

Záznam

z projednání akce: „Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R35 u Litomyšle“ – hodnocení průchodnosti území, ze dne 14.6.2010.

Zúčastnění dle prezenční listiny

Projektant seznámil přítomné s výsledky hodnocení průchodnosti daným územím dle TP 181 Varianta č.3, případně č.2 je z hlediska životního prostředí nejprůchodnější. Varianta č.1 je vzhledem k životnímu prostředí o něco méně příznivá než obě předchozí. Varianta č.5 má ještě větší negativní účinky na životní prostředí. Varianta č.4 je z hlediska zásahu do životního prostředí nevhodná.

Pro další projednávání byly vytvořeny dva koridory pro budoucí rychlostní komunikaci R35. První koridor lemující trasu č.3 a č.2, a kromě úseku u Kornic i trasu č.5, druhý koridor lemující trasu č.1.

Na základě TP 181 hodnocení průchodnosti územím pro liniové stavby vychází mírně výhodnější koridor č. 2, hlavně díky variantě č. 3.

U koridoru č.2 vzniknou poměrně rozsáhlé plochy zemědělské půdy v těsné blízkosti rychlostní komunikace poměrně malé šířky, jejichž obdělávání se proti stávajícímu stavu podstatně zhorší, ale naopak budou lehce dostupné ze stávající silnice I/35. Koridor č.1 dělí zemědělské pozemky na dostatečně velké díly, vhodné pro velkozemědělské obdělávání.

V další fázi zpracování byl proveden návrh mimoúrovňových křižovatek. Při dodržení platných požadavků, to je připojení Litomyšle a zároveň napojení severních částí (města Česká Třebová a Ústí nad Orlicí) je umístění mimoúrovňových křižovatek prakticky možné pouze v oblasti obce Řidký pro připojení Litomyšle a v blízkosti obce Kornice pro připojení České Třebové a Ústí nad Orlicí. Obec Němčice se obchází z východní strany a neodděluje se část Podrybník. V tomto případě by přivaděč silnice II/360 od České Třebové a Ústí nad Orlicí byl při použití koridoru č.2 o cca 900m delší než v případě koridoru č.1, ohraničoval by obec Kornice z východu a procházel po nejkvalitnější půdě. Umístění mimoúrovňových křižovatek není možné číselně vyjádřit, ale vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se v tomto případě jeví výhodnější koridor číslo 1.

Za Sdružení R35 Litomyšl byla vznesena připomínka, ohledně zpracování vlivu přivaděčů do výpočtu průchodnosti území.

Sdružení Domašice předalo vyjádření Mysliveckého sdružení Švábenice, Asociace soukromého zemědělství ČR a Zemědělského obchodního družstva Sedliště k dané problematice.

Byl vznesen dotaz ohledně dokumentace o vlivu na životní prostředí, v současnosti se dopracovává.

Mgr.Dohnal žádal o předání dílčích výsledků hodnocení průchodnosti, bude zveřejněn až čístopis studie.

Zapsal: Ing. Neudert

PREZENČNÍ LISTINA

**z jednání konaného dne:
program jednání**

14.06.2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

[illegible]

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného dne:
program jednání

14. 06. 2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

Jméno, titul	Organizace	Číslo telefonu	E-mail	Podpis
VRÁŇA	KuPK-OPPT, OPK	466026670	Vladimir.vrana@prokubny.cz	Vrana
Ladislav Rychář, PhD	Obec Bohušovice	604 680 545	obec.bohusovice@quick.cz	Rychar
IVO TOŘAN	RSD	727-065500	ivo.toran@rsd.cz	Tořan
MIROSLAV MÝHLA	RSD	28470 316	miroslav.myla@rsd.cz	Myla
Květa Flejšarová	RSD	844087 309	kveta.flejsarova@rsd.cz	Flejšarová
PAUL RYŠÁŘ	OBEC ČESKÁ LADOMÍRA	727 186 299	Starosta@obc.ceska-ladomira.cz	Rysar
JOSEF RACEK	Obec Němčice		nemnice@uo.cz	Racek
Yvona Křehová	PP 0940	225731433	yvona.krehova@pp0940.cz	Křehová
JOSHA BENEŠ	MO 0910	825734434	josha.benes@mo0910.cz	Beneš
ANITA ŽENET	OBEC ŽIDLIT	605 370 192	aneta.zenet@obc.zidlit.cz	Ženet
JANEČEK MARTIN	MO 0520	722 177 049	martin.janecek@mo0520.cz	Janeczek
MARKETA SOVA		777 215 152	marketa.sova@uo.cz	Sova
PETR CHAZOVKA	OS DOMAŠICE	721 063 023	p.ch@domasice.cz	Chazovka
VELC	R 35 LITOMYŠL	602 630 422	os.velc@litomysl.cz	Velc
ŠTUDLA LUDVÍK	Kru' PK, OSRKEF	466 026 651	martina.studla@osrkef.cz	Študla

PREZENČNÍ LISTINA

**z jednání konaného dne:
program jednání**

14.06.2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

[illegible]