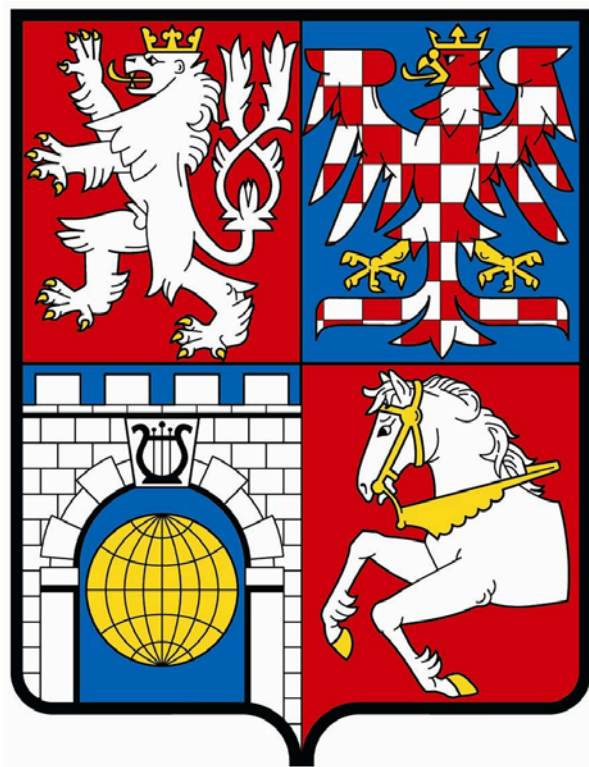




Koncepce požární ochrany Pardubického kraje

2005 - 2013

Název dokumentu:	Koncepce požární ochrany Pardubického kraje		
Č.j.:	HSPA-27-10/KŘ-2005		
Předkládá:	pplk. Ing. Miroslav Kvasnička ředitel HZS Pardubického kraje	podpis Miroslav Kvasnička v.r.	datum 4.11.2005
Projednává:	Krajský úřad		
Počátek platnosti dokumentu:	Schváleno usnesením Rady Pardubického kraje R/570/05 ze dne 15.11.2005		
Konec platnosti dokumentu:			
Název souboru:	Koncepce požární ochrany Pardubického kraje		
Výtisk číslo:			
Počet listů:	71		
Počet příloh neutajovaných:			
Počet příloh utajovaných:			
Zpracovatel:	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje		
Garant za správnost a úplnost:	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje mjr. Mgr. Aleš Černohorský náměstek ředitele HZS Pardubického kraje pro IZS a OŘ		



PARDUBICKÝ KRAJ

**USNESENÍ
RADY PARDUBICKÉHO KRAJE
R/570/05**

z 23. řádného zasedání dne 15. 11. 2005

Koncepce požární ochrany Pardubického kraje

Rada Pardubického kraje projednala předloženou zprávu a

1. **schvaluje** „Koncepci požární ochrany Pardubického kraje 2005 - 2013“ zpracovanou Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje v souladu s ustanovením zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
2. **ukládá** předložit Radě Pardubického kraje k 31. 3. každého roku zprávu o plnění úkolů vyplývajících z této koncepce
T: trvale
Z: Petr Šilar, Michal Černík

Michal Rabas v. r.
hejtman Pardubického kraje

Roman Línek v. r.
1. náměstek hejtmána



Identifikace Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje	
Název	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
Adresa	Teplého 1526 , 530 02 Pardubice
Statutární zástupce	pplk.Ing. Miroslav Kvasnička – ředitel
Sídlo	Teplého 1526 , 530 02 Pardubice
IČO	70885869
Bankovní spojení	Česká národní banka Hradec Králové
Číslo účtu	6232881 / 0710
Tel., fax	466060111, fax 466060350
E-mail	spisovna@pak.izscr.cz

Obsah:

1.	ÚVOD	8
2.	VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA KRAJE	9
2.1.	Geografický popis	9
2.2.	Demografický popis	9
2.3.	Doprava	9
2.3.1.	Silniční doprava	9
2.3.2.	Železniční doprava	10
2.3.3.	Letecká doprava	10
2.3.4.	Lodní doprava	10
2.4.	Ekonomické aktivity	10
2.5.	Kulturní a historické podmínky	11
2.6.	Zvláštní podmínky	11
2.6.1.	Výškové objekty, významné podzemní stavby	11
2.6.2.	Produktovody celorepublikového a vyššího významu	12
2.6.3.	Vojenské základny	12
2.6.4.	Rozsáhlé nákupní zóny, vysokoškolské a výzkumné areály	12
2.6.5.	Významná vodní díla (přehrady, zdroje pitné vody)	12
3.	URČENÍ RIZIK	13
3.1.	Přírodní rizika	13
3.1.1.	Rizika vyplývající z geografických podmínek kraje a jeho okolí	13
3.1.2.	Rizika vyplývající z klimatických podmínek	14
3.2.	Demografická rizika	15
3.2.1.	Uměle navozená rizika	15
3.2.2.	Rizika spočívající ve způsobu a hustotě osídlení	15
3.2.3.	Rizika vyplývající ze sociálního postavení obyvatelstva	16
3.2.4.	Rizika vyplývající z rozložení převažujícího způsobu bydlení a ubytování	16
3.3.	Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálů	16
3.3.1.	Rizika automobilové dopravy	16
3.3.2.	Rizika železniční dopravy	16
3.3.3.	Rizika lodní dopravy	16
3.3.4.	Rizika letecké dopravy	16
3.4.	Ekonomická rizika	17
3.5.	Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek	18
3.6.	Zvláštní rizika	18
3.7.	Spolupůsobení rizik	19
3.7.1.	Kumulativní a synergická rizika	19
3.7.2.	Rizika vyvolaná přerušáním dodávek energií, dopravy	20
3.7.3.	Rizika vyvolaná poškozením spojových nebo komunikačních služeb	20
4.	SNÍŽENÍ PRAVDĚPODOBNOSTI VZNIKU RIZIK, JEJICH ELIMINACE A ŘEŠENÍ	21
4.1.	Dokumentace prevence rizik a přípravy na mimořádné situace a krizové stavy	21
4.1.1.	Dokumentace požární ochrany kraje	21
4.1.2.	Dokumentaci požární ochrany obce	21
4.1.3.	Vnější havarijní plány	21
4.1.4.	Havarijní plán kraje	22
4.1.5.	Krizový plán kraje	22
4.1.6.	Požární poplachový plán. Poplachový plán integrovaného záchranného systému	23
4.2.	Požární prevence jako nástroj eliminace rizik	23
4.2.1.	Systém kontrolní činnosti na úseku požární ochrany	23
4.2.2.	Schvalování posouzení požárního nebezpečí	23
4.2.3.	Systém stavební prevence na úseku požární ochrany	24
4.2.4.	Systém zjišťování příčin vzniku požárů a využívání rozborů požárů a jiných mimořádných událostí k činnostem na úseku prevence	24
4.2.5.	Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních v oblasti požární prevence	25
4.2.6.	Spolupráce s občanskými sdruženími působícími na úseku požární ochrany, veřejně prospěšnými organizacemi a jinými organizacemi	25
4.3.	Ochrana obyvatel a havarijní a krizové plánování jako nástroj eliminace rizik	26

4.3.1.	Plnění úkolů dotčeného orgánu státní správy v územním a stavebním řízení na úseku ochrany obyvatelstva	26
4.3.2.	Stav materiálu a staveb civilní ochrany	26
4.3.3.	Nouzové přežití	28
4.3.4.	Evakuace	29
4.3.5.	Monitorování radiační, chemické a biologické situace	30
4.3.6.	Připravenost na poskytování nebo přijímání humanitární pomoci	30
4.3.7.	Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních v oblasti ochrany obyvatelstva	30
4.4.	Jednotky požární ochrany a integrovaný záchranný systém	30
4.4.1.	Zřízení a provoz operačních středisek	30
4.4.2.	Zabezpečení plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany	34
4.4.3.	Koordinace činností integrovaného záchranného systému	38
4.5.	Podmínky k plnění úkolů Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje a jednotek požární ochrany obcí	38
4.5.1.	Společně užívaná zařízení pro potřeby integrovaného záchranného systému	38
4.5.2.	Stav objektů a požární techniky	38
4.5.3.	Personální obsazení jednotek požární ochrany	43
4.5.4.	Odborná příprava	44
4.5.5.	Zřízení, činnost a využívání vzdělávacích zařízení	44
4.5.6.	Ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení	45
5.	KONCEPČNÍ ÚKOLY A CÍLE	47
5.1.	Krátkodobé koncepční úkoly	47
5.2.	Střednědobé koncepční úkoly	48
5.3.	Dlouhodobé koncepční cíle	49
5.4.	Rozpis kapitálových výdajů vyplývajících z koncepce PO	52
6.	ZÁVĚR	57
7.	PŘÍLOHY	58
Příloha 1:	Porovnání minimálního vybavení požárních stanic požární technikou dle vyhlášky č.247/2001 Sb., a skutečných stavů mobilní techniky HZS Pardubického kraje	59
Příloha 2:	Seznam jednotek JPO II a JPO III a jejich plánované vybavení	63
Příloha 3:	Subjekty se zvýšeným požárním nebezpečím nebo vysokým požárním nebezpečím významné svojí ekonomikou v rámci Pardubického kraje k 1. 4. 2005	67

Seznam tabulek

Tabulka 1:	Seznam vodních toků - zdrojů přirozeného povodňového nebezpečí - povodí LABE	13
Tabulka 2:	Seznam vodních toků - zdrojů přirozeného povodňového nebezpečí - povodí MORAVY	14
Tabulka 3:	Subjekty skupiny „A“ dle zákona o prevenci závažných havárií k 1. 4. 2005	17
Tabulka 4:	Subjekty skupiny „B“ dle zákona o prevenci závažných havárií k 1. 4. 2005	18
Tabulka 5:	Předpokládané počty osob zabezpečovaných kategorií obyvatelstva Pardubického kraje ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva k 30. 3. 2005	27
Tabulka 6:	Počty prvků JSVV	28
Tabulka 7:	Soupravy k okamžitému a následnému použití	29
Tabulka 8:	Základní tabulka plošného pokrytí	34
Tabulka 9:	Plánovaný počet jednotek s územní působností – stav k 31.10.2005	35
Tabulka 10:	Seznam jednotek HZS podniků – stav k 31.1.2005	36
Tabulka 11:	Porovnání plánovaných a skutečných početních stavů jednotek JPO I	43
Tabulka 12:	Výhled obměny vybrané mobilní požární techniky HZS Pk	45

Seznam zkratek

AČR	Armáda České republiky
AJ	Automobilní jeřáb nebo vyprošťovací
AP	Automobilová plošina
AV	Automobil vyprošťovací
AZ	Automobilový žebřík
BR	Bezpečnostní rada
BUS	Autobus
CAS	Cisternová automobilová stříkačka
CO	Civilní ochrana
CO₂ 150 kg	Zařízení na hašení CO ₂ s minimálně 150 kg náplně
CR	Chrudim
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
DA	Dopravní automobil
Detekce plynů	Prostředky pro detekci plynů a nebezpečných látek
Detekce radiace	Prostředky pro detekci radioaktivního záření
Dých. přístroj	Dýchací přístroje vzduchové
EU	Evropská unie
GŘ	Generální ředitelství
Hadic. přívěs	Hadicový přívěs minimálně s 640 m požárních tlakových hadic
HDP	Hrubý domácí produkt
HK	Hořlavá kapalina
HZS	Hasičský záchranný sbor
HP	Havarijní plán
HZS Pk	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
Chemický oděv přetlak.	Přetlakový protichemický ochranný oděv
Chemický oděv rovno.	Nepřetlakový protichemický ochranný oděv
IOO	Institut ochrany obyvatel
IÚ	Improvizované ukrytí
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSVV	Jednotný systém varování a vyznění
Konverze signálu	Zařízení pro konverzi signálu
KP	Krizový plán
KS	Krizový stav
Lod' motor.	Loď s motorovým pohonem pro minimálně 6 osob
Mob. telefon	Mobilní telefon
MPLS	Multi Protocol Label Switching
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
Náhr. tl. lahve	Náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům
Nařízení vlády o PO	Nařízení vlády č.172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění nařízení vlády č. 498/2002 Sb.
Oděv sál. teplo	Oděv proti sálavému teplu nebo ohni
OPIS	Operační a informační středisko
OR	Operační řízení
ORP	Obec s rozšířenou působností
Osob. auto	Osobní automobil
Osvětł. stanice	Osvětlovací stanice
OUPO	Odborné učiliště požární ochrany
PA	Pardubice

Pevný generátor	Pevný generátor 220/380 V
Pk	Pardubický kraj
Plnění tl. lahví	Plnicí zařízení tlakových lahví
PO	Požární ochrana
PPA	Protiplynový automobil
Prášek 50 kg	Zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně
Přetl. vent.	Přetlakový ventilátor
PS	Požární stanice
RDST přenos.	Přenosná radiostanice
RDST vozidlo	Vozidlová radiostanice
RZA	Rychlý zásahový a technický automobil
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
STK	Stanice technické kontroly
STNÚ	Stálý tlakově neodolný úkryt
STOÚ	Stálý tlakově odolný úkryt
SY	Svitavy
TA	Technický automobil
TCTV	Telefonní centrum tísňového volání
ÚO	Ústí nad Orlicí
Užit. auta	Užitkový automobil
VEA	Velitelský automobil
VHP	Vnější havarijní plán
Vyhláška o jednotkách PO	Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.
Vyhláška o požární Prevenci	Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
Zákon o HZS ČR	Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o IZS	Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krizovém řízení	Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o PO	Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o prevenci závažných havárií	Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky a o změně zákona č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
ZCO	Zařízení civilní ochrany
ZPP	Zjišťovatel příčin vzniku požáru

1. ÚVOD

Koncepci požární ochrany Pardubického kraje zpracovává Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje¹ a předkládá ji k projednání orgánům kraje. Krajský úřad projednává koncepci požární ochrany v kraji² v přenesené působnosti. Koncepce požární ochrany tvoří součást dokumentace požární ochrany kraje³, spolu s roční zprávou o stavu požární ochrany kraje, požárním poplachovým plánem kraje, dokumentací k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, zabezpečení zdrojů vody k likvidaci požárů, zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požárů, zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu a k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob.

Účelem koncepce požární ochrany je na základě analýzy rizik a vyhodnocení stávajících preventivních opatření, sil a prostředků nezbytných k řešení mimořádných událostí stanovit úroveň zabezpečení požární ochrany v Pardubickém kraji. Součástí koncepce je rovněž určení podmínek pro činnost Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, jednotek Sborů dobrovolných hasičů obcí a integrovaného záchranného systému.

Prostředkem k dosažení požadované úrovně zabezpečení v dohledných časových horizontech je vytyčení krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých úkolů a cílů, které jsou součástí koncepce.

¹ § 26 odst. 2 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

² § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

³ § 1 nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění nařízení vlády č. 498/2002 Sb.

2. VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA KRAJE

2.1. Geografický popis

Pardubický kraj se rozkládá ve východní části Čech a svojí rozlohou 4 519 km² (5,73% plochy ČR) je čtvrtým nejmenším krajem (s výjimkou území hlavního města Prahy).

V západní části sousedí se Středočeským krajem. Jihozápadní hranici kraje tvoří kraj Vysočina, jižně sousedí s krajem Jihomoravským, z východní strany leží Olomoucký kraj. Ze severovýchodní strany má Pardubický kraj hranici s Polskou republikou, regionem Klodsko. Ze severní strany sousedí s Královéhradeckým krajem.

Sever a západ Pardubického kraje je nížinný s nápadnou dominantou Kunětické hory. Při hranicích s Polskem má podhorský až horský charakter. Území se rozkládá od nadmořské výšky těsně pod 200 m v místech, kde území kraje opouští řeka Labe, až po nadmořské výšky 765 m (Adam v Orlických horách), 780 m (v oblasti Holého vrchu ve Žďárských vrších), 995 m (Suchý vrch), 958 m (Buková hora) a 1423 m (Králický Sněžník), který je nejvyšším bodem Pardubického kraje.

Z celkové rozlohy Pardubického kraje 4 519 km² představuje 2 027 km² orná půda, 721 km² ostatní zemědělská půda. Dalších 1 323 km² zaujímá lesní půda.

2.2. Demografický popis

Pardubický kraj měl k 31. 12. 2003 celkem 452 obcí (6. nejvyšší počet obcí mezi 14 kraji ČR) s třetí nejmenší průměrnou rozlohou katastru obce 10,0 km² a průměrným středním počtem 1 120 obyvatel (10. pořadí mezi 14 kraji ČR). K 31. 12. 2003 žilo v kraji 505 486 obyvatel, což představuje přibližně 5 % celkového počtu obyvatel ČR. V obcích s méně než 500 obyvateli žije 14,1 % obyvatelstva kraje, což je o 5,7 % více, než je průměr ČR. Postupně narůstá podíl obyvatel v obcích od 500 do 1 999 obyvatel, nyní představuje 23,7 %. V obcích od 2 000 do 9 999 obyvatel je podíl obyvatel v kraji 21,5 %. Podíl obyvatel v obcích nad 10 000 obyvatel činí 40,7 %, což je cca o 13,1 procentního bodu méně než průměrná hodnota ČR. Ve 32 obcích se statutem města žije 61,3 % obyvatel kraje, třemi nejlidnatějšími městy jsou Pardubice, Chrudim a Svitavy. Krajskou metropoli Pardubice obývá 17,6 % obyvatel kraje.

Z hlediska územního uspořádání je Pardubický kraj složen ze čtyř okresů - chrudimského, pardubického, svitavského a ústeckoorlického. Jestliže pro okres Pardubice je typická koncentrace obyvatel do měst (71,9 % obyvatel okresu) a především pak do krajského města (55,5 %), v okrese Svitavy činí podíl městského obyvatelstva pouze 53,1 %. Tato skutečnost, související s dlouhodobě odlišným ekonomickým vývojem a rozdílnými přírodními podmínkami Kraj je dále rozčleněn na 15 správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 26 obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem.

2.3. Doprava

2.3.1. Silniční doprava

Současná silniční síť dosahuje celkové délky 3 654 km (z toho silnice I. třídy 459 km, II. třídy 913 km). Nejvýznamnějšími komunikacemi kraje jsou silnice č. I/35, která je vedena směrem od Hradce Králové přes Holice, Vysoké Mýto, Litomyšl, míjí severně Svitavy a pokračuje směrem na Mohelnici, a č. I/37, směřující od severu přes Pardubice a Chrudim ke Ždírci nad Doubravou. V Chrudimi se kříží se silnicí č. I/17 ve směru Čáslav – Heřmanův Městec – Hrochův Týnec – Zámorsk. Průsečíkem významných komunikací jihovýchodní části kraje jsou Svitavy. Významné silnice se ze Svitav rozbíhají přes Poličku a Hlinsko k Havlíčkovu Brodu a přes Moravskou Třebovou k Mohelnici. Další kopíruje železniční trať a směřuje na jih k Brnu. V Pardubickém kraji funguje jeden silniční hraniční přechod v Dolní Lipce, umožňující vstup do Polské republiky.

2.3.2. Železniční doprava

Územím kraje prochází celkem 500 km železničních tratí. Nejvýznamnější z nich je součástí mezinárodní železniční magistraly E 040 (Paříž – Norimberk – Praha – Vídeň a zároveň i E 061 (Berlín – Praha – Brno – Vídeň).

Nejvýznamnějším železničním dopravním uzlem je železniční stanice Česká Třebová, která patří do skupiny pěti vlakových stanic ČR. Mezi další důležité železniční stanice na tomto území patří Pardubice, Ústí nad Orlicí, Choceň a Letohrad.

Územím Pardubického kraje prochází trasy I. a III. koridoru, to jsou tratě:

- č. 010 Praha - Pardubice - Česká Třebová,
- č. 260 Česká Třebová - Svitavy – Brno,
- č. 270 Česká Třebová - Zábřeh - Olomouc – Přerov.

Železniční tratě celostátního a regionálního významu

Z těchto tratí prochází územím kraje nebo do něj okrajově zasahují následující tratě:

- č. 020 Velký Osek - Hradec Králové – Letohrad,
- č. 024 Ústí nad Orlicí - Letohrad - Lichkov – Hanušovice,
- č. 026 Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň,
- č. 031 Hradec Králové – Pardubice,
- č. 238 Rosice nad Labem - Chrudim - Hlinsko - Havlíčkův Brod.

Ostatní železniční tratě jsou tratě regionálního významu. Jsou to:

- č. 015 Přelouč – Prachovice,
- č. 016 Chrudim, město - Moravany – Borohrádek,
- č. 017 Heřmanův Městec - Chrudim, město,
- č. 018 Choceň - Vysoké Mýto – Litomyšl,
- č. 025 Dolní Lipka – Štítý,
- č. 236 Čáslav – Třemošnice,
- č. 261 Žďárec u Skutče – Svitavy,
- č. 262 Chornice - Skalice nad Svitavou,
- č. 262 Třebovice v Čechách – Chornice,
- č. 271 Chornice - Kostelec na Hané,
- č. 272 Rudoltice – Lanškroun.

2.3.3. Letecká doprava

V Pardubickém kraji je situována řada letišť, z nichž nejvýznamnější je veřejné mezinárodní letiště s vojenským a civilním provozem Pardubice s parametry a infrastrukturou odpovídající požadavkům mezinárodního provozu. Dále jsou to veřejná vnitrostátní letiště převážně sportovního charakteru umožňující i provoz všeobecného letectví. Mezi tyto lze zařadit letiště Ústí nad Orlicí, Žamberk, Choceň, Staré Město, Chrudim, Podhořany a Skuteč. Letiště Vysoké Mýto je veřejné vnitrostátní a současně neveřejné mezinárodní letiště. Letiště Polička je veřejné vnitrostátní. Další skupinu představují letiště spíše zemědělského charakteru např. Vraclav, Vendolí, Sloupnice a Ráby.

2.3.4. Lodní doprava

K říční dopravě slouží v Pardubickém kraji pouze krátký splavný úsek řeky Labe. Od roku 2000 je provozována pravidelná sezónní osobní říční doprava na trase Kunětice – Pardubice – Přelouč.

2.4. Ekonomické aktivity

Pardubický kraj má i značný celostátní hospodářský význam, který je zdůrazněn průtahem tratí evropského železničního rychlostního koridoru s důležitými křižovatkami Pardubice a Česká

Třebová a také splavností horního toku Labe. Významnými energetickými zdroji jsou elektrárny Chvaletice a Opatovice. Celý region lze charakterizovat jako průmyslově – zemědělský. K vysoce produktivním zemědělským oblastem patří Polabská nížina, která se rozkládá téměř na polovině území kraje.

Hospodářský význam kraje dotvářejí také průmyslové podniky zaměřené především na průmysl chemický, textilní, elektrotechnický, dřevozpracující, strojírenský a dále na energetiku a stavebnictví.

Podniky a společnosti regionálního významu

Pro oblast průmyslu mají v Pardubickém kraji největší význam tyto podniky: Aliachem a.s., Paramo Pardubice, a.s., Ostacolor, a.s. Pardubice - Semtín, Explosia a.s., ETA, a.s., Hlinsko v Čechách, Elektrárny Opatovice, a.s., Vertex Litomyšl, a.s., Poličské strojírný a.s., AVX CZECH REPUBLIC Lanškroun, s.r.o. Z hlediska odvětvového se jedná především o chemii, gumárenství, obchod, energetiku, elektroniku, elektrotechniku, textil, keramiku, porcelán, strojírenství atd.

2.5. Kulturní a historické podmínky

Kulturní a historické památky tvoří především památky stavební, které byly v různých etapách společenského vývoje seskupeny v cenné urbanistické útvary tak, jak je dnes známe pod všeobecným pojmem historická jádra měst a vesnic. Tyto útvary jsou nedílnou součástí sídelních celků.

V širší územní návaznosti se jedná o historické jádro Pardubic se statutem památkové rezervace, památkovou zónu Dašice a areál zámku v Kladrubech nad Labem s charakterem plošné kulturní památky.

V oblasti Chrudimska jsou v řetězci kulturních hodnot výrazným článkem památkové zóny Chrudim, Heřmanův Městec, Chrast, Luže, Přehradí, Vysočina - Svobodné Hamry. Mezi výjimečné kulturní památky patří areál gotického kostela v Kočí. Ojedinělým je i areál lidových staveb v Hlinsku - Betlémě se statutem památkové rezervace lidové architektury a skanzen - soubor lidových staveb Veselý Kopec.

Jihovýchodní část Pardubického kraje - Svitavsko má celou řadu nadregionálně významných kulturních hodnot. V první řadě sem patří národní kulturní památka a přírodní rezervace Litomyšl s areálem zámku zařazeným do systému celosvětově významných památek UNESCO. Rovněž tak i ostatní sídelní útvary patřící do kategorie přírodní rezervace (Moravská Třebová) nebo významné památkové zóny (Svitavy, Bystré, Polička, Jevíčko).

Ústecko-Orlicko je ve své severovýchodní části převážně hornaté. K historickým centrům měst regionálního významu se řadí tato města se statutem památkových zón: Brandýs nad Orlicí, Česká Třebová, Jablonné nad Orlicí, Králíky, Lanškroun, Letohrad, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí a Žamberk.

Jedním z prioritních úkolů HZS Pk je ochrana kulturních památek a historických center měst a obcí před nežádoucími účinky požárů a jiných mimořádných událostí. Z pohledu zabezpečení represivního zásahu jsou historická centra měst zohledněna při plánování sil a prostředků jednotek PO.

Chráněné krajinné oblasti v Pardubickém kraji jsou:

- Železné hory – částečně přesahují do kraje Vysočina, sídlo správy se nachází v Nasavrkách,
- Žďárské vrchy – do Pardubického kraje zasahují v okolí Hlinska a Poličky, sídlo správy se nalézá ve Žďáru nad Sázavou,
- Orlické hory – do Pardubického kraje zasahují v okolí Klášterce nad Orlicí a Kunvaldu.

2.6. Zvláštní podmínky

2.6.1. Výškové objekty, významné podzemní stavby

Z výškových objektů Pardubického kraje mají největší význam radiokomunikační věž Hoděšovice, věž telefonní ústředny Pardubice a administrativní budova elektrárny Chvaletice

(vše stavby o výšce nad 45 m). Dále se v kraji nachází několik desítek bytových domů a administrativních budov o 10 a více nadzemních podlažích, se kterými je nutno počítat při zabezpečení represivních zásahů (výšková technika).

Mezi významné podzemní stavby lze zařadit silniční tunel Hřebeč na silnici I. třídy I/35 mezi Litomyšl a Moravskou Třebovou. Dále pak železniční tunel Krasíkov.

2.6.2. Produktovody celorepublikového a vyššího významu

Územím Pardubického kraje prochází odbočka ropovodu Družba v celkové délce 22,14 km. Na území kraje vstupuje v katastru obce Podhořany u Ronova a končí předávací stanicí v rafinerii Paramo, a.s., Pardubice.

2.6.3. Vojenské základny

K nejvýznamnějším vojenským objektům na území Pardubického kraje patří letiště Pardubice se smíšeným vojenko – civilním provozem, vojenské sklady a areály profesionálních útvarů AČR.

Zabezpečení požární ochrany u vojenských útvarů AČR je jednou z problémových oblastí. V případě represivního zásahu nemá AČR (kromě letiště Pardubice a skladů v Květné) síly a prostředky k zabezpečení ochrany armádních objektů.

HZS Pk počítá s ochranou vojenských objektů v rámci zabezpečení katastrálních území obcí, na nichž se tyto objekty nacházejí.

2.6.4. Rozsáhlé nákupní zóny, vysokoškolské a výzkumné areály

V každém větším městě existuje alespoň jedna nákupní zóna. V Pardubicích se nacházelo k 1. 1. 2005 pět nákupních center s kapacitou nad 1 000 osob (Globus, Interspar, Baumax, Hypernova, Kaufland). V dalších městech se nákupní centra s výše uvedenou kapacitou nenacházejí. Z výzkumných ústavů je nejvýznamnější v areálu Aliachem, a.s. v Rybitví u Pardubic, jehož součástí jsou i výzkumné chemické laboratoře.

K významným vysokoškolským areálům patří komplex budov Univerzity Pardubice.

2.6.5. Významná vodní díla (přehrady, zdroje pitné vody)

- Bohdanečský rybník na Opatovickém kanále,
- Hvězda (rybník na Třebovce),
- Hamry (vodní dílo na Chrudimce),
- Křižanovická přehrada na Chrudimce – jeden z významných zdrojů pitné vody pro region,
- Pastvinská přehrada na Divoké Orlici – protipovodňová záchytná nádrž, rekreační oblast,
- Sečská přehrada na řece Chrudimce – významná rekreační oblast.

3. URČENÍ RIZIK

3.1. Přírodní rizika

3.1.1. Rizika vyplývající z geografických podmínek kraje a jeho okolí

- 1) Rozsáhlé a plošné požáry v hustě obydlených částech kraje.
- 2) Požáry v nepřístupném terénu (např. Budislavské skály, Kralický Sněžník).
- 3) Rozsáhlé lesní požáry v zalesněných velkoplošných katastrech (Železné hory, Žďárské vrchy, Orlické hory).
- 4) Lavinové nebezpečí (zcela výjimečně Orlické hory).
- 5) Nebezpečí záplav (při přirozených a zvláštních povodních), přičemž největší hrozbou je destrukce hrází vodních děl a vznik průlomové vlny nebo vlny vzniklé přepadem vody přes těleso hráze při příp. sesuvech půdy nebo v důsledku teroristického útoku (Vodní díla Hamry, Křižanovice, Pařížov, Seč, Lhotka, Semtín č. 7, Srnojedy, Chvaletice, Dříteč, Semtín č. 5, rybník Hvězda, Dlouhý, Pecháček, Poldr č. 2, Pastviny). Naproti tomu lze očekávat záplavy v okolí řek Labe, Chrudimka, Tichá Orlice, Divoká Orlice, Svitava, Svratka a jejich přítoků. Seznamy obcí ohrožených přirozenou povodní jsou uvedeny v tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1: Seznam vodních toků - zdrojů přirozeného povodňového nebezpečí - povodí LABE

Název toku	Ohrožené území – obec, město, místní část
Třebovka	Opatov, Koclířov
Dětřichovský potok	Opatov
Mikulečský potok	Opatovec
Chrudimka	Hlinsko v Čechách - Betlém, Vysočina - Svobodné Hamry, Horní Bradlo - Travná, Dolní Bradlo, Trhová Kamenice, Bojanov - Kovářov, Svídnice, Slatiňany, Tuněchody, Chrudim, Vitanov, České Lhotice Peklo – Krkanka, Křižanovice Mezisvětí
Novohradka	Luže - Zdislav, Lozice, Jenišovice-Zalažany, Chroustovice, Hrochův Týnec - Blížňovice, Hrochův Týnec – Stíčany, Čankovice, Vejvanovice, Dvakačovice, Úhřetice, Nové Hrady – Roudná, Hluboká – Dolany, Hluboká – Chlum
Ležák	Přestavlky, Trojovice, Řestoky, Zaječice, Zájezdec, Bítovany, Měřetice
Žejbro	Skuteč – Žďárec u Skutče, Leštinka, Vrbatův Kostelec, Chrast u Chrudimě - Podlažice, Chrast u Chrudimě – Chacholice, Chrast u Chrudimě – Chrašice, Rosice u Chraští – Synčany
Doubrava	Běstvína - Pařížov, Běstvína – Spačice, Ronov nad Doubravou – Mladotice
Divoká Orlice	Helvíkovice, Klášterec nad Orlicí, Líšnice, Nekoř, Záchlumí, Žamberk, Sopotnice, Litice nad Orlicí
Tichá Orlice	Brandýs nad Orlicí, Choceň, Jablonné nad Orlicí, Jamné nad Orlicí, Letohrad, Lichkov, Plchovice, Těchonín, Ústí nad Orlicí – Černovír, Ústí nad Orlicí – Kerhartice, Verměřovice, Mladkov, Hnátnice
Třebovka	Česká Třebová, Dlouhá Třebová, Rybník, Třebovice, Ústí nad Orlicí – Hylváty, Opatov, Opatovec, Dětřichov, Koclířov
Loučná	Vysoké Mýto, Zámrs, Cerekvice nad Loučnou, Trstěnice, Čistá, Benátky, Litomyšl, Tržek
Labe	Dříteč, Pardubice, Valy, Břehy, Přelouč – Mělice, Sezemice – Dražkov, Řečany nad Labem

Tabulka 2: Seznam vodních toků - zdrojů přirozeného povodňového nebezpečí - povodí MORAVY

Název toku	Ohrožené území – obec, město, místní část
Třebůvka	Vranová Lhota, Pěčíkov, Petrůvka, Mezihoří, Městečko Trnávka, Radkov, Linhartice, Moravská Třebová, Útěchov, Dlouhá Loučka, Rozstání
Pacovka	Městečko Trnávka, Pacov, Předměstí Arnoštov
Jevíčka	Plechtinec, Chornice, Jevíčko
Malonínský potok	Jevíčko, Bělá u Jevíčka, Březina, Šnekov, Křenov
Úsobrnský potok	Jaroměřice, Nový Dvůr
Vraženský potok	Vražné
Malíkovský potok	Rozstání, Malíkov
Borušovský potok	Borušov
Pekelský potok	Moravská Třebová
Kunčický potok	Moravská Třebová, Kunčina, Nová Ves
Třebašovský potok	Třebašov, Petrušov
Udánecký potok	Moravská Třebová, Udánky
Stříbrný potok	Boršov
Rychnovský potok	Rychnov nad Moravou, Mladějov
Svitava	Brněnec, Březová, Svitavy,
Křetínka	Bohuňov, Svojanov, Stašov
Radiměřský potok	Radiměř
Vendolský potok	Vendolí
Korejtko	Bohuňov, Vítějeves
Moravská Sázava	Třebašov

- 6) Nebezpečí zvýšené seismické činnosti (nad 3⁰ RS) Pardubickému kraji nehrozí, pouze je ohrožen možným mírným lokálním zemětřesením.

3.1.2. Rizika vyplývající z klimatických podmínek

- 1) Přívalové a dlouhotrvající deště.

V případě výskytu přívalových nebo dlouhotrvajících dešťů vzniká nebezpečí povodní vlivem nedostatečného odtoku srážek do podloží, hrozí ničivými účinky zvýšených průtoků a rychlostí vodních toků, následnými záplavami a sesuvy půdy (např. údolí Orlických hor a předhůří Orlických hor, ale rovněž údolí Žďárských vrchů a Železných hor).

- 2) Bouřková činnost (místa se zvýšeným výskytem úderů blesků).

Místa se zvýšeným výskytem úderů blesků se zpravidla vyskytují v oblastech vyšších zeměpisných poloh (obecně vrcholové partie Orlických hor, Železných hor) a oblastí výškové zástavby.

- 3) Sněhové kalamity.

V Pardubickém kraji se kalamitní sněhové situace vyskytují v okresech Svitavy a Ústí nad Orlicí zejména v podhorských a horských oblastech Orlických hor a na Českomoravské vysočině.

Rizika spojená se sněhovými kalamitami:

- všeobecně zvýšený počet dopravních nehod,
- zvýšené nebezpečí dopravních nehod vozidel přepravujících nebezpečné náklady,
- nebezpečí z prodlení (zásahová technika se nedostane včas na místo určení),
- nezajištění pomoci a zásobování (obce odříznuty od okolí, není dodávka energií, nezajištěna zdravotní pomoc apod.).

- 4) Období mimořádného sucha.

Nebezpečí vzniku mimořádných událostí, zejména požárů, v období mimořádného sucha je velmi pravděpodobné. Možných zdrojů iniciace požárů je mnoho a rychlost šíření požárů velká. K těmto událostem dochází zejména v oblastech lesních porostů a zemědělských ploch. Toto nebezpečí hrozí v celém Pardubickém kraji.

3.2. Demografická rizika

Hustota osídlení, ale i nahodilé koncentrace obyvatel zásadně ovlivňují možná rizika ohrožení osob. Problematika řešení ochrany obyvatelstva pro případ mimořádné události, spojená s varováním, evakuací, ukrytím a nouzovým přežitím, závisí mimo jiné i na informačních a vyznámovacích systémech. Jednotlivé úkoly ochrany obyvatelstva jsou řešeny v příslušné havarijní a krizové plánovací dokumentaci (viz. část 4.1). Jejím cílem je maximální měrou pokrýt potřeby ochrany obyvatel.

Ohrožení obyvatel v souvislosti s geografickým členěním a ekonomicko-průmyslovým potenciálem území, výskytem nebezpečných látek, dopravní situací a dalšími, například enviromentálními vlivy, se nejvíce předpokládá v oblastech s nepříznivou skladbou a kumulovanou hustotou rizikových zdrojů, jako jsou např. velká sídla, zóny havarijního plánování (viz. část 3.4.), záplavová území apod.

3.2.1. Uměle navozená rizika

1) Teroristické, diverzní akce a sabotáže. Jedná se o záměrnou činnost, jejíž snahou a cílem je vytvořit velkou škodu na hospodářství, způsobit sociální a společenské napětí a nejistotu, ovlivnit veřejné mínění, nebo soustředit pozornost na původce.

Ohroženy tak mohou být objekty státních a samosprávných orgánů, politických stran a hnutí, velká obchodní střediska, místa velkého soustředění osob např. slavnostní shromáždění a sportovní a kulturní akce, školy, ústavy, dopravní uzly a cesty, rozvody energií a zásobníky vody, plynů, benzínu, nebezpečných látek, výrobci potravin a pitné vody, vodní díla atd. Realizace teroristické, diverzní či sabotážní akce může vést k velkým materiálním škodám, ke ztrátám na životech, poškození zdraví lidí či zvířat.

Základní projevy teroristické, diverzní nebo sabotážní akce:

- o nebezpečí použití (použití) zbraně nebo výbušniny,
- o hrozba (provedení) atentátu nebo únosu,
- o teroristické použití zbraní hromadného ničení a nebezpečných látek,
- o ekoterorismus,
- o napadání informačních sítí.

2) Násilné sociální pohyby, při kterých jde o projev sociálního napětí vyvolaného rozdílnými zájmy skupin obyvatel, hospodářskou nespokojeností, politickým střetem, stávkami a demonstracemi. Průvodním projevem je vyvolaná panika. Důsledkem jsou ztráty na životech a zdraví, případně ničení materiálních, kulturních a ekologických hodnot.

3) Záměrné šíření poplašných nebo nepravdivých zpráv z důvodu vyvolání stavu paniky, úpadku morálky a apatie, narušení chodu hospodářství, navození stavů nedůvěry ke státním orgánům a organizacím, orgánům státní správy, složkám IZS, popřípadě dosažení vlastních cílů.

Používané formy:

- o simulace situací pro šíření nepravdivých nebo poplašných zpráv,
- o využití varovacích prostředků - sirén (použití ručního spouštěcího systému nebo zabránění jejich funkci) a místních rozhlasů,
- o novodobé využívání Internetu.

4) Migrace a emigrační vlny, vznikající v důsledku zhoršení sociálního, politického, ekonomického a ekologického klimatu na určitém území, válečných stavů nebo populačních explozí. Tato situace vede k pohybu velkého množství lidí, které v průchozích a cílových územích narušuje politickou a hospodářskou stabilitu, vyvolává sociální napětí.

5) Žhářství, při kterém se jedná o záměrné zakládání požárů hlavně za účelem poškození obyvatel či firem. Cílem je zpravidla způsobení materiálních přímých a následných škod.

3.2.2. Rizika spočívající ve způsobu a hustotě osídlení

Míra rizikových faktorů vztahená na způsob a hustotu osídlení vzhledem k hospodářskému potenciálu sídelních celků, strmě stoupá především ve větších městech a urbanistických celcích,

v průmyslových a obchodních zónách a na exponovaných dopravních tazích. Možné ohrožení obyvatel tak nevyplyvá jenom ze stacionárního osídlení, ale i v souvislosti s pohybem a přemísťováním osob za prací, vzděláváním, kulturou a nákupy.

3.2.3. Rizika vyplývající ze sociálního postavení obyvatelstva

Při různorodé sociální skladbě obyvatel dochází k selekci a separaci jednotlivých skupin a utváření komunit, které mohou negativně ovlivnit standardní život obyvatel, vedoucí ke vzniku různých forem nesnášenlivosti a nenávisti. Průvodním znakem sociálně slabších vrstev bývá kriminální činnost a existence organizovaného zločinu, ohrožující obyvatele a stabilitu oblasti.

3.2.4. Rizika vyplývající z rozložení převažujícího způsobu bydlení a ubytování

Rizika plynoucí z rozložení způsobu bydlení a ubytování spočívají především v možném soustředění většího počtu osob na relativně malém prostoru. Takovými objekty jsou např. výškové budovy, vysokoškolské koleje a internáty, hotely, nemocnice, ústavy, apod. V případě vzniku mimořádné události v tomto prostředí lze předpokládat nestandardní chování a jednání ohrožených osob. Davová psychóza, panika, živelná a nekoordinovaná sebezáchraha ohrožených mohou způsobit následná zranění, nepropustnost únikových a zásahových cest a tím i komplikace při nasazení záchranných složek.

3.3. Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálu

3.3.1. Rizika automobilové dopravy

Hustota automobilového provozu se zvyšuje. Pardubický kraj je mimo dopravy v rámci kraje i tranzitním místem, a to jak ze severu k jihu, tak i od západu na východ. Nejfrekventovanějším dopravním tahem je silnice I/35 (Holice – Vysoké Mýto- Litomyšl – Moravská Třebová). Vzhledem k hustotě provozu je tato komunikace i místem nejčastějších a nejzávažnějších dopravních nehod v kraji. Dalším závažným rizikem spojeným s automobilovou dopravou je přeprava nebezpečných látek. K jejich úniku (např. při dopravní nehodě) pak může dojít kdekoli na trase komunikací (v obcích i mimo ně).

3.3.2. Rizika železniční dopravy

Riziko železniční dopravy úzce souvisí se stavbou a provozem I. a III. železničního koridoru. Pardubický kraj je jednou z hlavních křižovek železnic v České republice. Stanice Pardubice a Česká Třebová představují jedny z největších seřazovacích nádraží v ČR.

K největším nebezpečím v železniční přepravě patří havárie vagónů přepravujících nebezpečné látky, popřípadě únik nebezpečných látek z obalů při přepravě po železnici. Mezi další, v poslední době se stále častěji vyskytující rizika, se řadí nehody na jednoúrovňových kříženích železnic a silnic.

3.3.3. Rizika lodní dopravy

Rizika lodní dopravy v případě mimořádné události zahrnují:

- únik přepravovaných nebezpečných látek do vodoteče,
- kontaminace vody lodním dopravním prostředkem vlivem špatného technického stavu,
- nebezpečí pro přepravované osoby a zvířata – utonutí,
- v případě havárie zasažené většinou rozsáhlé území vlivem rychlého transportu škodlivé látky tokem.

Rizika jsou omezena splavností Labe. V úseku Přelouč – Pardubice – Kunětická hora existuje riziko vyplývající z osobní přepravy. Nákladní přeprava je omezena na úsek Kojice – Chvaletice.

3.3.4. Rizika letecké dopravy

Mezi rizika letecké dopravy v případě havárie patří zejména:

- velký počet obětí na lidských životech,
- možnost zasažení obytné zóny,
- požár,

- velké materiální škody,
- poškození životního prostředí.

Relativně malé riziko představují sportovní letiště, která se nalézají na území celého kraje. Rovněž z provozu letišť zemědělského charakteru vyplývají malá rizika. Nejvýznamnějším je letiště v Pardubicích se smíšeným vojenským a civilním provozem, které svými parametry odpovídá kritériím mezinárodního letiště.

3.4. Ekonomická rizika

Na ekonomické riziko subjektů na území Pardubického kraje lze nahlédnout jak ze strany rizika pro okolí (obyvatelstvo), tak ze strany rizika pro samotného provozovatele.

V tabulkách 3 a 4 jsou uvedeny subjekty, které jsou dle legislativy řešeny především jako podniky vybrané z hlediska zákona o prevenci závažných havárií. Tedy jako subjekty, jež svojí činností výrazně ohrožují okolí. U jednotlivých subjektů jsou popsány typy mimořádných událostí, které pro okolí představují největší nebezpečí. Uvedené subjekty skupiny „B“ jsou podrobně řešeny ve Vnějších havarijních plánech, které byly schváleny dne 24. 3. 2004 hejtnanem Pardubického kraje.

Další subjekty, mající ohrožující vliv na okolí, jejichž ekonomický dopad není tak výrazný, jsou uvedeny a řešeny v Havarijním plánu Pardubického kraje, schváleném hejtnanem Pardubického kraje dne 6. 10. 2004.

V příloze 3 jsou dále subjekty, které provozují z hlediska požární ochrany činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím.

Tabulka 3: Subjekty skupiny „A“ dle zákona o prevenci závažných havárií k 1. 4. 2005

p.č.	<u>Právníká osoba/podnikající fyzická osoba</u>	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
	Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby			
1.	MERO ČR, a. s. Veltruská 748 278 01 Kralupy nad Vltavou	Pardubice, Chrudim	ropovod - doprava hořlavých kapalin	hořlavé kapaliny
2.	Výzkumný ústav organických syntéz, a. s. 532 18 Pardubice – Rybitví	Pardubice	zpracování a skladování chemických látek	hořlavé kapaliny, chemické látky
3.	EURO - Šarm spol. s r.o. Těšínská 222 738 01 Šenov	Slatiňany	sklady chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
4.	Poličské strojírny a.s. 572 01 Polička	Polička	skladování výbušnin	výbušniny
5.	Ing. PETR ŠVEC – PENTA Wuchterlova 584/16 160 00 Praha 6-Dejvice	Chrudim	skladování hořlavých kapalin a chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
6.	UNION CONSULTING s.r.o. Náměstí čp. 7 594 01 Velké Meziříčí Litvínov – Růžodol č.p. 4 436 70 Litvínov	Heřmanův Městec	skladování hořlavých kapalin	hořlavé kapaliny

Tabulka 4: Subjekty skupiny „B“ dle zákona o prevenci závažných havárií k 1. 4. 2005

p.č.	<u>Právníká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
1.	ALIACHEM a.s. Pardubice-Semtín 103	Pardubice	výroba a skladování chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
2.	Bakelite s.r.o. Pardubice-Semtín, Areal UMA , PSČ: 53354	Pardubice	výroba a zpracování chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
3.	ČESKÝ PLYN, k. s. Budovatelská 155 190 15 Praha 9 - Satalice	Opatovice nad Labem	prodej plynů	propan-butan
4.	Explosia a.s. 532 17 Pardubice - Semtín	Pardubice	výroba a skladování výbušnin	výbušniny
5.	PARAMO, a.s. Přerovská 560, 530 06 Pardubice	Pardubice	zpracování hořlavých kapalin a plynů	hořlavé kapaliny a plyny
6.	UNIPETROL DOPRAVA, a.s. Litvínov – Růžodol č.p. 4 436 70 Litvínov	Pardubice	doprava nebezpečných látek a hořlavých kapalin	hořlavé kapaliny, chemické látky

3.5. Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek

Kulturní a historické objekty se ve většině případů nacházejí v historických centrech měst a obcí. Riziko vzniku požáru v těchto objektech je poměrně vysoké. Mezi hlavní důvody patří především použité materiály v době výstavby, žádná, nebo malá požární odolnost a chybějící požárně-bezpečnostní zařízení. V těchto objektech není možno uplatnit stávající požární normy a protipožární zabezpečení se musí řešit individuálně. Vzhledem k umístění těchto objektů v zástavbě měst a obcí hrozí, v případě z prodlení, rychlé přenesení požáru na okolní stavby. Jedná se především o historická centra měst Pardubice, Litomyšl, ale také další města, ve kterých jsou stanoveny památkové zóny (viz. kapitola 2.5).

V případě historických objektů se většinou jedná o objekty nenahraditelné historické hodnoty, například:

- zámek Pardubice
- zámek Litomyšl
- zámek Slatiňany

3.6. Zvláštní rizika

Zvláštní rizika spojená s provozováním výškových budov a objektů spočívají v problematice evakuace osob a zabezpečení zásahových cest pro jednotky požární ochrany pro likvidaci mimořádné události v daném objektu. Totéž platí pro podzemní stavby – podzemní podlaží a tunely.

Rizikem kulturních a sportovních akcí je především počet účastníků a stavebně technické parametry budov a ploch, ve kterých jsou pořádány.

V případě produktovodů jsou nejzávažnějšími riziky:

- práce zájmových skupin specializujících se na krádeže produktů, které se produktovody dopravují,
- v případě úniku a iniciace rozsáhlý požár a kontaminace půdy, vody a ovzduší.

Ohrožující jaderné elektrárny a jiná jaderná zařízení v Pardubickém kraji nejsou.

Rizika vyplývající z existence zvláštního režimu:

- ve vojenských základnách – vojenské letiště v Pardubicích může být prostorem vzniku mimořádných událostí,
- věznice Pardubice - Židov, kde hrozí mírné riziko asociálního chování.

Rizika vyplývající z existence rozsáhlých nákupních středisek (místa vysoké koncentrace osob), průmyslové zóny, vysokoškolské, případně výzkumné areály (Univerzita Pardubice a výzkumné ústavy v kraji).

Rizika skládek nebezpečného odpadu: riziko je ohrožováno zdravím, životní prostředí a ekosystém, trvá dlouhodobá toxicita, asanace je technicky náročná a nákladná.

Rizika vyplývající z existence, případně ohrožení významných zdrojů vody (přehrad, zdroje pitné vody apod.), přerušení dodávek, poruchy v zásobování vodou (např. na hlavních přivaděčích), znehodnocení vody, epidemie, epizootie.

3.7. Spolupůsobení rizik

Zhodnocení spolupůsobení rizik vychází ze souhrnné analýzy vzniku mimořádných událostí vypracované jako součást Havarijního plánu Pardubického kraje, schváleném hejtmánem Pardubického kraje dne 6. 10. 2004 a z analýzy rizik, která je součástí Krizového plánu Pardubického kraje, schváleného hejtmánem Pardubického kraje 5. 1. 2005.

3.7.1. Kumulativní a synergická rizika

Reálné kumulativní a synergické účinky jednotlivých rizik (jejich vzájemné spolupůsobení, tzv. "dominový efekt") mohou mít následující propojení (jednotlivá rizika jsou zde řazena sestupně podle pravděpodobnosti vzniku):

- přírodní požáry: výbuch plynů a par,
- havárie v železniční (silniční) dopravě: výbuch plynů, par a prachů - únik radioaktivních a toxických látek - únik výbušných par a plynů - únik ropných produktů,
- přírozená povodeň: sesuv půdy - epidemie - únik ropných produktů - havárie ve veškeré pozemní dopravě - poruchy v zásobování vodou - poruchy v potrubním zásobování - poruchy v zásobování energií - poruchy v telekomunikační síti atd.,
- zvláštní povodeň: sesuv půdy - epidemie - únik ropných produktů - havárie ve veškeré pozemní dopravě - poruchy v potrubním zásobování - poruchy v zásobování energií - poruchy v telekomunikační síti atd.,
- dlouhotrvající vedro a sucho: epidemie - přírodní požáry - teplotní inverze - požár pevných, kapalných a plynných látek - poruchy v zásobování vodou,
- terorismus a úmyslná činnost vedoucí k mimořádné události: zvláštní povodeň - epidemie - epizootie - napadení škůdci - havárie v železniční (silniční) dopravě - havárie v letecké dopravě - poruchy v zásobování vodou - poruchy v potrubním zásobování - poruchy v zásobování energií - poruchy v telekomunikační síti a poruchy technologických procesů,
- zemětřesení: propad zemských dutin - výbuch plynů a par - požár pevných, kapalných a plynných látek - únik radioaktivních a toxických látek - únik výbušných par a plynů - únik ropných produktů - havárie ve veškeré pozemní dopravě - poruchy v potrubním zásobování - poruchy v zásobování energií - poruchy v telekomunikační síti atd.,

- havárie v letecké dopravě: únik ropných produktů - výbuch, požár atd.

3.7.2. Rizika vyvolaná přerušením dodávek energií, dopravy

Rizika vyvolaná přerušením dodávek energií (např. elektřina, teplo), životně důležitých produktů (např. pohonné hmoty, plyn, uhlí) a přerušením dopravy (významné poškození nebo zničení dopravních systémů, stávky dopravců, blokády apod.)

všechna tato rizika znamenají ochromení regionální infrastruktury, činiteli působení mohou být hospodářská embarga nebo dopady ozbrojeného mezistátního konfliktu, mohou být projevem rozsáhlé a závažné diverzní činnosti, ale i důsledkem průmyslových a dopravních poruch a havárií s dopadem na standardní životní podmínky.

3.7.3. Rizika vyvolaná poškozením spojových nebo komunikačních služeb

Jedná se o rizika vyvolaná poškozením, zničením nebo jiným vyřazením z provozu důležitých spojových nebo komunikačních služeb a objektů. Jde o rizika vyplývající z destrukce technologií informačních prostředí a tím ovlivnění pohotovosti integrovaného záchranného systému jako celku, narušení a znemožnění funkce systému varování a vyrozumění a způsobení vážných problémů v komunikaci s obyvatelstvem.

4. SNÍŽENÍ PRAVDĚPODOBNOSTI VZNIKU RIZIK, JEJICH ELIMINACE A ŘEŠENÍ

4.1. Dokumentace prevence rizik a přípravy na mimořádné situace a krizové stavy

4.1.1. Dokumentace požární ochrany kraje

Dokumentaci požární ochrany kraje tvoří koncepce požární ochrany kraje, roční zpráva o stavu požární ochrany kraje a prováděcí právní předpisy kraje k základním právním předpisům (zákonům) na úseku PO⁴:

- nařízení Rady Pardubického kraje č. 3/2004, kterým se vydává Požární poplachový plán Pardubického kraje,
- nařízení Rady Pardubického kraje č. 2/2004, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Pardubického kraje jednotkami požární ochrany

a další právní předpisy, které nebyly dosud vydány:

- nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob,
- nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu,
- nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požárů,

nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zajištění zdrojů vody k hašení požárů.

4.1.2. Dokumentaci požární ochrany obce

Dokumentaci požární ochrany obce⁵ tvoří :

- dokumentace o zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů obce nebo společné jednotky požární ochrany,
- řád ohlašovny požárů,
- dokumentace k zabezpečení preventivně výchovné činnosti,
- požární řád obce,
- dokumentace k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob,
- dokumentace k zabezpečení úkolů požární ochrany pro období stavu ohrožení státu nebo válečného stavu,
- plán výkonu služby členů jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí, a to včetně jejich pohotovosti mimo pracoviště.

Součástí dokumentace požární ochrany krajů a obcí je také další dokumentace obsahující podmínky požární bezpečnosti zpracovávaná a vedená podle zvláštních právních předpisů⁶. Ověření aktuálnosti dokumentace požární ochrany krajů a obcí, případně vyhodnocení její účinnosti provádí ten, kdo dokumentaci vydal, a to jedenkrát ročně⁷.

4.1.3. Vnější havarijní plány

V Pardubickém kraji bylo doposud zpracováno a schváleno 5 vnějších havarijních plánů (dále „VHP“) provozovatelů objektů nebo zařízení zařazených (v souladu se zákonem o prevenci závažných havárií) do skupiny B (viz. část 3.4). V případě Pardubického kraje je to Aliachem a.s., o.z. Synthesia, Paramo a.s., Český plyn k.s. (plnírna Opatovice nad Labem), Bakelite s.r.o. a Explosia a.s. .

⁴ § 1 odst. 1 nařízení vlády č.172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

⁵ § 1 odst. 2 nařízení vlády č.172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

⁶ § 29 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

⁷ § 17 odst. 2 nařízení vlády č.172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

VHP byly vypracovány Krajským úřadem Pardubického kraje a HZS Pk a schváleny hejtnanem Pardubického kraje dne 24. 3. 2004.

Obecně je provozovatel objektu nebo zařízení skupiny B povinen vypracovat a předložit podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu. Podle VHP krajský úřad postupuje v případě, kdy závažnou havárii nelze odvrátit nebo k závažné havárii již došlo.

4.1.4. Havarijní plán kraje

Havarijní plán kraje se zpracovává pro řešení mimořádných událostí, které vyžadují vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu dle § 23 a §24 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

Havarijní plán kraje se člení (v souladu s přílohou č.1 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů) na:

- 1) informační část,
- 2) operativní část a
- 3) plány konkrétních činností.

INFORMAČNÍ ČÁST popisuje charakteristiku území pro jednotlivé druhy mimořádných událostí, které se na základě analýzy rizika mohou na daném území vyskytnout.

OPERATIVNÍ ČÁST obsahuje síly a prostředky, které nejsou zahrnuty v poplachových plánech, dále obsahuje způsoby vyrozumění o mimořádné události.

PLÁNY KONKRÉTNÍCH ČINNOSTÍ

Za účelem konkrétních činností pro provádění záchranných likvidačních prací na území kraje je zpracován plán:

- a) vyrozumění,
- b) traumatologický,
- c) varování obyvatelstva,
- d) ukrytí obyvatelstva,
- e) individuální ochrany obyvatelstva,
- f) evakuace obyvatelstva
- g) nouzového přežití obyvatelstva,
- h) monitorování,
- i) pohotovostní plán veterinárních opatření,
- j) veřejného pořádku a bezpečnosti,
- k) ochrany kulturních památek,
- l) hygienických a protiepidemických opatření,
- m) komunikace s veřejností a hromadnými informačními prostředky,
- n) odstranění odpadů.

Havarijní plán Pardubického kraje byl schválen hejtnanem Pardubického kraje dne 6.10. 2004 a každým rokem bude probíhat aktualizace dokumentu.

4.1.5. Krizový plán kraje

Krizový plán je základním dokumentem krizového řízení. Je přípravou na mimořádné události, které svým rozsahem vyžadují vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu. Využívá výstupy z jednotlivých dokumentů havarijního plánování.

Orgány krizového řízení zajišťují připravenost kraje na řešení krizových situací (dále jen krizová připravenost) v souladu se zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení. Přípravou se rozumí krizová připravenost na řešení krizových situací na úrovni kraje, určených obcí, obcí, správních úřadů a určených subjektů.

Krizová připravenost je zabezpečována Krizovým plánem Pardubického kraje (KP Pk), který byl schválen dne 5. 1. 2005. Na tento dokument navazují přípravy určených obcí, správních úřadů a určených subjektů. V těchto plánovacích dokumentech je řešena příprava na možné krizové stavy analyzované Krizovým plánem Pardubického kraje.

HZS Pk koordinuje přípravu na krizové stavy a jejich řešení a poskytuje podklady nezbytné pro rozpracování krizového plánu kraje. Výsledky jednotlivých analýz byly předány územně příslušným orgánům krizového řízení. Jedná se o výpisy z Havarijního plánu Pardubického kraje pro určené obce, vnější havarijní plány a vybrané části Krizového plánu Pardubického kraje. V těchto dokumentech jsou výchozí informace pro zpracování vlastních příprav. Dílčí informace z těchto dokumentů jsou poskytovány dle požadavku jednotlivých zpracovatelů.

Hlavní důraz je zaměřen na přípravu pro orgány krizového řízení kraje a subjekty kritické infrastruktury, které by rozhodujícím způsobem ovlivnily dopad mimořádných událostí v kraji.

Určené obce zabezpečují krizovou přípravu pro vlastní subjekty, popřípadě podřízené subjekty a dále jako příslušný orgán krizového řízení komunikují s ostatními subjekty dotčenými krizovým plánováním.

Za krizovou přípravu správních úřadů odpovídají vedoucí těchto úřadů, kteří spolupracují s příslušnými orgány krizového řízení v místech, kde se nachází jejich jednotlivé subjekty.

Určené subjekty zabezpečují krizovou přípravu pro vlastní subjekt, popřípadě podřízené subjekty.

4.1.6. Požární poplachový plán. Poplachový plán integrovaného záchranného systému

Požární poplachový plán kraje vydala Rada Pardubického kraje jako nařízení č. 3/2004 a jeho účinnost je od 15. 12. 2004. Poplachový plán IZS Pardubického kraje byl schválen hejtmánem Pardubického kraje dne 6. 10. 2004 a jeho zpracování a udržování má úzkou souvislost se zpracováním a předložením podkladů k dokumentaci PO kraje. Pro zařazování ostatních složek IZS do poplachových plánů postupně uzavírá GŘ HZS ČR, respektive HZS Pardubického kraje součinnostní dohody s jednotlivými subjekty. K dispozici je k 1. 4. 2005 33 smluv uzavřených na úrovni HZS Pardubického kraje. Rovněž jsou uzavřeny součinnostní dohody s okolními HZS krajů. Tyto smlouvy jsou přístupné v sídle HZS Pk.

4.2. Požární prevence jako nástroj eliminace rizik

4.2.1. Systém kontrolní činnosti na úseku požární ochrany

Kontrolní činnost jako jedna z možností eliminace rizik, zejména pak možnosti vzniku a šíření požárů, je směřována na dodržování povinností stanovených právními předpisy správními úřady, obcemi, právníky osobami, podnikajícími fyzickými osobami a fyzickými osobami.

Kontrolní činnost se provádí formou požárních kontrol⁸ (komplexní, tematické kontroly a kontrolní dohlídky), které jsou stanoveny plánem kontrol⁹ v rámci HZS Pk. Plán kontrol je tvořen na základě zaměření vydávaném GŘ HZS ČR a doplněn oblastí určenou HZS Pk. Je ovlivněn počtem příslušníků, kteří kontrolní činnost vykonávají s ohledem na normativní počet kontrol stanovených na jednoho příslušníka.

Kontroly se na konci roku nebo daného období vyhodnocují a jejich výsledky jsou uplatňovány při novelizacích právních předpisů nebo při tvorbě nových.

Podle současné právní úpravy je kontrolní činnost prováděna HZS Pk v rámci výkonu státního požárního dozoru¹⁰.

4.2.2. Schvalování posouzení požárního nebezpečí

Právníké a podnikající fyzické osoby provozující činnosti s vysokým požárním nebezpečím za účelem snížení rizika vzniku požáru zajišťují prostřednictvím odborně způsobilé osoby posouzení požárního nebezpečí z hlediska ohrožení osob, zvířat a majetku a plnění dalších povinností na úseku požární ochrany. Výsledkem dokumentu jsou organizační a technická opatření k zabránění vzniku požárů, jejich rozšíření, zajištění možnosti úniku osob z ohrožených prostor a vytvoření podmínek pro požární zásah.

Systém schvalování posouzení požárního nebezpečí podléhá procedurálně správnímu řádu¹¹ a je v rámci HZS Pk výkonem státního požárního dozoru¹². Posouzení požárního nebezpečí dle

⁸ § 45 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

⁹ § 51 písm. a) vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

¹⁰ § 31 odst. 1 písm. a) a g) zákona č. 133/2000 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

vnitřního předpisu HZS Pk schvaluje ředitel, kterému podklady pro schválení připravuje odbor prevence.

Posouzení požárního nebezpečí jako dokument mapuje největší rizika v rámci subjektu, který provozuje činnosti s vysokým požárním nebezpečím a především reaguje na jejich snížení tím, že stanoví závazná opatření a doporučení ke zlepšení stavu požární ochrany.

4.2.3. Systém stavební prevence na úseku požární ochrany

Základním krokem prevence ke snížení rizik možnosti vzniku a šíření požáru je zpracování požárně bezpečnostního řešení stavby, které je součástí projektové dokumentace stavby a je předkládáno na HZS Pk, který je dotčeným orgánem státní správy na úseku požární ochrany a provádí výkon státního požárního dozoru¹³, posuzováním územně plánovací dokumentace, podkladů pro vydání územního rozhodnutí, projektové dokumentace stavby ke stavebnímu řízení, dokumentace k povolení změny stavby před jejím dokončením a posuzováním dokumentace k řízení o změně v užívání stavby. Při své činnosti oddělení stavební prevence významně ovlivňuje pozdější možnost zásahu jednotek požární ochrany, jejich příjezd na místo zásahu, možnost úniku a evakuace osob ze zasažených objektů.

Aby byla jistota dodržení stavební dokumentace, je dále v rámci výkonu státního požárního dozoru¹⁴ ověřováno, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek dotčeného orgánu státní správy. Při nedodržení podmínek není vydáno souhlasné stanovisko ke kolaudaci stavby a tímto je ovlivněno užívání stavby, která by mohla ohrozit zdraví nebo životy osob, které stavbu budou užívat.

Dalšími možnými kroky jsou opatření a činnosti popsané v ostatních článcích bodu 4.2.

4.2.4. Systém zjišťování příčin vzniku požárů a využívání rozborů požárů a jiných mimořádných událostí k činnostem na úseku prevence

Zjišťování příčin požárů je součástí výkonu státního požárního dozoru a je zabezpečováno trvalou dosažitelností příslušníků HZS Pk zařazených do služeb na tomto úseku.

Zjišťování příčin vzniku požárů má důležitý význam pro následnou prevenci a snižování rizik vzniku požárů. Výsledky statistického sledování příčin vzniku požárů jsou analyzovány a slouží jako podklad pro navrhování změn právních a technických předpisů, případně k úpravám a modernizaci výrobků běžné spotřeby. Svým způsobem ovlivňuje i snížení rizika úmyslně založených požárů tím, že pachatelé těchto činů jsou ve spolupráci s Policií ČR vypátráni, usvědčeni a potrestáni.

Vzhledem k výše uvedeným důvodům je nutné, aby při zjišťování příčin vzniku požárů byly pečlivě zjištěny a evidovány další informace související s případem jako je přesné místo vzniku a čas vzniku, informace o subjektu u kterého požár vznikl, popis objektu, okolnosti mající vliv na šíření požáru, následky požáru a především jeho příčina. K získání těchto informací slouží především podrobné ohledání požářiště a zkoumání látek a případně výrobků odebraných na požářišti. Tyto činnosti provádějí pracovníci pověřeni zjišťováním příčin vzniku požárů, ve složitějších případech v přímé spolupráci s dalšími odbornými pracovišti, která následně provádějí požárně technické expertizy (jedná se především o Technický ústav požární ochrany a odbory kriminalisticko technických expertiz Policie ČR Správy Východočeského kraje) a dále se specializovanými znaleckými odbornými pracovišti (plynárství, elektro a pod). Výsledky expertiz rovněž slouží k objasnění příčin vzniku požárů. Pravidelně je zpracovávána podrobná statistika příčin a výsledky jsou využívány jednak jako podklad pro zaměření kontrolní činnosti a dále při preventivně výchovné činnosti.

¹¹ § 95 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹² § 31 odst. 1 písm. e) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹³ § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹⁴ § 31 odst. 1 písm. c) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

4.2.5. Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních v oblasti požární prevence

Preventivně výchovná činnost hraje svoji nezanedbatelnou roli při snižování rizika možnosti vzniku a šíření požáru nebo jiné mimořádné události. Její úlohou je působit na široké spektrum veřejnosti počínaje školní mládeží přes pracující až po osoby důchodového věku. Má za úkol přiblížit problematiku požární ochrany, seznámit mládež i dospělé osoby s možností vzniku požáru a dále především jak tomuto zabránit nebo také jak se před požárem chránit.

Na každou věkovou kategorii je nutné působit jinak a v jiných časových úsecích.

Preventivně výchovnou, propagační a ediční činnost na úseku požární ochrany provádí HZS Pk jako jednu ze svých základních činností¹⁵ vedoucích ke snížení rizika vzniku požáru nebo jiné mimořádné události. V této oblasti není HZS Pk osamocen, neboť i obce mají ve svých povinnostech¹⁶ v rámci samostatné působnosti organizovat preventivně výchovnou činnost. Vzhledem k tomu, že obcí v rámci Pardubického kraje je 452, je zde velký předpoklad masovějšího provádění preventivně výchovné činnosti, ve které mohou významně spolupracovat s občanskými sdruženími na úseku PO působícími přímo v jednotlivých obcích. Pro vykonávání preventivně výchovné činnosti na obcích připravil v roce 2003 HZS Pk metodiku, která je návodem k provádění této činnosti a je rozpracována podle stanoveného zaměření GR HZS ČR. Tato metodika byla předána obcím na seminářích pořádaných HZS Pk v průběhu roku 2003.

4.2.6. Spolupráce s občanskými sdruženími působícími na úseku požární ochrany, veřejně prospěšnými organizacemi a jinými organizacemi

Mezi nejvýznamnější subjekty patří Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Česká hasičská jednota, Česká asociace hasičských důstojníků, Český červený kříž, vodní záchranné služby, Horská služba, záchranné brigády kynologů, Speleologická záchranná služba a další.

Spolupráce¹⁷ HZS Pk s občanskými sdruženími je velmi důležitá a probíhá na několika úrovních. Základem je spolupráce v oblasti prevence a represe.

V předchozím bodě byla zmiňována preventivně výchovná činnost¹⁸, na této se velkou měrou podílejí zejména členové dvou největších sdružení, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska a České hasičské jednoty. Úkolem HZS Pk je zejména příprava členů občanských sdružení na provádění preventivně výchovné činnosti, pod kterou se skrývá nejenom vydávání článků v tisku, besedy a semináře s obyvateli nebo mládeží ve školách, ale i pomoc spoluobčanovi nebo podnikateli při řešení problematiky požární ochrany. Školení členů občanských sdružení a jejich příprava je zaměřena na celou škálu odborných znalostí v oblasti požární ochrany tak, aby mohli kvalitně provádět svoji činnost.

HZS Pk spolupracuje s občanskými sdruženími i v oblasti represe, neboť z těchto se ve většině případů rekrutují členové jednotek sborů dobrovolných hasičů, jejichž hlavním úkolem je likvidace požárů a jiných mimořádných událostí především na území vlastní obce. Jedná se zde o provádění odborné přípravy velitelů a strojníků, rovněž tak i organizování soutěží v požárním sportu, při kterém je zlepšována jak odborná znalost tak i fyzická zdatnost. Toto má své velké opodstatnění pro zkvalitnění a zrychlení zásahů, které provádí jednotky SDH obcí. Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, které z občanských sdružení má největší podíl na této spolupráci, však nemá dostatek vlastních prostředků pro zabezpečení zejména výdajů ve své administrativě spojených s plněním úkolů vyplývajících z § 75 zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Zvláštní pozornost si při spolupráci s občanskými sdruženími působícími na úseku požární ochrany zaslouhuje oblast práce s mládeží. Jedná se o činnost, bez které by obce nemohly zajistit stálou personální obměnu členů jednotek SDH obcí. Je nanejvýš nutné, aby tato činnost byla podporována jak HZS Pardubického kraje, tak Pardubickým krajem a zejména obcemi.

¹⁵ § 26 odst. 2 písm. o) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹⁶ § 29 odst. 1 písm. n) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹⁷ § 74 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

¹⁸ § 75 odst. 1 písm. d) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

4.3. Ochrana obyvatel a havarijní a krizové plánování jako nástroj eliminace rizik

4.3.1. Plnění úkolů dotčeného orgánu státní správy v územním a stavebním řízení na úseku ochrany obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva je HZS Pk dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení. HZS Pk v souladu se zákonem č. 239/2000 Sb., o IZS a s vyhláškou č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva uplatňuje své požadavky na úseku ochrany obyvatelstva v rámci územních a stavebních řízení směřující k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Předpokládané počty osob zabezpečovaných kategorií obyvatelstva Pardubického kraje ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva k 30. 3. 2005 jsou uvedeny v tabulce 5.

4.3.2. Stav materiálu a staveb civilní ochrany

Stavby civilní ochrany

V současné době (k datu 1. 6. 2005) eviduje HZS Pardubického kraje na území své působnosti 186 stálých tlakově odolných úkrytů (STOÚ) a 4 tlakově neodolné (STNÚ) s kapacitou ukryvaných ve STOÚ 31 136 osob a ve STNÚ 1 868 osob. Na základě probíhajícího prověřování skutečného stavu krytového fondu dochází v některých případech k vyřazování krytů z evidence stálých úkrytů. Jde zejména o malokapacitní kryty, nesplňující technické parametry pro bezpečné ukrytí osob a kryty, o jejichž vyřazení žádá majitel. Stálé úkryty byly budovány zejména v poválečných letech pro ochranu obyvatelstva proti účinkům zbraní hromadného ničení a z hlediska doby jejich zpohotovnění je nelze využít při nevojenském ohrožení. Z tohoto hlediska již je a dále bude akcentováno ukrytí obyvatelstva v improvizovaných úkrytech. V Pardubickém kraji je vytipováno a k využití plánováno cca 45,5 tisíce prostorů k improvizovanému ukrytí obyvatelstva (jde většinou o suterénní prostory bytových domů). Při tomto způsobu ochrany obyvatelstva se využívá přirozených ochranných vlastností staveb a budov. Výchozí informace pro řešení problematiky ukrytí osob jsou uvedeny v Havarijním plánu Pardubického kraje.

Zařízení civilní ochrany

Ve smyslu vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva může v rámci přípravy na mimořádnou událost obec, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba zřídit zařízení civilní ochrany bez právní subjektivity (dále jen ZCO) po předchozím vyjádření HZS kraje k účelnosti zřízení takového zařízení. Výčet možných druhů ZCO, jejich personálního složení a vybavení věcnými prostředky uvádí citovaná vyhláška č. 380/2002 Sb., v § 2 a v příloze 1. HZS Pardubického kraje se dosud vyjadřoval pouze k návrhu na zřízení ZCO Českých drah. O jejich faktickém zřízení nebyl HZS kraje zřizovatelem dosud informován. Podrobný postup při zřizování ZCO je stanoven Pokynem generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra, částka 22/2005 ze dne 7. 6. 2005, s kterým budou seznámeny rovněž obce na území Pardubického kraje v termínu do konce roku 2005.

Materiál civilní ochrany

Výdej prostředků individuální ochrany se provádí při stavu ohrožení státu a válečném stavu pro vybrané kategorie osob, kterým stát garantuje bezplatný výdej prostředků individuální ochrany ve smyslu § 17 odst. 2 vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Speciální materiál CO byl k 31. 12. 2004 stažen do Opravárenského závodu Olomouc - sklad Skuteč na základě Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2006 s výhledem do roku 2015 (Usnesení vlády ČR ze dne 22. dubna 2002 č. 417+P).

Tabulka 5: Předpokládané počty osob zabezpečovaných kategorií obyvatelstva Pardubického kraje ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva k 30. 3. 2005

Kraj	Druh zařízení	Počet osob						
		Celková projektovaná (lůžková) kapacita zařízení včetně doprovodu (personálu)	Z toho					
			Děti od narození do 1,5 roku	Děti od 1,5 roku do 6 let (do zahájení povinné školní docházky)	Děti od 6 do 18 let (od zahájení povinné školní docházky do ukončení středního vzdělání v souvislém denním studiu)	Děti po splnění povinné školní docházky do 18 let	Osoby starší 18 let	Doprovod (personál)
Pardubický	školská	112898	X	11350	88338	X	X	13210
	zdravotnická	7268	166	298	815	X	3348	2641
	sociální a obdobná	10680	43	188	372	X	6599	3478
	neumístěné osoby*	25842	10150	3019	X	4540	X	8133
CELKEM v kraji		156688	10359	14855	89525	4540	9947	27462

* neumístěné osoby jsou osoby patřící mezi vybrané kategorie obyvatel dle vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., které nejsou vedeny u žádného vyjmenovaného zařízení.

Varování a vyzoomění

V Pardubickém kraji je podle stávajících plánů varování a vyzoomění rozmístěno 282 sirén a 10 místních informačních systémů, které jsou součástí jednotného systému varování a vyzoomění (JSVV). Dále se ve městech a obcích Pardubického kraje vyskytuje 335 sirén a 308 místních rozhlasů, které nejsou součástí JSVV. Problematika varování a vyzoomění obyvatelstva je řešena v Havarijním plánu Pardubického kraje a ve výpisech z tohoto plánu pro obce s rozšířenou působností. Počty rozmístěných prvků JSVV jsou uvedeny v tabulce 6. Grafické znázornění koncových prvků JSVV na území Pardubického kraje je znázorněn na mapě „Koncové prvky JSVV na území Pardubického kraje“.

Tabulka 6: Počty prvků JSVV

Počty sirén v Pardubickém kraji						
stav ke dni 1. 5. 2005						
			RS	ES	MIS	Rotační sirény
						Elektronické sirény
						Místní informační systém
Obec s rozšířenou působností	Dálkově ovl.	Místně ovl.				Celkem všech sirén
Pardubice, Přelouč, Holice	113	0	109	4	8	113
Chrudim, Hlinsko	45	0	41	4	1	45
Svitavy, Litomšl, Polička, Moravská Třebová	36	0	35	1	0	36
Ústí nad Orlicí, Žamberk, Vysoké Mýto, Česká Třebová, Lanškroun, Králupy	86	2	74	14	1	88
Celkem	280	2	259	23	10	282

4.3.3. Nouzové přežití

Pro případ mimořádné události ve smyslu zákona č. 239/2000 Sb., o IZS, ve znění pozdějších předpisů, je nouzové přežití obyvatelstva řešeno v Havarijním plánu Pardubického kraje – v plánu konkrétních činností. Nouzové přežití obyvatelstva představuje:

- nouzové ubytování,
- nouzové zásobování základními potravinami,
- nouzové zdroje pitné vody,
- nouzové zásobování pitnou vodou,
- nouzové základní služby obyvatelstvu,
- nouzové dodávky energií.

K zabezpečení nouzového ubytování obyvatelstva při mimořádných událostech se předpokládá využívat prioritně objekty se stacionárním lůžkovým, stravovacím a hygienickým vybavením - např. hotely, ubytovny, předškolní, školská a vysokoškolská zařízení apod. uvedených v Havarijním plánu Pardubického kraje.

Pro účely nouzových dodávek energií se využívá zejména nouzové propojení energetických sítí, pojezdové a přenosné zdroje energií (uvedeno v Havarijním plánu Pardubického kraje) popř. i různá regulační a další opatření. Pro potřebu okamžitého použití je ve vybavení HZS náhradní mobilní zdroj elektrické energie ze zásob Správy státních hmotných rezerv o kapacitě 140 kW.

Nouzové zásobování vodou je legislativně řešeno 10. směrnicí Ministerstva zemědělství č.j. 41658/2001-6000 ze dne 20. prosince 2001. Tato směrnice řeší zabezpečení jednotného postupu zajištění nouzového zásobování obyvatelstva pitnou vodou při mimořádných událostech a za krizových stavů Službou nouzového zásobování vodou. V současné době je tato problematika řešena prostřednictvím územně příslušných Vodovodů a kanalizací.

U HZS Pardubického kraje jsou v souladu s opatřeními nouzového přežití pro nepředvídatelné mimořádné události vytvořeny soupravy nouzového přežití pro okamžité a následné použití. Pro potřeby každé stanice HZS kraje je vytvořena jedna základní souprava materiálu k okamžitému použití, která bude v případě potřeby vyvezena silami a prostředky stanice. Její použití se předpokládá zpravidla po vyhlášení prvního nebo druhého stupně poplachu. Souprava obsahuje nejnutnější vybavení minimálně pro 20 osob.

Pro potřeby územního odboru HZS kraje je vytvořena jedna souprava materiálu k následnému použití, která bude v případě potřeby vyvezena silami a prostředky územního odboru. Její použití se předpokládá zpravidla po vyhlášení druhého a vyššího stupně poplachu. Souprava obsahuje další vhodný materiál pro nouzové přežití minimálně pro 50 osob. Rozmístění jednotlivých souprav je uvedeno v následující tabulce:

Tabulka 7: Soupravy k okamžitému a následnému použití

Požární stanice	Typ stanice	Soupravy k okamžitému použití	Soupravy k následnému použití
Chrudim	C1	0	1
Hlinsko	P1	1	0
Seč	P1	1	0
Pardubice	C3	0	1
Přelouč	P1	1	0
Holice	P1	1	0
Svitavy	C1	0	1
Moravská Třebová	P1	1	0
Polička	P1	1	0
Litomyšl	P1	1	0
Ústí nad Orlicí	C1	0	1
Lanškroun	P1	1	0
Králíky	P1	1	0
Vysoké Mýto	P1	1	0
Žamberk	P1	1	0
	Celkem	11	4

Na krajské úrovni se předpokládá v roce 2007 vytvoření jedné mobilní kompatibilní kontejnerové soupravy pro 25 postižených osob.

4.3.4. Evakuace

Evakuační plány se zpracovávají pro území ohrožené povodní, zvláštní povodní a zón havarijního plánování. Výchozí informace pro zpracování jednotlivých plánů evakuace, potřebné pro zpracování konkrétních druhů povodňových, havarijních a krizových plánů, jsou uvedeny v Havarijním plánu Povodňovém plánu, Krizovém plánu a Vnější havarijním plánu Pardubického kraje.

Evakuace se plánuje dle vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provedení úkolů ochrany obyvatelstva:

- pro řešení mimořádných událostí, které vyžadují vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu; zvláštnosti provádění evakuace v rámci povodňové ochrany jsou uvedeny v příloze č. 3 uvedené vyhlášky, vycházející ze z. č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- ze zón havarijního plánování objektů nebo zařízení s nebezpečnými chemickými látkami, při hrozbě možného ozbrojeného konfliktu z území vyčleněného pro potřeby operační přípravy, předpokládané bojové činnosti a dalších zájmových prostorů ozbrojených sil v souladu s potřebami zajištění obrany státu. Opuštění míst ohrožených mimořádnou událostí se plánuje do 48 hodin a u velké sídelní a průmyslové aglomerace až do 72 hodin od vyhlášení evakuace.

Evakuace se provádí do míst, která zajišťují pro evakuované obyvatelstvo náhradní ubytování a stravování, pro zvířata ustájení a pro věci uskladnění.

Evakuace se vztahuje na všechny osoby v místech ohrožených mimořádnou událostí s výjimkou osob, které se budou podílet na záchranných pracích, na řízení evakuace nebo budou vykonávat jinou neodkladnou činnost; přednostně se plánuje pro následující skupiny obyvatelstva:

- děti do 15 let,
- pacienty ve zdravotnických zařízeních,
- osoby umístěné v sociálních zařízeních,
- osoby zdravotně postižené,
- doprovod osob uvedených v písmenech a) až d).

4.3.5. Monitorování radiační, chemické a biologické situace

Na základě pokynů MV GR HZS ČR je v současné době budována monitorovací síť stacionárních signalizátorů použitelných pro měření expozičních příkonů gama záření. Přístroje DC-4D-82 a DC-4C-71 jsou instalovány na všech stanicích HZS Pk. Signalizátory budou součástí monitorovací sítě HZS Pardubického kraje.

V současné době se při mimořádné situaci s únikem radionuklidů do životního prostředí předpokládá využití informací z „Celostátní radiační monitorovací sítě ČR“.

4.3.6. Připravenost na poskytování nebo přijímání humanitární pomoci

HZS kraje dle §10 odst. 5 písm. g) zák. č. 239/2000 Sb., o IZS ve znění pozdějších předpisů, organizuje a koordinuje humanitární pomoc. Přehled organizací nabízejících poskytování humanitární pomoci je uveden v plánech konkrétních činností Havarijního plánu Pardubického kraje. S humanitárními organizacemi jsou uzavřeny dohody o plánované pomoci na vyžádání. Dohoda o spolupráci je uzavřena s Českým červený křížem a občanským sdružením Střediska křesťanské pomoci za celý Pardubický kraj.

4.3.7. Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních v oblasti ochrany obyvatelstva

Dle „Koncepte vzdělávání v oblasti krizového řízení“ provádí v této oblasti HZS Pk periodickou přípravu tzv. cílových skupin osob. Proškolením již prošlo na 90% zástupců obcí Pardubického kraje. Pro zabezpečení krizové připravenosti provádíme na základě stanovených rizik proškolení zástupců subjektů nacházejících se v zónách ohrožení. Institut ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč zajišťuje odbornou přípravu členů krizových štábů určených obcí.

Ve spolupráci se zřizovateli škol a školských zařízení probíhají odborná školení zástupců těchto subjektů. Na vyžádání provádí HZS besedy se žáky škol a podílí se na pořádání praktických cvičení škol. Základní a střední školy postupují při přípravě mládeže dle Pokynu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy k začlenění tematiky ochrany člověka za mimořádných událostí do vzdělávacích programů č.j.:12050/03-22 a č.j.: 13586/03-22 z roku 2003. K podpoře této výuky HZS Pk mimo jiné zabezpečuje cestou GR HZS ČR didaktické pomůcky a odborné materiály. HZS Pk poskytuje informace obyvatelstvu na svých internetových stránkách a při prezentacích na pravidelných dnech otevřených dveří pro veřejnost. Spolupracuje s ORP v informovanosti obyvatelstva prostřednictvím obecních zpravodajů a internetových stránek obcí.

Pro Krajský úřad Pardubického kraje zpracoval HZS Pk „Informace pro veřejnost v zónách havarijního plánování“ o nebezpečí závažné havárie u jednotlivých ohrožovatelů a o žádoucím chování obyvatel v případě vzniku této havárie. Tyto informace byly zveřejněny v místních tiskovinách (např. Radniční zpravodaj), na internetových stránkách a vývěsních deskách krajského úřadu a ORP.

Po aktualizacích vnějších havarijních plánů, které budou provedeny Krajským úřadem Pardubického kraje a HZS Pk, budou i „Informace pro veřejnost v zónách havarijního plánování“ nově zpracovány a aktualizovány.

4.4. Jednotky požární ochrany a integrovaný záchranný systém

4.4.1. Zřízení a provoz operačních středisek

1) Zajištění plnění úkolů, vyplývajících z právních předpisů

Úkoly vyplývající ze zákona o požární ochraně a zejména pak z § 5 zákona o IZS plní HZS Pardubického kraje za pomoci svých operačních a informačních středisek (dále jen operační středisko).

Operační a informační střediska HZS Pardubického kraje plní především následující úkoly:

- plní úkoly operačního a informačního střediska integrovaného záchranného systému, které zabezpečuje koordinovaný postup složek integrovaného

záchranného systému, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob,

- soustřeďují informace o akceschopnosti a činnosti sil a prostředků požární ochrany na území kraje. Soustřeďují informace o akceschopnosti sil a prostředků právnických a fyzických osob na území okresu (Pardubického kraje) pro provádění záchranných prací a při likvidaci MU,
- nepřetržitě vyhodnocují na příslušném území situaci ovlivňující potřebu nasazení sil a prostředků IZS a provádí potřebná opatření,
- nepřetržitě přijímají a vyhodnocují informace o vzniku MU,
- rozhodují o vyslání jednotek PO na základě ohlášení mimořádné události a vysílají další potřebné síly a prostředky PO na likvidaci MU na základě požadavku velitele zásahu,
- plní úkoly uložené orgány oprávněnými koordinovat záchranné a likvidační práce,
- zabezpečují v případě potřeby vyrozumění základních a ostatních složek IZS a vyrozumění státních orgánů a orgánů územně samosprávných celků podle dokumentace integrovaného záchranného systému,
- zabezpečují svolání krizového štábu kraje (obce),
- poskytují informační podporu zasahujícím jednotkám PO a složkám IZS,
- zajišťují obsluhu zadávacích terminálů jednotného systému varování a vyrozumění a provádí při nebezpečí z prodlení varování obyvatelstva na ohroženém území.

2) Rozmístění a umístění

V organizační struktuře HZS Pardubického kraje se nachází celkem 4 operační a informační střediska, která jsou dislokována v sídlech územních odborů Chrudim, Svitavy a Ústí nad Orlicí. Čtvrté je Krajské operační a informační středisko HZS Pardubického kraje, které zároveň plní funkci operačního a informačního střediska pro území okresu Pardubice.

Novým prvkem v příjmu tísňového volání bylo vybudování Telefonního centra tísňového volání (dále jen „TCTV“) na krajském operačním a informačním středisku IZS v Pardubicích (tj. na operačním a informačním středisku HZS Pardubického kraje). Zřízení tohoto centra, provoz a personální obsazení je plně hrazeno z rozpočtu MV ČR.

TCTV zajišťuje:

- příjem tísňových volání na lince 112 i 150 novou technologií a datový přenos informace o mimořádné události na pracoviště operačních středisek základních složek IZS,
- příjem datové věty od operačních středisek základních složek IZS, pokud přijala informaci o mimořádné události s nutností zásahu více složek IZS,
- propojení specifických tísňových volání na pracoviště operačních středisek základních složek IZS.

Předpokladem zajištění funkčnosti pro ostatní složky IZS je propojení výstupů technologie TCTV do SW produktů zdravotnické záchranné služby a Policie ČR tak, aby se data z TCTV přenášela přímo do SW využívaného pro vysílání sil a prostředků. Pokud nedojde k výstavbě společného OPIS složek IZS (viz bod 6), je nutné vybavit operační střediska zdravotnických záchranných služeb (Policie ČR již vlastní) potřebnou technologií pro efektivní vyhodnocení údajů z tísňové linky 112.

Technologie TCTV je připravena pro integraci příjmu tísňového volání na všech národních číslech tísňového volání, pokud budou základní složky IZS ochotny integrovat příjem tísňového volání.

Podmínky pro provoz a spolehlivý chod Krajského operačního a informačního střediska HZS Pardubického kraje jsou v současné době zcela nevyhovující.

3) Personální obsazení

Výkon služby je na operačních a informačních střediscích zajištěn rovnoměrně ve třech 24hodinových směnách v početních stavech 1 + 1, kdy se ve službě střídají operační důstojníci a

spojárky. Na krajském operačním a informačním středisku je služba navíc posílena o technika, takže složení jedné směny je 1 + 2. Pro zkvalitnění práce Krajského operačního a informačního střediska HZS Pardubického kraje se počítá s převodem 24hodinové směny na směnu 12hodinovou.

Telefonní centrum tísňového volání 112 obsluhuje na dvou pracovištích osm jazykově vybavených a vyškolených operátorů, střídajících se ve 12ti hodinových intervalech. Celkově tedy zabezpečuje provoz operačních středisek HZS Pardubického kraje 12 operačních důstojníků, 10 spojařek, 5 techniků a 8 operátorů mezinárodní tísňové linky 112.

4) Materiální a technické vybavení

Operační a informační střediska nejsou vybavena jednotnou technologií, což vedení HZS přimělo nastavit priority pro budování jednoho Krajského OPIS IZS. Finanční náklady na toto vybudování jsou nemalé, proto se tento útlum provádí postupně a je naplánován rámcově na několik let. Při centralizaci jsou z technického hlediska stanoveny priority na vytvoření a chod krajské databáze a linkového propojení všech požárních stanic.

Provoz operačních středisek je náročný zejména na spolehlivost hardware a software, zejména v provozování lokálních databází (na územních OPIS). Z tohoto důvodu se u HZS Pk přechází na krajskou databázi s možností přístupu všech příslušníků HZS Pk. Materiální a technické vybavení operačních středisek je na úrovni informačních technologií před rokem 2000, a proto se již dnes začínají projevovat dílčí nedostatky, zejména při komunikaci a řízení jednotek PO.

5) Funkčnost systému spojení, informatiky a ovládání varovných systémů obyvatelstva

Systémy spojení a komunikace operačních středisek jsou vícestupňové. Tvoří je radiové, radiotelefonní, telefonní a datové cesty, které jsou využívány vždy v závislosti na požadavku a povaze předávané informace. V současné době je třeba upravit technologie operačních středisek pro implementaci digitální radiové sítě systému Tetrapol-Pegas společnosti Matra, které by, mimo jiné, měly zkvalitnit propojení operačních středisek jednotlivých složek IZS.

Pro koordinaci IZS dosud nejsou využívána společná zařízení. Před zřízením HZS Pardubického kraje byly pořizovány s přispěním okresních úřadů pro potřeby vzájemné komunikace mezi složkami IZS radiové sítě včetně radiostatnic, které posléze majetkově přešly pod jednotlivé složky IZS. Hrazení nákladů spojených s provozováním radiových sítí IZS bylo také zajištěno z rozpočtů okresních úřadů. Po zřízení HZS Pk a následném zrušení okresních úřadů nese veškeré náklady na provoz těchto sítí IZS HZS ČR.

Systém PEGAS byl již od počátku své výstavby koncipován pro vyřešení současných nedostatků ve vzájemné komunikaci složek IZS a jejich společného postupu při řešení mimořádných událostí. Přechod k digitálním systémům je jedním z základních předpokladů pro zefektivnění práce složek IZS nejen v oblasti přístupu k informacím nezbytným pro výkon služby, ale i pro zjednodušení komunikace, zabezpečení přenášovaných informací před neoprávněným monitorováním a plošné zavedení nových informačních a komunikačních služeb. Společné využívání jednotné infrastruktury představuje i efektivní vynaložení finančních prostředků k zabezpečení současných i perspektivních provozních požadavků na spojení, včetně potřeb spojení za všech krizových situací.

Systém PEGAS umožňuje tyto základní principy řešení potřeb v oblasti radiové komunikace:

- a) jeden neveřejný radiokomunikační systém s celostátním pokrytím,
- b) jeden operátor,
- c) jedna použitá technologie.

Systém PEGAS v cílovém stavu umožní komunikaci uvnitř jednotlivých složek IZS, mezi složkami IZS navzájem, mezi velitelem zásahu a zasahujícími složkami IZS a mezi operačními středisky. Bude součástí integrovaného řídicího, informačního a komunikačního systému operačních středisek, řešeného na bázi digitálního propojovacího pole - přes definovaná rozhraní budou připojena zařízení pro linkovou i radiovou komunikaci (telefonní linky, stávající analogové radiokomunikační systémy i systém PEGAS).

Systém PEGAS umožní personálu operačního střediska z jedné dotykové obrazovky a jedné akustické soupravy:

- a) integraci ovládání všech komunikačních subsystémů (linkových i radiových) tak, aby personál operačního střediska měl neustálou možnost komunikace s výkonnými složkami (vozidly, zasahujícími silami) a okamžitý přehled o jejich stavu,
- b) příjem tísňové zprávy z čísel tísňového volání a dalších linek,
- c) zabezpečení přenosu řídicí informace (rozkazů, povelů, pokynů) směrem k zasahujícím složkám a k tomu ve standardních situacích použít automatizovaných vyrozumívacích, svolávacích a hlásných subsystémů s předem připravenými hlášeními,
- d) vzájemné propojení komunikačních subsystémů (např. sdružení komunikace v analogových radiových sítích HZS a v systému PEGAS),
- e) racionalizaci radiového provozu využitím kódů typických činností,
- f) nepřetržité monitorování veškeré probíhající linkové i radiové komunikace tak, aby byl záznam k dispozici jak operativně (krátkodobý záznam pro opakování relací pro potřeby samotných dispečerů), tak pro pozdější šetření (dlouhodobý záznam s možností vyhledání podle časových údajů).

V současné době probíhá implementace systému PEGAS do radiového systému HZS Pk s předpokládaným termínem rutinního provozu od 1. 7. 2006. Zavedení digitální komunikace u HZS Pk nijak neovlivní možnost spojení jednotek SDH obcí s KOPIS.

Systém radiových sítí PEGAS představuje integrované multiuživatelské prostředí, které bude umožňovat pružnou tvorbu provozních skupin a součinnostních spojení.

Z tohoto důvodu je zapotřebí síťové propojení mezi HZS Pk a PČR Pardubice. Tato síť musí mít dostatečnou přenosovou kapacitu, jakou v současné době zajišťuje optické vlákno.

Toto síťové propojení je možné v budoucnu řešit i mezi HZS Pk a Krajským úřadem Pardubického kraje z důvodu přenosů datových informací a hlasu mezi KOPIS IZS a místnostmi krizového štábu kraje.

Ovládání varovných systémů obyvatelstva je zabezpečeno datovou komunikační infrastrukturou, která je tvořena pronajatou privátní datovou sítí od Českého Telecomu, a.s. na bázi MPLS sítí, což garantuje její funkčnost a bezpečnost. Tyto sítě MPLS se budují v rámci celé republiky a budou sloužit pro datovou i hlasovou komunikaci KOPIS a požárních stanic HZS Pk.

6) Koncepční řešení

Vývoj v oblasti telekomunikačních a počítačových technologií s výrazně vyšší výkonností a jejich postupné zavádění i do oblasti operačního řízení, v porovnání s počtem okresních OPIS HZS a nutnými náklady na jejich modernizaci, si vynucuje razantní změnu v této oblasti. Většina tísňových volání je realizována prostřednictvím mobilních telefonů a ta jsou již v současné době vyhodnocována na krajském OPIS HZS Pk. Krajské operační a informační středisko HZS Pk je pro plnění všech úkolů zcela nedostačující, jak s ohledem na potřebné prostory, tak na limity použitých technologií, které dnes již zcela nestačí k bezproblémovému plnění všech úkolů. Nejefektivnější řešení se nabízí ve výstavbě nové budovy krajského operačního a informačního střediska IZS v areálu centrální stanice Pardubice – Dukla tak, aby bylo možné postupně redukovat činnost okresních OPIS složek IZS. Investiční náročnost výstavby takového moderního střediska je odhadována na cca 50 mil. Kč a byla by nutná spoluúčast všech zainteresovaných subjektů. Alternativou k výstavbě společného střediska složek IZS je rekonstrukce stávajících prostor KOPIS HZS Pk. V této souvislosti je nutné připomenout skutečnost, že operační a informační střediska v souladu s platnými předpisy zabezpečují informační podporu hejtmanovi Pardubického kraje, složkám IZS, orgánům krizového řízení a zajišťují jejich vzájemnou koordinaci.

Tento způsob by rovněž zabezpečil využití jednoho energeticky zálohovaného pracoviště, využití jednoho informačního systému, HW, případně i SW technologie, telefonní ústředny, nahrávacího zařízení apod.

Dalším krokem k úplnému zabezpečení území Pardubického kraje je zavedení mobilního prostředku pro podporu činnosti operačního střediska území, případně velitele zásahu při rozsáhlé mimořádné události nebo podpoře obce s rozšířenou působností.

4.4.2. Zabezpečení plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany

1) Plošné pokrytí Pardubického kraje jednotkami PO

Plošným pokrytím území kraje jednotkami požární ochrany se rozumí rozmístění jednotek na základě nařízení orgánu kraje¹⁹. Základem pro určení kategorie jednotek požární ochrany²⁰, které plošné pokrytí území zabezpečují, bylo stanovení stupně nebezpečí území obcí na základě kritérií²¹ zohledňujících počet obyvatel trvale žijících na katastrálním území obce, charakter území (rekreační oblasti, historická centra, dopravní centra, rozvinutá podnikatelská a výrobní struktura) a počet zásahů na katastrálním území obce.

Na základě stanovení stupně nebezpečí katastrálního území obcí (stav k 31. 8. 2005) byly přiřazeny k jednotlivým katastrálním územím jednotky PO a byla stanovena jejich kategorie. V tabulce 9 jsou uvedeny plánované počty jednotek požární ochrany s územní působností. Hasební obvody JPO I jsou znázorněny na mapách „Hasební obvody jednotek HZS Pardubického kraje“ – administrativní členění a dojezd 20 minut. Seznamy jednotek včetně základních početních stavů a minimálního vybavení jsou uvedeny v příloze 2. Znázorněny jsou na mapě „Jednotky požární ochrany s územní působností na území Pardubického kraje“.

Dne 15. 6. 2005 vstoupila v platnost novela vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek PO. Tato novela reaguje na změnu státoprávního uspořádání (zrušení okresních úřadů) a v části řešící způsob výpočtu stupně nebezpečí katastrálního území obce zpřísňuje kritéria pro zařazení katastru obce do jednotlivých stupňů nebezpečí území obce dle přílohy č. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz tabulka 8).

Tabulka 8: Základní tabulka plošného pokrytí

Stupeň nebezpečí území obce		Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
I	A	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A	2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
	B	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Byly provedeny výpočty stupňů nebezpečí katastrálních území obcí, což mělo za následek přeřazení cca 300 obcí do vyššího stupně, tj. zhoršení požárního zabezpečení území katastru obce. Toto má za následek snížení nároku na dojezd prvních tří jednotek PO na území obce a možné snížení kategorií JPO. V Pardubickém kraji nedošlo k rušení JPO I. Došlo však k optimalizaci v počtu JPO II a JPO III potřebných k zabezpečení území kraje. Tato optimalizace neznamenal masivní rušení jednotek PO.

Dále novela vyhlášky mění přístup k jednotkám SDH obcí s místní působností (JPO V/1, JPO V/2 a JPO nezařazené do plošného pokrytí). Všechny tyto jednotky budou dále vedeny jako JPO V bez dalšího rozlišení.

Novela vyhlášky rovněž stanovila termín pro zpracování dokumentace k plošnému pokrytí do 31. 10. 2005.

¹⁹ § 27 odst.2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁰ příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²¹ příloha č. 1 k vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.

Jednotky požární ochrany s územní působností

Plní úkoly na výzvu územně příslušného operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, provádí zásah i mimo katastrální území obce, v níž jsou dislokovány.

Jednotky kategorie JPO I

Charakteristika: Jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje; výjezd jednotky do 2 minut od vyhlášení poplachu, operační působnost do 20 minut jízdy, jednotka složená z příslušníků HZS ČR. Jednotka plní úkoly úseku civilní ochrany a ochrany obyvatel²².

Zřizovatel: Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Jednotky kategorie JPO II

Charakteristika: Jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce se členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání; výjezd jednotky do 5 minut od vyhlášení poplachu, operační působnost do 15 minut jízdy; zásahová činnost mimo územní obvod své obce²³, jednotka plní úkoly úseku civilní ochrany a ochrany obyvatel.

Zřizovatel: vybraná obec

Jednotky kategorie JPO III

Charakteristika: Jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce, v níž jsou zařazeni členové, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně; výjezd jednotky do 10 minut od vyhlášení poplachu, operační působnost do 10 minut jízdy, jednotka složená z členů jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Zásahová činnost mimo územní obvod své obce, jednotka plní úkoly úseku civilní ochrany a ochrany obyvatel.

Zřizovatel: vybraná obec

Tabulka 9: Plánovaný počet jednotek s územní působností – stav k 31.10.2005

Kategorie JPO	Chrudim	Pardubice	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Celkem
JPO I	3	3	4	5	15
JPO II/1	11	3	7	10	31
JPO III/1	11	26	28	16	81

Jednotky požární ochrany s místní působností

Plní úkoly v místně příslušném katastrálním území obce nebo areálu podniku svého zřizovatele, případně mimo toto území na výzvu územně příslušného operačního střediska.

Jednotky kategorie JPO IV

Charakteristika: Jednotka hasičského záchranného sboru podniku složená ze zaměstnanců podniku; výjezd do 2 minut od vyhlášení poplachu, zajišťuje zásah na území podniku. Mimo území podniku poskytuje speciální požární techniku na výzvu územně příslušného operačního střediska zpravidla na základě uzavřené písemné dohody; v tomto případě však zřizovatel definuje podmínky zajištění požární ochrany v místě působnosti po dobu nepřítomnosti jednotky²⁴.

Zřizovatel: právnická nebo podnikající fyzická osoba. Početní stavy a vybavení určuje na základě posouzení požárního nebezpečí, případně na základě dokumentace zdolávání požáru HZS kraje²⁵.

²² § 30 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.

²³ § 29 odst. 4 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁴ § 73 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁵ § 67 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Tabulka 10: Seznam jednotek HZS podniků – stav k 31.1.2005

Název JPO IV	Adresa zřizovatele (dislokace)
HZS podniku Paramo a.s.	Paramo a.s., Přerovská 560, 532 17 Pardubice
HZS podniku Aliachem a.s.	Alichem a.s., o.z.Semtín, 532 17 Pardubice
HZS podniku ČEZ - el. Chvaletice	ČEZ a.s., Elektrárna Chvaletice, 533 12 Chvaletice 227
HZS podniku Poličské strojírny	Poličské strojírny a.s., 572 12 Polička Bořiny
HZS podniku České Dráhy Česká Třebová	ČD s.o., útvar Třebová, Semanínská, 562 02 Česká Třebová

Jednotky kategorie JPO V

Charakteristika: Jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce, v níž jsou zařazeni členové, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně; výjezd do 10 minut od vyhlášení poplachu, zajišťuje zásah na katastrálním území obce

Zřizovatel: obec

Jednotky kategorie JPO VI

Charakteristika: Jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů podniku, v níž jsou zařazeni členové, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně; výjezd do 10 minut od vyhlášení poplachu, zajišťuje zásah na území podniku. Mimo území podniku poskytuje speciální požární techniku na výzvu územně příslušného operačního střediska, zpravidla na základě uzavřené písemné dohody; v tomto případě však zřizovatel definuje podmínky zajištění požární ochrany v místě působnosti po dobu nepřítomnosti jednotky²⁶.

Zřizovatel: právnická nebo podnikající fyzická osoba. Početní stavy a vybavení určuje na základě posouzení požárního nebezpečí, případně na základě dokumentace zdolávání požáru HZS kraje²⁷.

2) Předurčenost pro dopravní nehody

Silniční síť je značně zatěžována dopravou a tento trend bude pokračovat. Zvyšování počtu automobilů je úměrná i zásahová činnost jednotek na silnicích. Právě tyto skutečnosti si vyžádaly během posledních deseti let značné investice do techniky určené na záchranné práce a likvidaci následků dopravních nehod, a to mnohdy za spoluúčasti jiných subjektů než HZS Pk.

Dojezdové časy jednotek PO na místo zásahu pro dálnice, rychlostní silnice I. třídy a silnice I. třídy jsou stanoveny základní tabulkou plošného pokrytí²⁸ dle stupně nebezpečí katastrálního území obce, kterou je silnice vedena.

Dle předurčenosti pro dopravní nehody se rozlišují tyto typy jednotek požární ochrany²⁹:

- Typ A** - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na všech pozemních komunikacích; je vybavena vozidly typu rychlý zásahový automobil (dále jen „RZA“) nebo technický automobil (dále jen „TA“); zajišťuje stálou pohotovost vyčleněné osádky k výjezdu v počtu 2 osob. Tento typ jednotky není vzhledem k povaze silnic Pardubického kraje potřebný.
- Typ B** - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic; je vybavena vozidly RZA nebo TA-1. Do tohoto typu jednotek je zařazeno 7 jednotek.
- Typ C** - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic a rychlostních silnic I. třídy nebo jednotka požární ochrany kategorie JPO II předurčená pro dopravní nehody na vybraných úsecích silnic I. třídy a ostatních pozemních komunikacích s výjimkou dálnic a rychlostních silnic I. třídy; je vybavena vozidly typu CAS, TA-2 a vyššími nebo vozidlem typu dopravní automobil (dále jen „DA“), které mají ve výbavě nůžky a rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení, rozbušovací zařízení,

²⁶ § 73 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁷ § 68 odst.2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁸ příloha č.1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

²⁹ § 4 odst. 1 nařízení Pardubického kraje č. 2/2002, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Pardubického kraje jednotkami požární ochrany

příp. nízkotlaké nebo vysokotlaké pneumatické zdvihací vaky a sadu ručních vyprošťovacích nástrojů. Do tohoto typu jednotek je zařazeno 8 jednotek JPO I a 4 jednotky JPO II.

- d) **Typ D** - jednotka požární ochrany kategorie JPO II předurčená pro dopravní nehody na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic, rychlostních silnic I. třídy, silnic I. třídy; je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě sadu ručních vyprošťovacích nástrojů a univerzální ruční vyprošťovací nástroj - VRVN-1. Do tohoto typu jednotek je zařazeno zbylých 28 JPO II.
- e) **typ E** - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody vybavená automobilovým jeřábem s nosností do 20 tun. Do tohoto typu jednotky je zařazena JPO I Svitavy, a to především s ohledem na dojezdové časy jednotek se stejným vybavením.
- f) **typ F** - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody vybavená automobilovým jeřábem s nosností s nosností 20 a více tun .

3) Předurčenost na havárie

Stacionární a mobilní rizika havárií

Jak vyplývá z určení rizik, chemický průmysl včetně rafinérií tvoří nejvyšší podíl na celostátní produkci v tomto odvětví (největší hospodářské centrum Pardubice – Synthesia, Paramo). Významný je zpracovatelský potravinářský průmysl, který navazuje na zemědělský charakter kraje (masokombináty, mrazírny, mlékárny). Nezanedbatelná jsou také rizika související s provozem sportovišť (zimní stadiony, kryté bazény, koupaliště) a úpravní vod při významných zdrojích pitné vody. Přepravu nebezpečných látek není možné zcela zmapovat. Páteří přepravních tras jsou silnice I/35, I/43 a silnice I. třídy v okolí Pardubic.

Zhodnocení stávajícího stavu

Pro stanovení systému předurčenosti jednotek na havárie byl jako základní počet hasičů potřebných pro zahájení prací a základní činnosti u zásahu stanoven počet 12 (tři zmenšená družstva). Dalším kritériem jsou dojezdové časy ke stacionárním zdrojům rizik a dislokace jednotek ve vztahu k přepravním trasám nebezpečných látek a dojezdové časy jednotek, které tvoří opěrné body pro zásahy na nebezpečné látky. Na území kraje není žádná jednotka tohoto typu, proto je nutné vzít v úvahu i činnosti, které tento typ jednotky provádí.

Dle předurčenosti na havárie se rozlišují následující typy jednotek požární ochrany³⁰:

- a) **Typ O** - „Opěrný bod“. Vybraná jednotka požární ochrany kategorie JPO I; zajišťuje stálou pohotovost vyčleněné osádky k výjezdu v počtu 3 osob. Tento typ jednotky nebyl GR HZS ČR v Pardubickém kraji určen, nejbližší jednotka tohoto typu je u HZS Královéhradeckého kraje na stanici v Hradci Králové.
- b) **Typ S** - „Střední bod“. Vybraná jednotka požární ochrany kategorie JPO I dislokovaná na stanicích typu C zpravidla v obcích, kde sídlí příslušný územní odbor Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje. Do tohoto typu jednotky jsou určeny stanice Pardubice, Chrudim, Svitavy a Ústí nad Orlicí.
- c) **Typ Z** - „Základní bod“. Jednotka požární ochrany kategorie JPO I nezařazená do typu S nebo O a vybraná jednotka požární ochrany kategorie JPO II předurčená pro dopravní nehody. Do tohoto typu jednotky je určeno zbylých 11 stanic HZS Pk a další vybrané jednotky JPO II.

Předurčenost jednotek Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje kategorie JPO I stanovuje Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Předurčenost ostatních jednotek požární ochrany stanovuje Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje. Seznamy jednotek s uvedením zařazení do jednotlivých typů pro dopravní nehody jsou uvedeny v přílohách 1 a 2.

³⁰ § 4 odst. 3 nařízení Pardubického kraje č. 2/2002, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Pardubického kraje jednotkami požární ochrany

4.4.3. Koordinace činností integrovaného záchranného systému

Zákon o IZS definuje tento systém jako koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Základem systému jsou jednotlivé základní složky³¹ IZS, mezi které patří Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany zařazené do požárního poplachového plánu, zdravotnická záchranná služba a Policie ČR. Kromě těchto základních složek v systému působí i celá řada ostatních složek³² IZS, namátkou lze uvést např. vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, havarijní, pohotovostní a jiné služby, neziskové organizace a sdružení atd. Všechny tyto složky pracují naprosto autonomně a také jsou tak zabezpečovány finančně. IZS je tedy jakousi organizační nadstavbou nad těmito složkami a má za úkol zabezpečit koordinovaný postup jeho složek, a to jak při přípravě, tak i při vlastním provádění záchranných a likvidačních prací. K bezproblémovému fungování této nadstavby je třeba zabezpečit základní podmínky, tj. propojení jednotlivých subjektů, jejich operačních středisek a služeben (telefonní, radiová a datová propojení). Dále je možné využít informační podporu právnických a podnikajících osob zahrnutých do Havarijního plánu Pardubického kraje, popřípadě vnějších havarijních plánů³³.

V úrovni operačního řízení na místě zásahu je nutné vytvořit zajištění pracovních podmínek pro štáb velitele zásahu (mobilní velitelské stanoviště – kontejner, velitelské automobily).

HZS kraje uzavírá součinnostní dohody s ostatními složkami IZS, čímž jsou tyto složky zařazeny do poplachového plánu IZS, který vede a aktualizuje HZS Pk. Poplachový plán IZS Pardubického kraje byl schválen hejtmánem Pardubického kraje dne 6. 10. 2004. Poplachový plán IZS Pardubického kraje je uložen spolu s požárním poplachovým plánem kraje v sídle Pardubického kraje a na krajském operačním a informačním středisku HZS Pk, a výpisy jsou uloženy na územně příslušných OPIS HZS Pk.

Územně příslušná operační střediska HZS Pk jsou zároveň operačními a informačními středisky IZS zabezpečujícími informační podporu složkám IZS a jejich vzájemnou koordinaci.

4.5. Podmínky k plnění úkolů Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje a jednotek požární ochrany obcí

4.5.1. Společně užívaná zařízení pro potřeby integrovaného záchranného systému

1) Koordinace na strategické a operační úrovni

Tato problematika je podrobně řešena v článku 4.4.1. Společně užívanými zařízeními mohou být jednak komunikační prvky, ale také místnosti pro práci štábů na jednotlivých úrovních řízení.

2) Koordinace na místě zásahu

Velitel zásahu koordinuje při společném zásahu složky IZS sám nebo prostřednictvím štábu velitele zásahu. V tomto štábu jsou zastoupeny jednotlivé složky IZS. Pro práci štábu nejsou v současné době vytvořeny odpovídající podmínky. Řešením je pořízení mobilního velitelského stanoviště a velitelských automobilů včetně technologie usnadňující práci štábu velitele zásahu a umožňující datové propojení s operačními středisky.

4.5.2. Stav objektů a požární techniky

1) Objekty

Stanice HZS Pardubického kraje

V současné době jsou všechny stanice dislokovány v souladu s požadavky „Plošného pokrytí“. Dispoziční řešení a stavebně technický stav stanic nevyhovuje požadavkům pro zajištění výkonu služby zejména v Přelouči, Žamberku, Králíkách, Svitavách, Holicích a Chrudimi. V Přelouči a Žamberku je jediným řešením nevyhovující situace výstavba nových stanic, v Králíkách, Svitavách, Holicích a Chrudimi přístavba stanic stávajících.

³¹ § 4 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

³² § 4 odst. 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

³³ § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

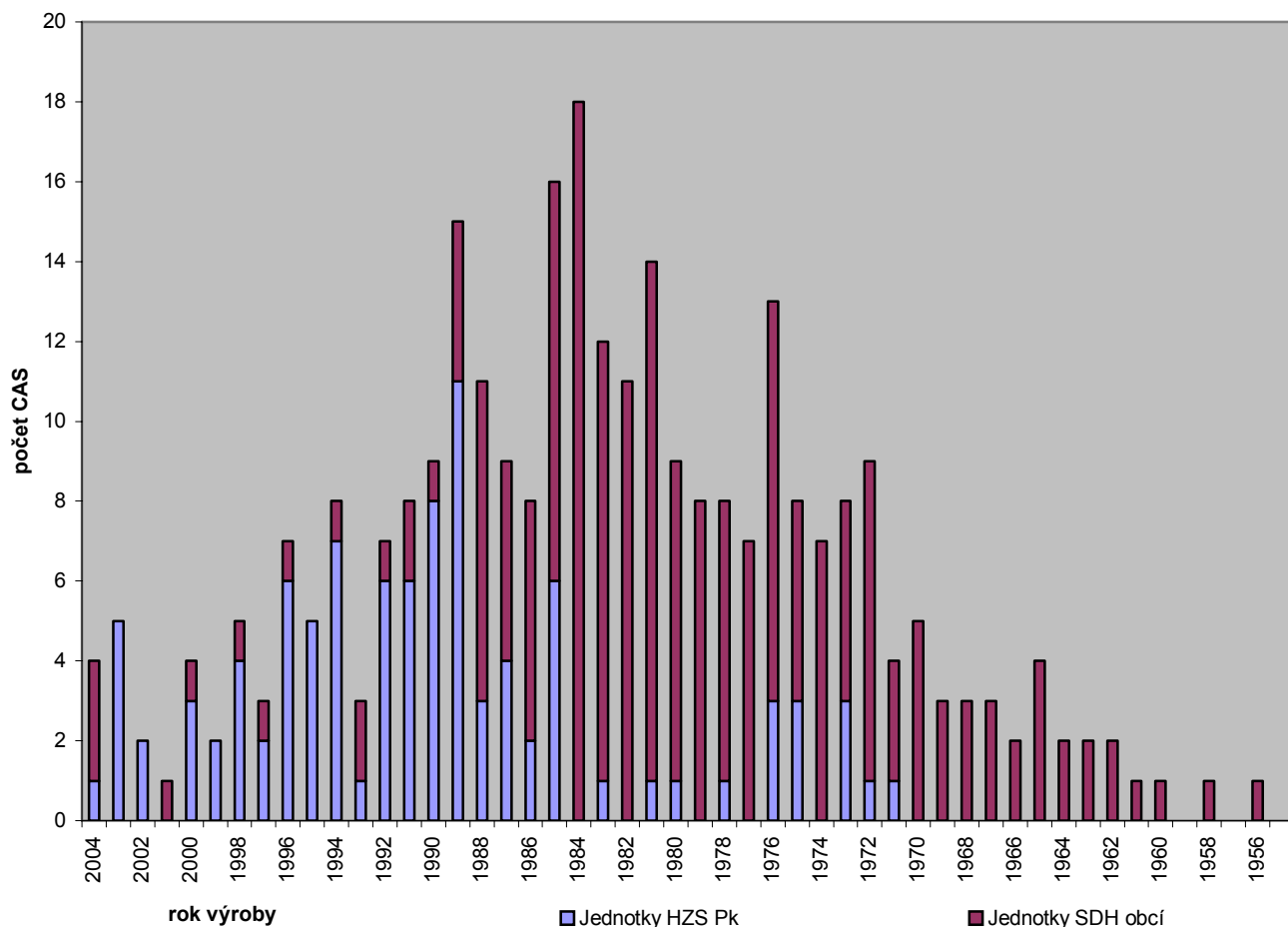
Hasičské zbrojnice jednotek SDH obcí

Hasičské zbrojnice jednotek SDH obcí jsou majetkem obcí. Jedná se převážně o objekty, které slouží nejen ke garážování a uložení techniky a technických prostředků, ale také k provádění odborné přípravy a údržbě techniky. Ne vždy jsou k tomu uzpůsobeny. Nezanedbatelné je i využití pro spolkovou činnost občanského sdružení, působícího na úseku PO. Nepředpokládá se a nebyl by ani reálný systematický podíl státu ani kraje na zlepšování technického stavu objektů všech hasičských zbrojnic JSDH obcí. Jednou z mála možností je využití dotačního Programu obnovy venkova. Lze ale očekávat, že při systematické pomoci státu a kraje při zabezpečování techniky, technických prostředků, odborné přípravy a pohotovostí, zejména u vybraných jednotek s územní působností (JPO II a JPO III), budou moci obce investovat více prostředků do rekonstrukcí stávajících a staveb nových objektů.

2) Mobilní požární technika

Za posledních 20 let je možné vysledovat značné navýšení průměrného stáří mobilní požární techniky jednotek PO. Příčinou je nedostatek finančních prostředků na její obnovu a doplnění. Pro ilustraci uvádíme graf 1, kde je znázorněn počet provozovaných CAS u jednotek PO podle roku výroby. Tento graf vypovídá o poměrně masivním pořízování CAS v 70. a 80. letech minulého století. Obdobné údaje najdeme i v oblasti provozovaných DA.

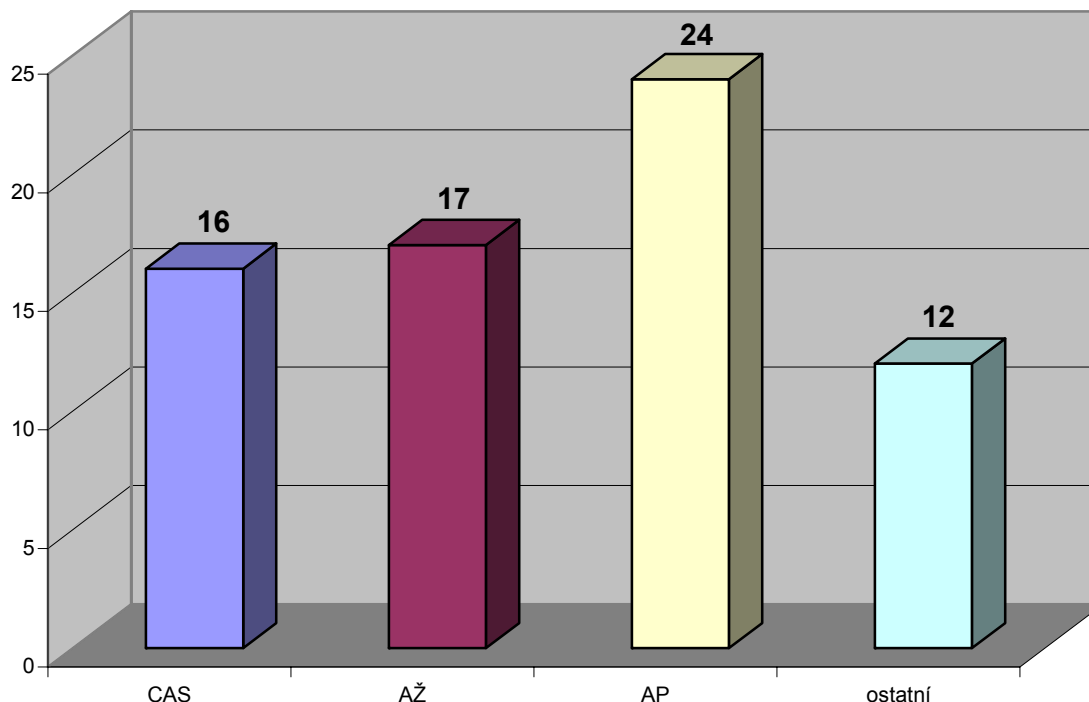
graf 1: Počet CAS provozovaných jednotkami PO v Pardubickém kraji dle roku výroby



Jednotky HZS Pardubického kraje

Porovnání plánovaných a skutečných stavů mobilní požární techniky HZS Pk je uvedeno v příloze 1. Průměrné stáří cisternových automobilových stříkaček je 16 let, automobilových žebříků 17 let, automobilových plošin 24 let a ostatní mobilní požární techniky (technických, protiplynových a dalších automobilů) 12 let. Do plánovaných stavů³⁴ zcela chybí 1 cisternová automobilová stříkačka, 1 automobilový žebřík nad 30 m, 1 automobilová plošina nad 30 m, 1 autobus, 3 technické automobily, 2 nosiče kontejnerů, 5 kontejnerů, 7 velitelských automobilů a další pomocná technika. Dlouhodobý propad v obměně a nákupu nové techniky se projevuje ve zvýšených nákladech na údržbu a provoz mobilní požární techniky a ve snížené technické úrovni zásahové činnosti.

graf 2: Stáří vybrané techniky JPO I – stav k 31. 8. 2005



Vysvětlivky: CAS - cisternová automobilová stříkačka
AŽ - automobilový žebřík
AP - automobilová plošina
ostatní - ostatní mobilní požární technika (technické, protiplynové automobily a další)

Jednotky SDH obcí

Jednotky kategorie JPO II

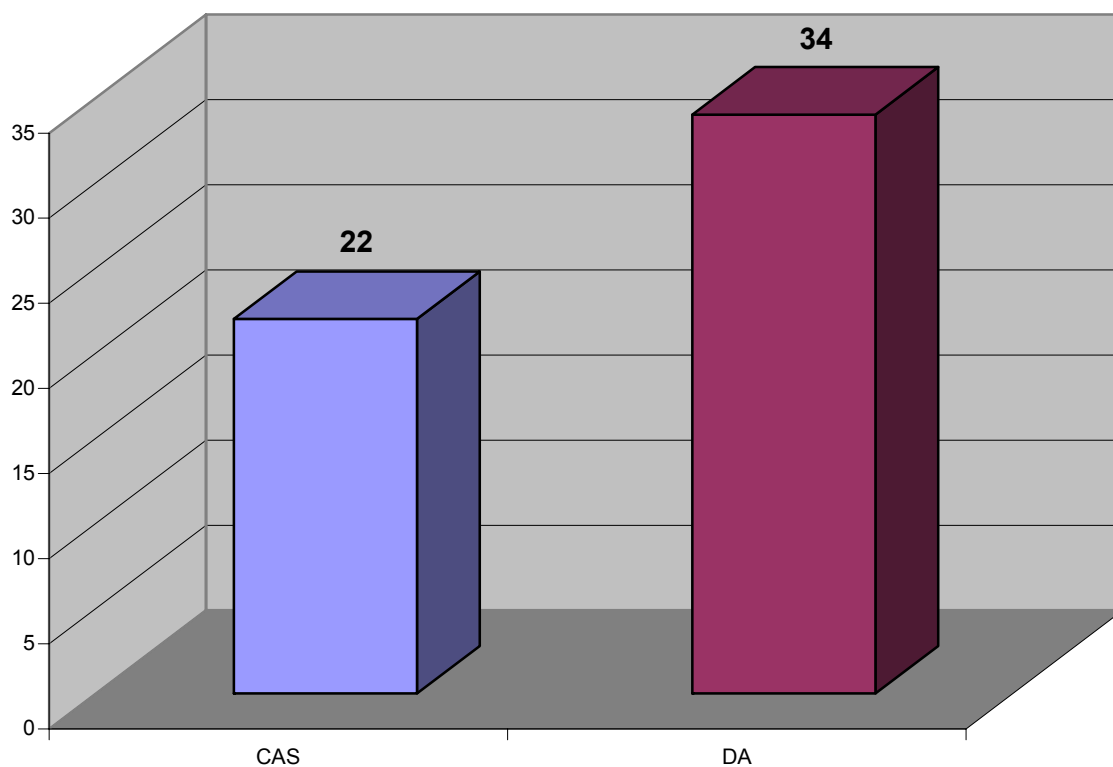
Průměrné stáří cisternových automobilových stříkaček je 22 let a dopravních automobilů 34 let. Do plánovaných stavů zcela chybí 6 cisternových automobilových stříkaček a 4 dopravní automobily. Dlouhodobý propad v obměně a nákupu nové techniky se projevuje ve zvýšených nákladech na údržbu a provoz mobilní požární techniky a ve snížené technické úrovni zásahové činnosti.

Jednotky kategorie JPO III

Průměrné stáří cisternových automobilových stříkaček je 29 let a dopravních automobilů 35 let. Do plánovaných stavů zcela chybí 13 cisternových automobilových stříkaček a 25 dopravních automobilů.

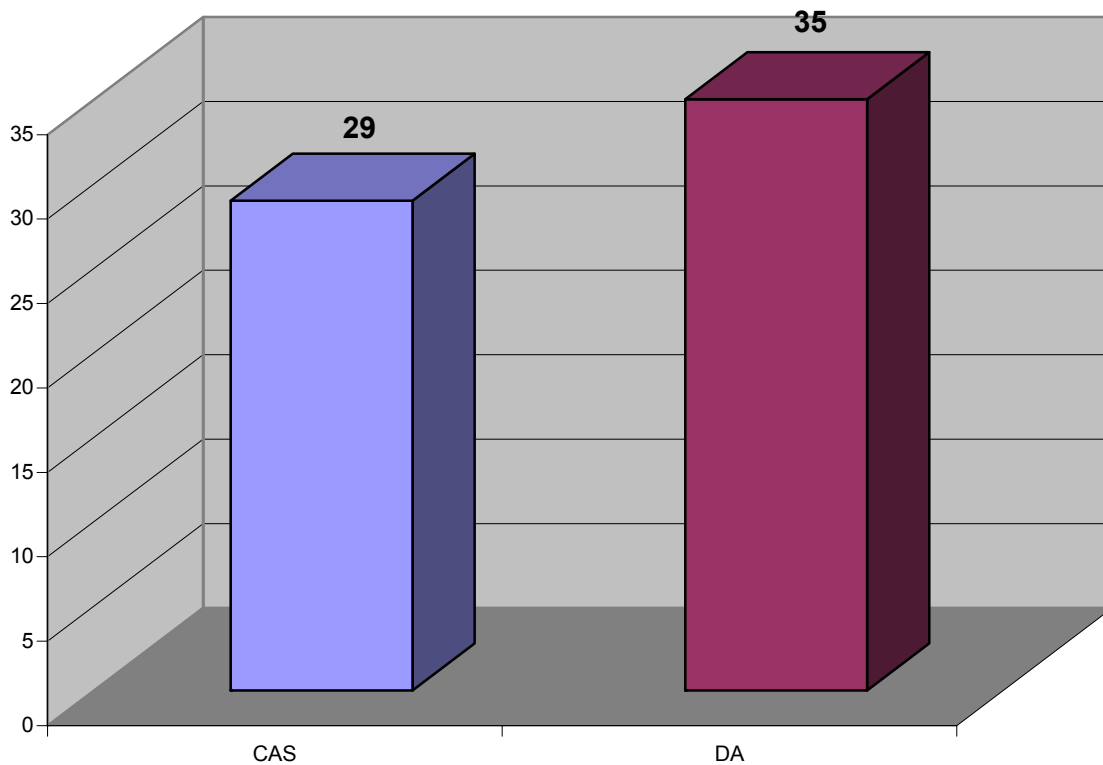
³⁴ příloha č.5 k vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.

graf 3: Stáří vybrané techniky JPO II – stav k 31. 8. 2005



Vysvětlivky: DA - dopravní automobil
CAS - cisternová automobilová stříkačka

graf 4: Stáří vybrané techniky JPO III – stav k 31. 8. 2005



Vysvětlivky: DA - dopravní automobil
CAS - cisternová automobilová stříkačka

3) Věcné a technické prostředky PO

Jednotky HZS Pardubického kraje

V oblasti strojní služby se jedná především o hydraulická vyprošťovací zařízení, motorové pily, rozbrušovací agregáty, zvedací vaky, navijáky, elektrocentrály, přetlakové ventilátory apod. Vybavení je nejednotné, mnohdy nedostatečné a technicky zastaralé. Doplnění na plánované stavy a zejména obměna techniky a v některých případech zastaralých věcných a technických prostředků je základním předpokladem pro kvalitní zvládnutí záchranných a likvidačních prací.

V oblasti chemické služby a technické služby se jedná o dýchací přístroje, protichemické obleky, detekční přístroje, techniku pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou, potápěčskou techniku, čluny včetně pohonu, normé stěny apod. Z věcných prostředků je nevyrovnaný stav ve vybavení přetlakovými dýchacími přístroji a zařízeními potřebnými pro jejich údržbu a provoz (kompresory a měřicí zařízení). V této oblasti je nutné dokončit obměnu vzduchových dýchacích přístrojů (cca 58 ks) a vytvořit podmínky pro plnění tlakových lahví a uživatelský servis dýchacích přístrojů na stanicích HZS Pk. Takto budou plošně vytvořeny podmínky pro rozmístění dýchacích přístrojů jednotkám SDH obcí v jednotlivých hasebních obvodech stanic HZS Pk. Dále je nutno zajistit obměnu ochranných protichemických obleků, jednak z důvodu životnosti, ale také četnosti zásahové činnosti v exponovaných částech území Pardubického kraje. Nedílnou součástí je i detekce (možnosti měření výbušných koncentrací plynů a par, toxických plynů, ionizujícího záření, bojových chemických látek apod.), zjišťování teploty povrchů (infračervené teploměry, termokamery) a dekontaminace nejen vlastních sil a prostředků, ale také obyvatel.

Porovnání plánovaných a skutečných stavů věcných prostředků požární ochrany HZS Pk kraje je uvedeno v příloze 1.

Jednotky SDH obcí

V oblasti strojní služby jsou základními technickými a věcnými prostředky jednotek SDH obcí přenosné motorové stříkačky a věcné prostředky pro vytvoření přívodního, dopravního a útočného vedení (savice, hadice, armatury) a další prostředky, sloužící pro účinnou likvidaci požárů. Jsou to zejména požární žebříky, trhací háky, záchranná lana, svítilny, apod. Dalšími technickými prostředky, kterými je nutné vybavovat jednotky SDH obcí, jsou zejména motorové pily, plovoucí motorová čerpadla, ale v odůvodněných případech také čluny, vyprošťovací agregáty a nástroje a další specifické prostředky. Vybavenost jednotek SDH obcí těmito prostředky je ve velké většině dostatečná, avšak zastaralá. Zejména u přenosných motorových stříkaček způsobuje zastaralost časté selhání u zásahu.

V oblasti chemické služby se jedná zejména o vybavení dýchacími přístroji. Na každou jednotku typu JPO II a JPO III jsou plánovány alespoň 4 ks dýchacích přístrojů. Dýchací technikou je doposud vybaveno 46 jednotek, což je přibližně jedna třetina plánovaných stavů.

Další důležitou oblastí je spojení. Vybavenost JPO II a JPO III radiostanicemi je sice dostatečná, avšak v mnoha případech takovými radiostanicemi, které bude možno, vzhledem k platné legislativě v této oblasti, používat pouze do konce roku 2005. Vybrané obce, zřizující JPO II a JPO III byly v dostatečném předstihu o této skutečnosti informovány. Obce musí tuto situaci řešit z vlastních zdrojů, popřípadě z dotace Pk.

Přehled o vybraných věcných a technických prostředcích u jednotek PO Pardubického kraje je veden ve sběru dat HZS Pardubického kraje a je průběžně aktualizován.

4.5.3. Personální obsazení jednotek požární ochrany

Jednotky HZS Pardubického kraje

HZS Pardubického kraje má 1 stanici typu C3, 3 stanice typu C1 a 11 stanic typu P1. Základní početní stav je 342 příslušníků ve třech směnách³⁵ podle přílohy č. 3 k vyhl. 247/2001 Sb. Početní stav k 1. 9. 2005 činil 275 příslušníků, což je o 67 méně proti plánovanému základnímu stavu. Početní stavy příslušníků HZS ČR určuje vláda³⁶. Snížené skutečné početní stavy oproti plánovaným mají vliv na zabezpečení výkonu služby na stanicích s ohledem na zabezpečení akceschopnosti jednotky HZS kraje. Jednotka je akceschopná, když je zabezpečen u stanice typu P1 výjezd jednoho družstva o sníženém početním stavu (4 hasiči), u stanice typu C1 výjezd 2 družstev o sníženém početním stavu (2x4 hasiči) a u stanice typu C3 výjezd 3 družstev o sníženém početním stavu (3x4 hasiči). Tyto minimální početní stavy není možné v současné době téměř na žádné stanici HZS Pardubického kraje dodržet.

Tabulka 11: Porovnání plánovaných a skutečných početních stavů jednotek JPO I

Sídlo JPO	Typ stanice	Plánovaný základní početní stav ve třech směnách dle vyhl. 247/2001 Sb.	Skutečný početní stav ve třech směnách k 1.9. 2005.
Chrudim	C1	39	27
Hlinsko	P1	15	15
Seč	P1	15	12
Pardubice	C3	60	51
Přelouč	P1	15	12
Holice	P1	15	12
Svitavy	C1	39	28
Moravská Třebová	P1	15	12
Polička	P1	15	12
Litomyšl	P1	15	12
Ústí nad Orlicí	C1	39	31
Lanškroun	P1	15	12
Králíky	P1	15	12
Vysoké Mýto	P1	15	15
Žamberk	P1	15	12
	Celkem	342	275

Jednotky SDH obcí

Jednotky SDH obcí jsou početně systemizovány v příloze č. 4 k vyhl. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb. Základní početní stavy jsou v jednotkách SDH obcí kategorií JPO II a JPO III naplněny, v mnohých případech je počet členů těchto jednotek vyšší. U JPO V a nezařazených do plošného pokrytí je v mnohých případech problematické naplnění početního stavu. Obce s počtem obyvatel pod 200 mají s ohledem na složení a věkovou strukturu obyvatel vážné problémy s naplněním početního stavu jednotky SDH obce. Jedním z řešení je sdružování prostředků s obcí zřizující jednotku SDH obce kategorie JPO II, příp. JPO III, která je zároveň pro danou obec určena v prvním stupni poplachu.

Jevy, které negativně ovlivňují akceschopnost jednotek SDH obcí z pohledu personálního zajištění:

- denní migrace členů jednotek SDH obcí. V obci, kde nejsou vytvořeny pracovní příležitosti, dojíždí většina členů za prací mimo obec,
- neochota zaměstnavatelů uvolňovat členy jednotek SDH obcí.

³⁵ příloha č. 3 k vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.

³⁶ § 3 odst. 2 zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.5.4. Odborná příprava

Jednotky HZS Pardubického kraje

Odborná příprava příslušníků HZS Pk je rozdělena na odbornou přípravu k získání nebo prodloužení odborné způsobilosti a odbornou přípravu u jednotky HZS Pk. Odborná příprava k získání nebo prodloužení odborné způsobilosti je prováděna v odborných učilištích požární ochrany MV ČR. Odborná příprava zaměřená na opakování dovedností získaných v odborných učilištích je prováděna na stanicích HZS Pk. Pro výcvik nositelů dýchací techniky a nácvik činností při zásazích na nebezpečné látky jsou však podmínky na stanicích HZS Pk nedostatečné.

Jednotky SDH obcí

HZS ČR zajišťuje odbornou přípravu velitelů, strojníků. Tato odborná příprava je rozdělena na základní a cyklickou. Základní odborná příprava je prováděna v převážné míře na OUPO MV ČR a cyklická na stanicích HZS Pardubického kraje. Dále jsou připravovány specializační kurzy, např. nositelů dýchací techniky, obsluh motorových pil. Tato odborná příprava se koná převážně pod vedením HZS Pk na stanicích. Požadavky pro výcvik v dýchací technice však neodpovídají technickým možnostem stanic.

4.5.5. Zřízení, činnost a využívání vzdělávacích zařízení

V rámci HZS Pk není zřízeno vzdělávací středisko. Zřízení umožňuje § 2, odst. 8 zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru. Ke vzdělávání především v oblasti odborné přípravy je částečně využíváno školící středisko HZS Královéhradeckého kraje, IOO Lázně Bohdaneč a Odborná učiliště požární ochrany Ministerstva vnitra ČR.

V odborné přípravě příslušníků HZS Pk především chybí specializované výcvikové zařízení chemické služby. Toto zařízení by mělo pokrýt potřebu stále náročnějších podmínek pro výcvik nositelů dýchací techniky. Tento výcvikový polygon je rovněž nutný pro výcvik nositelů dýchací techniky z řad členů jednotek SDH obcí. Pro naplnění požadavků vyplývajících z „plošného pokrytí“ je nutné vyškolit a vycvičit minimálně 12 nositelů dýchací techniky na jednu jednotku typu JPO II nebo JPO III. Při počtu 31 JPO II a 81 JPO III se jedná o cca 1 500 nositelů dýchací techniky z řad členů jednotek SDH obcí. Četnost výcviku nositele dýchací techniky po absolvování základní přípravy je jednou za tři měsíce, přičemž současné podmínky pro provádění tohoto výcviku jsou nejednotné. Může tak docházet k rozdílné úrovni vycvičenosti, nemožnosti nacvičit si základní úkony související s bezpečným prováděním zásahové činnosti za použití dýchací techniky.

Výhledově je uvažováno se zřízením výcvikového polygonu CHS na stanici HZS Pk ve Vysokém Mýtě, kde je již stavebně připraven prostor pro polygon na výcvik nositelů dýchací techniky. Prostory stanice je možné po realizaci půdní vestavby využít k ubytování účastníků kurzů. Odborná příprava je prozatímne organizována po částech v prostorách jednotlivých požárních stanic.

Odborná příprava strojníků a řidičů vozidel požární ochrany si rovněž zaslouhuje zvýšenou pozornost. Ubytovací kapacitu výcvikového polygonu je možné využít i ke kurzům bezpečné jízdy, které je možné provádět ve spolupráci s Autodromem Vysoké Mýto.

Umístění výcvikového polygonu na stanici Vysoké Mýto je výhodné i z hlediska dostupnosti z jednotlivých regionů Pardubického kraje. Prostorové možnosti stanice a dalších lokalit umožňují i další rozvoj v oblasti odborné přípravy jednotek PO. HZS Pk podnikl řadu jednání s polským partnerem - Panstwowa straż pożarna Wroclaw, MV-GR HZS ČR, Ministerstvem pro místní rozvoj a s představiteli Euroregionu Glacensis k zajištění finančních prostředků této investice z programu INTERREG III A fondu Evropské unie. Jednání budou nadále probíhat.

4.5.6. Ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Do 31. prosince 2000 byly HZS okresů příspěvkovými organizacemi. Financování HZS okresů bylo zajištěno účelovými dotacemi ze státního rozpočtu, a to ve výši téměř 100% v oblasti mzdové a v oblasti věcných výdajů a cca 50% u stavebních a strojních investic. Zbytek byl hrazen z příspěvků okresních úřadů, příspěvků měst v místě sídel jednotek HZS okresu a dále z vlastních příjmů HZS za pohotovostní a asistenční služby. HZS Pk je od počátku roku 2001 organizační složkou státu, tj. rozpočtovou organizací s omezenou možností zapojení vlastních příjmů do svého rozpočtu. Velmi citelné dopady pro zajištění akceschopnosti jednotek HZS Pk má ztráta příspěvků od okresních úřadů. Tato ztráta nebyla po vzniku Pardubického kraje dosud nahrazena. Se ztrátou příspěvků od okresních úřadů došlo i ke změně ve zřizování HZS krajů, kdy se zřizovatelem stal stát, který by měl prioritně zajišťovat dostatek finančních prostředků. Přestože zákon předpokládá vícezdrojové financování PO³⁷, vlastní prostředky Pardubického kraje lze chápat pouze jako doplňkové.

Podfinancování lze demonstrovat na rychlosti obměny mobilní požární techniky. Pokud se proces této obměny mobilní požární techniky nezrychlí, zejména u CAS (viz tabulka 12), pak dojde ke zhroucení technické akceschopnosti jednotek HZS Pk.

Tabulka 12: Výhled obměny vybrané mobilní požární techniky HZS Pk

Mobilní požární technika	Plán ks ³⁸	Celkem 2002-2004		Životnost roky	Obnova nebo doplnění za rok		K obměně dojde za X let
		Pořízeno ks	mil Kč		% počet ks	% z plánu ve sl.1	
Cisternová automobilová stříkačka	38	2	13,8	10	0,6666	1,75	57
Automobilový žebřík do 30 m	3	1	13,6	16	0,3333	1,1	9
Protiplýnový automobil nebo kontejner	4	1	4,5	16	0,3333	0,83	12

Je třeba řešit údržbu a opravy speciální požární techniky, doplňování a obnovu mobilní požární techniky a výstavbu, rekonstrukci a modernizaci stanic HZS Pk. Rovněž je třeba řešit navýšení početních stavů v jednotkách HZS Pardubického kraje. Jedná se o dlouhodobý celostátní problém a Pardubický kraj není výjimkou.

Jednotky SDH obcí

Základem pro fungování systému plošného pokrytí je kategorizace jednotek PO. Nosnými jednotkami SDH obcí v tomto systému jsou JPO II a JPO III. V I. pololetí roku 2005 proběhl průzkum výdajů obcí v oblasti zabezpečení jednotek SDH obcí. Jak z tohoto průzkumu vyplynulo, bylo obcemi zřizujícími JPO II a III ročně vynaloženo v investičních i provozních výdajích 25 mil. Kč. Z toho 3,2 mil. Kč bylo určeno na provozní výdaje ze státního rozpočtu prostřednictvím rozpočtu kraje, 2,7 mil. Kč z rozpočtu Pardubického kraje. Investiční výdaje na pořízení mobilní požární techniky jsou dotovány státní dotací individuálně a v roce 2003 i 2004 činily po 2 mil. Kč.

Průměrné provozní výdaje na jednu jednotku kategorie JPO II a JPO III jsou pro určení dalšího výhledu ve finančním zabezpečení plošného pokrytí závadějící. Bylo zjištěno, že průměrné výdaje na JPO III činí 125 tis. Kč a na JPO II 400 tis. Kč. Pro správné zhodnocení a výhled je nutné zohlednit výdaje plně funkčních jednotek SDH obcí. U plně funkčních jednotek SDH obce kategorie JPO II se jedná o částku cca 800 tis. Kč ročně a u JPO III o částku cca 300 tis. Kč, což v souhrnu představuje náročnost 24,8 mil. Kč na všechny JPO II a 24,3 mil. Kč na všechny JPO III. V současné době se nedá předpokládat navýšení finančních prostředků z rozpočtu státu.

³⁷ § 27 odst. 3 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

³⁸ příloha č. 5 k vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky 226/2005 Sb.

V oblasti obnovy mobilní požární techniky jednotek SDH obcí je velmi neutěšená situace. V letech 2003 a 2004 se podařilo obměnit s využitím státní účelové investiční dotace 2 CAS a v roce 2005 je realizováno pokrytí obměny 2 CAS touto dotací. Další jednu CAS s příspěvkem Pardubického kraje se podařilo obměnit v roce 2004. Průměrné stáří CAS u JPO II a JPO III je přitom daleko za hranicí únosné míry hospodárnosti provozu a efektivnosti zásahů. Pokud bude nadále pokračovat obměna CAS tímto tempem, pak k obměně CAS u JPO II a JPO III dojde za 60 let.

Jedním z fungujících pod systémů podpory obcí v oblasti materiálního zabezpečení jejich jednotek PO je bezúplatný převod starší mobilní požární techniky a věcných prostředků PO z majetku HZS Pardubického kraje do majetku obcí. K datu 1. 4. 2005 byly od vzniku HZS Pardubického kraje převedeny na obce 4 ks CAS, 1 ks TA, 1 ks AZ , 24 ks vzduchových dýchacích přístrojů, 11 ks požárních motorových stříkaček, 4 ks norných stěn a další drobný materiál. Tímto krokem bylo navázáno na fungující systém zajištění materiální základny ze 70.-80. let minulého století, díky kterému byla většina obcí, kde je v současné době zřízena JPO II nebo JPO III, vybavena dosud sloužícími vozidly CAS na podvozku Š 706 a T 148.

5. KONCEPČNÍ ÚKOLY A CÍLE

Z určení rizik a následného vyhodnocení možností snížení pravděpodobnosti vzniku rizik, jejich eliminace a řešení vyplývá řada problémových oblastí, na které je nutné se zaměřit. Popisem stávajícího systému opatření a procesů vedoucích k pokrytí rizik a určením rozporů mezi skutečnou potřebou a současným stavem byly stanoveny činnosti, které mohou vést k naplnění těchto potřeb.

Stanovení koncepčních úkolů a cílů je návrh souhrnu opatření, jak zabezpečit pokrytí rizik popsaných v předešlých kapitolách. Pro snadnější orientaci jsou úkoly členěny na krátkodobé s obdobím do konce roku 2007, střednědobé s obdobím do konce roku 2010 a dlouhodobé s ukončením řešení v roce 2013. Úkoly a cíle jsou rovněž členěny po jednotlivých odborných oblastech včetně finančního vyjádření potřeb.

Základní financování potřeb Hasičského záchranného sboru je ze státního rozpočtu. Další možností je příspěvek kraje³⁹ v samostatné působnosti k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami PO. Finanční zabezpečení organizace požární ochrany v obcích a jednotek SDH obcí je především starostí obcí. Vybraným obcím, které zajišťují zásahy jednotek SDH obcí mimo své katastrální území, hradí náklady k zabezpečení plošného pokrytí krajský úřad⁴⁰ v přenesené působnosti. K zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany kraj v samostatné působnosti přispívá⁴¹ i obcím na financování potřeb jejich jednotek SDH.

Jednou z možností finančního zabezpečení jednotek SDH obcí při neplnění povinností dle § 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů je využití § 69a zákona o PO (sdružování prostředků) nebo adekvátní náhrada dle § 69a zákona o PO.

5.1. Krátkodobé koncepční úkoly

Číslo úkolu	Úkol, cíl	Termín	Reálná potřeba (tis. Kč)	Poznámka
1	Úprava technologie komunikačních systémů - zavedení systému PEGAS	30. 6. 2006	2 000	
2	Zpracování studie výstavby OPIS (§5, odst. 1. zák. 239/2000 Sb.)	30. 6. 2006	200	
CELKEM			2 200	

³⁹ § 27 odst. 3, písm. a) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

⁴⁰ § 27 odst. 3, písm. d) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

⁴¹ § 27 odst. 3, písm. a) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

5.2. Střednědobé koncepční úkoly

Číslo úkolu	Úkol, cíl	Termín	Reálná potřeba (v tis. Kč)	Pozn.
3	Pořízení mobilního prostředku pro podporu činnosti operačního střediska území	31. 12. 2010	8 000	
4	Výstavba požární stanice Přelouč	31. 12. 2007	27 500	
5.	Výstavba požární stanice Žamberk	31. 12. 2008	38 500	
6	Zajištění pracovních podmínek pro štáb velitele zásahu (mobilní velitelské stanoviště – kontejner, velitelské automobily)	31. 12. 2010	15 000	
7	Výstavba technického zázemí garážování vozidel a chemické služby na stanici Chrudim	31. 12. 2007	8 000	
8	Výstavba technického zázemí chemické služby na stanici Holice	31. 12. 2008	1 500	
9	Vyhodnotit realizaci výuky tematiky ochrany člověka při mimořádných událostech na základních a středních školách a stanovit další postup	31. 12. 2009		
10	Realizovat výstavbu chybějících koncových prvků varování a vyznění v zónách vnějšího havarijního plánování a na územích ohrožených zvláštními povodněmi	31. 12. 2010		
11	Výstavba KOPIS IZS	31. 12. 2009	50 000	
12	Kontejner nouzového přežití	31. 12. 2007	3 000	
Celkem			<u>151 500</u>	

5.3. Dlouhodobé koncepční cíle

Číslo úkolu	Úkol, cíl	Termín	Reálná potřeba (v tis. Kč)	Pozn.
13	Zachování technické akceschopnosti jednotek HZS Pa kraje a zlepšení technické úrovně zásahů jednotek PO - Jedná se o obměnu požární techniky, která si vzhledem k průměrnému stáří vyžádá značné investiční prostředky. Program pro obnovu zásahových automobilů předpokládá nákup nové techniky pro HZS a posunutí stávající techniky na JPO II a JPO III. Jen v oblasti základních CAS se jedná o obnovu 15 automobilů do roku 2013 (120.000.000,- Kč – tj. 15.000.000/rok) - Obměna nebo rekonstrukce mobilní požární techniky u níž dojde k překročení plánované životnosti - Rovněž je nutné počítat s obměnou technických zařízení umístěných na zásahových automobilech a využívaných k zásahové činnosti. Jsou to především hydraulická vyprošťovací zařízení, motorové pily, rozbrušovací agregáty, zvedací vaky, navijáky, elektrocentrály, přetlakové ventilátory, technika pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou, potápěčská technika a technika pro práci na vodě (čluny, lodní motory, norné stěny) - V oblasti chemické služby je nutné dokončit obměnu stávajících vzduchových dýchacích přístrojů rovnotlakých za přetlakové vzduchové dýchací přístroje a s tím související vytvoření podmínek pro plnění tlakových lahví a uživatelský servis dýchacích přístrojů na stanicích HZS Pk . - Zajištění obměny ochranných protichemických obleků, jednak z důvodu životnosti, ale také zásahové činnosti v exponovaných částech území Pardubického kraje - Doplnění detekčních přístrojů pro měření výbušných koncentrací plynů a par, toxických plynů, ionizujícího záření, bojových chemických látek apod. - Doplnění zařízení na dekontaminaci nejen vlastních sil a prostředků, ale také obyvatel	průběžně	335 080	Podrobně rozpracován v čl. 5.4

Číslo úkolu	Úkol, cíl	Termín	Reálná potřeba (v tis. Kč)	Pozn.
14	Zachování technické akceschopnosti jednotek SDH obcí • příspěvek Pardubického kraje na opravy a rekonstrukce požární techniky obcí • pořízení nové i starší techniky z prostředků obcí s příspěvkem Pardubického kraje • zapůjčení a následně převod techniky HZS Pk, která bude nahrazena technikou novou • pořízení nové techniky s 50% dotací státu na schválený druh techniky • příspěvek Pardubického kraje na činnost občanských sdružení působících na úseku PO (§ 75 zákona o PO)	průběžně	316 600	
15	Výstavba výcvikového polygonu ve Vysokém Mýtě	31. 12. 2013	20 000	
16	Vytvoření ubytovací kapacity pro 30 osob. Jedná se o půdní vestavbu na stanici Vysoké Mýto pro účely výcviku příslušníků HZS a členů jednotek SDH obcí	31. 12. 2013	20 000	
17	Vytvářet podmínky pro rekonstrukce nebo výstavbu hasičských zbrojnic jednotek SDH obcí. Podpora obcím se zapojením do mezinárodních projektů a grantů (např. Program obnova venkova)	průběžně	8 000	
18	Dokončení realizace plošného rozmístění sil a prostředků požární ochrany na území Pardubického kraje	31. 12. 2013		
19	Doplnění mobilní požární techniky a věcných prostředků jednotek HZS Pardubického kraje na stav daný vyhláškou 247/2001 Sb., v souladu se schváleným plošným pokrytím jednotkami PO. Vedle obměny stávající mobilní techniky je potřeba pokračovat ve vybavování technikou, která chybí ve vybavení.	31. 12. 2013	70 100	
20	Doplnění početních stavů příslušníků HZS Pk na stav daný vyhláškou MV 247/2001 Sb.	31. 12. 2013		
21	Vybudování odpovídajícího sociálního zázemí na centrální stanici Svitavy	31. 12. 2013	10 000	
22	Rekonstrukce požární stanice Králíky	31. 12. 2013	15 000	
23	Sledovat a analyzovat situaci v přípravě právních předpisů nebo jejich změn, které nejsou v působnosti MV ČR, ale jsou v působnosti jiných ministerstev a ústředních správních úřadů, z hlediska požární prevence připomínkovat předložené návrhy a případně se aktivně podílet na přípravě příslušných návrhů v komisích ustavených GŘ HZS ČR. Jedná se zejména o návrhy právních předpisů v oblastech stavebního práva, prevence závažných havárií, chemických látek a chemických přípravků, technických (požárně-	průběžně		

Číslo úkolu	Úkol, cíl	Termín	Reálná potřeba (v tis. Kč)	Pozn.
	bezpečnostních) požadavků na výrobky, pracovního práva a správního práva			
24	Provádět metodickou a praktickou pomoc v oblasti realizace výuky tematiky „Ochrana člověka za mimořádných situací“, na školách především v organizování praktických nácviků, a poskytování informací o charakteru možného ohrožení a případných opatření k záchranným a likvidačním pracím	průběžně	900	
Celkem			952 880	

5.4. Rozpis kapitálových výdajů vyplývajících z koncepce PO

Odkaz na číslo úkolu	Stručný název	Částka podle roku realizace (v tisících Kč)									Celkem
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
1.	Komunikační systémy - zavedení systému PEGAS		2 000								2 000
2.	Zpracování studie výstavby OPIS (§ 5, odst. 1. zák. 239/2000 Sb.)		200								200
3.	Pořízení mobilního prostředku pro podporu činnosti operačního střediska území						8 000				8 000
4.	Výstavba požární stanice Přelouč			27 500							27 500
5.	Výstavba požární stanice Žamberk				38 500						38 500
6.	Zajištění pracovních podmínek pro štáb velitele zásahu (mobilní velitelské stanoviště – kontejner, velitelské automobily - 4 ks)						15 000				15 000
7.	Výstavba technického zázemí garážování vozidel a chemické služby na stanici Chrudim			8 000							8 000
8.	Výstavba technického zázemí chemické služby na stanicích Holice				1 500						1 500
11.	Výstavba KOPIS IZS				20 000	30 000					50 000
12.	Pořízení kontejneru pro nouzové přežití			3 000							3 000
13.	Obměna CAS základní (2 ks ročně)		15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	120 000
	Repase CAS speciální			6 600	6 600	6 600	6 600	6 600			33 000
	Obměna technického automobilu								10 000		10 000
	Obměna AZ 30		15000								15 000
	Repase AP 30				5 000						5 000
	Obměna AV							10 000	10 000	10 000	30 000
	Obměna protiplynových automobilů			7 500		7 500		7 500		7 500	30 000
	Obměna plynového hasicího automobilu								5 000		5 000
	Obměna dopravních automobilů				3 500	3 500	3 500	3 500			14 000
	Obměna velitelských automobilů			1500	1500	1500	2500	1500	1500	2500	12 500

Odkaz na číslo úkolu	Stručný název	Částka podle roku realizace (v tisících Kč)									Celkem
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
	Obměna automobilů pro ZPP								1 500	1500	3 000
	Obměna užitkových automobilů			1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	10 500
	Obměna osobních automobilů			1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	8 400
	Obměna nákladních automobilů			2 000	2 000	2 000	2 000				8 000
	Hydraulické agregáty		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	8 000
	Motorové pily					80	80	80	80	80	400
	Zvedací vaky		100	100	100	100	100	100	100	100	800
	Navijáky			300	300	300	300				1 200
	Elektrocentrály				100	100	100	100	100	100	600
	Přetlakové ventilátory						120	120	120	120	480
	Technika pro práci na vodě					100	100	600	600	600	2 000
	Technika pro práci pod vodou		200	200	200	200					800
	Technika pro práci ve výškách		100	100	50	50	50	50	50	50	500
	Obměna rovnotlaké vzduchové dýchací techniky za přetlakovou	1 500	2 000	2 000	2 000						10 500
	Zajištění servisu pro dýchací techniku		150	150	150	150	150	150	150	150	1 200
	Obměna přetlakových protichemických obleků		300	200	200	200	200	200	200		1 500
	Obleky proti sálavému teplu		500	500	500	500					2 000
	Obměna detekčních přístrojů		50	50	50	50	50	50	50	50	400
	Obměna dekontaminačních stanovišť		200	150	150	150	150				800
14.	Opravy a rekonstr. požární techniky obcí		1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	15 000
	Pořízení techniky z prostředků obcí s příspěvkem Pardubického kraje	1000	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	16 000
	Pořízení nové techniky s 50% dotací státu na schválený druh techniky	2000	2 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	284 000
	příspěvek Pardubického kraje na činnost občanských sdružení působících na úseku PO (§ 75 zákona o PO)		200	200	200	200	200	200	200	200	1 600

Odkaz na číslo úkolu	Stručný název	Částka podle roku realizace (v tisících Kč)									Celkem
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
15.	Výstavba výcvikového polygonu CHTS ve Vysokém Mýtě									20 000	20 000
16.	Vybudování ubytovací kapacity HZS Pardubického kraje ve Vysokém Mýtě									20000	20 000
17.	Vytvářet podmínky pro rekonstrukce nebo výstavbu hasičských zbrojnic jednotek SDH obcí. Podpora obcím se zapojením do mezinárodních projektů a grantů (např. Program obnova venkova)		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	8 000
19.	Cisternová automobilová stříkačka – 1 ks				8 000						8 000
	Technický automobil - 3 ks					6 000	6 000	6 000			12 000
	Automobilový žebřík nad 30 m					20 000					20 000
	Velitelské automobily – 3 ks UL a 3 ks L			2 700	2 700						5 400
	Autobus							6 500			6 500
	Protiplýnový automobil			7 500							7 500
	Užitkové automobily – 7 ks						1 500	1 500	1 500	750	5 250
	Přívěsná lafetová proudnice 4 ks		200	200				200	200		800
	Zařízení na hašení práškem min. 50 kg – 2 ks							200			200
	Lod' s motor. pohonem pro minimálně 6 osob					600			600		1 200
	Prostředky pro detekci nebezpečných koncentrací par a plynů (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) – explozimetry			200							200
	Prostředky pro detekci nebezpečných látek (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) – toximetry			400	400	400					1 200
	Osobní operativní dozimetry – 35 ks			1 000							1 000
	Plnicí zařízení tlakových lahví - 2 ks		200								200
	Pevný generátor 220/380 V – 3 ks		50	300	300						650
21.	Výstavba sociálního zázemí požární stanice Svitavy									10 000	10 000
22.	Rekonstrukce požární stanice Králíky									15 000	15 000

Odkaz na číslo úkolu	Stručný název	Částka podle roku realizace (v tisících Kč)									Celkem
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
24.	Provádět metodickou a praktickou pomoc v oblasti realizace výuky tematiky „Ochrana člověka za mimořádných situací“, na školách především v organizování praktických nácviků, a poskytování informací o charakteru možného ohrožení a případných opatření k záchranným a likvidačním pracím									900	900
Celkem		4 500	42 450	136 050	157 700	143 980	110 400	108 850	95 650	153 300	952 880

6. ZÁVĚR

Při zpracování Koncepce požární ochrany Pardubického kraje bylo čerpáno z již vypracovaných analýz a koncepčních materiálů celostátního⁴² i regionálního⁴³ charakteru.

Koncepce požární ochrany Pardubického kraje je ucelený dlouhodobý materiál. Bez přijetí koncepčního materiálu podobného typu budou možnosti finančního zajištění požární ochrany Pardubického kraje velmi omezené. I nadále bude docházet k tříštění finančních prostředků vynakládaných na požární ochranu. Proto je nutné vyjádřit, jakou náročnost představuje pokrytí rizik, které se vyskytují na území Pardubického kraje. Není reálné aby Pardubický kraj řešil dlouhodobý propad ve financování potřeb jednotek PO v oblasti mobilní požární techniky a věcných prostředků PO samostatně z vlastního rozpočtu. Koncepce požární ochrany Pardubického kraje má především sloužit jako podklad pro zpracovávání návrhů rozpočtu HZS Pardubického kraje, rozpočtu Pardubického kraje a rozpočtů obcí pro jednotlivé roky. Koncepti požární ochrany Pardubického kraje je také možno využívat jako podklad pro možná jednání představitelů Pardubického kraje směřující k celostátním řešení problematiky finančního zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany.

Projednáním koncepce orgány kraje je vytvořen prostor Pardubickému kraji pro ovlivnění konečné podoby realizovaných úkolů a cílů.

⁴² např. Plošné pokrytí, koncepce ochrany obyvatel, koncepce prevence,

⁴³ např. Havarijní plán Pardubického kraje

7. PŘÍLOHY

Příloha 1: Porovnání minimálního vybavení požárních stanic požární technikou dle vyhlášky č.247/2001 Sb., a skutečných stavů mobilní techniky HZS Pardubického kraje	59
Příloha 2: Seznam jednotek JPO II a JPO III a jejich plánované vybavení	63
Příloha 3: Subjekty se zvýšeným požárním nebezpečím nebo vysokým požárním významné svojí ekonomikou v rámci Pardubického kraje k 1. 4. 2005	67

Příloha 1: Porovnání minimálního vybavení požárních stanic požární technikou dle vyhlášky č.247/2001 Sb., a skutečných stavů mobilní techniky HZS Pardubického kraje

Požární stanice HZS Pardubického kraje	Chrudim		Hlinsko		Seč		Pardubice		Přelouč		Holice		Svitavy		Mor. Třebová		Polička		Litomyšl		Ústí nad Orlicí		Lanškroun		Králíky		Žamberk		Vyoké Mýto		Celkem	
Kategorie stanice	C1-C-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C3-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-B-Z			
Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK
Cisternová automobilová stříkačka	3	3	2	2	2	2	4	4	2	1	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	35	34
Rychlý zásahový automobil nebo technický automobil UL		1		1		1								1		1				1		1					1	1	1	1	9	
Hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS	2		1		1		2	1	1	1	1	1	2	1	1		1	1	1		2		1	1	1	1	1				18	7
Technický automobil L nebo S nebo kontejner	1						1						1								1	1									4	1
Protiplynový automobil nebo kontejner	1	1					1	1					1	1							1	1									4	4
Automobilový žebřík do 30 m	1	1		1				1					1	1							1	1							1	1	4	6
Automobilový žebřík nad 30 m							1																								1	0
Automobilová plošina do 30 m				1		1	1	1						1							1	1									2	5
Automobilová plošina nad 30 m																															0	0
Dopravní automobil nebo kontejner	1			1		1	1	1		1			1			1		1		1	1		1		1		1		1	4	12	
Velitelský automobil UL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	12
Velitelský automobil L (rozšířené provedení)	1						1	1					1								1										4	1
Automobil pro zjišťování příčin požáru	1	1					1	2					1	1							1	1									4	5
Automob. jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností na výložníku do 20 t							1	1					1	1							1	1							1	3	4	

Požární stanice HZS Pardubického kraje	Chrudim		Hlinsko		Seč		Pardubice		Přelouč		Holice		Svitavy		Mor. Třebová		Polička		Litomyšl		Ústí nad Orlicí		Lanškroun		Králíky		Žamberk		Vyoké Mýto		Celkem		
Kategorie stanice	C1-C-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C3-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-B-Z				
Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	
Užitkový automobil	1	1	1		1		1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1		15	7	
Osobní automobil	4	7					4	19					4	4							4	7									16	37	
Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů s nákladním kontejnerem	1	1					1	1					1			1					1	1									4	4	
Přetlakový ventilátor	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	19
Elektrocentrála,přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1		1		1	1	1	15	13	
Přívěsná lafetová proudnice výkon minimálně 2400 I ⁻¹	1						1						1								1										4	0	
Zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně	1						1	1					1								1	1									4	2	
Zařízení na hašení CO ₂ s minimálně 150 kg náplně	1	1					1	1				1	1								1										4	4	
Hadicový přívěs minimálně s 560 m požárních tlakových hadic 75		1					1							1								1									1	3	
Protichemický ochranný oblek rovnotlaký	9	9	2	4	2	3	10	9	2	4	2	6	9	14	2	7	2	10	2	5	9	9	2	7	2	7	2	3	2	7	59	104	
Protichemický ochranný oblek přetlakový	9	8	2	4	2	4	10	10	2	2	2		9	11	2		2		2	4	9	14	2	8	2	6	2	4	2	4	59	79	
Ochranný oblek proti sálavému teplu	4	2	2	2	2	3	4	4	2	2	2	2	4	3	2	3	2	3	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	38	38	
Loď s motor. pohonem pro minimálně 6 osob	2	1			1	1	2	2	1	1			2	1							2	2					1	1			11	9	

Požární stanice HZS Pardubického kraje	Chrudim		Hlinsko		Seč		Pardubice		Přelouč		Holice		Svitavy		Mor. Třebová		Polička		Litomyšl		Ústí nad Orlicí		Lanškroun		Králíky		Žamberk		Vyoké Mýto		Celkem		
Kategorie stanice	C1-C-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C3-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-B-Z				
Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	
Prostředky pro detekci nebezpečných koncentrací par a plynů (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) – explozimetry	2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	20	16	
Prostředky pro detekci nebezpečných látek (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) – toximetry	1	1	1		1		1		1		1		1	1	1		1		1		1	1	1		1		1		1		15	3	
Prostředek pro detekci bojových chemických látek	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	15	
Indikátor ionizujícího záření gama	2	2	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	20	20	
Osobní operativní dozimetr	4	1	2		2		6	2	2		2		4	1	2		2		2		4	1	2		2		2		2		40	5	
Radiometr	1	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	17	19	
Dekontaminační sprcha	1	1					2	2					1	1							1	1									5	5	
Mobilní telefon pro organizovaný výjezd	2	1	1	1	1	1	3	4	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	19	
Plnicí zařízení tlakových lahví	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1		19	17	
Pevný generátor 220/380 V	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	15	12	
Filtrační dýchací přístroj	20	20					25	25					20	20							20	20									85	85	
Izolační dýchací přístroj - kyslík																																0	0
Izolační dýchací přístroj- vzduch přetlakový	22	17	9	8	9	7	34	42	9	7	9	8	22	29	9	13	9	13	9	13	22	20	9	4	9		9		9	10	199	191	
Izolační dýchací přístroj- vzduch rovnotlaký		4																			21		16		17		14		10	0	82		
Náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům	28	20	9	7	9	6	40	46	9	5	9	5	28	27	9	13	9	14	9	13	28	35	9	16	9	9	9	10	9	15	223	241	

Požární stanice HZS Pardubického kraje	Chrudim		Hlinsko		Seč		Pardubice		Přelouč		Holice		Svitavy		Mor. Třebová		Polička		Litomyšl		Ústí nad Orlicí		Lanškroun		Králíky		Žamberk		Vyoké Mýto		Celkem	
Kategorie stanice	C1-C-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C3-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		C1-C-F-S		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-C-Z		P1-B-Z			
Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK	PL	SK
Přenosná radiostanice - analogová	20	16	6	6	6	6	30	47	6	6	6	6	20	10	6	5	6	5	6	4	20	16	6	5	6	5	6	5	6	5	156	147
Přenosná radiostanice - digitální		9		5		4		18		4		4		9		4		4		4		11		4		4		4		5	0	93
Vozidlová radiostanice - analogová	12	12	3	6	3	6	14	15	3	2	3	2	12	10	3	4	3	3	3	4	12	12	3	4	3	4	3	4	4	6	84	94
Vozidlová radiostanice - digitální		8		5		5		13		2		2		10		4		3		4		11		4		4		4		6	0	85
Zařízení pro konverzi signálu	5	5	3	2	3	2	6	8	3	1	3	2	5	4	3	2	3	2	3	2	5	6	3	2	3	2	3	2	3	2	54	44

Vybavení jednotek hasičského záchranného sboru kraje technikou a věcnými prostředky bez rozlišení místa dislokace techniky			
Technika	plánovaný stav	skutečnost	poznámka
Záloha CAS	3	3	dislokováno po jednom ks na stanicích Pardubice, Svitavy a Ústí nad Orlicí
Plynový hasicí automobil	1	1	dislokováno na stanici Pardubice
Nosič kontejnerů	2	0	dislokováno na stanici Pardubice
Kontejner pro nouzové použití	1	0	dislokováno na stanici Pardubice
Kontejner pro štáb	1	0	dislokováno na stanici Pardubice
Kontejner týlový	1	0	dislokováno na stanici Pardubice
Kontejner technický nebo technický automobil S	1	0	dislokováno na stanici Pardubice
Automobil pro přepravu pohonných hmot nebo kontejner tankovací	1	0	dislokováno na stanici Pardubice
Celkový počet osobních automobilů	24	37	
Velitelský automobil UL nebo L řidičího důstojníka kraje	1	1	

Příloha 2: Seznam jednotek JPO II a JPO III a jejich plánované vybavení

Plánované a skutečné^{*)} vybavení požární technikou a věcnými prostředky PO a základní početní stav členů JSD obcí – JPO II

evidenční číslo jednotky	druh a typ JPO:	Dislokace	Zřizovatel	technika						Mobil	DT počet		počet.stav v jednotce celkem
				CAS		DA		RDST					
								voz.	přen.				
				PL	SK	PL	SK	PL	PL		PL	PL	SK
531100	JSDH-D	Heřmanův Městec	Město Heřmanův Městec	1	1	1	2	2	2	1	4	7	12
531102	JSDH-D	Chrast	Město Chrast	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
531104	JSDH-D	Chrudim	Město Chrudim	1	1	1	1	2	2	1	4	8	12
531106	JSDH-D	Luže	Obec Luže	1	1	1	1	2	2	1	4	5	12
531108	JSDH-D	Nasavrky	Obec Nasavrky	1	2	1	1	2	2	1	4	8	12
531110	JSDH-D	Ronov nad Doubravou	Město Ronov nad Doubravou	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
531111	JSDH-D	Seč	Obec Seč	1	1	1	1	2	2	1	4	3	12
531112	JSDH-D	Skuteč	Město Skuteč	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
531113	JSDH-D	Slatiňany	Město Slatiňany	1	1	1	1	2	2	1	4	5	12
531116	JSDH-C-Z	Hlinsko	Město Hlinsko	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
531222	JSDH-D	Prachovice	Obec Prachovice	1	1	1	1	2	2	1	4	8	12
532100	JSDH-D	Lázně Bohdaneč	Město Lázně Bohdaneč	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
532103	JSDH-D	Dašice	Město Dašice	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
532229	JSDH-D	Řečany nad Labem	Obec Řečany nad Labem	1	1	1	1	2	2	1	4	3	24
533104	JSDH-D	Bystré	Město Bystré	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
533108	JSDH-C-Z	Jevíčko	Město Jevíčko	1	2	1	1	2	2	1	4	6	12
533119	JSDH-D	Moravská Třebová	Město Moravská Třebová	1	0	1	0	2	2	1	4	0	12
533120	JSDH-D	Polička	Město Polička	1	0	1	0	2	2	1	4	0	12
533121	JSDH-D	Litomyšl	Město Litomyšl	1	0	1	0	2	2	1	4	0	12
533201	JSDH-C-Z	Březová nad Svitavou	Město Březová nad Svitavou	1	1	1	1	2	2	1	4	6	12
533242	JSDH-D	Svitavy-Lány	Město Svítavy	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534100	JSDH-D	Brandýs nad Orlicí	Město Brandýs nad Orlicí	1	1	1	1	2	2	1	4	2	12
534101	JSDH-D	Česká Třebová	Město Česká Třebová	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
534102	JSDH-C-Z	Choceň	Město Choceň	1	2	1	1	2	2	1	4	8	12
534103	JSDH-C-Z	Jablonné nad Orlicí	Město Jablonné nad Orlicí	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
534104	JSDH-D	Letohrad	Město Letohrad	1	2	1	3	2	2	1	4	6	12
534106	JSDH-C-Z	Červená Voda	Obec Červená Voda	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
534111	JSDH-D	Lanškroun	Město Lanškroun	1	0	1	0	2	2	1	4	0	12
534112	JSDH-D	Králíky	Město Králíky	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534113	JSDH-D	Žamberk	Město Žamberk	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
534114	JSDH-D	Vysoké Mýto	Město Vysoké Mýto	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
Součet				31	33	31	30	62	62	31	124	115	384

^{*)} Stav skutečného vybavení k 1.1.2005

Plánované a skutečné^{*)} vybavení požární technikou a věcnými prostředky PO a základní početní stav členů jednotek SDH obcí – JPO III

evidenční číslo jednotky	Dislokace	Zřizovatel	technika						Mobil	DT počet		počet.stav v jednotce celkem
			CAS		DA		RDST					
							voz.	přen.				
			PL	SK	PL	SK	PL	PL	PL	PL	SK	PL
531101	Hrochův Týnec	Obec Hrochův Týnec	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
531103	Chroustovice	Obec Chroustovice	1	1	1	1	2	2	1	4	2	12
531105	Krouna	Obec Krouna	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
531109	Proseč u Skutče	Obec Proseč u Skutče	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
531114	Trhová Kamenice	Obec Trhová Kamenice	1	1	1	0	2	2	1	4	2	12
531115	Třemošnice	Město Třemošnice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
531201	Bojanov	Obec Bojanov	1	0	1	1	2	2	1	4	2	12
531206	Horní Bradlo	Obec Horní Bradlo	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
531213	Lipovec	Obec Lipovec	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
531218	Načešice	Obec Načešice	1	2	1	2	2	2	1	4	0	12
531228	Svratouch	Obec Svratouch	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
532101	Býšť	Obec Býšť	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
532102	Čeperka	Obec Čeperka	1	1	1	2	2	2	1	4	3	12
532104	Horní Jelení	Obec Horní Jelení	1	2	1	0	2	2	1	4	6	12
532105	Choltice	Obec Choltice	1	2	1	1	2	2	1	4	0	12
532106	Kladruby nad Labem	Obec Kladruby nad Labem	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532107	Moravany	Obec Moravany	1	0	1	2	2	2	1	4	0	12
532109	Rohovládova Bělá	Obec Rohovládova Bělá	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532111	Přelouč	Město Přelouč	1	2	1	0	2	2	1	4	10	12
532112	Holice	Město Holice	1	2	1	1	2	2	1	4	6	12
532201	Břehy	Obec Břehy	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
532205	Dolní Roveň	Obec Dolní Roveň	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532216	Lipoltice	Obec Lipoltice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
532217	Ostřešany	Obec Ostřešany	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
532218	Ostřetín	Obec Ostřetín	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532221	Hostovice	Obec Hostovice	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532226	Ráby	Obec Ráby	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12

^{*)} Stav skutečného vybavení k 1.10.2005

evidenční číslo jednotky	Dislokace	Zřizovatel	technika						Mobil	DT počet		počet.stav v jednotce celkem
			CAS		DA		RDST					
							voz.	přen.				
			PL	SK	PL	SK	PL	PL	PL	PL	SK	PL
532227	Opatovice nad Labem	Obec Opatovice nad Labem	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
532228	Rokytno	Obec Rokytno	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
532232	Sezemice	Město Sezemice	1	1	1	1	2	2	1	4	5	12
532234	Srch	Obec Srch	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532235	Staré Ždánice	Obec Staré Ždánice	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
532238	Trusnov	Obec Trusnov	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
532239	Turkovice	Obec Turkovice	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
532245	Voleč	Obec Voleč	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
532247	Zdechovice	Obec Zdechovice	1	1	1	0	2	2	1	4	5	12
532397	Újezd u Přelouče	Obec Újezd u Přelouče	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
533103	Brněnec	Obec Brněnec	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533105	Cerekvice	Obec Cerekvice nad Loučnou	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533106	Dolní Újezd	Obec Dolní Újezd	1	2	1	2	2	2	1	4	4	12
533107	Chornice	Obec Chornice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533109	Městečko Trnávka	Obec Městečko Trnávka	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
533110	Morašice	Obec Morašice	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533111	Staré Město	Obec Staré Město	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
533112	Opatov	Obec Opatov	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
533113	Sebranice	Obec Sebranice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533114	Jedlová	Obec Jedlová	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
533115	Pomezí	Obec Pomezí	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
533116	Čistá	Obec Čistá	1	2	1	1	2	2	1	4	4	12
533117	Mladějov	Obec Mladějov na Moravě	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533118	Radiměř	Obec Radiměř	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533202	Budislav	Obec Budislav	1	2	1	0	2	2	1	4	4	12
533204	Dlouhá Loučka	Obec Dlouhá Loučka	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533211	Korouhev	Obec Korouhev	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533212	Křenov	Obec Křenov	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533215	Lubná	Obec Lubná	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533218	Oldříš	Obec Oldříš	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533225	Rohozná	Obec Rohozná	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12

evidenční číslo jednotky	Dislokace	Zřizovatel	technika						Mobil	DT počet		počet.stav v jednotce celkem
			CAS		DA		RDST					
							voz.	přen.				
			PL	SK	PL	SK	PL	PL	PL	PL	SK	PL
533229	Sádek	Obec Sádek	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
533232	Svojanov	Obec Svojanov u Poličky	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533233	Telecí	Obec Telecí	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
533234	Trpín	Obec Trpín	1	0	1	0	2	2	1	4	0	12
533235	Trstěnice	Obec Trstěnice	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533238	Vidlatá Seč	Obec Vidlatá Seč	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
533240	Vranová Lhota	Obec Vranová Lhota	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534105	Ústí nad Orlicí	Město Ústí nad Orlicí	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
534107	Dolní Čermná	Obec Dolní Čermná	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534108	Dolní Dobrouč	Obec Dolní Dobrouč	1	1	1	1	2	2	1	4	2	12
534109	Horní Sloupnice	Obec Horní Sloupnice	1	1	1	1	2	2	1	4	4	12
534110	Výprachtice	Obec Výprachtice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534210	Klášteřec nad Orlicí	Obec Klášteřec nad Orlicí	1	1	1	1	2	2	1	4	2	12
534212	Líšnice	Obec Líšnice	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534216	Mladkov	Obec Mladkov	1	2	1	1	2	2	1	4	3	12
534227	Tatenice	Obec Tatenice	1	3	1	0	2	2	1	4	0	12
534232	Újezd u Chocně	Obec Újezd u Chocně	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534235	Zámorsk	Obec Zámorsk	1	1	1	1	2	2	1	4	0	12
534236	Žichlínek	Obec Žichlínek	1	1	1	1	2	2	1	4	3	12
534307	Černovír	Město Ústí nad Orlicí	1	1	1	1	2	2	1	4	2	12
534316	Česká Rybná	Obec Česká Rybná	1	1	1	0	2	2	1	4	0	12
534323	Dolní Morava	Obec Dolní Morava	1	0	1	2	2	2	1	4	0	12
534419	Lichkov	Obec Lichkov	1	0	1	1	2	2	1	4	0	12
Součet			81	80	81	62	162	162	81	324	97	972

Příloha 3: Subjekty se zvýšeným požárním nebezpečím nebo vysokým požárním nebezpečím významné svojí ekonomikou v rámci Pardubického kraje k 1. 4. 2005

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
1.	AGRO BEST s. r. o. Běstovice 85 565 01 Choceň	Choceň	agrochemické služby	agrochemikálie, hořlavé kapaliny
2.	AGROP a.s. Píšťovy 537 03 Chrudim III	Chrudim	agrochemické služby	agrochemikálie, hořlavé kapaliny
3.	AHOLD Czech Republic, a. s., Slavičková 1a 638 00 Brno	Pardubice, Chrudim, Svitavy	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
4.	ALIACHEM a.s. Pardubice-Semtín 103	Pardubice	výroba a skladování chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
5.	AVX Czech Republic s.r.o. Dvořákova 328, 563 01 Lanškroun	Lanškroun	výroba elektrotechnických součástek	chemické látky, hořlavé kapaliny
6.	Backer Elektro CZ s.r.o. Poličská 444 593 01Hlinsko v Čechách	Hlinsko	výroba elektrotechnických součástek	chemické látky, hořlavé kapaliny, amoniak
7.	Bakelite s.r.o. Pardubice-Semtín, Areal UMA , PSČ: 53354	Pardubice	výroba a zpracování chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
8.	BAUMAX ČR, a. s. Turkova 1272/7 149 00 Praha 4 - Chodov	Pardubice	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
9.	BILLA, spol. s r.o. Modletice 67 251 01 Říčany u Prahy	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Lanškroun, Vysoké Mýto	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
10.	BOTAS a.s. Smetanova 842, 539 73 Skuteč	Skuteč	výroba obuvi	textil, hořlavé kapaliny
11.	BPK spol. s r. o. 538 07 Proseč 192	Proseč u Skutče	dřevovýroba	hořlavý prach
12.	BRENNTAG ČR s.r.o. Mezi Úvozy1850, 193 00 Praha 9	Chrudim	sklady chemických látek	chemické látky
13.	Česká pošta, s. p. Olšanská 38/9 225 99 Praha-Žižkov	Chrudim, Pardubice, Svitavy, Ústí nad Orlicí	služby	hořlavé látky

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
14.	České dráhy, a. s., Nábř. L. Svobody 12 22 100 00 Praha 1	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	doprava	nebezpečné látky
15.	České radiokomunikace a. s. U nákladového nádraží 3144/4 130 00 Praha-Strašnice	Pardubice, Hoděšovice, Krásné	radiokomunikace	výškové objekty
16.	Českomoravská plemenářská unie, a.s. Žižkova 286/12 251 01 Říčany	Litomyšl	zemědělství	soustředění velkého počtu osob
17.	ČESKÝ PLYN, k. s. Budovatelská 155 190 15 Praha 9 - Satalice	Opatovice nad Labem	prodej plynů	propan-butan
18.	ČESKÝ TELECOM, a.s. Olešanská 55/5 130 34 Praha 3	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	telekomunikace	hořlavé látky
19.	ČEZ, a. s. Duhová 2/1444 140 53 Praha 4	Chvaletice	provoz elektrárny	hořlavé látky, výškové objekty
20.	ČMKS – Lokomotivy, a. s. Bezručovo nám. 580 560 02 Česká Třebová			
21.	DIPRO, výrobní družstvo invalidů 538 07 Proseč	Proseč u Skutče	dřevovýroba	hořlavé prachy
22.	DM Petrol, s.r.o. Průmyslová 1237 532 34 Pardubice	Pardubice	skladování HK	hořlavé kapaliny
23.	Domov důchodců hlavního města PRAHY Masarykovo náměstí 37 538 03 Heřmanův Městec	Heřmanův Městec	domov důchodců	osoby s omezenou schopností pohybu
24.	DŘEVOZÁVOD PRAŽAN s.r.o. T. Novákové 315 572 01 Polička	Polička	dřevovýroba	hořlavé látky
25.	EAST BOHEMIAN AIRPORT, a. s. Letiště Pardubice 530 06 Pardubice	Pardubice	doprava	soustředění velkého počtu osob
26.	EASTERN SUGAR Česká republika, a. s. Na Žertvách 2247/29	Hrochův Týnec	cukrovar	hořlavé prachy, hořlavé kapaliny

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
	180 00 Praha-Libeň			
27.	Elektrárny Opatovice, a. s. Opatovice nad Labem 532 13 Pardubice 2	Opatovice nad Labem	elektrárna	hořlavé prachy
28.	ETA a.s. Poličská 444 539 01 Hlinsko	Hlinsko	výroba elektro spotřebičů	hořlavé látky, hořlavé kapaliny, amoniak
29.	EURO - Šarm spol. s r.o. Těšínská 222 738 01 Šenov	Slatiňany	sklady chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny
30.	Explosia a.s. 532 17 Pardubice - Semtín	Pardubice	výroba a skladování výbušnin	výbušniny
31.	FOXCONN CZ, s.r.o. U Zámečku 26 532 01 Pardubice	Pardubice	výroba elektroniky	hořlavé látky
32.	CZECH BLADES s.r.o. Brněnská 559 569 43 Jevíčko	Jevíčko	výroba holicích strojků	hořlavé látky
33.	GLOBUS ČR, k. s. Kostelecká 822 196 00 Praha 9	Pardubice	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
34.	GRAND Pardubice, a. s. Náměstí Republiky 1400 530 02 Pardubice	Pardubice	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
35.	Hamzova odborná léčebna pro děti a dospělé Luže – Košumberk 80 538 54 Luže	Luže	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob
36.	HEDVA, tkalcovny hedvábí, a. s. Brněnská 19 571 01 Moravská Třebová	Moravská Třebová	textilní výroba	textil, hořlavé kapaliny
37.	HOLCIM a. s. Tovární 296 538 04 Práchev	Práchev	výroba cementu	hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, hořlavé látky
38.	Choceňská mlékárna spol. s r. o. Kollárova 481 565 01 Choceň	Choceň	potravinářství - zpracování mléčných výrobků	hořlavé látky, amoniak
39.	Ing. PETR ŠVEC – PENTA Wuchterlova 584/16 160 00 Praha 6-Dejvice	Chrudim	skladování HK a chemických látek	chemické látky, hořlavé kapaliny

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
40.	INTERGAL VRCHOVINA a. s. Skořenice 100 565 01 Choceň	Choceň	zemědělství	hořlavé látky, amoniak
41.	Interhotel Labe – F, s.r.o. Masaryko nám. 2633 530 02 Pardubice	Pardubice	služby - ubytování	soustředění velkého počtu osob
42.	ISOLIT – BRAVO s. r. o. Jablonské nábřeží 305 561 64 Jablonné nad Orlicí	Jablonné nad Orlicí	výroba elektro spotřebičů	hořlavé látky, hořlavé kapaliny
43.	Jan Horák – HH corporation Grégrova 504 560 02 Česká Třebová	Česká Třebová	zpracování hořlavých kapalin	hořlavé kapaliny
44.	Jednota, spotřební družstvo Hlinsko Tylovo náměstí 272 539 01 Hlinsko	Hlinsko	prodejny smíšeného zboží	hořlavé látky
45.	KAPO, s.r.o. Skoranov 64 538 43 Třemošnice	Prachovice	zpracování hořlavých látek - odpadů	hořlavé látky, prachy
46.	Karel Klenor – KLN Sv. Čecha 1584 565 01 Choceň	Choceň	zpracovatelský průmysl	hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, hořlavé látky
47.	KAROSA a.s. Dobrovského 74/II 566 01 Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	automobilová výroba	hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, hořlavé látky
48.	Kaufland ČR, v.o.s Pod višňovkou 25 140 00 Praha 4	Pardubice	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
49.	KIEKERT-CS, s.r.o. Gorkého 1830 530 02 Pardubice	Přelouč	automobilová výroba	hořlavé plyny, hořlavé látky
50.	KORADO a. s. Bří. Hubálků 869 560 02 Česká Třebová	Česká Třebová	výroba radiátorů	hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, hořlavé látky
51.	KOVOLIS Hedvikov, spol. s r.o. 538 43 Třemošnice	Třemošnice	zpracování kovů	hliník, hořlavé kapaliny
52.	Krajská nemocnice Pardubice Kyjevská 44 530 03 Pardubice	Pardubice	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob
53.	KYB Manufacturing	Pardubice	výroba tlumičů pro	hořlavé kapaliny

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
	Czech s.r.o. Masarykovo nábřeží 234/26 11000 Praha 1		osobní a nákladní automobily	
54.	Lidl Česká republika v.o.s ul.K Hájm 2 čp.1233 155 00 Praha 5, Stodůlky	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	velkoobchod	soustředění velkého počtu osob
55.	Lihovar Chrudim, a.s. Tovární 264 537 60 Chrudim IV.	Chrudim	výroba a skladování lihu	hořlavé kapaliny
56.	LINDE Technoplyn, a. s. U Technoplynu 1324 198 00 Praha 9	Pardubice	skladování technických plynů	hořlavé plyny
57.	MERO ČR, a. s. Veltruská 748 278 01 Kralupy nad Vltavou	Pardubice, Chrudim	teplovod - doprava HK	hořlavé kapaliny
58.	Město Heřmanův Městec Domov důchodců U Bažantnice 63 538 03 Heřmanův Městec	Heřmanův Městec	domov důchodců	soustředění velkého počtu osob
59.	Město Pardubice Magistrát města 530 21 Pardubice	Pardubice	bytový dům	výškové objekty
60.	Mrazírny Dašice, a. s. Křiženský 451 320 37 Dašice v Čechách	Dašice	mrazírenský provoz	hořlavé látky, amoniak
61.	Národní hřebčín Kladruby nad Labem, s. p. 533 14 Kladruby nad Labem	Kladruby, Slatiňany	zemědělství	hořlavé látky
62.	Národní památkový ústav Ústřední pracoviště Valdštejnské nám. 3 118 01 Praha 1 Územní odbor Zámek č.p. 4 530 02 Pardubice	Pardubice	památkově chráněné objekty	hořlavé látky
63.	Nemocnice Chrudim Václavská 570 537 05 Chrudim II	Chrudim	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob
64.	Nemocnice Litomyšl J.E.Purkyně 652 570 01 Litomyšl	Litomyšl	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
65.	Nemocnice Svitavy Kollárova 7 568 02 Svitavy	Svitavy	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob
66.	Nemocnice v Ústí nad Orlicí Čs. armády 1076 562 01 Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	zdravotnictví	soustředění velkého počtu osob
67.	NOBRS s.r.o. Brněnec 569 04 Brněnec	Brněnec	potravinářství - mlýny	hořlavé látky, prachy
68.	NOPEK, spol. s r.o. Husova 724/IV 566 01 Vysoké Mýto	Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Svitavy	potravinářství - pekárny a prodejny	hořlavé látky, prachy
69.	OEZ s.r.o. Šedivská 339 561 51 Letohrad	Letohrad	elektrotechnika	hořlavé látky, hořlavé plyny
70.	ORPA, a.s. Opletalova 92 563 01 Lanškroun	Lanškroun	papírny	hořlavé látky
71.	Oseva Agri Chrudim a.s. Palackého 892 537 01 Chrudim IV	Chrudim	zemědělství	hořlavé látky, prachy
72.	OSEVA UNI, a. s. Na Bílé 1231 565 01 Choceň	Choceň	zemědělství	hořlavé látky, prachy
73.	Panasonic Mobile & Automotive Systems, s.r.o. U Panasonicu 266 530 06 Pardubice-Staré Čovice	Pardubice	elektrotechnika	hořlavé látky
74.	PARAMO, a.s. Přerovská 560, 530 06 Pardubice	Pardubice	zpracování hořlavých kapalin a plynů	hořlavé kapaliny a plyny
75.	PERLA, bavlnářské závody, a.s. Lochmanova 64 562 01 Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Textilní výroba	hořlavé látky
76.	PILA ŘÍDKÝ, s.r.o. Řídký 22 569 53 Cerekvice nad Loučnou	Řídký	zpracování dřeva	hořlavé látky, prachy
77.	Poličské strojírny a.s. 572 01 Polička	Polička	skladování výbušnin	výbušniny
78.	PYRAMIDA Pardubice a.s.	Pardubice	obchod a	soustředění

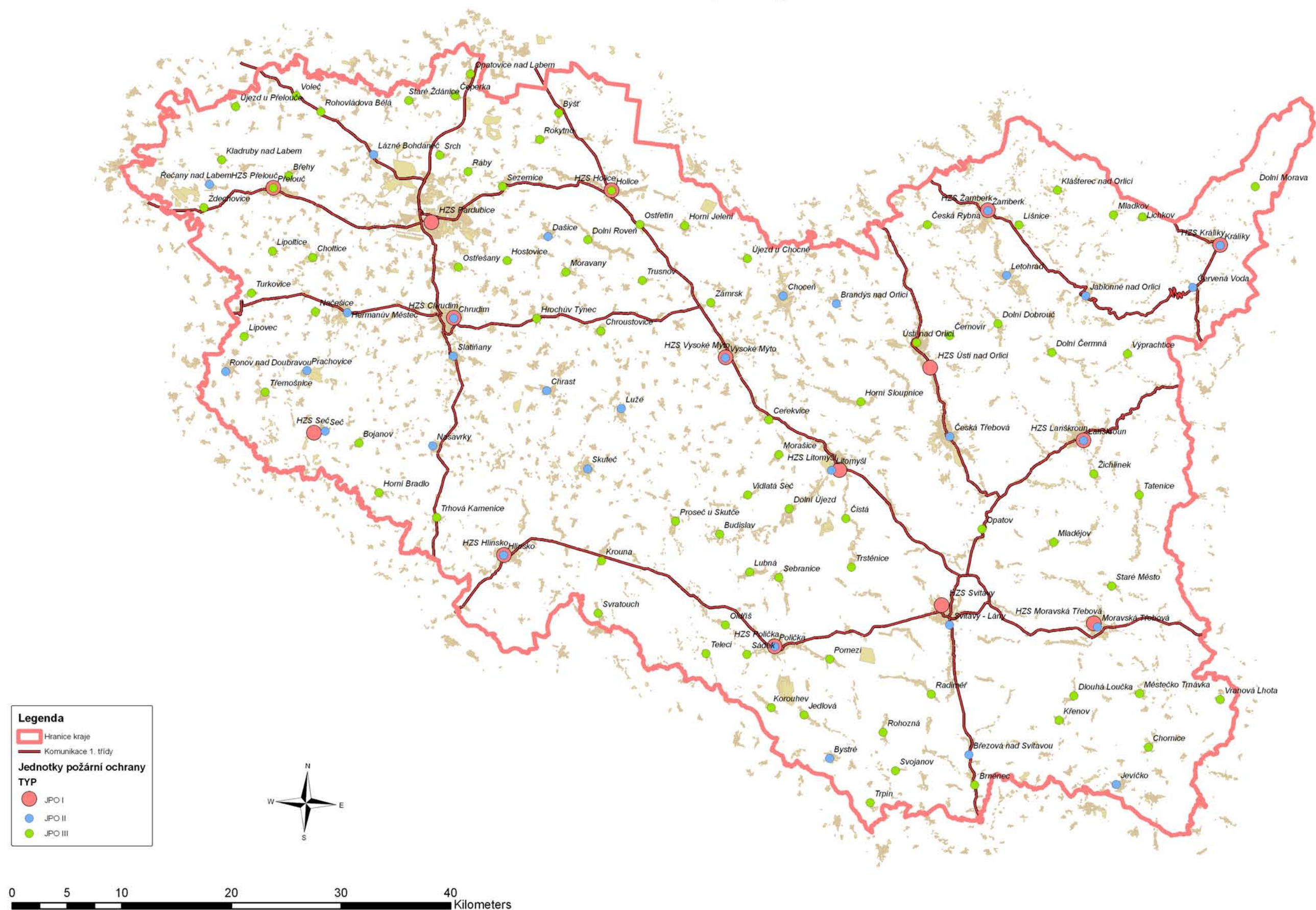
p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
	Třída Míru čp. 92 530 02 Pardubice		administrativa	velkého počtu osob
79.	RC AKTIVA, a.s. Československé armády 1181 562 01 Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	ubytování, administrativní provoz	soustředění velkého počtu osob
80.	RIETER CZ a. s. Českosloveské armády 1181 562 01 Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí, Žamberk, Lanškroun, Dvořisko	strojírenská výroba	hořlavé látky
81.	RONAL CR s.r.o. Jungmannova 1117 50601 Jičín	Pardubice	strojírenská výroba	lehké kovy
82.	Rudolf Skřivan – LITEX Tyršova 238 570 01 Litomyšl	Litomyšl	Textilní výroba	hořlavé látky
83.	Saint-Gobain Vertex, a.s. Sokolovská 106 570 01 Litomyšl	Litomyšl	Textilní výroba	hořlavé látky
84.	San Valentino, a. s. Červená Voda-Bílá Voda 16 561 62 Červená Voda	Červená Voda	Textilní výroba	hořlavé látky
85.	SINTEX, a.s. Moravská 1078 560 02 Česká Třebová	Česká Třebová, Skuteč	Textilní výroba	hořlavé látky
86.	SPAR Česká obchodní společnost, s.r.o. Kodaňská 46/1441 100 10 Praha 10 - Vršovice	Pardubice	supermarkety	soustředění velkého počtu osob
87.	Správa a údržba silnic Pardubického kraje 533 53 Pardubice-Doubravice 98	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	služby - údržba silnic	hořlavé kapaliny, hořlavé plyny, hořlavé látky
88.	Stavební bytové družstvo DRUŽBA J. Potůčka 259 530 09 Pardubice	Pardubice	bytové domy	soustředění velkého počtu osob
89.	SVITAP J. H. J. spol. s r. o. Kyjevská 6-8 568 02 Svitavy	Svitavy	Textilní výroba	hořlavé látky
90.	Tatramléko, s.r.o. Kouty 53 539 01 Hlinsko	Hlinsko	zpracování mléka, výroba mléčných výrobků	hořlavé látky, amoniak
91.	Tesco Stores ČR, a. s.	Pardubice	supermarkety	soustředění

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
	Národní 26 113 89 Praha 1			velkého počtu osob
92.	TESLA Lanškroun, a.s. Dvořákova 328 563 01 Lanškroun	Lanškroun	elektrotechnika	hořlavé látky
93.	THT, s.r.o. Polička , Starohradská 316 572 01 Polička	Polička	automobilová výroba	hořlavé látky, hořlavé kapaliny
94.	TONAMO, a.s. J. Palacha 1317 530 02 Pardubice	Pardubice	manipulace s HK	hořlavé kapaliny
95.	TOTAL WALTHER - Stabilní hasicí zařízení, s.r.o. Jiráskova 154/IV 566 01 Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	strojírenská výroba	hořlavé látky
96.	Toyoda Koki Automotive Czech Republic, s.r.o. Ovocný trh 1096/8 110 00 Praha 1	Pardubice	strojírenská výroba	hořlavé látky, hořlavé kapaliny
97.	UNIPETROL DOPRAVA, a.s. Litvínov – Růžodol č.p. 4 436 70 Litvínov	Pardubice	doprava nebezpečných látek a HK	hořlavé kapaliny, chemické látky
98.	Ústav sociální péče pro mládež Slatiňany Kláštevní 795 538 21 Slatiňany	Slatiňany	sociální služby, ubytování	soustředění velkého počtu osob
99.	HEMA a.s. Dašická 911 537 60 Chrudim	Chrudim, Srní	zemědělství	hořlavé látky, prachy
100.	VERTEX FABRICS, s.r.o. Sokolovská 106 570 21 Litomyšl	Litomyšl	Textilní výroba	hořlavé látky
101.	VIGONA, a.s. Pražská 1061/42 568 02 Svitavy	Svitavy	Textilní výroba	hořlavé látky
102.	VITKA Brněnec a.s. 569 04 Brněnec	Brněnec	Textilní výroba	hořlavé látky
103.	Východočeská energetika, a. s. Sladkovského 215 501 03 Hradec Králové	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	dodávka el. energie	hořlavé kapaliny

p.č.	<u>Právnícká osoba/podnikající fyzická osoba</u> Sídlo právnické nebo podnikající fyzické osoby	<u>Místo provozování činnosti v Pardubickém kraji</u>	<u>Provozovaná činnost</u>	<u>Riziko provozované činnosti</u>
104.	Východočeská plynárenská, a.s. Pražská 702 501 17 Hradec Králové	Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí	dodávka plynu	hořlavé plyny
105.	Výzkumný ústav organických syntéz, a. s. 532 18 Pardubice – Rybitví	Pardubice	zpracování skladování látek chem.	hořlavé kapaliny, chemické látky
106.	WIENERBERGER Cihlářský průmysl, a. s. Plachého 28 370 46 České Budějovice	Holice, Tuněchody, Osík	výroba cihel	hořlavé látky, hořlavé plyny
107.	Zemědělské zásobování a nákup a. s. Dašická 146 537 01 Chrudim IV	Chrudim, Slatiňany, Hlinsko, Ronov nad Doubravou	zemědělství	hořlavé látky, prachy, hořlavé kapaliny
108.	ZŘUD - Masokombinát Polička, a.s. Kamenec u Poličky 300 572 01 Polička	Polička	potravinářství	hořlavé látky, amoniak

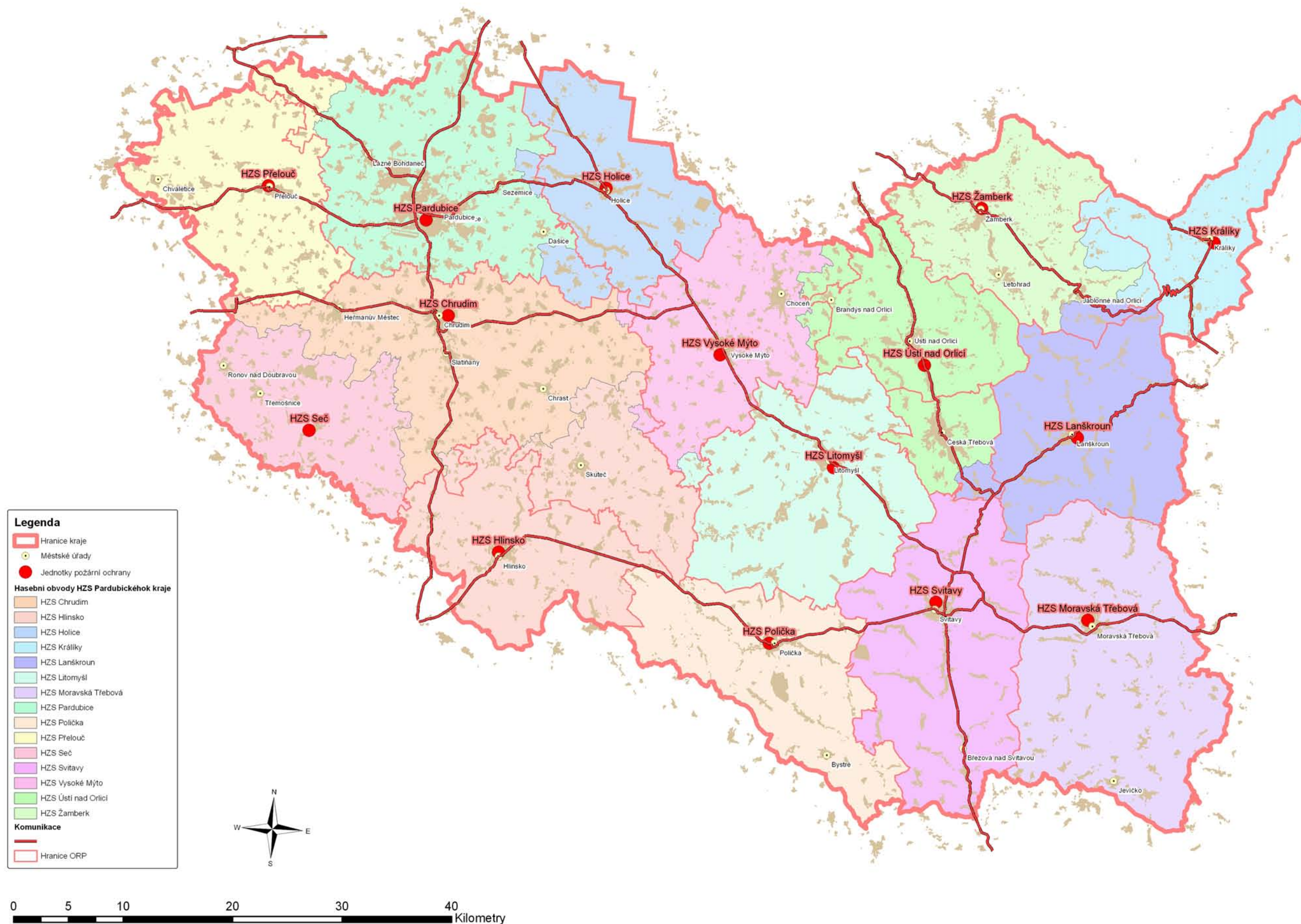
Jednotky požární ochrany s územní působností v rámci Pardubického kraje

plánovaný stav



Hasební obvody jednotek HZS Pardubického kraje

administrativní členění



Hasební obvody jednotek HZS Pardubického kraje

Dojezd 20 min.



Legenda

- Hranice kraje
- Městské úřady
- Jednotky požární ochrany

Hasební obvody jednotek PO - dojezd 20 min.

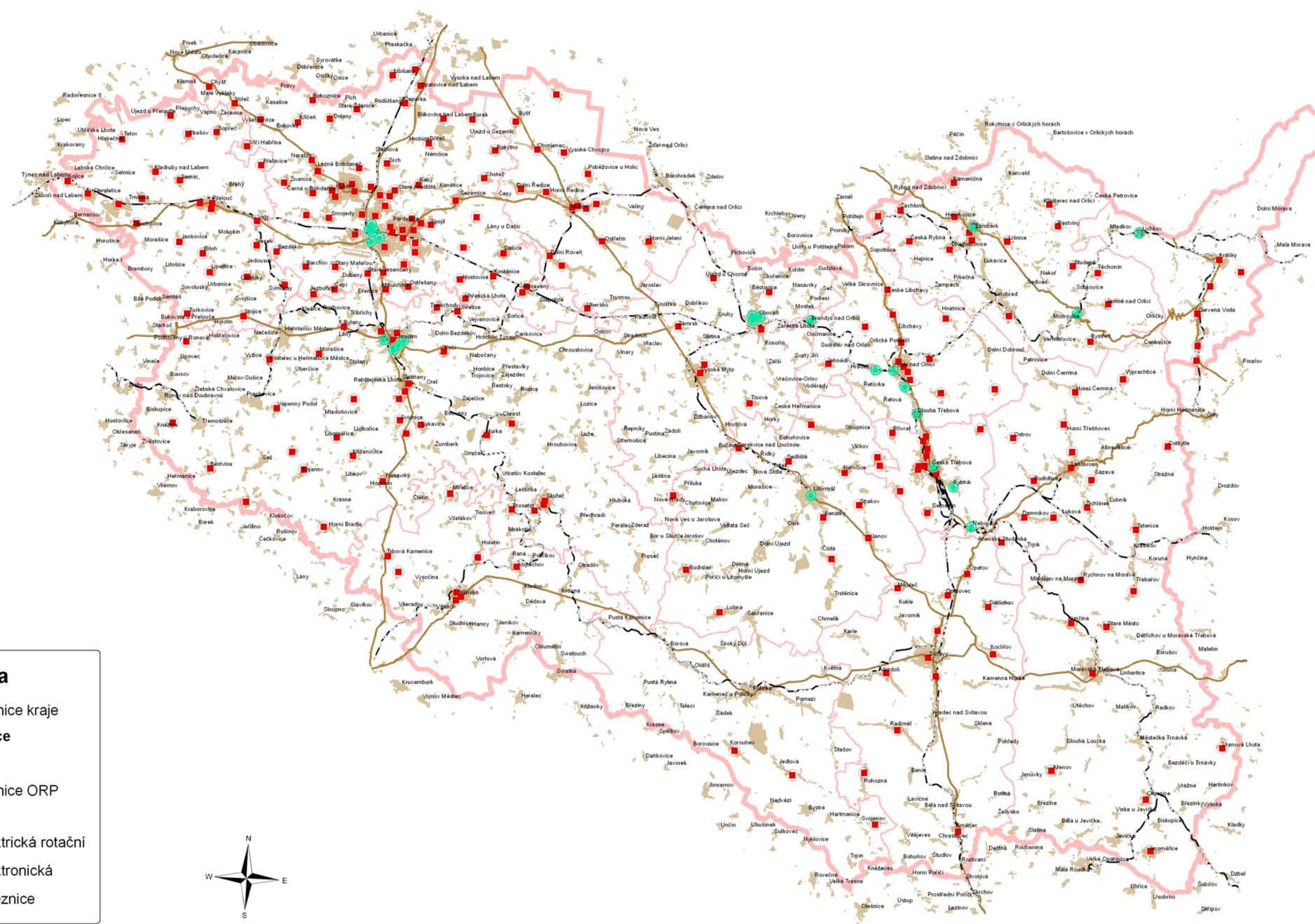
Jednotka

- Chrudim
- Hlinsko
- Holice
- Králupy
- Lanškroun
- Litomyšl
- M. Třebová
- Pardubice
- Polička
- Přelouč
- Seč
- Svitavy
- Vysoké Mýto
- Ústí nad Orlicí
- Žamberk
- Komunikace 1. třídy



Zpracoval:
instržm. Tomáš Hlavatý, DiS.
HZS Pardubického kraje, září 2005
Použitý software: ArcGIS 9.1
Souřadnicový systém: S-JTSK

Koncové prvky JSVV na území Pardubického kraje



Legenda

Hranice kraje

Komunikace

Hranice ORP

Sířeny

■ Elektrická rotační

● Elektronická

— Železnice



0 5 10 20 30 40 Kilometers

Zpracoval:
nástřizn. Tomáš Hlavatý, D.S.
HŽS Pardubického kraje říjen 2005
Použitý software: ArcGIS 9.1
Souřadnicový systém: S-JTSK