



KUPAX00PLV05



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 79002/2018-Li
Spisová značka: SpKrÚ 78998/2018 ODSH OSH

Pardubice 23. listopadu 2018

Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti **Ředitelství silnic a dálnic ČR** (IČ 65993390) se sídlem Na Pankráci 546/56 Praha 4 – Nusle, zastoupeného ředitelem Správy Pardubice se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice (dále též „žadatel“), podané dne 20. listopadu 2018,

s t a n o v u j e
přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

pro úplnou uzavírku (a objížďku) silnice I/43 v extravilánu u obce Damníkovo, v silničním km cca 78,880, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svíslé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o uzavírce silnice I/34 čj. KrÚ 79000/2018-Li, tj.

dne 8. prosince 2018 (od 7.00 hod do 18.00 hod

dne 9. prosince (od 7.00 hod do 18.00 hod).

V noci, respektive po ukončení pracovní směny, musí být silnice I/43 zprovozněna v celém profilu a dopravní značení označující úplnou uzavírku zrušeno (zakryto).

Důvod dopravního omezení: Stavební práce na opravě havarijního stavu propustku ev. č. 43P – 087 Damníkovo, které nelze provést bez úplné uzavírky.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy provozu:

Bc. Radek Soukup, telefon **724 828 161**.

Kontaktní osoba zodpovědná za dodavatele přechodného dopravního značení:

Ing. Martin Žalud, DOPA CZ s.r.o., telefon **724 513 970**.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svíslého dopravního značení. Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objížďné trasy).
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR (3. vydání z roku 2015).

4. Ze strany žadatele – zhotovitele během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
V případě snížené viditelnosti musí být doplněno dopravní zařízení Z2 o výstražná světla oranžové barvy.

Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

Objízdna trasa musí být řádně označena v celé její délce a na všech křižovatkách.

V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP 66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.
V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Přenosné dopravní značky musí být vždy v retro reflexním provedení. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.

6. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
7. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy a k jejich deformaci. Přenosné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce – jeho včasná viditelnost a správná čitelnost.

Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.

8. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí rozhodnutí o uzavírce silnice I/43 čj. KrÚ 79000/2018-Li.
9. Po dokončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR, požádal dne 20. 11. 2018 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na opravě havarijního propustu na silnici I/43 v extravilánu obce Damníkov.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-90860-2/ČJ-2018-170106 dne 19.11.2018.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.



Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: schéma přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje orgánu, který písemnost doručuje a dále na úřední desce obce Damníkov, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pk, OMS Ústí nad Orlicí
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát
DOPA CZ s.r.o., Přestavky 73, PSČ 538 62

Obec Damníkov – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(č.j.: KrÚ 79002/2018-Li)

