

Záznam

z projednání akce: „Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R35 u Litomyšle“ – hodnocení průchodnosti území, ze dne 18.5.2010.

Zúčastnění dle prezenční listiny

Projektant seznámil přítomné s navrženými variantami R 35 v úseku Cerekvice nad Loučnou Litomyšl (východ). Výchozím podkladem pro návrh tras je studie jižní varianty z roku 2005 – Valbek Liberec, studie R35 – obchvat Litomyšle z roku 2006 – Valbek Liberec, studie trasy R35 v úseku MÚK Ostrov – Vysoké Mýto z roku 2008 – Transconsult Hradec Králové, Prověření optimálního koridoru R35 z roku 2008 – SUDOP Praha a Územní plán VÚC Pardubického kraje – schválen ZPK v prosinci 2006, optimalizace trasy mezi Vysokým Mýtem a Starým Městem – Valbek Liberec v roce 2008.

Jako podklad dále sloužily zásady urbanistického rozvoje Pardubického kraje. Do studie byla zahrnuta i varianta (č.5), kterou pro Ing. Vaňouse z Bohuňovic zpracoval Ing. Kalčík z Plzně v.r. 2010. Celkem bylo v území navrženo 5 variant, z nichž 3 jsou podobné a odchylují se pouze částečně.

Varianta č.1

Varianta je shodná s trasou optimalizované silnice navržené v ZUR. Po přechodu Končinského potoka a údolí Švábenic 400 m dlouhou estakádou se trasa odklání od obce Řídký a prochází mezi obcemi Sedliště a Bohuňovice. Severně obchází obec Kornice a prochází mezi obcemi Němčice a Vlkovem (místní část Litomyšle). U km 51,6 je navržena mimoúrovňová křižovatka s napojením na stávající silnici I/35. Touto křižovatkou bude napojena Litomyšl a okolí ve směru od Hradce Králové. Napojení od Olomouce se předpokládá u km 62,680 u obce Janov. Tato trasa mívá v největších možných vzdálenostech zastavěné obce a nezasahuje do zastavitelných území a zasahuje okrajem do regionálního koridoru Švábenice.

Varianta č.2

Začátek trasy vč. přechodu přes údolí Švábenic je shodný s trasou varianty 1. U km 50,5 se od ní odklání obchází obec Řídký za areálem dřívějších dřevařských závodů a přibližuje se ke stávající silnici I/35, dále obchází skupinu 4 rodinných domků. V prostoru Nedošina se odklání od silnice I/35 a prochází mezi Litomyšlí a průmyslovými halami u obce Kornice přes k. území Lány, místní částí Litomyšle Vlkovem, kde se napojuje na dále navrženou trasu R35.

U km 54,5 je navrženo mimoúrovňové připojení Litomyšle přes stávající I/35. Touto křižovatkou je napojena Litomyšl ve směru od Hradce Králové, příp. i od Olomouce. Napojení od Olomouce je uvažováno v km 62,680 u obce Janov. Trasa mívá zástavbu obcí ve značné vzdálenosti, pouze v obci Řídký je vedena těsně podél zastavitelného území, jižně od obce Sedliště skupinu rodinných domků a v prostoru místní části Litomyšle – Lány je vedena v blízkosti zastavitelného území.

Varianta č.3

Varianta je v převážném úseku shodná s variantou 2. V prostoru Lán je vedena na okraji zastavitelné plochy, směrem k Vlkovu se oddaluje od města Litomyšl a napojuje se na trasu směr Olomouc.

Varianta č.4

Začátek trasy je severně od obce Cerekvice nad Loučnou. Trasa je vedena rovnoběžně s údolím Švábenic ve složitém terénu. Mezi obcemi Bohuňovice a Netřeby se stáčí východně Končinským údolím a vede mimo zástavbu ve velké vzdálenosti za obcí Sedliště a Kornice, kde se napojuje na trasu 1. Trasa vede v blízkosti obce Bohuňovice, kde si vyžádá přeložku Končinského potoka. Mezi obcí Cerekvice a Bohuňovice by vznikla křižovatka s napojením

na I/35 přes 500m dlouhou estakádu. Trasa prochází přes několik biokoridorů a zasahuje ve 3 lokalitách do prostoru lesa.

Varianty č.5

Trasa 5 se odděluje od varianty 1 v km 49,5 a přibližuje se u obce Řídký těsně k silnici I/35. Přes areál bývalé pily a plochu zastavitelného území prochází hloubeným tunelem. Dále pokračuje v délce 1,0 km v trase varianty 3, odkud se přibližuje těsně na zástavbu 4 domků více k silnici I/35. V prostoru Nedošina je navržena okrajem skladového areálu firmy Profistav blíže k obci Kornice a je dále ve velké vzdálenosti odkloněna od Litomyšle blíže k obci Němčice a v km 59,0 se napojuje na trasu ve směru Olomouc.

Napojení Litomyšle ve směru od Hradce Králové je řešeno ve stejné lokalitě jako na variantě 2,3 a 5. Napojení ve směru od Olomouce bude obdobné jako v ostatních variantách.

Dále bylo konstatováno, že varianta č.4 je z hlediska průchodnosti územím vzhledem k životnímu prostředí nepřijatelná a nebude dále posuzována.

V diskuzi se vyjádřili zástupci jednotlivých obcí a sdružení.

Obec Bohuňovice, obec Sedliště a Sdružení Domašice odmítají variantu č.1 a přiklání se k variantám č.2, č.3 a č.5.

Město Litomyšl, obec Řídký a Občanské sdružení R35 Litomyšl odmítají varianty č. 2, č.3 a č.5. a přiklání se k variantě č.1.

Zástupce ŘSD Praha upozornili na skutečnost, že na trasy variant č.1 a č.2 se zpracovává Dokumentace o vlivu na životní prostředí.

Zástupce ministerstva dopravy apeloval na zástupce s protichůdnými názory, že je třeba najít schodu, aby nedošlo ke zdržení ve výstavbě.

Ing.Vaňous upozornil, že dotčená zemědělská půda má nejvyšší kvalitu a vedení komunikace přes tyto pozemky jej poškozuje.

Právní zástupce ing.Vanouse namítl, že je třeba řešit i jednotlivé křižovatky, vyjádřil pochybnosti o dalším průběhu výstavby R35.

Ing Toman ubezpečil, že výstavba rychlostní komunikace R35 je i nadále podporována vládou ČR.

Všichni zúčastnění byli upozorněni, že své připomínky mohou zaslat písemně na adresu Pardubického kraje a u prezenční listiny si mohou vyzvednout přehlednou situaci s jednotlivými variantami.

Další etapa studie bude projednána na základě písemné pozvánky.

Zapsal:Ing. Neudert

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného dne:
program jednání

18.05. 2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

Jméno, titul	Organizace	Číslo telefonu	E-mail	Podpis
Ing. KRECHOVÁ	HD	225737433	gmina-kochanow@wp.pl	Krechová
Ing. BENEŠ	HD	225737434	josek.benes@wp.pl	Beneš
Ing. TORAN	ŘSD	727-036500	Ing. Toran Rados	Toran
Ing. POŘÁDKA	ŘSD ČR	241084346	mladepulka@tsd.cz	Maří
Ing. Fleglová	ŘSD ČR	241084309	kravicka.fleglova@tsd.cz	Fleglová
Ing. Hladký	KFPA - OAP	466026470	hladky.hana@pulka.cz	Hladký
Ing. VÍTEK			DOHNA@KOSOVANICE	Vítek
Ing. VANDUS		461033754		Vandus
Ing. VÁCLAV TSENEŠ	OBEC ŘÍDÍK	434421407		Tseneš
Petr CHVALOVKA	O.S. DOMASICE	721063023	P.chvalovka@ic.cz	Chvalovka
DANIEL HANZLIGL	OBEC SEDLICE	446113299	dan.hanzligl@ic.cz	Hanzligl
MILIHAC KOLAR	M. LITOMYŠL			Kolar
MILAN JACAR	OBEC BEČEJICE	736404870	milan.jacar@ic.cz	Jacar
JAN JANEČEK	MĚSTO LIT.	446053300		Janeček
JOSEF FILIP	M. LITOMYŠL	727673314	prof.j.c.filip@ic.cz	Filip
PETE SLEZÁK	MŽP, OPVŽP	207122442	PETE.SLEZAK@ic.cz	Slezák

K. HORNÍČEK 724375064 K. HORNÍČEK 724375064

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného dne:
program jednání

18.05. 2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

Jméno, titul	Organizace	Číslo telefonu	E-mail	Podpis
JOSEF LARČEK	OS DUHAŠICE	777573444	12053@seznam.cz	
JANOMÍR GALEČKA	OBEC BOHUŠOVICE	724183077	obec.bohusovice@seznam.cz	
Ladislav EXŠANÝ PáB	Obec Bohušovice	604680545		
PAVEL NOVÝ	OSEC SEDLČÁNE	732698702	OSEC.NENISTE@TISCN.CZ	
MILOSLAV KRYBA	OKEC TŘEŠK	808806150		
ALŠ VĚL	OS RBS LITOMYŠL	461618606	os.rbs@icil.cz	
ŽANĎA L. VÍRŮNG	HEVĚLITVÝSKÝ ZP	777653377	VIRI.ZANABARPOUN@ICIL.CZ	
VLAŠOVÁ ŽANĎA		777215742	virizab.p@seznam.cz	
KAREL TOVÁŘELVÍK	KHS - KP SVITAVY	736229579	kubickova.viltra@khs.gov.cz	
MAŘEK TURDOVÝ	ŘSD - ČR		marcek.turdo@rd.cz	
Pavel ŠEMLA	OSIC ŽESKOV VODNÍK	724186294	semka.p@seznam.cz	
Josef Ráček	obec Němice	603712374	semka.p@seznam.cz	
Jaroslav Šlechta	-V- SLOVOTVÝČE	724189170	slavos@seznam.cz	
ŽANĎA VODNÍKOVÁ	ŘSD Správa Pátek	777653377	zdena.vodnickova@seznam.cz	
ZDENA LOUHANOVA	KÚ TK OSKREK OUP	466026305	zdena.louhanova@seznam.cz	
MA JUREČKOVÁ	KÚ TK OSKREK OUP	466026372		

PREZENČNÍ LISTINA

**z jednání konaného dne:
program jednání**

18.05.2010

„Vymezení koridorů pro umístění stavby rychlostní silnice R 35 u Litomyšle“

[illegible]