

Kr. 5 38033/2010
Sp. Kr. 5274/2010



0410
CO:
10

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 1		Číslo dok. 7724
Došlo:	24 -05- 2010	Zpracoval
Čj.:		Ud. znak
Phl.:		



Pardubický kraj
odb. strateg. rozvoje kraje
Komenského náměstí 125
Pardubice
532 11

Obecní Úřad SEDLIŠTĚ
Sedlitz 46, 570 01

Číslo jednací: 79/10/R35
Vyřizuje: Hajzler
tel. 724880005
e-mail: obec.sedliste@tiscali.cz

Váš dopis zn.
ze dne

v Sedlitzích, dne 20.5.2010

Věc: Vymezení koridoru pro umístění stavby RS R35 u Litomyšle

Vážení,

dovolte nám, abychom využili možnosti, reagovali na jednání z úterý 18.května o vymezení koridoru pro umístění stavby rychlostní komunikace R35, které proběhlo na Krajském úřadu v Pardubicích a vyjádřili stanovisko obce Sedlitz.

Projektant nás seznámil s konceptem rozpracované studie uvedeného koridoru, jejíž součástí je 5 navržených tras. Během jednání byla za všeobecného souhlasu vyloučena trasa č. 4 a 5.

Trasa č. 1 je podporována městem Litomyšl a obcí Řídký. Dovolte nám několik údajů ke vzniku této trasy. Obec Sedlitz byla v r. 2005 a 2006 seznámena s jižní trasou a k této trase se také v rámci ÚP VÚC KP vyjadřovala. Můžeme doložit, že se jednalo o trasu dnes označenou v dokumentaci firmy Optima jako č.2. Dne 14.12. 2006 projednávalo a souhlasovalo zastupitelstvo PK ÚP VÚSC, na kterém řídící schůze uvedl, že se hlasuje o jižní variantě neodkloněné od Litomyšle mezi obce Sedlitz a Bohuňovice. Jsou na to očití svědci a můžeme to také doložit zvukovým záznamem z jednání, který je (nebo byl) volně k dispozici. V r. 2006 obec Sedlitz zpracovávala vlastní územní plán. Plán musel být odsouhlasen naším zastupitelstvem do konce r. 2006. Dokumentaci jsme na naše zastupitelstvo získali od projektanta až dne 27.12.2006 se zakreslením trasy dnes označované v PD fy Optima jako 1. Důvodem takového zpoždění a uvedení OZ Sedlitz do časové tísně bylo pozdní zadání této trasy ze strany úředníků PK projektantovi. V časové tísně zastupitelstvo obce Sedlitz tento plán ve stejný den schválilo.

Začátkem roku 2007 zástupci obce vyvinuli aktivitu směrem ke krajskému úřadu se žádostí o vysvětlení situace. Písemně zástupcem hejtmana i na osobních jednáních nám bylo sděleno, že zastupitelstvo PK hlasovalo o variantě dnes označované jako č. 1, i když my jsme přesvědčeni a můžeme to, jak uvádíme, doložit, že hlasovalo o variantě č.2. S rozčarováním jsme vyslechli informaci jednoho bývalého vysoce postaveného úředníka PK, že to je práce tehdejších zastupitelů města Litomyšle a PK, kteří dodatečně pocítili ohrožení svých soukromých zájmů. Tolik k minulosti z našeho pohledu.

V souladu s obcí Bohuňovice a občanským sdružením Domašice, které vzniklo v obci Kornice, odmítáme variantu uváděnou pod číslem 1. Není to jen proto, jakým způsobem vznikla,

ale především proto, že je pro obec Sedliště likvidační. Neumíme pochopit, proč trasa opouští přirozený koridor daný železniční tratí a současnou silnicí 1/35 a na úrovni obce Řídký se odklání do klidné nezasazené krajiny mezi obcemi Bohuňovice, Sedliště, Končiny a Kornice. Pro obec Sedliště by to mělo důsledky tragické, trasa by vedla po horizontu krajiny nad obcí a převažující severozápadní větry by hnaly veškeré zplodiny a hluk přímo do obce. Z obce by se stal ostrůvek rámovaný železnicí, silnicí 1/35 a R35 zamezující jakýkoliv rozvoj. Argument města Litomyšle, že jim jde o budoucí výstavbu města a proto posílají trasování za obec Sedliště je čistě účelový. Můžeme ho vyvrátit argumentem naprosto stejné váhy, v případě realizace trasy č.1 se v Sedlištích nepostaví jediný dům, přitom zájem a možnosti jsou veliké, brzdí nás jen nejistota ohledně umístění RS35.

Důvodů opodstatňující náš nesouhlas s trasou č. 1 bychom mohli uvést více, vzhledem ke stručnosti jsme se omezili jen na ty nejzákladnější.

Za trasu nejméně zasahující půdní fond, krajinu, životní prostředí a vůbec život lidí žijících v obcích Bohuňovice, Sedliště a Kornice považujeme trasu č. 3, popř. trasu č.2. Jsme přesvědčeni, že ani obyvatel města Litomyšl se trasa 3 nebo 2 nijak zásadně nedotkne, pořád zůstane ve velké blízkosti obce Sedliště a Kornice, ovšem z akceptovatelnější jižní strany. Podívejme se třeba na odstup R35 od města Vysokého Mýta, kde nikdo, natož zástupci města, pokud víme, neprotestuje.

Děkujeme za pochopení a jsme s pozdravem

Pavel Novák

Pavel Novák

starosta obce Sedliště

