



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 78625/2018-Ky

V Pardubicích dne: 22.11.2018

SpKrÚ 76857/2018

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti Dopravní značení Pardubice s.r.o. (IČ:25931016), se sídlem Rosice 155, 533 51 Pardubice 17, podané dne 14.11.2018,

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/2 v Pardubicích, ul. Pražská, v blízkosti křižovatky s ulicí „U Bylanky“ a to umístěním přechodného dopravního značení dle přiložené situace – schématu B/5.1 TP66, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, dále

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svíslé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: **24.11.2018 od 8:00 do 16:00 hod.** (popř. v náhradním termínu 1.12.2018)

Důvod: provádění úpravy vodorovného dopravního značení v místě ochranného ostrůvku místa pro přecházení

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. David Fanta, Dopravní značení Pardubice s.r.o., tel. 603 115 936

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svíslého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003

4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Bezpečné převedení provozu kolem uzavřeného jízdního pruhu bude provedeno aplikací střídatvého oprávnění k zastavování vozidel v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o. (IČ:25931016), se sídlem Rosice 155, 533 51 Pardubice 17, požádala dne 14.11.2018 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/2 v Pardubicích, ul. Pražská, v blízkosti křižovatky s ulicí „U Bylanky“, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění úpravy vodorovného dopravního značení v místě ochranného ostrůvku místa pro přecházení.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-91189-1/ČJ-2018-170606 ze dne 20.11.2018.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.



Ing. Ladislav Umbráun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha: situace DZ – schéma B/5.1

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Dopravní značení Pardubice s.r.o., (IČ: 25931016), Rosice 155, 530 17 Pardubice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska
Městský obvod Pardubice VI. – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

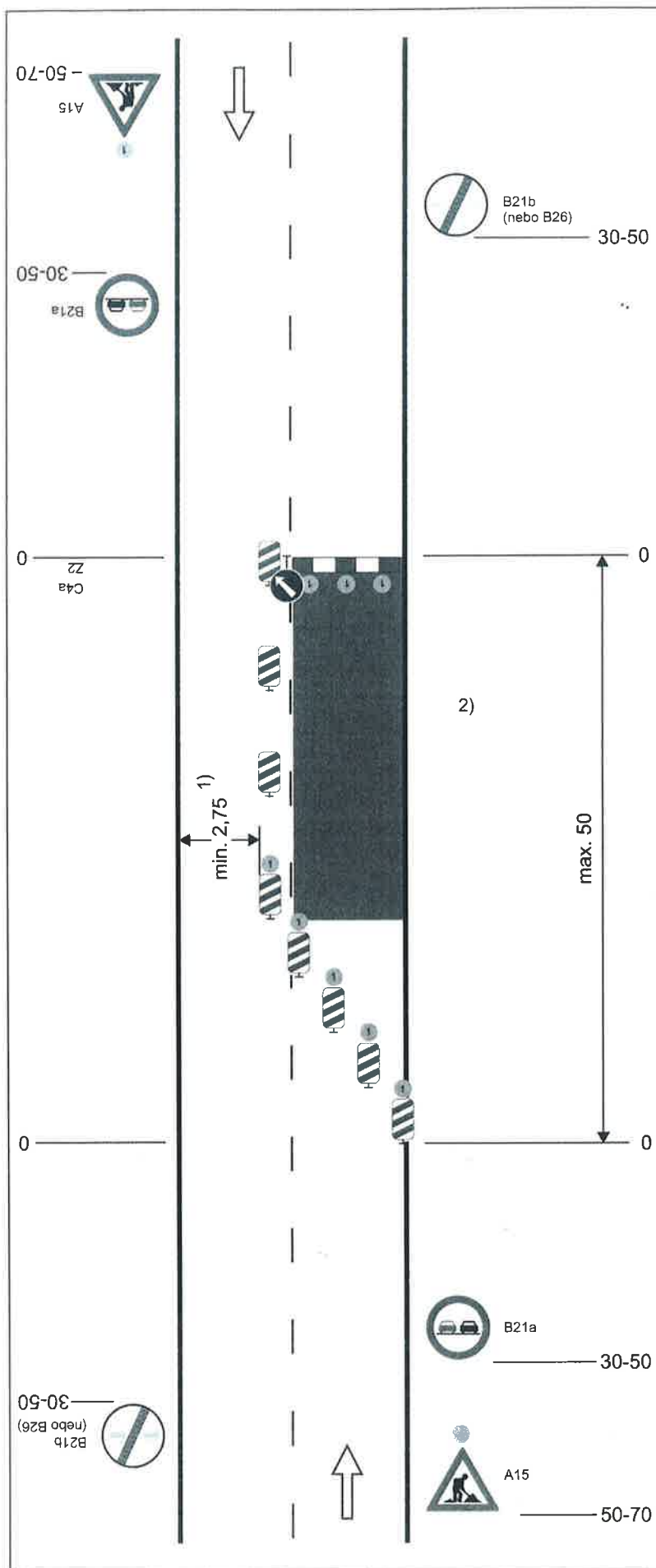


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti-
směru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20



vzdálenosti v metrech