



KUPAX00QP4A3



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 28663/2019-Li
Spisová značka: SpKrÚ 28656/2019 ODSH OSH

Pardubice 8. dubna 2019

Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **Chládek a Tintěra a.s.** (IČ 252 53 361), se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, zastoupené na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o. (IČO 275 19 341), se sídlem Přestavky 73, PSČ 538 62, podané dne 8. dubna 2019,

s t a n o v u j e
přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

pro dopravní omezení - částečnou uzavírku silnice **I/34** v extravilánu obce Borová, v místě křížení s železničním přejezdem P6870, v silničním km cca 172,708, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/34 č. j. KrÚ 28665/2019-Li, tj.

od 12. dubna 2019 do 17. dubna 2019.

Důvod dopravního omezení: provádění stavebních prací na opravě železničního přejezdu P6870.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. **Vojtěch Hrabal**, Chládek a Tintěra a.s., telefon **727 826 903**.

Kontaktní osoba zodpovědná za dodavatele přechodného dopravního značení je pan Ing. **Martin Žalud**, DOPA CZ s.r.o., telefon **724 513 970**.

Další podmínky pro instalaci přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí, mimo vlastní obvod pracovního místa, zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značení musí být umístěno přesně dle přiložených schémat. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015, účinných od 1. dubna 2015.
4. Ze strany žadatele – zhotovitele během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní či přechodnou úpravou musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66 a přechodné dopravní značení (pro rekonstrukci vedlejšího propustku) věcně koordinováno.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna ze vzdálenosti 100 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP 66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.
V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
Dopravní zařízení Z2, Z4 a dopravní značení A 15 musí být v případě snížené viditelnosti doplněna o výstražná světla oranžové barvy. Případné nerovnosti na vozovce budou označeny DZ A 7A „Nerovnost vozovky“.
6. Provoz bude řízen kyvadlově po staveništi, bez objížďky, prostřednictvím přenosného dopravního značení.
V případě velkých kongescí vozidel musí být provoz v pracovní době řízen **náležitě poučenými a proškolenými pracovníky stavby**, kteří budou vybaveni výstražným oblečením dle TP 66.
Pracovní místo musí být odděleno od silničního provozu dopravním zařízením Z4 v celé délce staveniště. Výkopy budou řádně ohraničeny dle TP 66.
Šířka volného jízdního pruhu musí zůstat **min. 3,5 m**.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a musí být v souladu s vyhl. MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.
Užité dopravní značení musí být schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
8. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy. Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.
9. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí pravomocného rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/34 č. j. **KrÚ 28665/2019-Li**.
10. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Společnost Chládek a Tintěra a.s., zastoupená na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o., požádala dne 08. 04. 2019 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na silnici I/34 v místě železničního přejezdu P6870 u obce Borová.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-27932-1/ČJ-2019-170906.

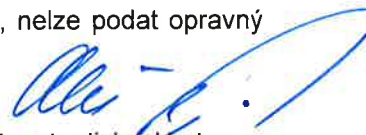
Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.




Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení Mgr. Aleš Korejtko
vedoucí oddělení dopravy

Příloha: Schéma přechodného dopravního značení.

Obdrží:

DOPA CZ s.r.o., Přestavlky 73, PSČ 538 62
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát

K vyvěšení na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje

Na vědomí:

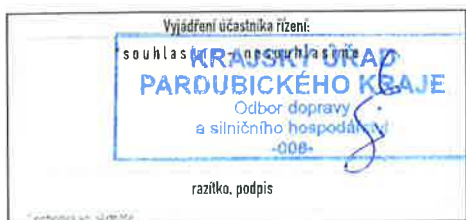
Chládek a Tintěra a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(Čj. KrÚ 28663/2019-Li)



POZNÁMKA:
PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA
BUDE VYUŽITO JIŽ UMÍSTĚNÉ PŘECHODNÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO OPRAVU PROPUSTKU



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace - 1. etapa
- uzavřený úsek komunikace - 2. etapa

APRTEL:	Ing. Martin Žalud				DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel. 754 513 970
ZVRAZOBIL:	Ing. Martin Žalud				
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud				
DOPROV. PRÁKANT:	Ing. Martin Žalud				
SLUŽBY PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud				
SKLADAROVANÝ:	ČÍSLO VÝSTAVY:	NÁZEV ÚKONU:	STAVBA:	OBJEM:	REALIZACE:
INVESTOR ČESKÁ ŽELEZNIČNÍ SPRÁVA ČR, s.p.a.					
NAZEV:	OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P6870 NA SILNICI I/34 BOROVÁ - POLIČKA			ZAČÁTEK ÚČTU:	0 000 000
TR. PRÁK. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:				FORMÁT:	A 3
ERSA4:	ČÁSTEČNÁ UZÁVÍRKA			WEBSITE:	
				MÍSTO STAVBY:	A
				ČÍSLO PRÁK.:	1