

## **Z Á Z N A M**

z jednání konaného dne 23. 04. 2010 na Městském úřadě Litomyšl ve věci  
**„Vymezení koridoru pro umístění stavby rychlostní silnice R35 u Litomyšle“**

Přítomní: dle prezenční listiny

Jednání se zúčastnili zástupci Města Litomyšle, Občanského sdružení R35 Litomyšl, Občanského sdružení Domašice a projektanta fi. Optima s.r.o.

Projektant předložil situační návrh alternativních tras ve 4 variantách včetně podélných profilů s vazbami na původní jižní variantu zpracovanou firmou Valbek v r. 2008.

### **TRASA 1A**

Jedná se o nejsevernější variantu. Tato trasa je napojena na původní trasu R35 v km 48,5. Dále pokračuje levostranným obloukem severně od stávající komunikace III/03529 směrem na Bohuňovice. Pravostranným obloukem prochází severně od obce Bohuňovice ve vzdálenosti přibližně 120m od nejbližší zástavby. Dále prochází údolím Končinského potoka ze kterého vystupuje jižně od obce Končiny. Trasa pokračuje severně od obce Kornice ve vzdálenosti cca 700m od nejbližší zástavby. Západně od obce Němčice se napojuje na původní trasu R35 v km 56,5.

### **TRASA 1B**

Jedná se o variantní řešení úseku trasy „1A“, kde začátek trasy je veden k Bohuňovicím Švábenickým údolím. Tato varianta byla snahou vyhnout se velkému stoupání k Bohuňovicím, ale trasa probíhá v těsné blízkosti zástavby Bohuňovic. Dále se tato varianta napojuje na trasu 1A.

### **TRASA 2**

Tato trasa se napojuje na původní trasu R35 za km 50,0 a je vedena okolo průmyslové zástavby v Řídkém, dále prochází ve vzdálenosti 50 m od rozptýlené zástavby u stávající I/35 (k.ú. Sedliště). Trasa dále prochází jižně od obce Sedliště, stáčí s k severu mezi obce Sedliště a Kornice, severně obchází obec Kornice a v km 58,5 se napojuje na původní trasu R35.

### **TRASA 3**

Jedná se o nejjižnější variantu. Tato trasa se napojuje na původní trasu R35 za km 50,0 a je vedena okolo průmyslové zástavby v Řídkém, dále prochází v souběhu se silnicí I/35 ve vzdálenosti 70 – 250 m až k městu Litomyšl, části Nedošín, dále severně obchází město Litomyšl a v km 58,5 se napojuje na původní trasu R35.

### **Původní varianta R35**

Jedná se původní trasu R35 – jižní variantu - zpracovanou firmou Valbek v r. 2008, ze které bylo vypuštěno mimoúrovňové křížení MÚK Litomyšl sever včetně přivaděče.

Na základě diskuze, která proběhla po předložení variant lze obecně konstatovat, že přítomní se shodli na tom, že nově navržené varianty by přinesly více komplikací než původní varianta. Zúčastnění se dohodli, že zašlou svá oficiální stanoviska do 10.5.2010, která budou součástí tohoto záznamu.

Zapsal: Ing. Stanislav Netolický  
projektant OPTIMA s.r.o.  
tel. 465 520 911, kl. 118

