

Oficiální vyjádření o. s. Domašice k problematice trasování R35 kolem Litomyšle

Občanské sdružení Domašice je pro vedení trasy R35 mezi Kornicemi a Litomyšlí.

Zabývat se nově navrhovanými variantami (tj. vedením R35 mezi obcemi Bohuňovice a Netřeby nebo mezi Sedlišti a Kornicemi) považuje sdružení za ztrátu času. Tyto trasy jsou zbytečně dlouhé, technicky náročné, a proto drahé. Odporují jednomu z proklamovaných postojů města Litomyšle, které tvrdí, že mu jde především o lidi. Žádná ze dvou starších variant nevede tak blízko lidským obydlím, jako tyto dvě nové.

Zdůvodnění postoje o. s. Domašice:

I) Negativní dopad na lidi bude v obou starších variantách trasy R35 stejný. R35 se dotkne jen malé části obyvatel Litomyšle, tvrzení, že tomu je jinak, považujeme za přehnaná.

II) Sdružení považuje trasu R35 vedenou mezi Sedlišti a Bohuňovicemi za nešetrnou k přírodě, což je i názor ekologických organizací (např. Děti země) nebo mysliveckých organizací, které proti této variantě protestovaly již v minulosti:

- 1) Tato trasa zasahuje nedotčené území a zvyšuje fragmentaci krajiny, když vytváří ostrov s obcemi Sedliště a Kornice odříznutý silnicemi R35 a I/35 od okolí.
- 2) Byl by omezen pohyb zvěře, která by byla vytlačena daleko od Litomyšle.
- 3) Výrazné oddálení R35 od stávající silnice I/35 by také způsobilo změny v tradičním rozložení zátěže z dopravy. Lidé hledající klid se stěhují na venkov. Lidé ve městech nabízejících větší kulturní a společenské vyžití počítají se stinnými stránkami městského života včetně vyššího hluku. R35 oddálená od města by vše postavila na hlavu a nutila lidi ke znovuzvážení svých předchozích rozhodnutí, kde chtějí žít.

III) Trasa R35 vedená v blízkosti Litomyšle má menší negativní dopad na zemědělství:

- 1) Je kratší, proto méně plýtvá půdou.
- 2) Vede většinou po hranicích pozemků, proto nezpůsobí tolik potíží při budoucím obhospodařování. R35 u Litomyšle půlí pozemky v k. ú. Litomyšl-Lány. R35 mezi Sedlišti a Bohuňovicemi půlí pozemky v k. ú. Litomyšl-Lány, Kornice, Sedliště a Bohuňovice.
- 3) Pozemky rozdělené v k. ú. Litomyšl-Lány budou snadno přístupné ze stávajících polních cest. V ostatních katastrálních územích by bylo nutné budovat cesty nové.

IV) Sdružení se domnívá, že v době omezování veřejných výdajů, je třeba klást zvýšený důraz na cenu staveb. R35 v trase bližší Litomyšli je o půl kilometru kratší, proto přináší nezanedbatelnou úsporu.

V) Zdůrazňování ohrožení dalšího rozvoje města Litomyšle považujeme za mylné z těchto důvodů:

- 1) R35 je vedena mnohem blíž Vysokého Mýta než Litomyšle, přesto se ve Vysokém Mýtě nikdo tak ohrožen necítí.
- 2) Počet obyvatel v Litomyšli dlouhodobě stagnuje. V roce 1910 měla 7 794 obyvatel, ovšem bez nyní integrovaných obcí Nedošína, Pohodlí, Nové Vsi, Pazuchy a Kornic. Za sto let se zvýšil počet obyvatel samotného města o pouhý jeden tisíc.

- 3) Počet obyvatel v poslední době mírně klesá a vzhledem k demografickému výhledu pro celou zemi a extrémně vysokým cenám bytů a pozemků v Litomyšli bude klesat i nadále.
- 4) R35 v městu bližší variantě se vyhýbá velkým obloukem nejen stávající výstavbě, ale i území určenému k zástavbě současným územním plánem města v části Litomyšl-Lány.
- 5) Město se navíc může rozvíjet i jinými směry. Nebo se může podpořit výstavba v dlouhodobě opomíjených integrovaných obcích, kde poptávka po bydlení trvale převyšuje nabídku.
- 6) Pomalý růst města Litomyšle nebyl městu na škodu, ale spíše kužitku. Dnes je lákavým turistickým cílem právě díky pomalejší moderní výstavbě, která nestihla výrazněji narušit historický ráz města. Překotný rozvoj města s novými průmyslovými čtvrtěmi by mohl vše zničit, i když je vzhledem k všeobecnému přesouvání výroby na Východ nepravděpodobný. R35 na druhé straně nemůže historický ráz města v nejmenším narušit, protože by vedla nejbližší centru ve vzdálenosti 1,5 km vzdušnou čarou.

VI) Trasa R35 mezi Sedlištěmi a Bohuňovicemi naopak ohrožuje rozvoj jiných obcí – např. Sedlišť.

VII) Sdružení nesouhlasí s tvrzením, že by byly Kornice postiženy odříznutím od města. Obyvatelé obce velkou většinou upřednostňují odříznutí od města před odříznutím od přírody. Petice podepsaná téměř všemi obyvateli protestovala proti obklopení Koric novými silnicemi z více stran, nikoli proti odříznutí od města nebo proti R35 samotné.

VIII) Námitky o zvýšeném nebezpečí záplav pro několik domů v části města Litomyšl-Lány, pokud R35 povede blíže městu, jsou oprávněné, ale zcela v duchu argumentace, která nebere v úvahu nebezpečí, jež mohou postihnout jiné lidi. Na Lánech může domy ohrozit pouze voda z jižního svahu vrchu Hlavňova. Mnohem nebezpečnější situace by vznikla pro obec Sedliště, pokud by se prosadila trasa R35 oddálená od Litomyšle. Tuto obec by ohrožovaly nejen vody ze svahů nad Sedlišti směrem k Bohuňovicím, ale i z celého údolí Kornického potoka včetně severního a západního svahu Hlavňova. V Sedlištích na Kornickém potoce se nachází rybník, jehož hráz by mohla hrozit protržením a následným způsobením záplav v údolí Loučné, konkrétně v obci Tržku. Kolem Litomyšle navíc existuje soustava protipovodňových staveb, jejichž menší úprava by mohla ohrožení Lánů snadno předejít. Pro začátek by stačilo donutit litomyšlské družstevníky, aby opravili škody napáchané neopatrnou orbou na protipovodňových příkopech.

Toto oficiální vyjádření bylo schváleno na schůzi občanského sdružení Domašice konané 26. dubna 2010 v Kornicích.

Za sdružení Ing. Luboš Chaloupka, předseda

Občanské sdružení Domašice
Kornice 48
570 01 Litomyšl



2-0 32473/2010



KUPAP0003Y2T

017P

Krajský úřad Pardubického kraje
- odbor strategického rozvoje kraje a evropských fondů
Komenského nám. 125
Pardubice
532 11

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 5		Číslo dok. 13214
Doslo:	25-05-2010	Zpracovatel
Č.j.		Ukl. znak
PRJ.	-1-	

Věc: Vymezení koridoru R35 u Litomyšle

Na základě prezentace firmy Optima, která proběhla na krajském úřadě 18. 5. 2010, se o. s. Domašice vyslovuje pro variantu č. 3 – tj. vedení R35 mezi Konicemi a Litomyšlí s tím, že trasa bude oproti nejstarší variantě (č. 2) poněkud odkloněna od města Litomyšle, čímž bude vyhověno požadavku města Litomyšle na posunutí trasy dál od města. Varianta č. 3 nikomu nepřitíží. Oproti stávajícímu stavu je pro Litomyšl výrazným zlepšením, protože odvádí tranzitní dopravu mimo centrum města a je v dostatečné vzdálenosti od nejhustější zástavby. Varianta č. 1 přitíží krajině, přírodě, zemědělství i obyvatelům hledajícím klidné bydlení na venkově.

Rozhodnutí o. s. Domašice je založeno na oficiálním stanovisku schváleném schůzí sdružení 26. dubna 2010 a následně zaslaném Odboru strategického rozvoje kraje a evropských fondů PK.

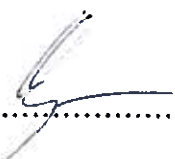
Další připomínky o. s. Domašice k schůzi na krajském úřadě 18. 5. 2010:

1) Vedení trasy R35 podél silnice I/35 vytvoří množství malých těžko obdělávatelných pozemků – tyto pozemky mají vesměs horší bonitu, proto se nabízí jejich zalesnění. Nově vysázené stromy by navíc posloužily jako protihluková bariéra. Vedení trasy mezi Sedlišti a Bohuňovicemi by vedlo k vytvoření odříznutých a jen o málo větších pozemků u Končin, k nimž by bylo potřeba budovat nové přístupové cesty. Všechny rozdělené pozemky trasou č. 3 jsou snadno dostupné ze stávajících cest.

2) Trasa č. 3 přetíná vícekrát než trasa č. 1 vedení plynovodu – provedení přeložek nepovažujeme za vážnou komplikaci, jedná se o obdobný problém jako přeložka vysoké napětí v případě trasy č. 1.

3) Finance na R35 je v současné době reálně možné získat na úsek z Opatovic k Vysokému Mýtu – vzhledem k těžké situaci veřejných financí je potřeba připravit se i na možnost, že by se stavba R35 výrazně opozdila. V tom případě hrozí, že R35 bude končit před Litomyšlí a veškerá doprava bude proudit po průtahu městem. Proto považujeme za vhodné uvažovat o výstavbě obchvatu města, který by se později dal využít jako jeden směr budoucí R35. Obchvat vystavěný v trase varianty č. 1 by byl mnohem delší, proto dražší a obtížněji realizovatelný. Obchvat v trase č. 3 by navíc mohl sloužit dopravě ve městě a odlehčit centru.

V Konicích dne 21. 5. 2010


.....
Ing. Luboš Chaloupka
předseda

za Občanské sdružení Domašice
Kornice 48
570 01 Litomyšl

Příloha: Oficiální vyjádření o. s. Domašice k problematice trasování R35 kolem Litomyšle