

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor strategického rozvoje kraje a evropských fondů
Komenského nám. 125
Pardubice
532 11

Vyjádření Mysliveckého Sdružení Švábenice k plánování trasy R35 u Litomyšle

Výstavba nové rychlostní komunikace R 35 v úseku okolo Litomyšle se bytostně dotýká existence našeho mysliveckého sdružení. Členové MS Švábenice se sídlem v Bohuňovicích vykonávají právo myslivosti v katastru obcí Cerekvice nad Loučnou, Horky, Bohuňovice, Sedliště a Kornice.

Dle nám dostupných informací firma Optima navrhla několik tras vedení R 35 v úseku Cerekvice n. Loučnou - Strakov. Po projednání jednotlivých variant členskou základnou našeho sdružení jsme se jednoznačně shodli, že nejlepší variantou bude trasa č. 3 vedoucí podél stávající I/35 a poté mezi Kornicemi, přesněji mezi Hlavňovem a Litomyšlí.

Pro náš názor máme tyto důvody:

1) Trasa č.3 nejméně zasáhne do typicky zemědělské krajiny, bude zabírat okrajové plochy pozemků (kromě části vedoucí přes pole nad Litomyšlí – Lány) a nebude dělit většinu polních i lesních celků na menší části.

2) Trasa č.4 by oddělila od sebe těch několik málo lesních porostů, které v této oblasti jsou a vedou v nich migrační trasy zvěře. Tím by ve zvýšené míře docházelo k dopravním nehodám - střetům vozidel se zvěří, což je nepřijatelné jak ze strany myslivců a ochranářů přírody, tak ze strany provozovatele silnice i pojišťoven. Stejná situace by vyvstala i u trasy č.1, kde je pouze rozdíl v tom, že by nedělila lesní, ale polní celky.

3) Trasy č. 1 a 4 by reálně ohrožily existenci MS Švábenice, neboť by dle zákona o myslivosti muselo dojít k rozdělení honitby na dva menší díly, které by bylo nutno přiřčenit k sousedním honitbám. Tím by jedno z nejlepších mysliveckých sdružení v okrese Svitavy prakticky zaniklo a všech 32 členů by muselo hledat nové členství v jiných mysliveckých sdruženích.

4) Dalším důvodem je narušení rekreační funkce lesa. Tuto funkci by ztratil zejména les „Bažantnice“ v k.ú. Horky a celý les „Končiny“ v k.ú. Kornice. Tyto lesy jsou hojně navštěvovány občany za účelem procházek, či sběru hub.

5) Trasa č.5 by zasáhla honitbu MS Litomyšl a zmenšila by tím její výměru, k čemuž by se muselo vyjádřit MS Litomyšl.

Za MS Švábenice se sídlem v Bohuňovicích

předseda Ing. Karel Časar

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. Časar', written over a dotted horizontal line.

hospodář Miloš Loskot

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Loskot', written over a dotted horizontal line.

kontaktní adresa: Ing. Karel Časar
Kornická 171
570 01 Litomyšl