



KUPAX00QW0E4



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 32674/2019-Li
Spisová značka: SpKrÚ 32671/2019 ODSH OSH

Pardubice 26. dubna 2019

Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **SWIETELSKY stavební s.r.o.** (IČ 480 35 599), se sídlem v Českých Budějovicích 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04, o. z. Dopravní stavby VÝCHOD, oblast Pardubice, Tovární 209, 537 01 Chrudim (dále též „žadatel“), zastoupené na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o. (IČO 275 19 341), se sídlem Přestavky 73, PSČ 538 62, podané dne 25. dubna 2019,

s t a n o v u j e
přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

pro částečnou uzavírku silnice **I/34** v km 148,300 – 150,770 mezi obcí Chlum a městem Hlinsko, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o uzavírce silnice I/17 čj. KrÚ 26797/2019-Li, tj.

od 6. května 2019 do 23. června 2019.

Důvod dopravního omezení: Práce na silnici v rámci stavby pod názvem „I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK, ZDS (km 148,300 – 150,770), velkoplošné výspravy“.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy provozu:

p. **Miloš Licek**, SWIETELSKY stavební s.r.o., telefon **724 513 970**.

Kontaktní osoba zodpovědná za dodavatele přechodného dopravního značení:

p. **Ing. Martin Žalud**, DOPA CZ s.r.o., telefon **724 513 970**.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí, mimo vlastní obvod pracovního místa, zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR (3. vydání z roku 2015).
4. Ze strany žadatele – zhotovitele během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

V případě snížené viditelnosti musí být doplněno dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z2 a Z4 o výstražná světla oranžové barvy.

Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna ze vzdálenosti 100 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP 66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.

V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Přenosné dopravní značky musí být vždy v retro reflexním provedení. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.

6. Provoz bude řízen přenosným dopravním značením, kyvadlově po staveništi – volné polovině vozovky, bez objížďky.

Šířka volného jízdního pruhu musí zůstat **min. 3,5 m**.

Ve dne musí být provoz řízen náležitě poučenými a proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni výstražným oblečením dle TP 66 a vysílačkami. Mimo pracovní dobu bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

Pracovní místo musí být odděleno od silničního provozu přenosným dopravním značením Z4.

7. Budou splněny podmínky Policie ČR DI Chrudim:

DZ B 20a (80, 60 km/h) – schéma C/5 bude upraveno na 70, 50 km/h

DZ B 20a musí být zopakováno i za křižovatkou silnic.

Na komunikacích ústících do pracovního úseku je nutné umístit k DZ C 14a také A 15 s dodatkovou tabulkou E 7b. Výjezd vozidel z vedlejší komunikace na silnici I/34 bude řídit pracovník stavby.

Zdroj pro provoz SSZ musí být pravidelně kontrolován.

8. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy. Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.

9. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí pravomocného rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/34.

10. Po dokončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel – SWIETELSKY stavební s.r.o., zastoupená na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o., požádal dne 25. 04. 2019 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací - velkoplošných výprav na silnici I/34 v úseku Chlum – Hlinsko.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-30495-1/ČJ-2019-170306 dne 24.04.2019, a souhlas MěÚ Hlinsko aby přechodnou úpravu provozu na účelové komunikaci k betonárce stanovil krajský úřad z důvodu rychlosti a ekonomie řízení.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.



Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: Schéma přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

DOPA CZ s.r.o., Přestavlky 73, PSČ 538 62
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát
SWIETELSKY stavební s.r.o., o. z. Dopravní stavby VÝCHOD, oblast Pardubice, Tovární 209, 537 01
Chrudim

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska, zde

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(čj.: KrÚ 32674/2019-Li)

