



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 82735/2017-Ky

V Pardubicích dne: 20.12.2017

SpKrÚ 68083/2017

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na PK“), na základě ustanovení § 171 a § 131 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/36 v úseku od vstupu do katastrálního území Lázně Bohdaneč po MÚ Chýšť, města Lázně Bohdaneč, se sídlem Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč a obce Rohovládova Bělá, (IČ: 00274151), se sídlem Rohovládova Bělá č.p. 32, 533 43 Rohovládova Bělá, podané dne 16.10.2017,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/36 v úseku od vstupu do katastrálního území Lázně Bohdaneč po mimoúrovňovou křižovatku I/36 a D11 u obce Chýšť, ve smyslu ustanovení § 24a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) a to umístěním trvalého dopravního značení:

- B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12t)“ + E14 „TRANZIT“

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zamezení jízdy tranzitních nákladních vozidel po silnici I/36 ve smyslu ustanovení § 24a zákona o PK

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Miloš Karafiát – starosta města Lázně Bohdaneč a předseda RSOB, tel. 466 797 061

p. Ing. Václav Fišer – starosta obce Rohovládova Bělá a místopředseda RSOB, tel. 724 189 550

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.) Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení by bylo instalováno odbornou firmou.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatelé – město Lázně Bohdaneč, se sídlem Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč a Obec Rohovládova Bělá, (IČ: 00274151), se sídlem Rohovládova Bělá č.p. 32, 533 43 Rohovládova Bělá, podali dne 16.10.2017, žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/36 v úseku od vstupu silnice I/36 do katastrálního území Lázně Bohdaneč po mimoúrovňovou křižovatku I/36 a D11 u obce Chýšť. Místní úprava provozu by měla spočívat ve stanovení zákazu vjezdu vozidel těžších než 12 tun do zmíněného úseku silnice I/36 s výjimkou dopravní obsluhy. Žadatelé svůj podnět zdůvodňují provedeným měřením hluku, které bylo provedeno v měsíci květnu Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje ve dvou obcích na trase silnice I. třídy č. 36. Při obou měřeních došlo k významnému překročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. V obci Lázně Bohdaneč byl překročen limit v denní době o 6,4 dB a noční době dokonce o 11 dB. V obci Rohovládova Bělá byl limit překročen v denní době o 6,7 dB, v noční době o celých 13 dB. Jednotlivá vyhodnocení výsledku měření hluku z provozu na komunikaci I/36 ze dne 10.8.2017 pod č.j. KHSPA 17125/2016/HOK-Pce a ze dne 24.8.2017 pod č.j. KHSPA 15784/2016/HOK-Pce Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, byly přílohou podané žádosti o stanovení místní úpravy provozu na předmětné komunikaci.

Žadatelé svůj podnět dále komentují tak, že stávající silniční síť umožňuje alternativní přístupové trasy do Pardubic, případně do jeho průmyslových oblastí, a také vzhledem k tomu, že trasa vedená po dálnici D11, dále po D35 a čtyřproudé silnici I/37 by měla být preferovanou trasou i z hlediska dálkové silniční dopravy. Za významný argument považují žadatelé fakt, že město Lázně Bohdaneč je jediné lázeňské místo v Pardubickém kraji a také místo s významnými přírodními hodnotami, proto právě těžká nákladní doprava je svými negativními projevy velmi obtěžující nejen pro stálé obyvatele města, ale především nadměrně ruší lázeňské hosty a tak snižuje kvalitu jejich léčebného pobytu, uzavírají žadatelé. Na závěr je konstatováno, že uvedený požadavek je též v souladu s Memorandem, které bylo přijato Ministerstvem dopravy ČR a Pardubickým krajem dne 13.10.2013, kde se pod odkazem 8.f) uvádí: „Řešení omezení nákladní dopravy po silnici I/36 vedoucí přes Lázně Bohdaneč. Cílem je nalézt řešení maximálně využívající D11 a nově postavenou čtyřproudovou komunikaci I/37 mezi Opatovicemi nad Labem a Pardubicemi“.

Silniční správní úřad, s ohledem na obsah podané žádosti, podotýká, že uvedená věc je řízením ve smyslu ustanovení § 77 zákona o provozu na PK, s odkazem na ustanovení § 24a zákona o PK (omezení tranzitní nákladní dopravy). Dle ustanovení § 77 odst. 2 zákona o PK, je dotčeným orgánem při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, v našem případě silnice I. třídy, orgán policie, tedy Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie v Pardubicích.

Tento orgán v dané věci vydal dne 17.12.2017 pod č.j. KRPE-98506-1/ČJ-2017-1700DP, následující stanovisko: cit. *Dle § 24a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, lze tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. V daném případě se však jedná o pozemní komunikaci I. třídy, tedy toto ustanovení zákona o pozemních komunikacích nelze užit. Silnice I/36 je průtahovou komunikací, která plní několik funkcí najednou. Tedy nejen funkci dopravní, ale také obslužnou, pobytovou a společenskou, neboť kolem této komunikace se nacházejí různé instituce, jako jsou radnice, pošta, obchody, služby, zastávky veřejné dopravy atd., což samo o sobě znamená zdroj nebezpečí, konfliktů a dopravní problémy. Na průjezdních úsecích silnice I. třídy se pro snížení rychlosti nepoužívají ani zpomalovací prahy a soužití funkčních nároků na této komunikaci nelze zajistit jen stavebně – technickými opatřeními, ale je nutné podporovat i dopravně – organizační opatření (např. ponecháním územní rezervy pro budoucí obchvat v rámci územního plánování – stanovení únosných hranic funkčních nároků). Navrženým opatřením by mělo dojít k odklonu tranzitní nákladní dopravy ze sil. I/36 na dálnici D11, D35, silnici pro motorová vozidla I/37 a následně zpět na I/36. V této trase se však nachází MÚK Doubravice, na které je nekapacitní větev napojující sil. I/37 na sil. I/36 ve směru od Hradce Králové. Navrhovaným opatřením by došlo k výraznému nárůstu dopravy na této větvi křižovatky, kdy nelze vyloučit ani zduť dopravy až na silnici pro motorová vozidla I/37. Taková situace je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nepřijatelná. Upozorňujeme, že ŘSD ČR a.s., jako vlastník této komunikace připravuje právě z důvodu kapacity stavbu další větve této křižovatky. V předmětném úseku komunikace, mezi obcemi Lázně Bohdaneč a Pardubice se nachází významný zdroj dopravy, rozsáhlá průmyslová zóna. V předchozích jednáních týkajících se možnosti omezení nákladní dopravy byl zpracován směrový průzkum dopravních proudů, kdy bylo prokázáno, že podíl tranzitní nákladní dopravy je na sil. I/36 zanedbatelný, a tedy nedochází k neúměrnému zatěžování komunikace tranzitní nákladní dopravou z důvodu objížďení placeného úseku dálnice. Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 je průměrná denní intenzita vozidel nad 10t včetně návěsových souprav na sil. I/36 u MÚK s D11 593 voz/24 h, za obcí Rohovládova Bělá směr Pardubice 678 voz/24h a za obcí Lázně Bohdaneč směr Pardubice 910 voz/24h.*

S ohledem na skutečnost, že se jedná o silnici I. třídy, která je dopravně určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu je navrhované opatření v rozporu s účelem, za kterým byla komunikace zařazena do silnic I. třídy. Dopravně technický stav ani stavební stav této komunikace není dle našeho názoru důvodem pro realizaci navrhovaného opatření. Hluková zátěž nemůže být dle našeho názoru důvodem pro odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice I. třídy, neboť by při uplatnění tohoto principu byla tato doprava vyloučena z většiny silnic první třídy a prakticky tak znemožněn pohyb zboží tímto druhem dopravy po území ČR. Ke snížení hlukové zátěže jsou proto nejprve uplatňována protihluková opatření jako je např. výměna oken, stavba protihlukových stěn atd. Jako dlouhodobé opatření jsou zřizovány obchvaty obcí. Závěrem lze konstatovat, že sil. I/36 v obcích Rohovládová Bělá a Lázně Bohdaneč je silnicí první třídy určenou zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, a proto nelze aplikovat ustanovení §24a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Komunikace má dle našeho názoru odpovídající stavební i dopravně technický stav. Komunikace není v úseku od MÚK Doubravice k MÚK D11 x I/36 významně zatížená tranzitní nákladní dopravou, ale zejména cílovou dopravou, jak vyplývá z dopravního průzkumu provedeného firmou PRODIN a.s. Za nejvhodnější trvalé řešení snížení hluku na průtahu obcemi považujeme výstavbu obchvatu dotčených obcí na trase sil. I/36 včetně realizace stavebních opatření na průtahu obcemi, které povedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zároveň ke snížení hluku z důvodu nižší rychlosti projíždějících vozidel. S ohledem na výše uvedené s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nesouhlasíme.“ Konec cit.

Silniční správní úřad k návrhu místní úpravy provozu, s odkazem na výše uváděné sděluje, že pro dálkovou a mezistátní dopravu jsou zákonem o PK, určeny dálnice a silnice I. třídy, na nichž je omezování tranzitní nákladní dopravy na základě jejich určení vyloučeno. Na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy je také státem vybírána úhrada za užití zpoplatněné pozemní komunikace vozidlem o celkové hmotnosti více než 3,5 tuny. V případě silnic II. třídy zákon o PK stanovuje, že jsou určeny pro dopravu mezi okresy a v případě silnic III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace (viz ustanovení § 5 zákona o PK).

Zvýše uvedeného vyplývá, že je v zájmu státu, krajů i obcí, aby byly pro tranzitní nákladní dopravu přednostně využívány ty kategorie a třídy pozemních komunikací, které jsou k tomuto účelu určeny a na nichž je za jejich užití vybírán příslušný poplatek (tedy dálnice a silnice I. třídy).

Legislativní úprava, která byla provedena zákonem č. 268/2015 Sb., a která mimo jiné vložila do zákona o PK nové ustanovení § 24a, které nabylo účinnosti 31.12.2015, počítá s omezením tranzitní nákladní dopravy, ale pouze na silnicích II. a III. třídy, nikoliv třídy I., za splnění podmínek níže uvedených:

- na silnici II. a III. třídy lze zakázat nebo omezit tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, a to stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu.
- Stanovení lze vydat pouze za podmínky, že je možné využít jinou vhodnou trasu, za takovou trasu se ovšem považuje i trasa vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.
- Za tranzitní nákladní dopravu se nepovažuje užití pozemní komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče.
- Za tranzit se nepovažuje ani užití takto označené silnice složkami integrovaného záchranného systému a její užití nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky a ozbrojených sil jiného státu.

Tedy typickými silnicemi, pro něž lze toto opatření užít, jsou silnice II. a III. třídy vedoucí v souběhu s úsekem dálnice nebo silnice I. třídy, jehož užití je zpoplatněno, nebo v jejich blízkosti. Dalším typem jsou silnice II. a III. třídy, které slouží jako spojka mezi dvěma úseky dálnice nebo silnice I. třídy a tranzitní nákladní doprava tyto spojky používá buď, aby si tudy zkrátila cestu nebo aby se vyhnula úseku dálnice nebo silnice I. třídy, jehož užití je zpoplatněno.

V uvedeném případě se ale jedná o silnici I. třídy č. 36, kde toto omezení nelze zákonným způsobem, ve smyslu ustanovení § 24a zákona o PK, aplikovat. Silniční správní úřad je tedy plně v souladu se stanoviskem orgánu Policie ČR a do doby případného převodu silnice I. třídy do silnice nižších tříd a zajištění takových dopravních opatření, která budou mít pozitivní dopad na dopravu v celé oblasti, nelze omezení realizovat.

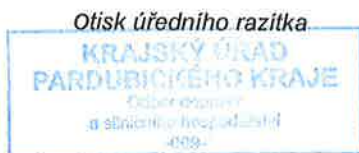
Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na výše uvedené a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.



Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Lázně Bohdaneč, Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Obec Rohovládova Bělá, Rohovládova Bělá č.p. 32, 533 43 Rohovládova Bělá
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Městský úřad Lázně Bohdaneč – úřední deska
Obecní úřad Rohovládova Bělá – úřední deska
Obecní úřad Bukovka – úřední deska
Obecní úřad Voleč – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úředních deskách uvedeného městského úřadu a uvedených obecních úřadů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.