



KUPAX00QWRTG

**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**OŽPZ - oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství**

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: 4. 4. 2019  
Spisová značka: SpKrÚ 28495/2019/OŽPZ/OOOOH/5  
Číslo jednací: KrÚ 32722/2019/OŽPZ/DV  
Vyřizuje: Ing. Věra Dědková  
Telefon: 466 026 424  
E-mail: vera.dedkova@pardubickykraj.cz  
Datum: 29. 4. 2019

**Projektmont s.r.o.**  
**Ječná 1321/29a**  
**621 00 Brno - Řečkovice**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**Krajský úřad Pardubického kraje** (dále jen „Krajský úřad“) v přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a věcně příslušný orgán ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. e) a § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon“),

**vydává**

**provozovateli: EUROBIT – čerpací stanice s.r.o.**  
Teplého 1375  
530 02 Pardubice  
IČ: 288 25 829

v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona

### souhlasné závazné stanovisko

**k umístění a provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší vyjmenovaného v příloze č. 2 zákona pod kódem:**

**10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu.**

Stavba bude provedena v rámci akce: „ČS PHM Pardubice – ul. Chrudimská“. **Zdroj znečišťování ovzduší bude umístěn v ulici Chrudimská na pozemcích p. č. 2376/16, 2376/21 a st. 8795, k. ú. Pardubice, ve městě Pardubice.**

Investorem akce je společnost EUROBIT investiční s.r.o., se sídlem Balbínova 206/16, 120 00 Praha 2, s přiděleným IČ: 275 59 289.

Čerpací stanice je navržena s jedním stáčecím a 6 výdejními místy pohonných hmot (dále jen „PHM“) umístěnými na společné izolované manipulační ploše. Ke skladování PHM jsou navrženy 2 nové podzemní dvouplášťové dvoukomorové nádrže typu BAEST 60 výrobce BAEST a.s., Benešov, o objemu komor 1. nádrže 52 m<sup>3</sup> a 8 m<sup>3</sup>, 2. nádrže 25 m<sup>3</sup> a 35m<sup>3</sup>. Pro skladování AdBlue bude instalována 1 podzemní jednodokomorová nádrž o objemu 7 m<sup>3</sup>. Nádrž určená na skladování benzínu bude vybavena systémem rekuperace benzinových par I. etapy.

Výdej PHM je navržen pomocí 4 ks nových oboustranných elektronických výdejních stojanů typu HELIX 6000 od výrobce Dresser Wayne. Výdejní stojany na benzin jsou vybaveny zpětným odvodem benzinových par (rekuperací II. etapy).

Krajský úřad informuje budoucího provozovatele zdroje znečišťování ovzduší, aby s dostatečnou časovou rezervou před uvedením zdroje do provozu požádal Krajský úřad o povolení provozu zdroje podle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona. Náležitosti žádosti o povolení provozu jsou stanoveny v příloze č. 7 zákona.

Spolu s žádostí o vydání povolení provozu odpovídající příloze č. 7 k zákonu provozovatel předloží návrh provozního řádu zpracovaného v rozsahu přílohy č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., *o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů* (dále jen „vyhláška“). Provozní řád se předkládá ve 2 vyhotoveních podepsaných oprávněnou osobou provozovatele. Provozní řád bude respektovat technické podmínky provozu pro stacionární zdroje, ve kterých dochází k manipulaci s benzinem, uvedené v příloze č. 6 k vyhlášce.

Toto závazné stanovisko se vydává k řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### Odůvodnění

Krajský úřad, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) správního řádu a věcně příslušný orgán ochrany ovzduší dle ust. § 27 odst. 1 písm. e) a § 11 odst. 2 zákona obdržel dne 8. 4. 2019 žádost o vydání závazného stanoviska k umístění a k provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší vyjmenovaného v příloze č. 2 k zákonu pod kódem 10.2., umístěvaného v rámci akce „ČS PHM Pardubice – ul. Chrudimská“. Žádost byla podána prostřednictvím společnosti Projektmont s.r.o., se sídlem Ječná 1321/29a, 621 00 Brno - Řečkovice, s přiděleným IČ: 255 97 477, zastupující investora – společnost EUROBIT investiční s.r.o., se sídlem Balbínova 206/16, 120 00 Praha 2, s přiděleným IČ: 275 59 289. Budoucím provozovatelem je společnost EUROBIT – čerpací stanice s.r.o., se sídlem Teplého 1375, 530 02 Pardubice, s přiděleným IČ: 288 25 829.

Přílohou žádosti byly následující dokumenty:

- Plná moc ze dne 15. 11. 2018 zmocňující společnost Projektmont s.r.o. k zastupování investora - společnosti EUROBIT investiční s.r.o. k jednání s orgány státní správy a dotčenými orgány při obstarávání stavebního povolení.
- Odborný posudek č. 15/2018 k akci „ČS PHM Pardubice, ul. Chrudimská“ zpracovaný ke dni 8. 8. 2018 Ing. Miroslavem Mišurcem, držitelem osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků čj. 132/820/09/IB ze dne 2. 2. 2009.
- Projektová dokumentace stavby „Sanace na lokalitě ČS PHM Pardubice společnosti Benzina s.r.o.“, stavebního objektu SO 400 – ČSPH vypracovaná Ing. J. Šrámkem ze společnosti Projektmont s.r.o. v červnu 2018, č. zakázky 008-18, arch. č. ZL008-18.
- Bezpečnostní listy pro bezolovnatý automobilový benzin, motorovou naftu a AdBlue®.

Záměrem provozovatele je novostavba čerpací stanice pohonných hmot (dále jen „ČS PHM“) v lokalitě, jež bude sanována. V důsledku sanace dojde ke kompletní demolici původní čerpací stanice a její následné obnově předmětnou novostavbou. ČS PHM je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot – motorové nafty, automobilového benzínu a doplňkové přísady do motorové nafty. Ke skladování PHM jsou navrženy 2 nové podzemní dvouplášťové dvoukomorové nádrže typu BAEST 60 výrobce BAEST a.s., Benešov. Skladovací nádrž NP 1 má 1. skladovací komoru o objemu 52 m<sup>3</sup> určenou pro motorovou naftu a 2. komoru o objemu 8 m<sup>3</sup> vyhrazenou pro havarijní úkapy. Skladovací nádrž NP 2 má první komoru o objemu 25 m<sup>3</sup> určenou pro motorovou naftu – ZERO a 2. komoru o objemu 35 m<sup>3</sup> pro skladování automobilového benzínu. Větrací potrubí k nádrži s benzinem bude vybaveno koncovými přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par těkavých org. látek do ovzduší a bude vyvedeno min. 3 m nad okolní terén. Pro skladování AdBlue bude instalována 1 podzemní betonová jednodokomorá nádrž NP 3 o celkovém objemu 7 m<sup>3</sup>. Pro stáčení pohonných hmot bude vybudováno 1 stáčení místo. Výdej PHM a AdBlue bude prováděn pomocí 4 ks výdejních stojanů typu HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE. Jedná se o 2 oboustranné tří produktové výdejní stojany, 1 oboustranný dvou produktový a 1 oboustranný jedno produktový výdejní stojan. Všechny výdejní stojany sloužící k výdeji benzínu jsou opatřeny vývěvami

pro rekuperaci benzinových par se signalizací funkce odsávání na displeji stojanů LED diodami. K zamezení úniku benzinových par do ovzduší při výdeji bude komora nádrže na benzin opatřena vratným potrubím benzinových par od výdejních stojanů (rekuperací benzinových par II. etapy).

K vytápění a ohřevu TUV obslužného kiosku navrhované veřejné čerpací stanice je zamýšlen kotel na zemní plyn o výkonu do 15 kW. Jedná se o zdroj znečišťování ovzduší, který svoji kapacitou nedosahuje hodnot uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

Krajský úřad zaslat dopisem čj. KrÚ 29290/2019/OŽPZ/DV ze dne 11. 4. 2019 žadatelem předložené dokumenty Magistrátu města Pardubic k možnosti vydání vyjádření v souladu s ust. § 11 odst. 4 zákona. Magistrát města Pardubic této možnosti nevyužil.

Základní znečišťující látky emitované provozem zdroje jsou těkavé organické látky (VOC), pro jejichž souhrn nejsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu imisní limity. Imisní limity jsou stanoveny pouze pro benzen, což je jedna ze složek provozem emitovaných VOC. Ministerstvo životního prostředí každoročně zveřejňuje pro potřeby posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů znečišťujících látek uvedených v příloze č. 1 zákona, průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km<sup>2</sup> za předchozích 5 kalendářních let. Dle údajů Ministerstva životního prostředí zveřejněných prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu byla průměrná koncentrace benzenu v dotčeném území o velikosti čtverce 1 km<sup>2</sup> v letech 2013-2017 na úrovni 1 µg/m<sup>3</sup>, což odpovídá cca 20 % imisního limitu. Obsah benzenu je navíc v automobilovém benzínu limitován na max. koncentraci 1 %. Z uvedených dat lze hodnotit, že provoz bude mít nepatrný příspěvek ke snížení kvality ovzduší v dané lokalitě. Rozptylová studie není pro zdroje vyjmenované pod kódem 10.2. uvedenými v příloze č. 2 k zákonu vyžadována.

Z pohledu zpracovatele odborného posudku lze imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži hodnotit jako zanedbatelný.

Krajský úřad po prostudování předložených podkladů s umístěním a provedením stavby souhlasí.

Krajský úřad upozorňuje žadatele na povinnost podat žádost o povolení provozu zdrojů znečišťování ovzduší podle ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona. Náležitosti žádosti o povolení provozu jsou stanoveny v příloze č. 7 zákona.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

otisk úředního razítka

**Ing. Martin Vlasák**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Příloha:

Projektová dokumentace stavby „Sanace na lokalitě ČS PHM Pardubice společnosti Benzina s.r.o.“, stavebního objektu SO 400 – ČSPH vypracovaná Ing. J. Šrámkem ze společnosti Projektmont s.r.o. v červnu 2018

Na vědomí:

EUROBIT – čerpací stanice s.r.o., Teplého 1375, 530 02 Pardubice