

Vyjádření projektanta k jednotlivým připomínkám:

Obec Tržek

Hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby dle TP 181 obsahuje jednotlivé vlivy na životní prostředí včetně vlivů popsanych ve vyjádření obce.

Obec Bohuňovice

Připomínky z hlediska životního prostředí jsou rovněž zapracovány v hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby. Propojení obce se sousední vesnicí, resp. městem Litomyšl bude zajištěno úpravou stávající silnice a bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Obec Sedliště

Navržená trasa č.1 je ve vzdálenosti cca 600m od obytné zástavby, trasa č. 2 a č.3 je ve vzdálenosti cca 400m od obytné zástavby. V obou případech je technicky možné zajistit nepřekročení hlukových limitů.

Obec Řídký

V hodnocení průchodnosti území je zapracována i vzdálenost od zástavby.

Obec Heřmanice

Nesouhlas s trasou č.4 je v souladu s hodnocením průchodnosti územím pro liniové stavby, zásah do životního prostředí je výrazně větší než u ostatních variant, projektant doporučuje se touto variantou dále nezabývat.

Občanské sdružení R35 Litomyšl

Vlivy životního prostředí a obytné zástavby jsou zakomponovány do hodnocení průchodnosti území.

Občanské sdružení Domašice (Kornice)

Vlivy životního prostředí a obytné zástavby jsou zakomponovány do hodnocení průchodnosti území.

Osadní výbor Nedošín

Vlivy životního prostředí a obytné zástavby jsou zakomponovány do hodnocení průchodnosti území.

Město Litomyšl

Navržené varianty č.2, č.3 a č.5 procházejí mezi městem Litomyšl a obcí Kornice, která je částí města Litomyšl. Pokud toto uspořádání bude zachováno, bude městská část Kornice touto komunikací oddělena. V hodnocení průchodnosti jsou zohledněny i vlivy obytné zástavby jak části Kornice, tak i města Litomyšl.

Zemědělské obchodní sdružení Sedliště

Problematika zemědělské půdy je zapracována do hodnocení vlivu na životní prostředí. Obslužnost dotčených pozemků bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát

- Varianta č.4 byla navržena tak, aby procházela navrženou lokalitou, ale zároveň minimalizovala zásah do životního prostředí. Posunutí trasy na hranici katastru by sice znamenalo zmenšení záboru kvalitní zemědělské půdy, ale zároveň by vedlo k masivnímu

zásahu do biokoridorů a biocenter a tudíž podstatně násilnější zásah do životního prostředí. Posunutí trasy by si vyžádalo úpravu parametrů navržené komunikace, případně snížení návrhové rychlosti, ale především přiblížení komunikace k obytné zástavbě.

- Odhad nákladů jednotlivých variant vycházel z cenových normativů staveb pozemních komunikací 2008 vydaných ministerstvem dopravy. V odhadu nebyla uvedena částka za demolici jednotlivých objektů areálu pily, ani za případnou náhradní výstavbu.
- Tvzení, že se nejedná o hloubený tunel, ale o přesýpaný most je při šířce přemostění 500m zavádějící, navíc navrhovatel této trasy ing. Kalčík přímo uvádí výraz hloubený tunel.
- Využití současného areálu pily nebylo předmětem této studie, nicméně se jedná o objekty hospodářského významu a proto jsou započteny do hodnocení průchodnosti území.
- Rozvojová zóna obce Řídký na východě od areálu pily má celkovou ploch cca 23500m² z toho ing. Vaňous vlastní plochu cca 2350m² (10%) při severním okraji (údaje zjištěny pouze z internetu), proto se domníváme, že je třeba s touto rozvojovou zónou uvažovat.
- Návrh trasy č.5 byl převzat od ing. Kalčíka, a i v tomto stupni projektové dokumentace je možné určit zda mezi navrženou trasou a stávající silnicí I/35 zůstane pruh pozemků široký 70m -100m nebo podstatně širší. V každém případě varianta č.5 prochází nejbližší ke stávající silnici I/35 a pozemky mezi těmito komunikacemi budou z hlediska zemědělského využití obdělávatelné, ale málo vhodné.

Dle názoru projektanta úpravy trasy č.4 nepovedou k zmírnění jejího zásahu do životního prostředí, je třeba posuzovat trasu komplexně a nikoliv pouze z hlediska záboru zemědělské půdy.

Výsledkem hodnocení průchodnosti dotčeného území je navržení dvou koridorů pro vedení budoucí rychlostní komunikace R35 v úseku Cerekvice nad Loučnou – Litomyšl (východ). První koridor je navržen v souběhu se silnicí I/35 a prochází mezi Kornicemi a Litomyšlí a umožňuje vedení trasy č.2, č.3 a trasy č.5 s podmínkou oddálení této trasy od části Kornice. Druhý koridor umožňuje vedení trasy č.1.

Trasa č.4 bude z dalšího hodnocení vypuštěna.

Zpracoval : ing.Zbyněk Neudert