

ARCHITEKTI HRUŠA & SPOL., ATELIER BRNO, S.R.O.

WWW.HRUSA-ATELIERBRNO.CZ, TEL. +420 541 243 829, FAX +420 541 243 831, INFO@ATELIERBRNO.CZ

Vážený pan
Ing. Vladimír Šalda
Optima, spol. s r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

V Brně dne 27.5.2010

Věc: Vyjádření architekta – zpracovatele územního plánu k návrhu trasy R35 v katastrálním území Kornice, Lány, Litomyšl a Záhrad.

Vážený pane inženýre,

ve věci návrhu trasy R35 Vám sdělujeme:

- Dopisem ze dne 21. 5. 2010 jsme obdrželi zakres pěti variant trasování R35 v úseku Hrušová – Janov, z cca poloviny délky přes katastry ve správním území města Litomyšl.
- **TRASA 1** – kopíruje koridor R35 jak je veden ve stávajícím územním plánu města Litomyšl a jak je zakreslen v územním plánu VÚC Pardubického Kraje. Trasa je vedena uprostřed mezi Sedlištěm a Bohuňovicemi, obloukem severně od Kornic, dále mezi Záhradí a Suchou na Janov. Trasa nezasahuje do vazby Litomyšl – Kornice, dává dostatečný odstup od stávající i plánované obytné zástavby v lokalitách Lány, U křížku, Polní, Kacimberk a Záhrad. Celkově je trasa v blízkosti města Litomyšl vedena po severním a severovýchodní straně od města na horizontu či za horizontem (při pohledu z města). Je tedy předpoklad, že zde bude menší hluková zátěž a pohledové uplatnění komunikace při pohledu ze zámku (národní kulturní památka se zápisem do světového seznamu UNESCO) bude minimalizované a řešitelné. Z hlediska územního rozvoje města a ochrany obytného prostředí je tato varianta pro město Litomyšl i okolní vazby jako jediná vhodná.
- **TRASY 2, 3 a 5** – Procházejí částečně ve stejné stopě - jižně od Sedliště a jižně od Kornic, mezi Nedošínem a Kornicemi, zde se jejich trasy dělí a každá jiným obloukem přechází přes kopec Hlavňov a mezi Záhradí a Suchou se napojují na TRASU 1. Trasa 2 je městu neblíže, trasa 5 nejdále, nicméně se zase velmi blíží Kornicím. Všechny tyto trasy jsou městu velmi blízko, narušují vztah Nedošín – Kornice, atakují svou blízkostí město – a to nejen hlukem, ale také potenciálními nároky na křižovatku se stávající trasou I/35, která by postupně dále přinášela tlaky na výstavbu logistických či průmyslových areálů. To by mělo negativní vliv na zástavbu města i na jeho charakter a obytné prostředí.
- **TRASA 4** – je vysazena severněji – od trasy 1 se odděluje u Záhrobského kopce, obchází Bohuňovice ze severu údolím Končiského potoka, obchází ze severu Havranův kopec a severně od Kornice se blíží k trase 1, po které pokračuje dále k Janovu. Z hlediska ochrany vlastní města Litomyšle a jeho obytného prostředí je přijatelná obdobně jako trasa 1, ale z hlediska zapojení města do atraktivních vazeb na kulturní

krajinu – zde údolí Končinského potoka je nevhodná. Jde také v blízkosti zástavby Bohuňovice, což bude mít na obec negativní vlivy.

- Územní plán v návaznosti na strategii kulturního i dopravního rámce města (viz též přijatý Strategický plán pro období 2008 – 2025), s kterou i Zadání pro územní plán a Koncept počítá, rozvíjí vazbu na nadregionální dopravní síť.
- Tato vazba však nemá nárok na plošný rozvoj komerčních logistických a podobných zón, které by proměnily (např. ve vazbě na křižovatky „dálničního“ typu) tu, co Litomyšl jako svou strategii uchrání.
- Z výše uvedených důvodů a rozboru jednotlivých variant je přijatelná pouze var.1, popřípadě se zohledněním a odstíněním dopadu do krajinného rázu var. 4

S pozdravem

Ing. arch. Petr Hruša

