odb. Parník. Pro tranzit nákladních vlaků je navržena nová předjízdna kolej v liché skupině osobního nádraží.

V rámci této stavby jsou rekonstruovány všechny tratě zařazené v uzlu do sítě TEN-T, vyjma části koleje č.100 mezi odb.Potok a vjezdovou skupinou, která není užívána tranzitní dopravou a ve které se uvažuje pouze s úpravami pro zajištění shody subsystému Řízení a zabezpečení – pro umožnění jízdy interoperabilních vozidel.

Rekonstrukce přinese zvýšení rychlosti průjezdu přes osobní nádraží z 60 na 80km/h a v nákladních kolejích z 60 na 80km/h.

Stavba generuje kromě přínosů pro osobní dopravu také výrazné časové úspory pro tranzit nákladních vlaků ve stopě mimo osobní nádraží. Zvýšení rychlosti je umožněno rekonstrukcí části obou zhlaví vjezdové skupiny. V traťových kolejích je výraznější směrový posun pouze mezi Třebovicemi a vjezdovou skupinou.

V osobním nádraží budou rekonstruovány všechny nástupiště dle požadavků evropských předpisů.

Mostní objekty a zdi budou rekonstruovány v nezbytně nutné míře, nejrozsáhlejší stavební úpravy proběhnou na objektech: most v km 241,751 a most v km 241,818 (kompletní rekonstrukce z důvodu posunu koleje), podchod v km 245,321 Korado a podchod v km 245,998 CZ Loko (kompletní rekonstrukce z důvodu špatného stavu nosné konstrukce).

Vzhledem k technické provázanosti je nutná úprava trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a ostatních technologických profesí. Nezbytná je rekonstrukce měnirny a napájení. Budou provedena protihluková opatření, především formou protihlukových stěn.

## SITUACE NATURA 2000

